

**eduard**

LIMITED

# the Ultimate **Tempest**

stavební návod



1/48

11164-NAV1



ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLS \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明

OPTIONAL  
VOLBABEND  
OHNOUTSAND  
BROUSITOPEN HOLE  
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE  
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE  
OTOČITAPPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

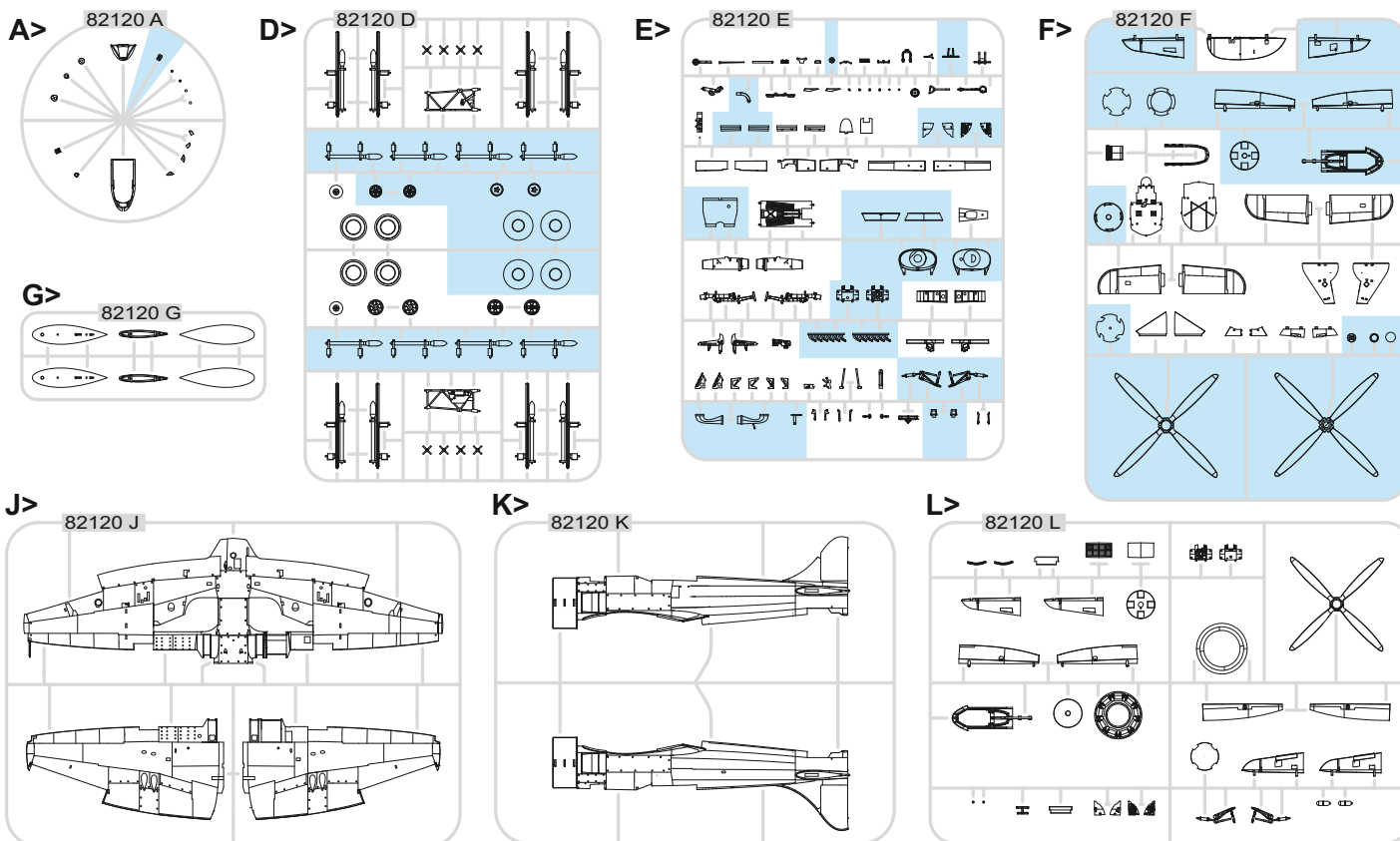
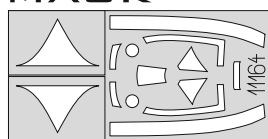


PIĘCES

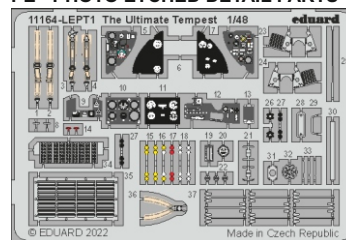


部品

## PLASTIC PARTS

eduard  
MASK

## PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



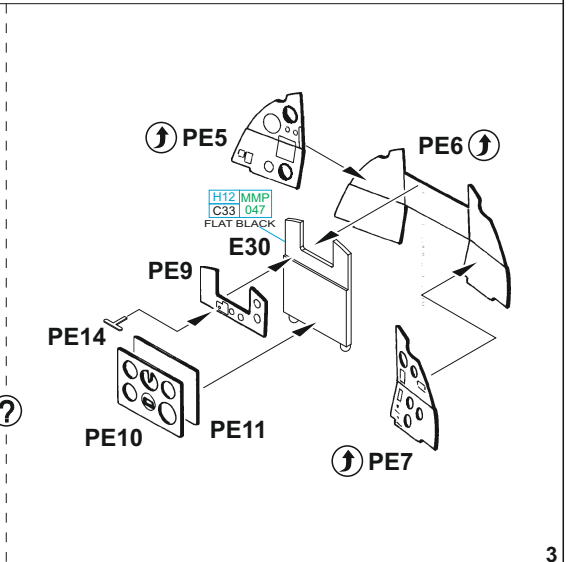
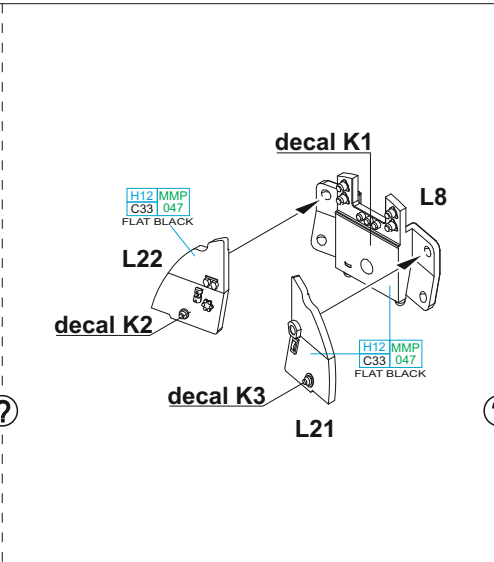
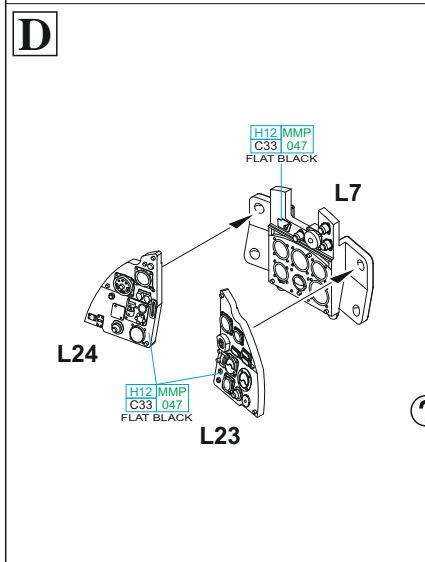
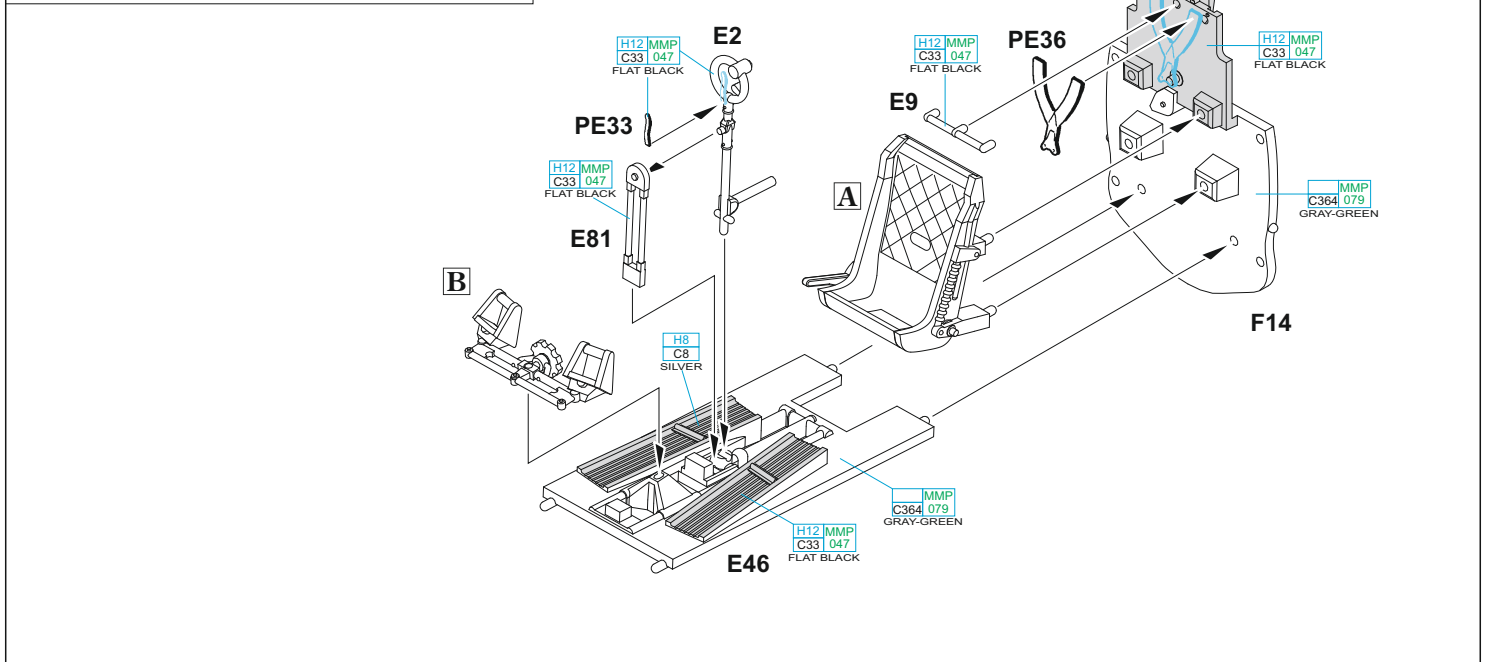
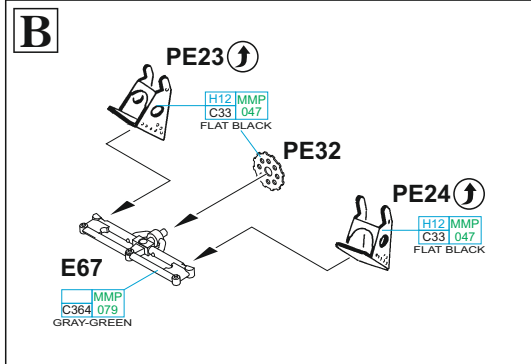
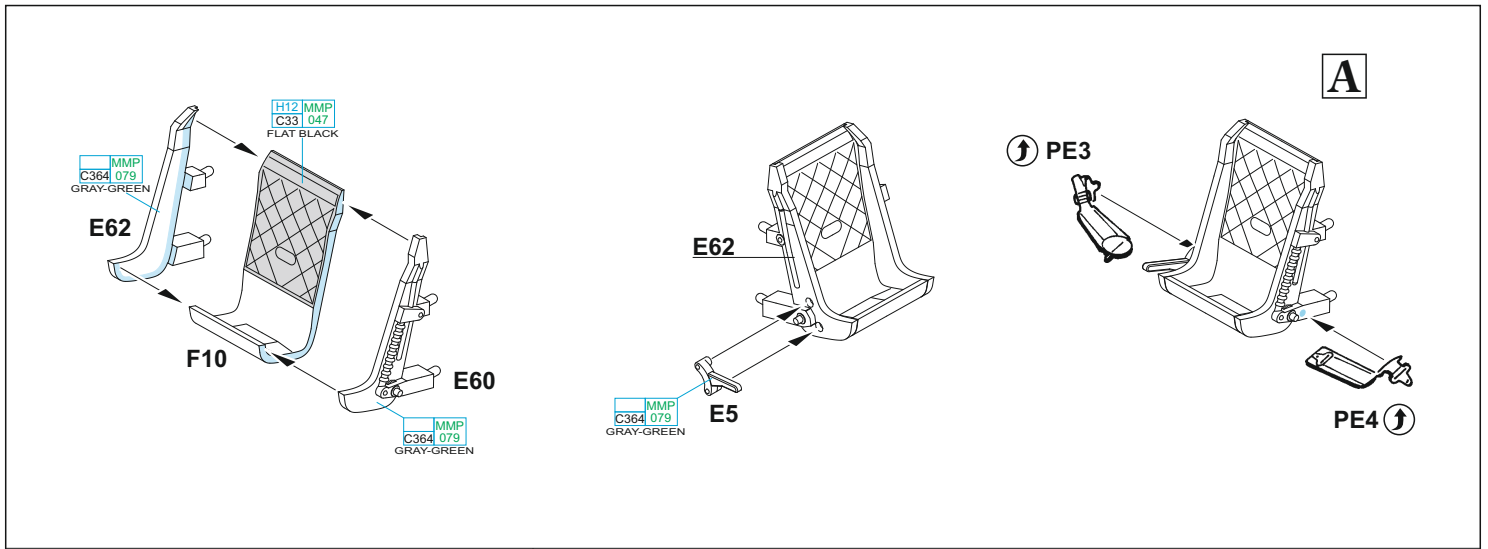
PEINTURE

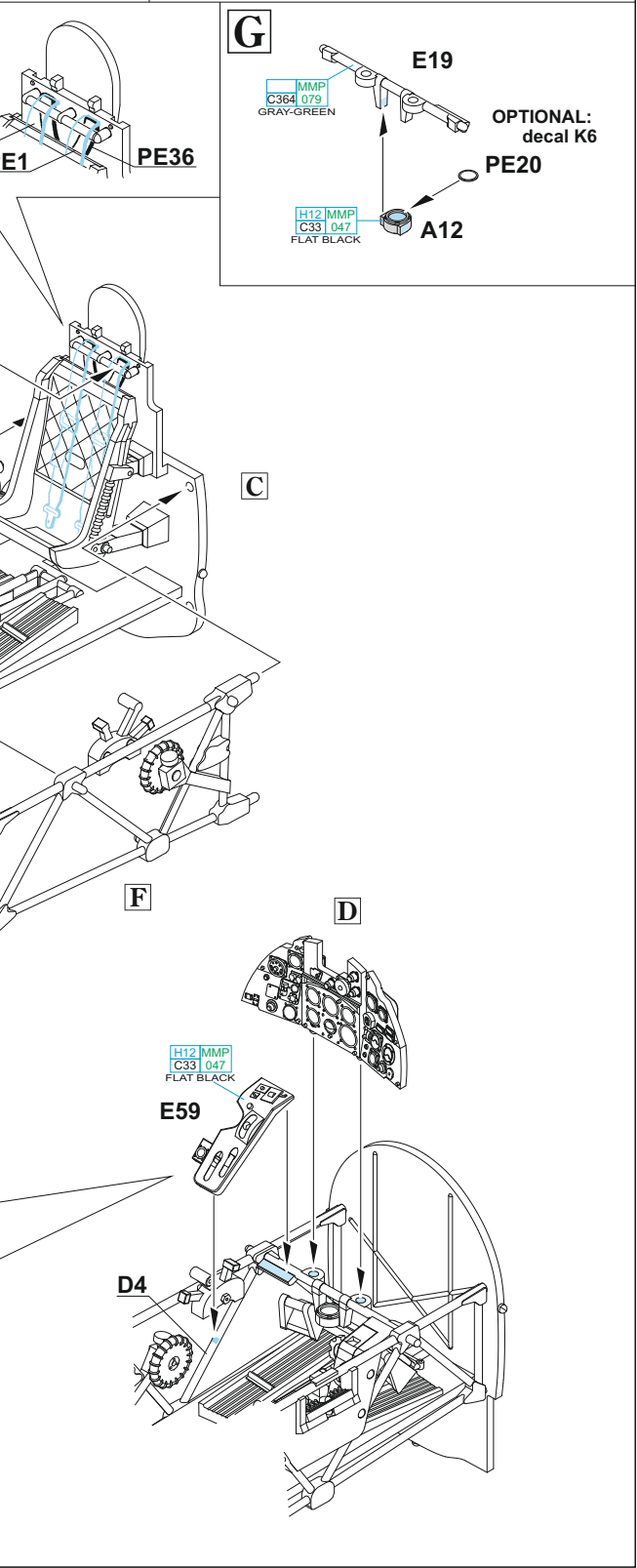
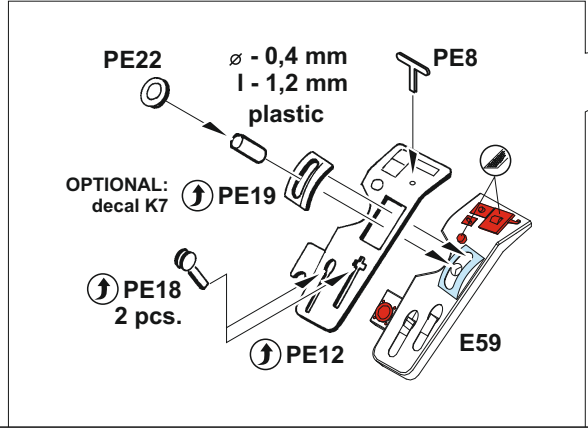
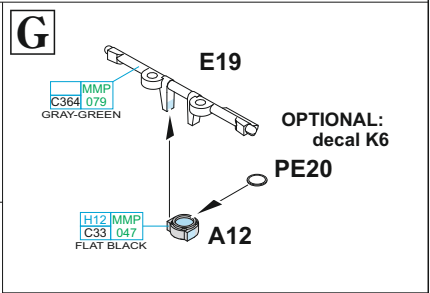
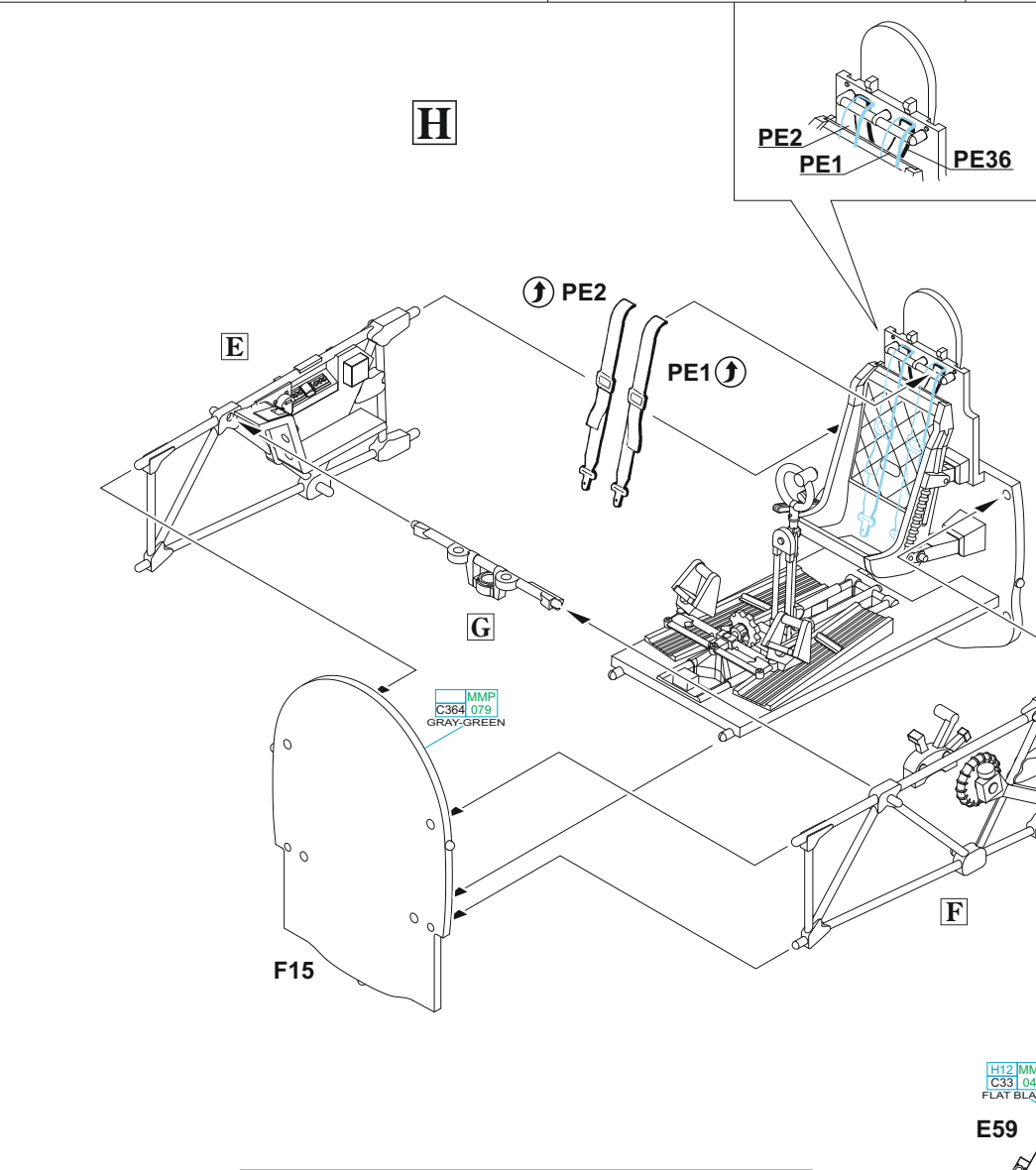
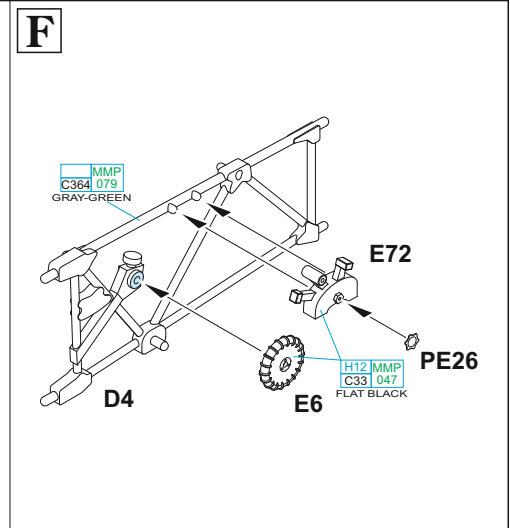
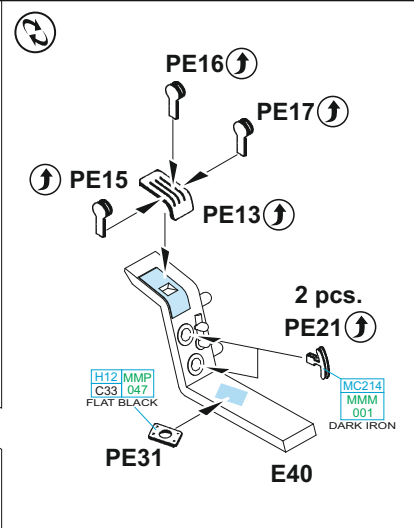
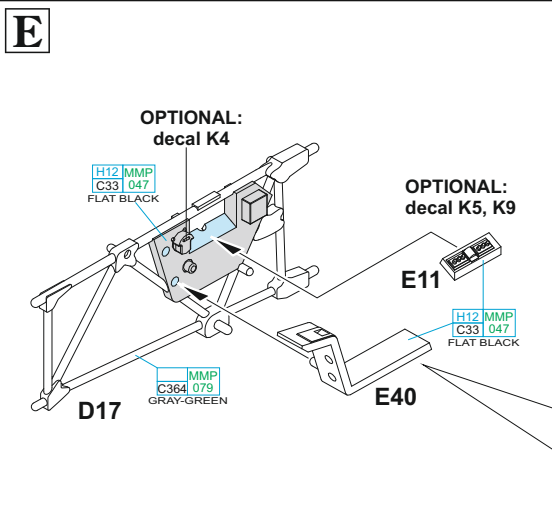


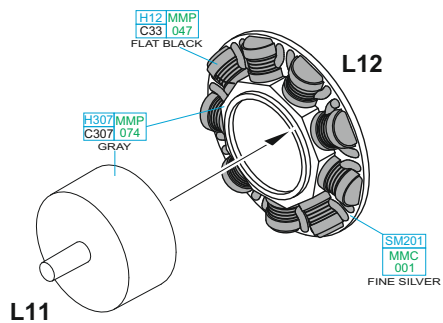
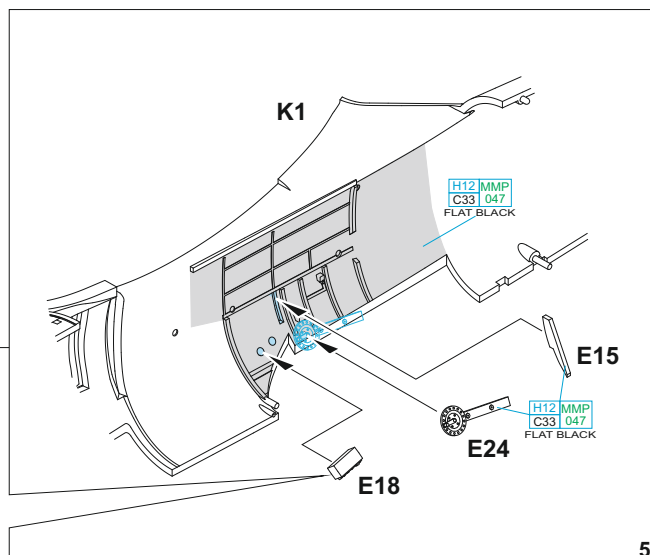
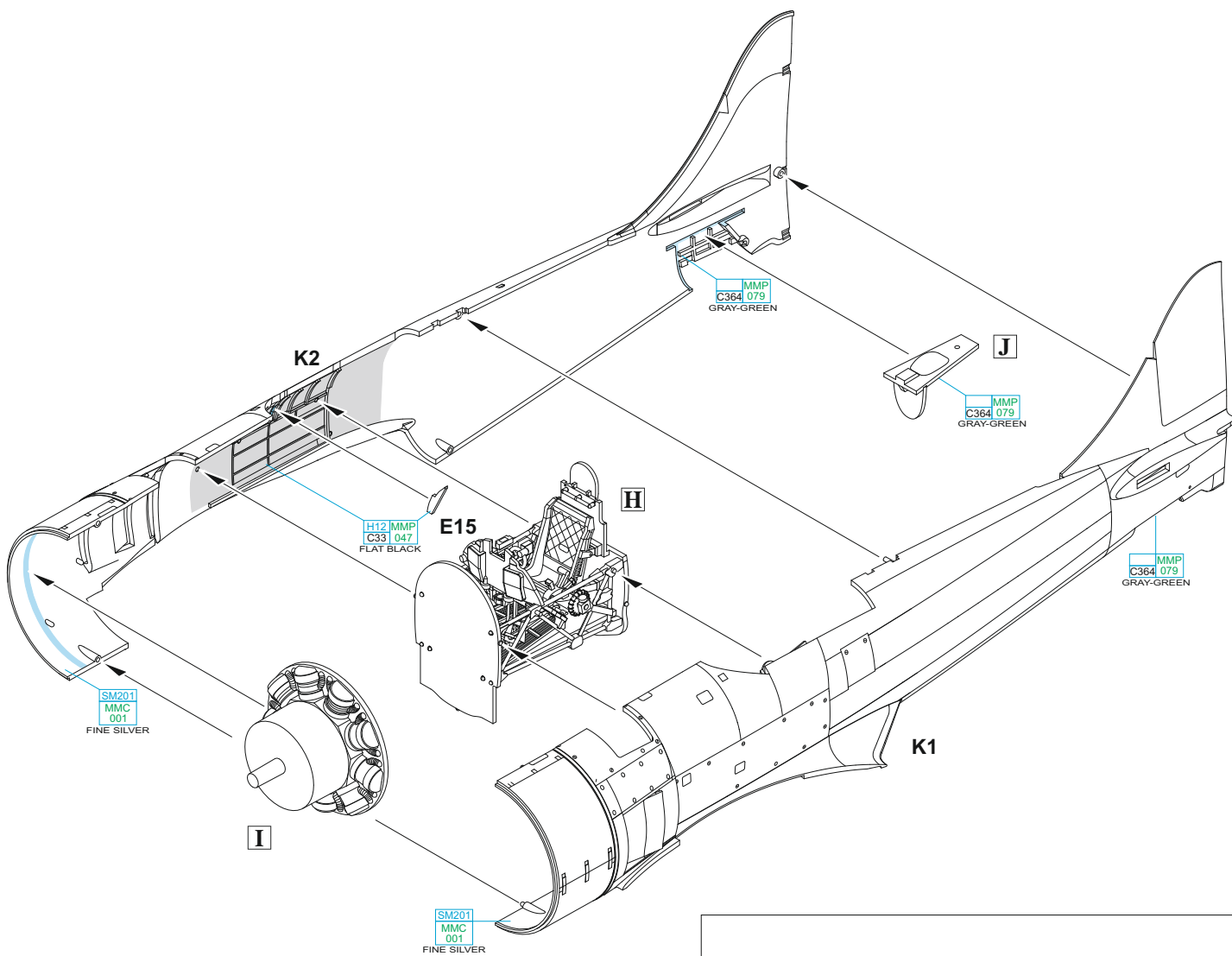
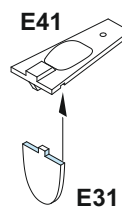
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H8	C8		SILVER
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H52	C12	MMP-091	OLIVE DRAB
H71	C21	MMP-076	MIDDLE STONE
H72	C369	MMP-078	DARK EARTH
H74	C368	MMP-080	SKY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H307	C307	MMP-074	GRAY

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H328	C328		BLUE
H330	C361	MMP-077	DARK GREEN
H335	C363	MMP-094	MEDIUM SEAGRAY
	C74	MMP-061	AIR SUPERIORITY BLUE
	C362		OCEAN GRAY
	C364	MMP-079	AIRCRAFT GRAY-GREEN
	C370	MMP-092	AZURE BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
MC218		MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM201		MMC-001	SUPER FINE SILVER



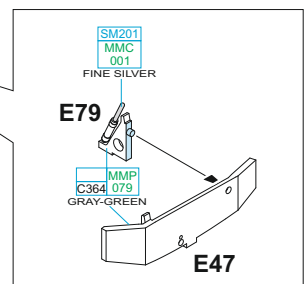
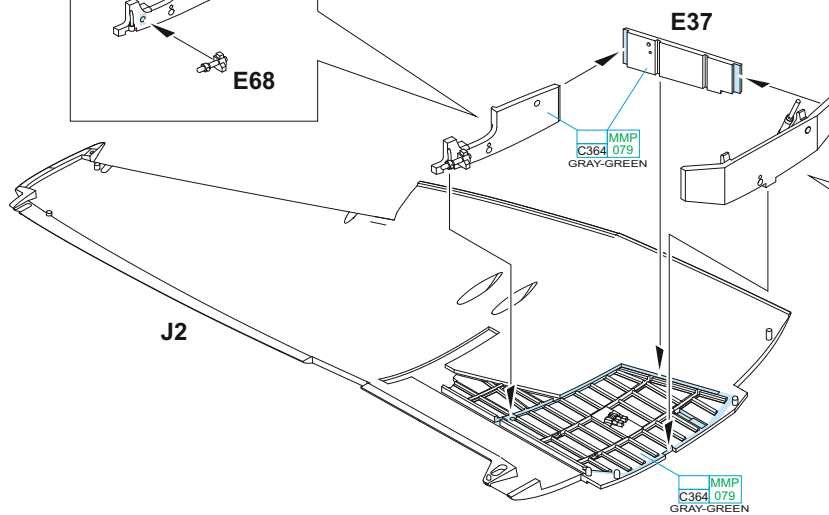
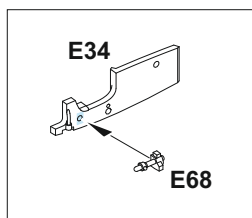
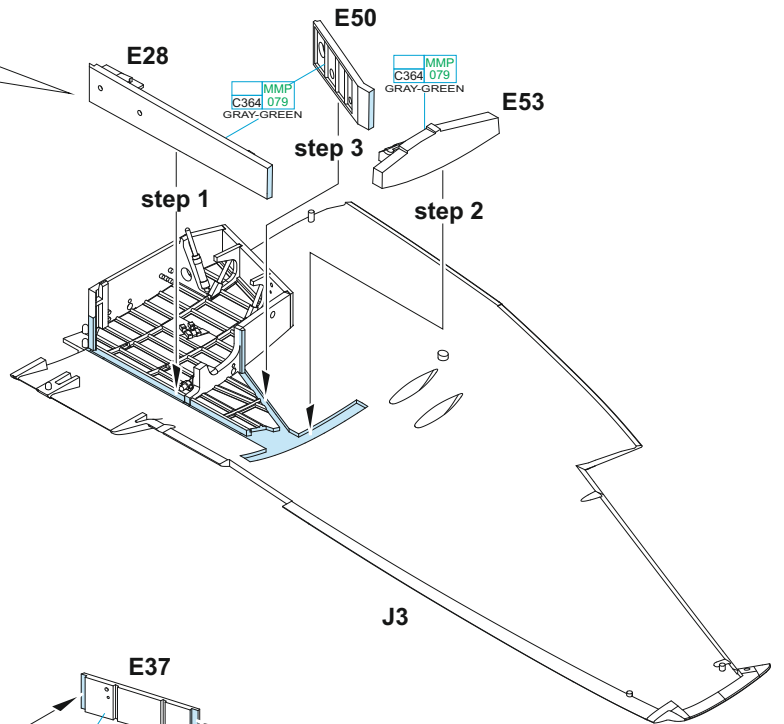
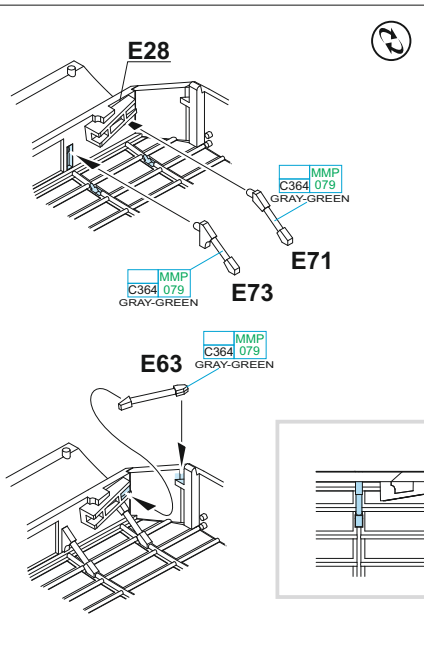
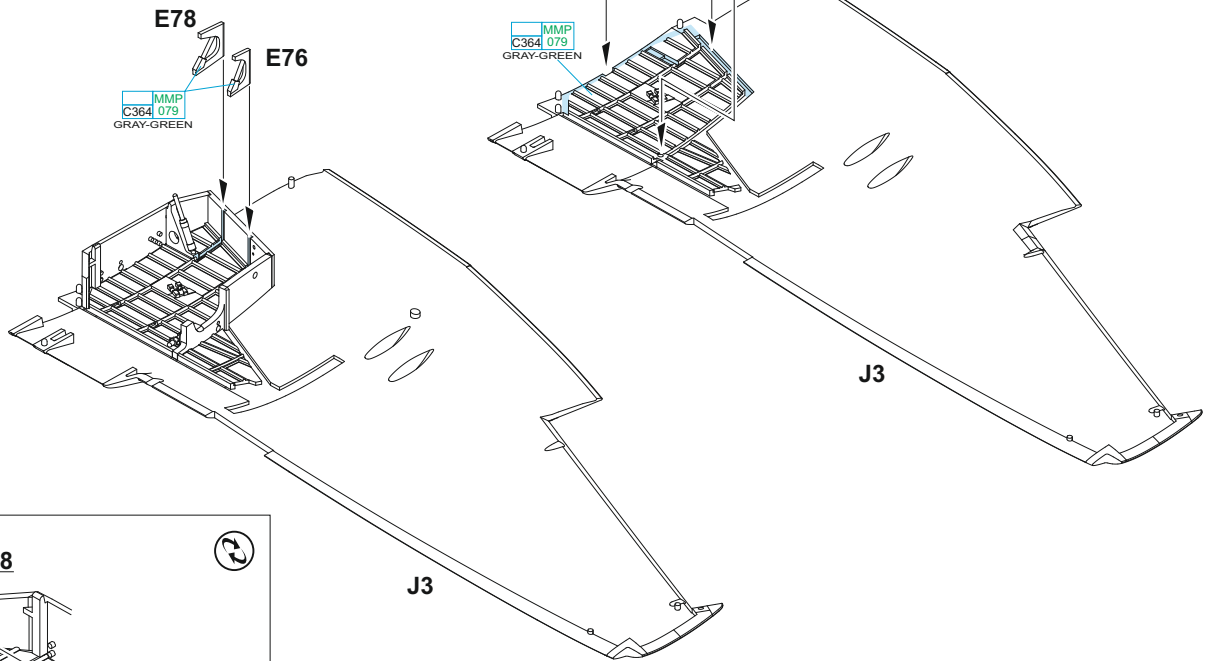
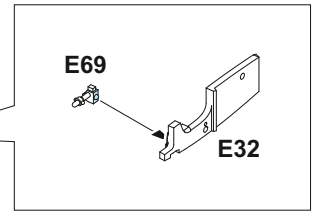
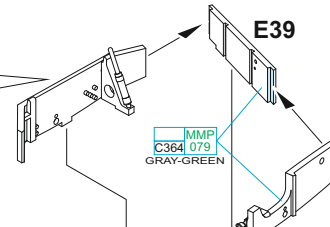
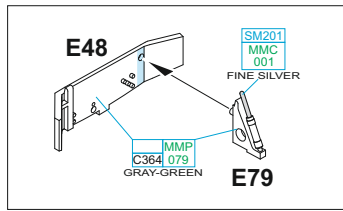


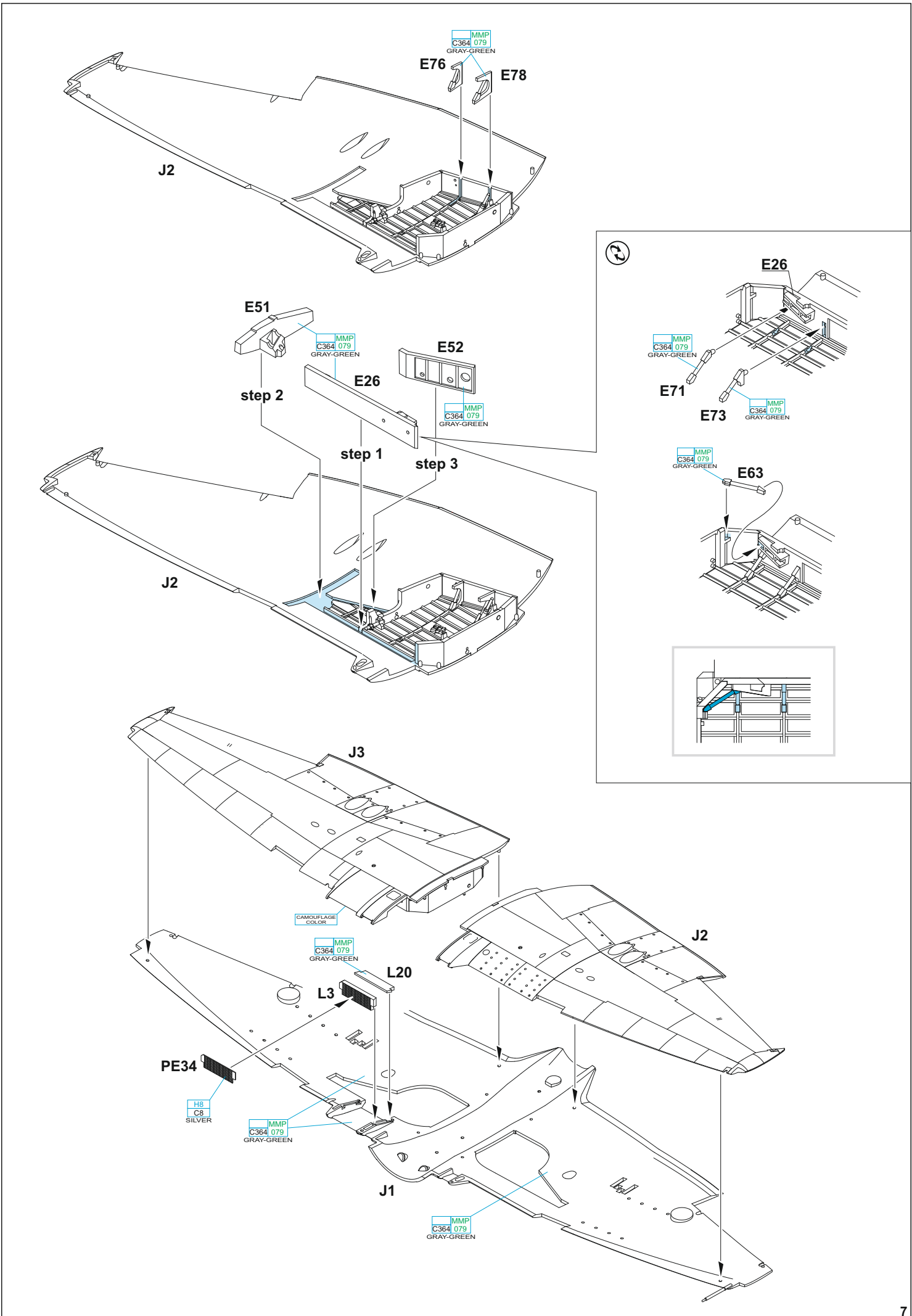
**I****J**

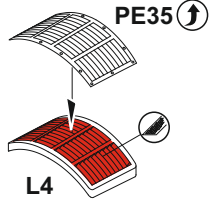
OPTIONAL:  
decal K8

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK

E18







L4 - MARKINGS **D, E, F, G, H, I, J**  
L5 - MARKINGS **A, B, C**

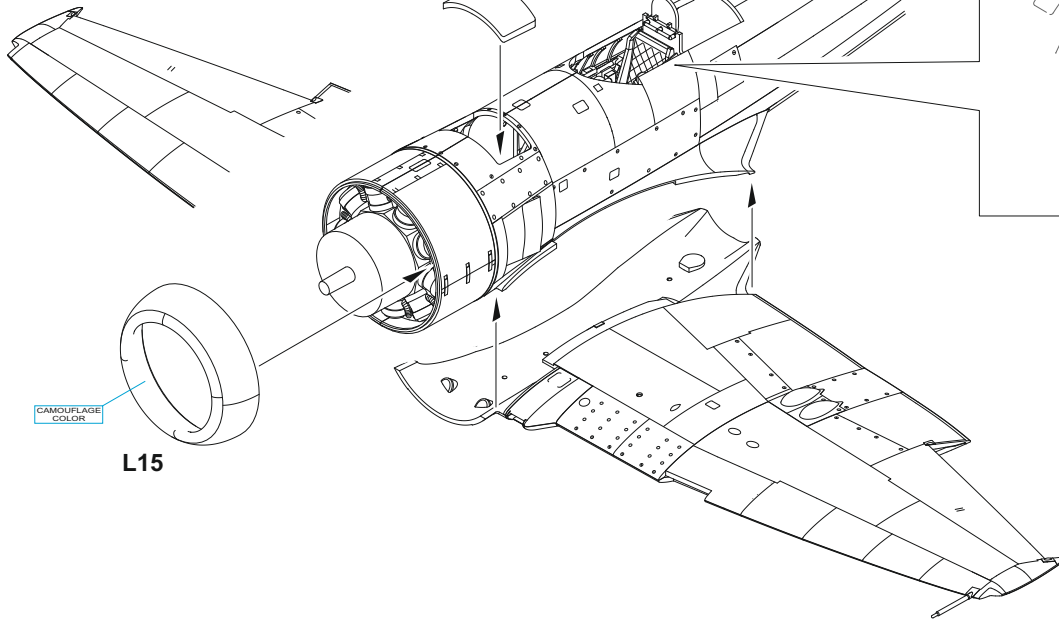
L5 ? L4

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK

E74

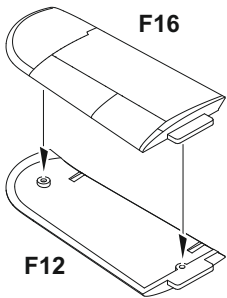
E16

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK



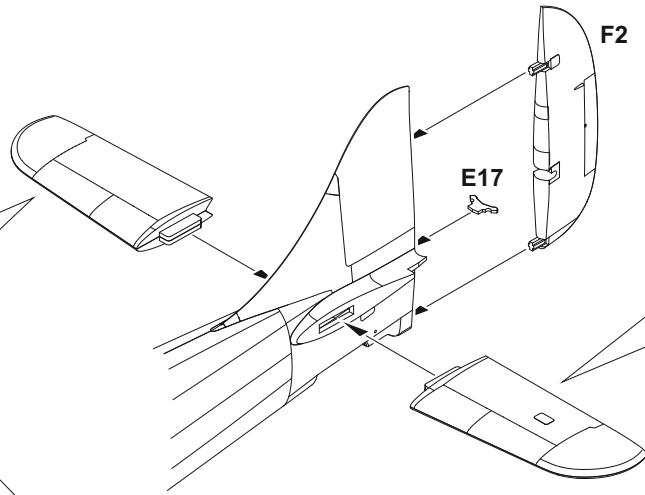
CAMOUFLAGE  
COLOR

L15



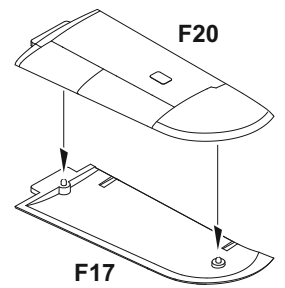
F16

F12



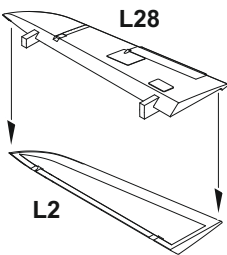
F2

E17



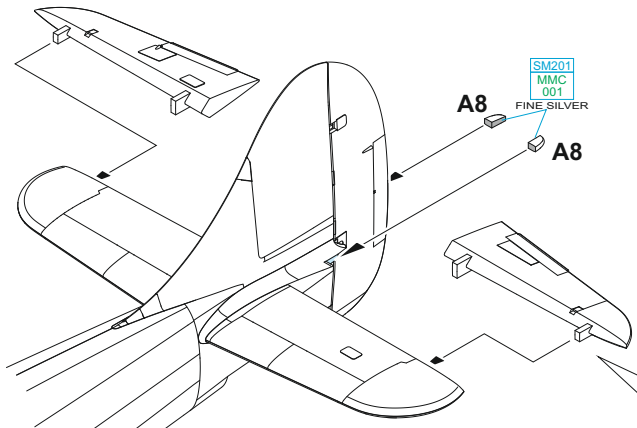
F20

F17



L28

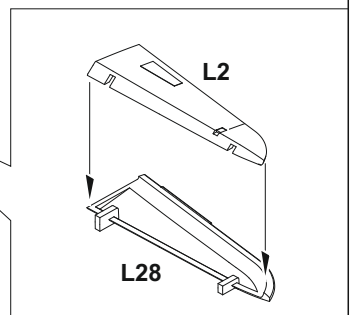
L2



A8

SM201  
MMC  
001  
FINE SILVER

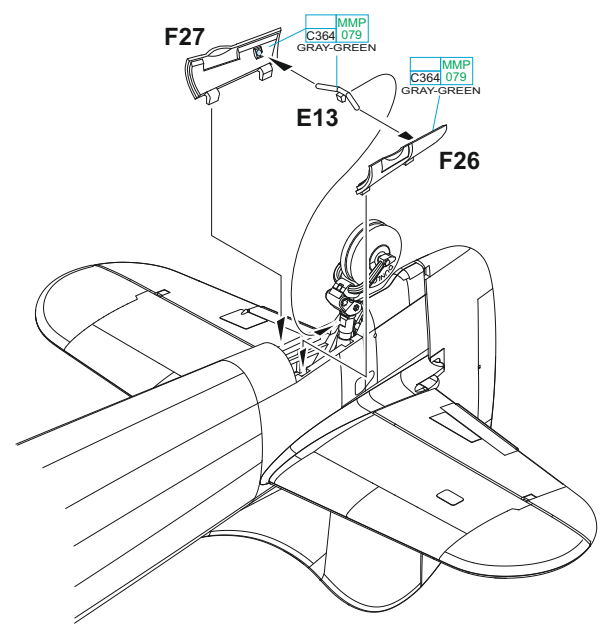
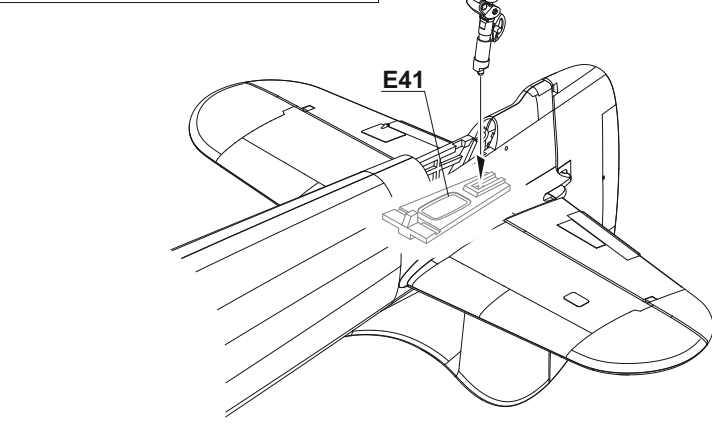
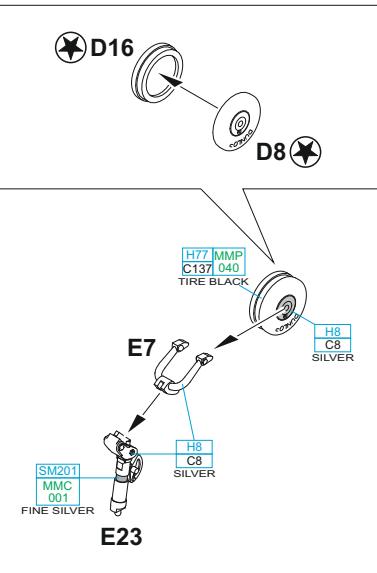
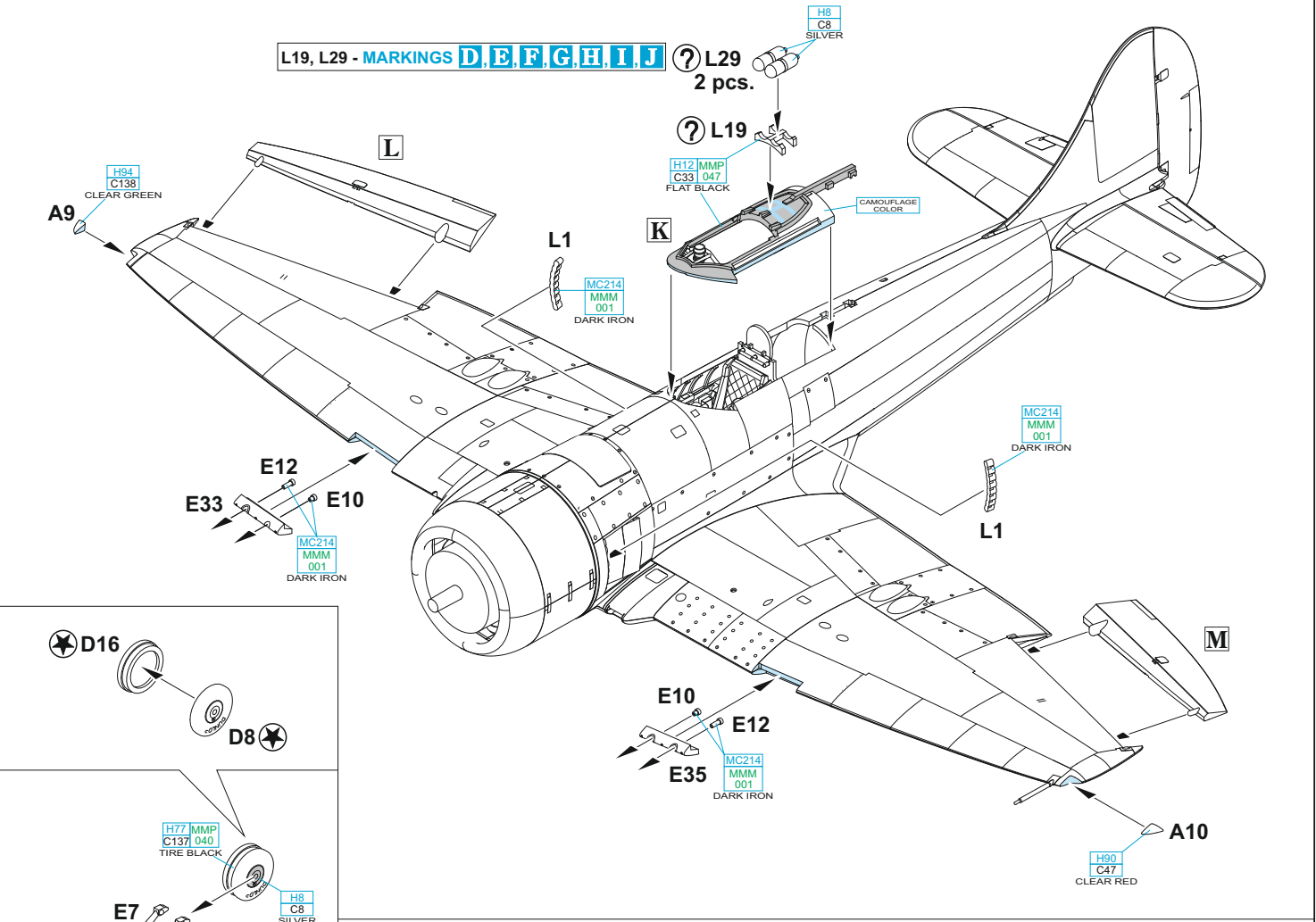
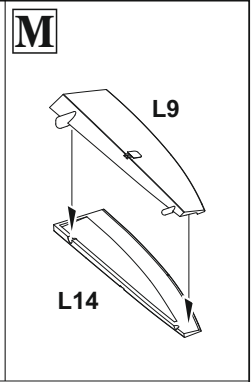
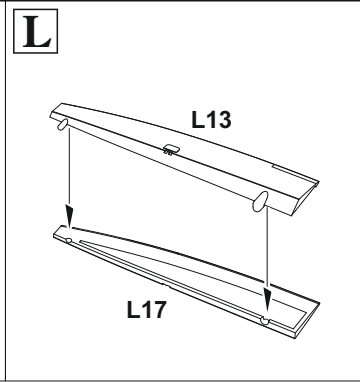
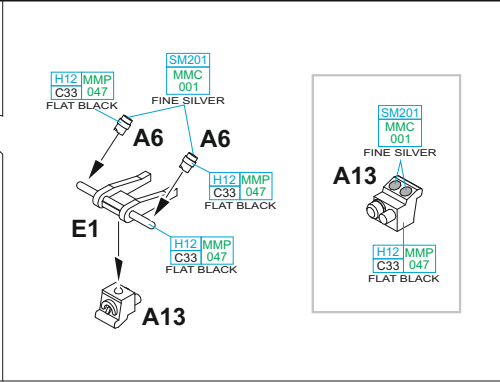
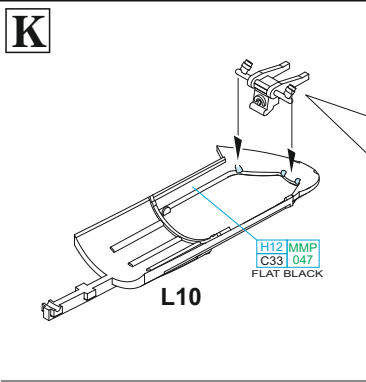
A8

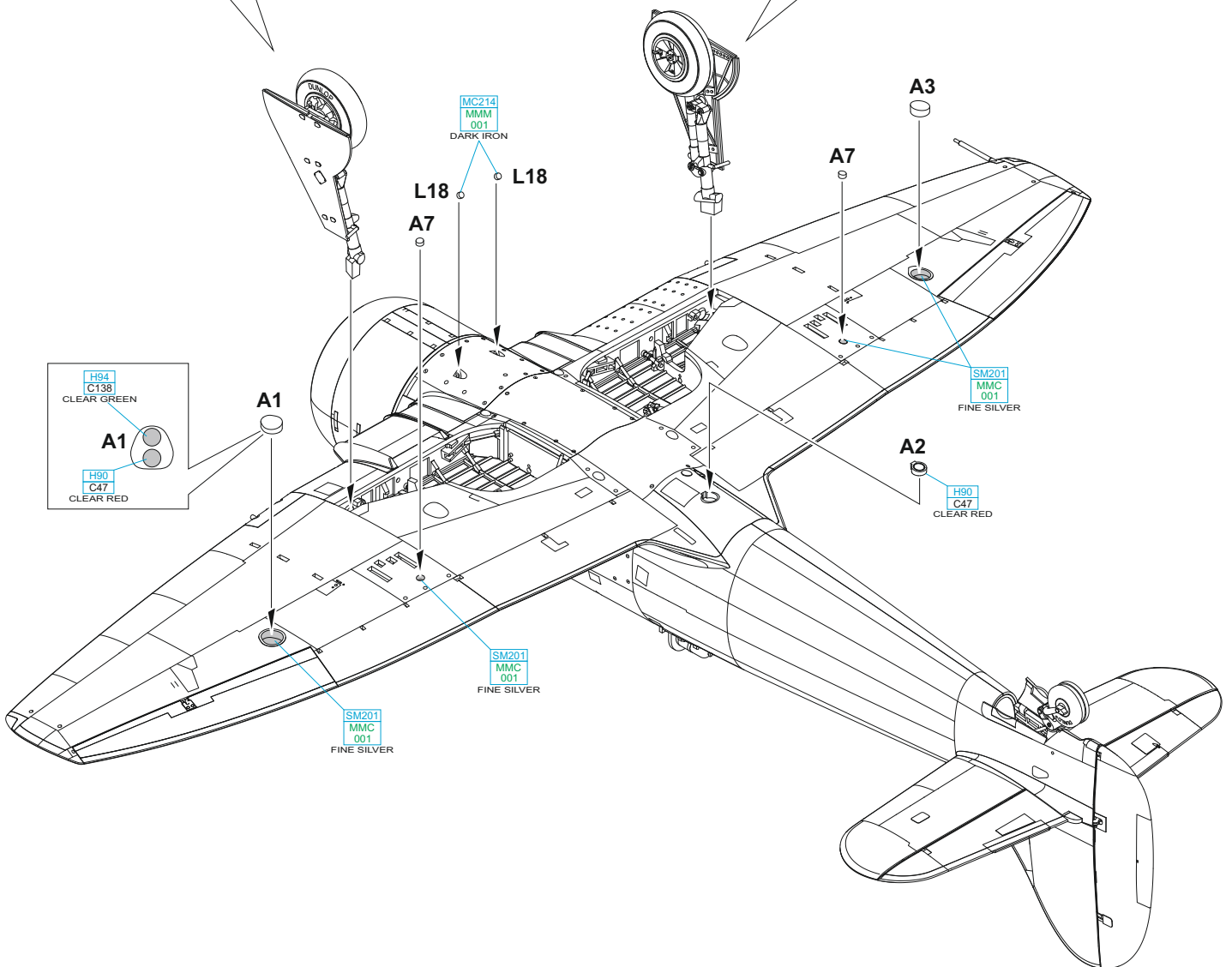
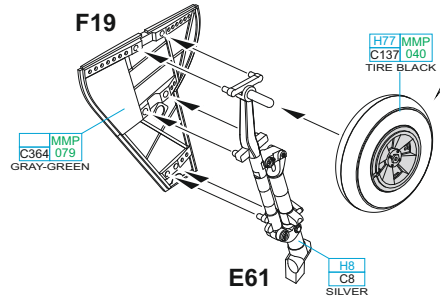
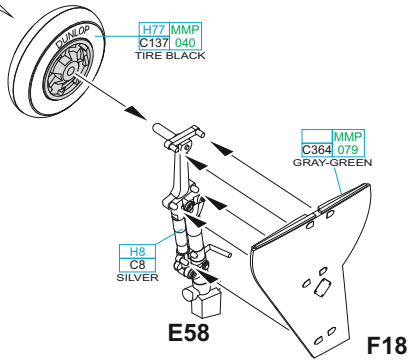
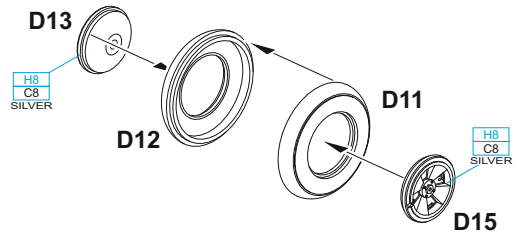
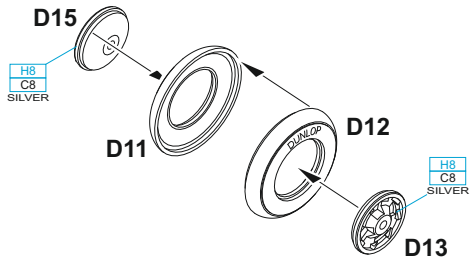


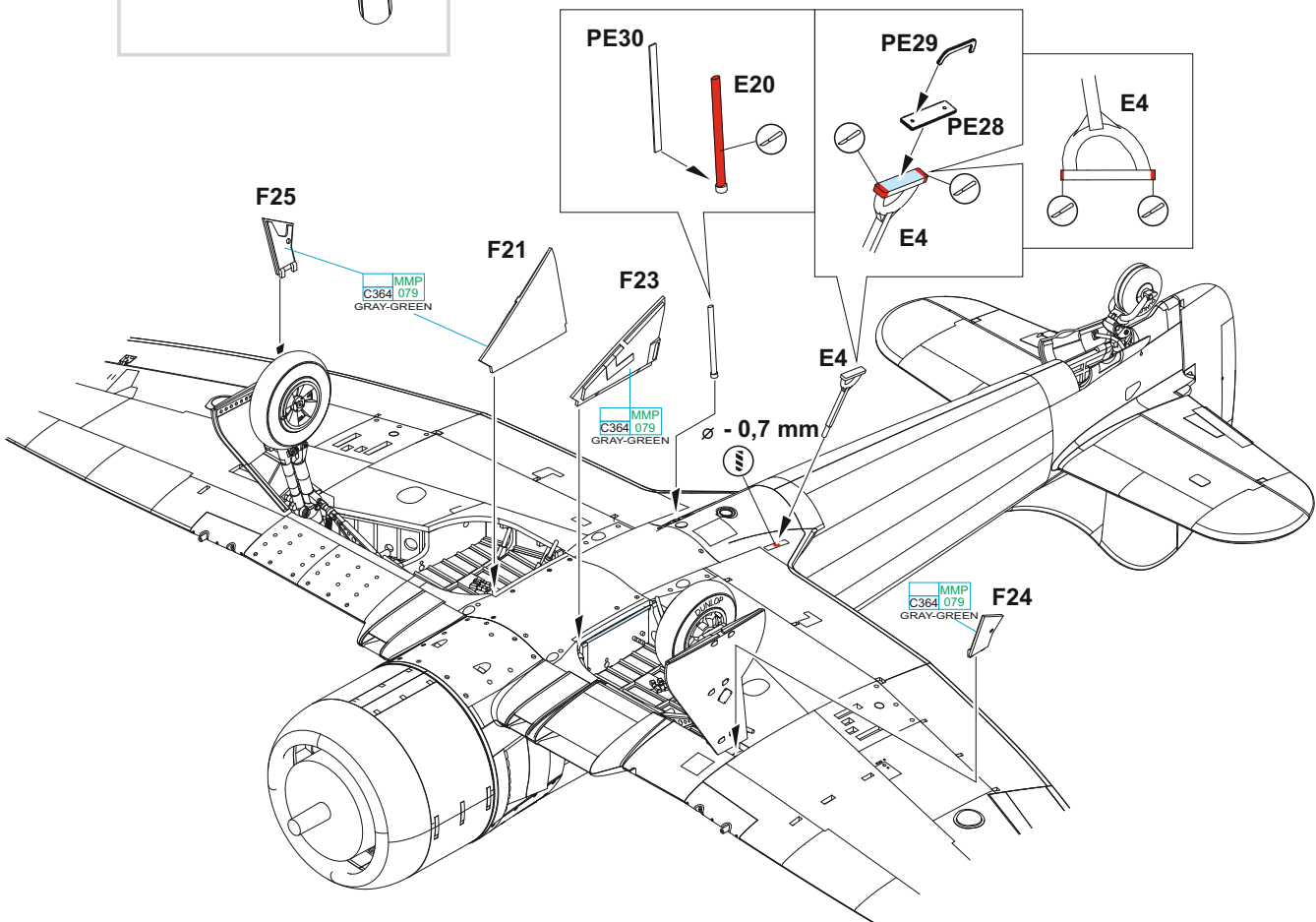
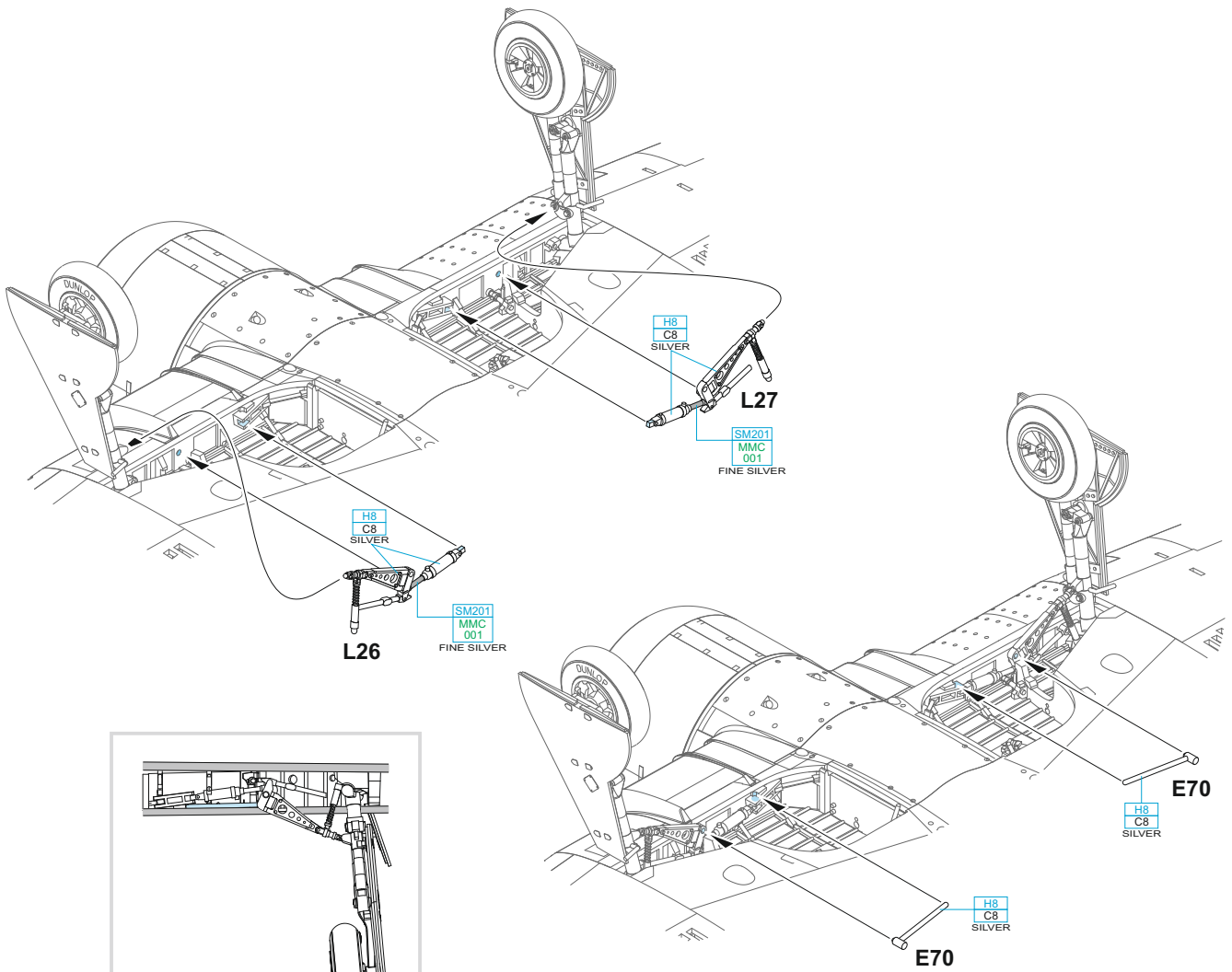
L2

L28









**N**

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK

**F11**

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK

**A11** ⚙

**PE25**

**E22**

**CLOSED CANOPY**

**N**

⚙ **A4**

H12 MMP  
C33 047  
FLAT BLACK

**E8**

**decal S42**

**E8**

**?**

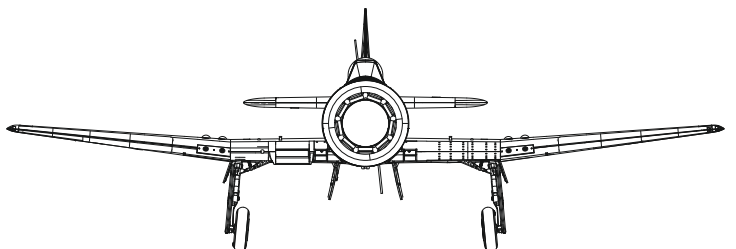
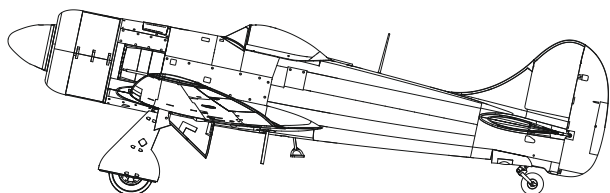
**OPEN CANOPY**

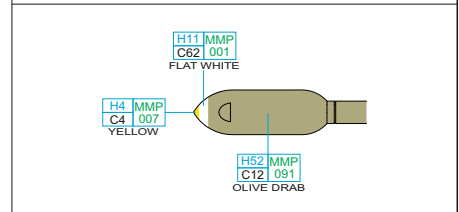
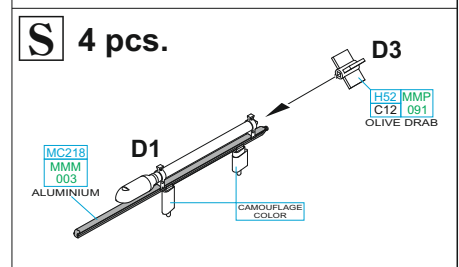
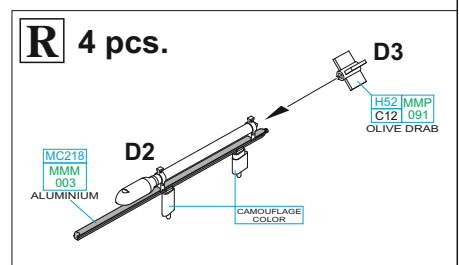
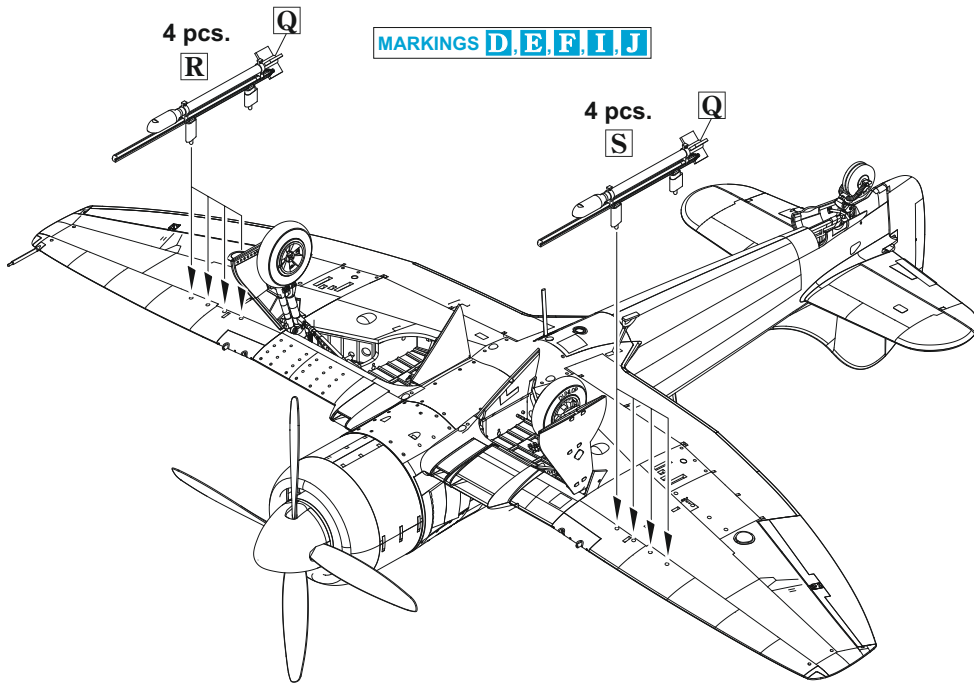
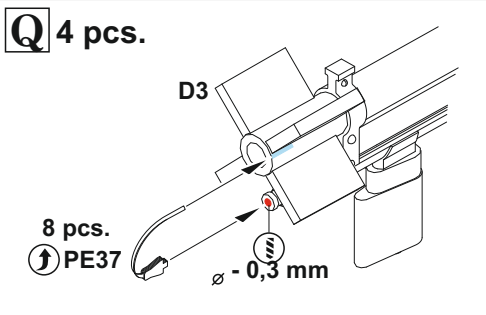
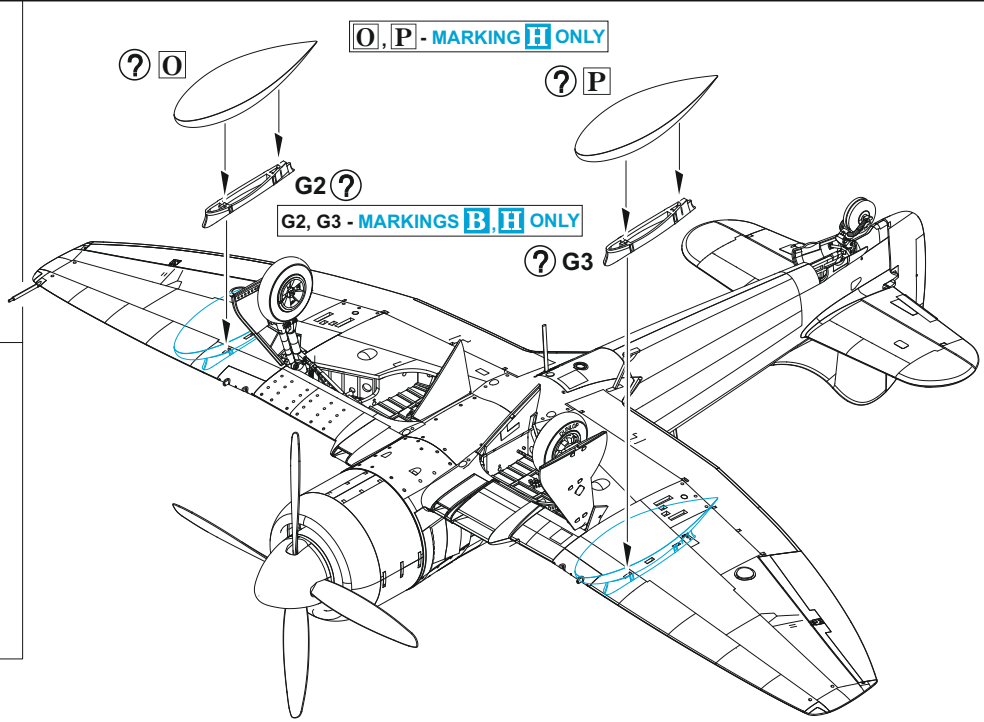
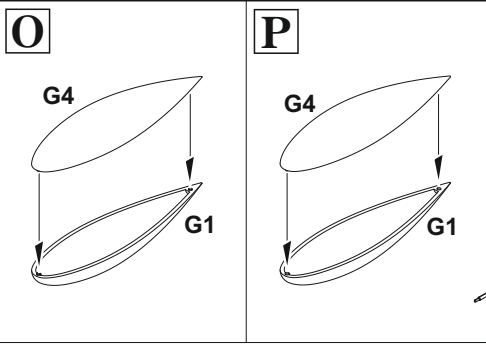
**N**

**L6**

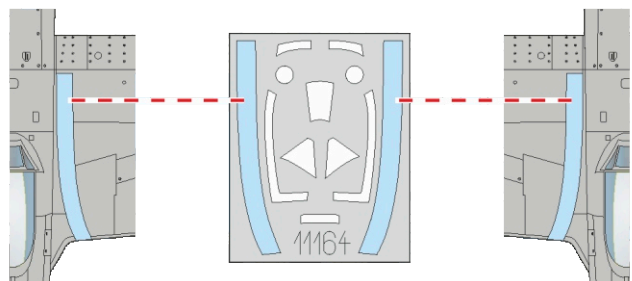
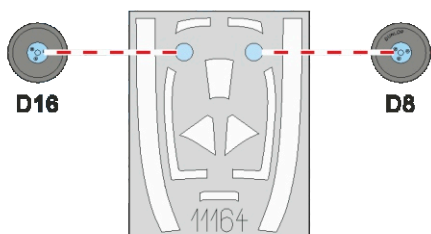
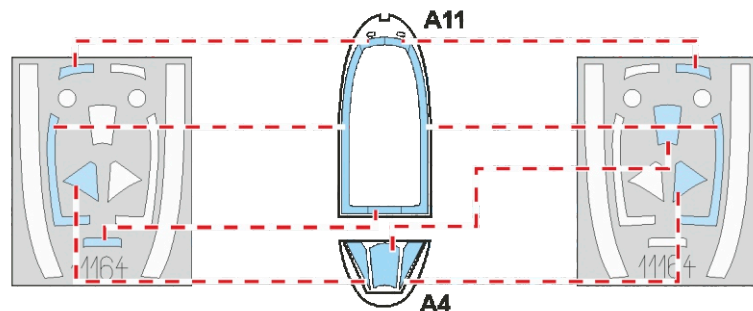
**L25**

**L16**



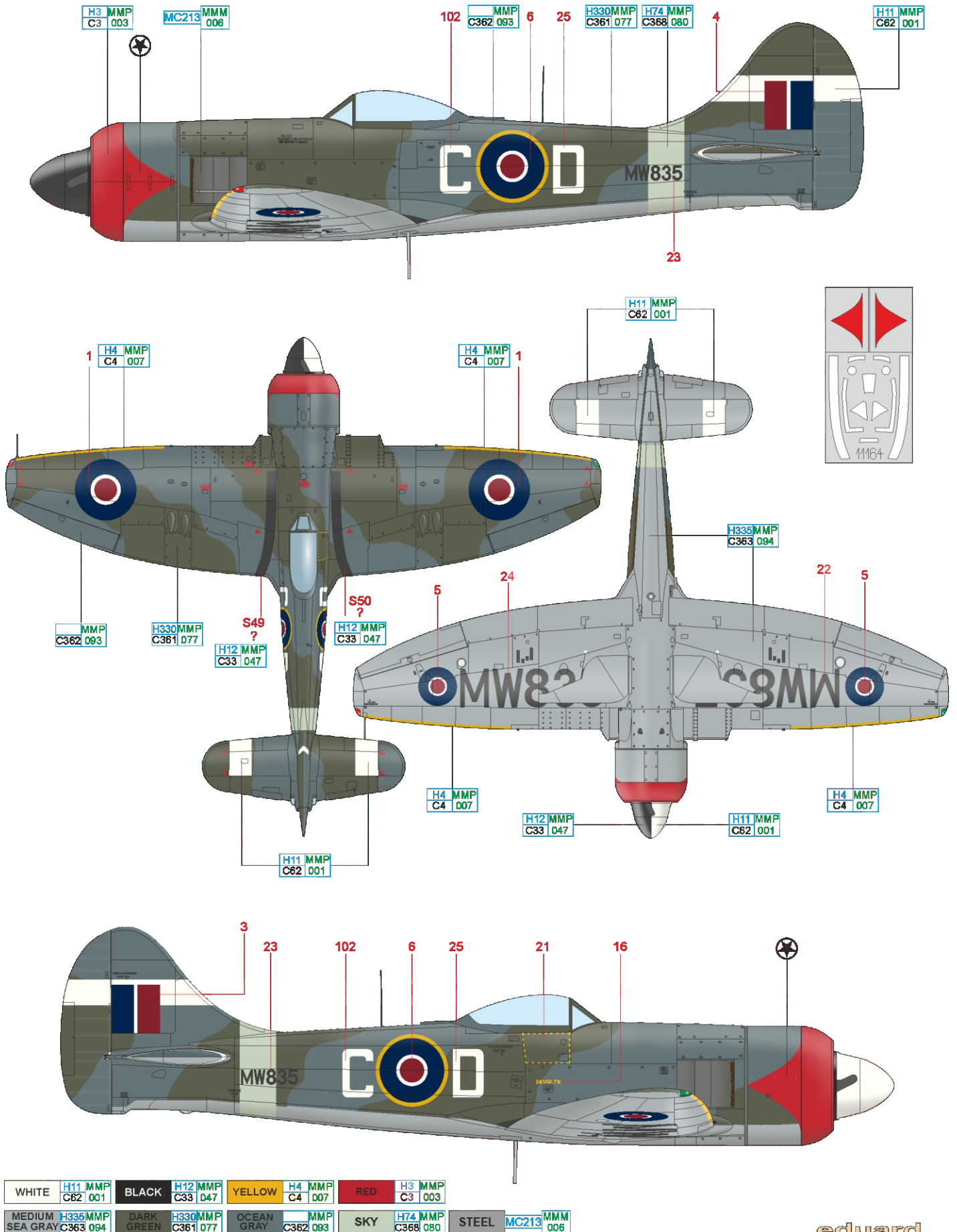


**eduard**  
**MASK**  
**11164**



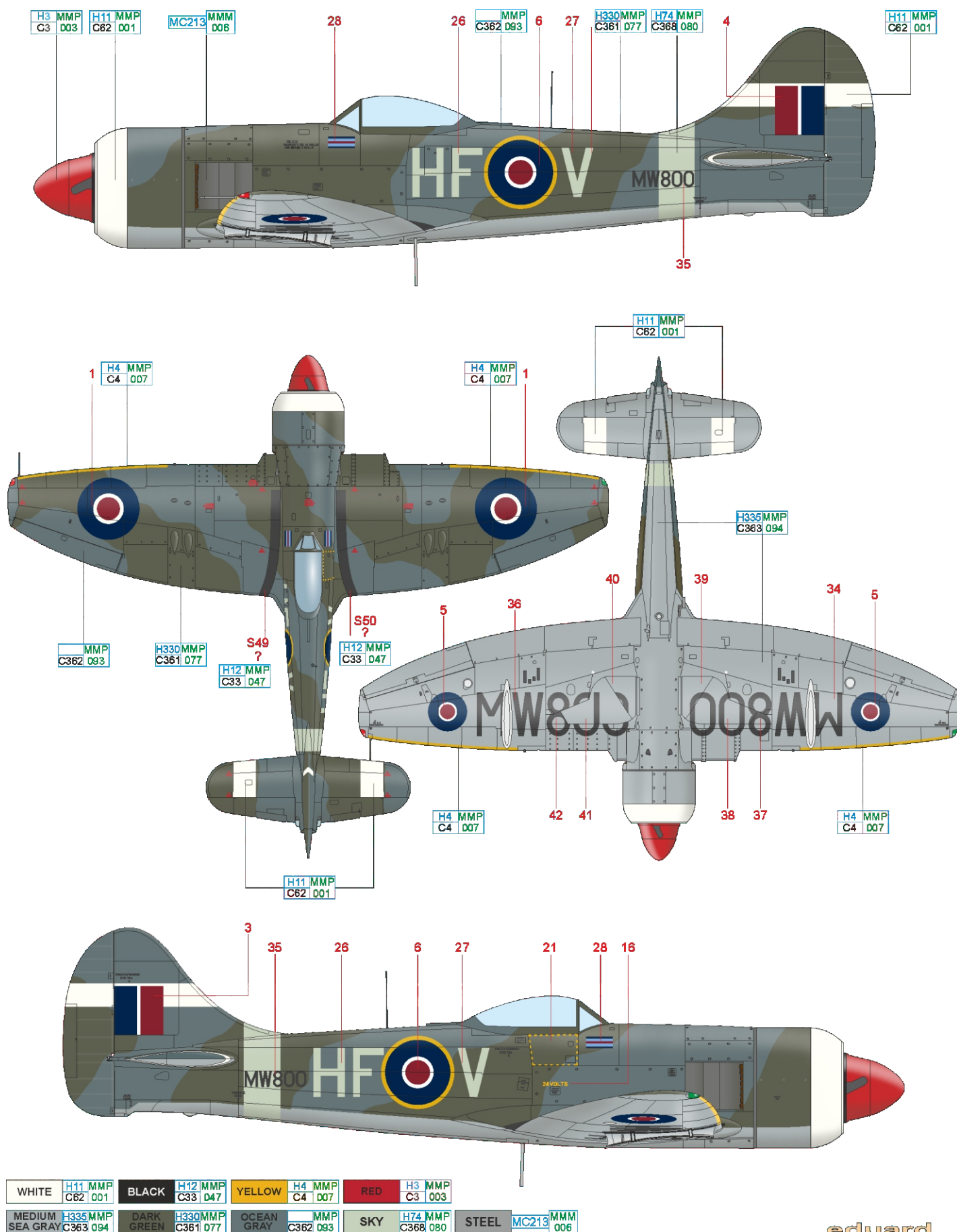
# A MW835, W/Cdr Charles H. Dyson, RAF Middle Wallop, Hampshire, Velká Británie, 1946

Novým velitelem jižního sektoru se po W/Cdr Rolandu Beamontovi stal Charles „Deadstick“ Dyson, který nechal velitelský MW835 přeznačit svými iniciálami „C-D“ a marking doplnil nebývalé křiklavou kresbou červenožlutého blesku na obou stranách trupu. Blesk byl později částečně odstraněn, zůstala z něj pouze červená příď s rovněž červenými klíny po stranách. Černobílý vrtulový kužel byl pravděpodobně také pozůstatkem původního schématu. Z dobových snímků je patrné, že kryty obou podvozků MW835 byly buď vyměněny, nebo přebarveny, takže na nich chybí příslušná část kódového označení na spodní straně křídla.

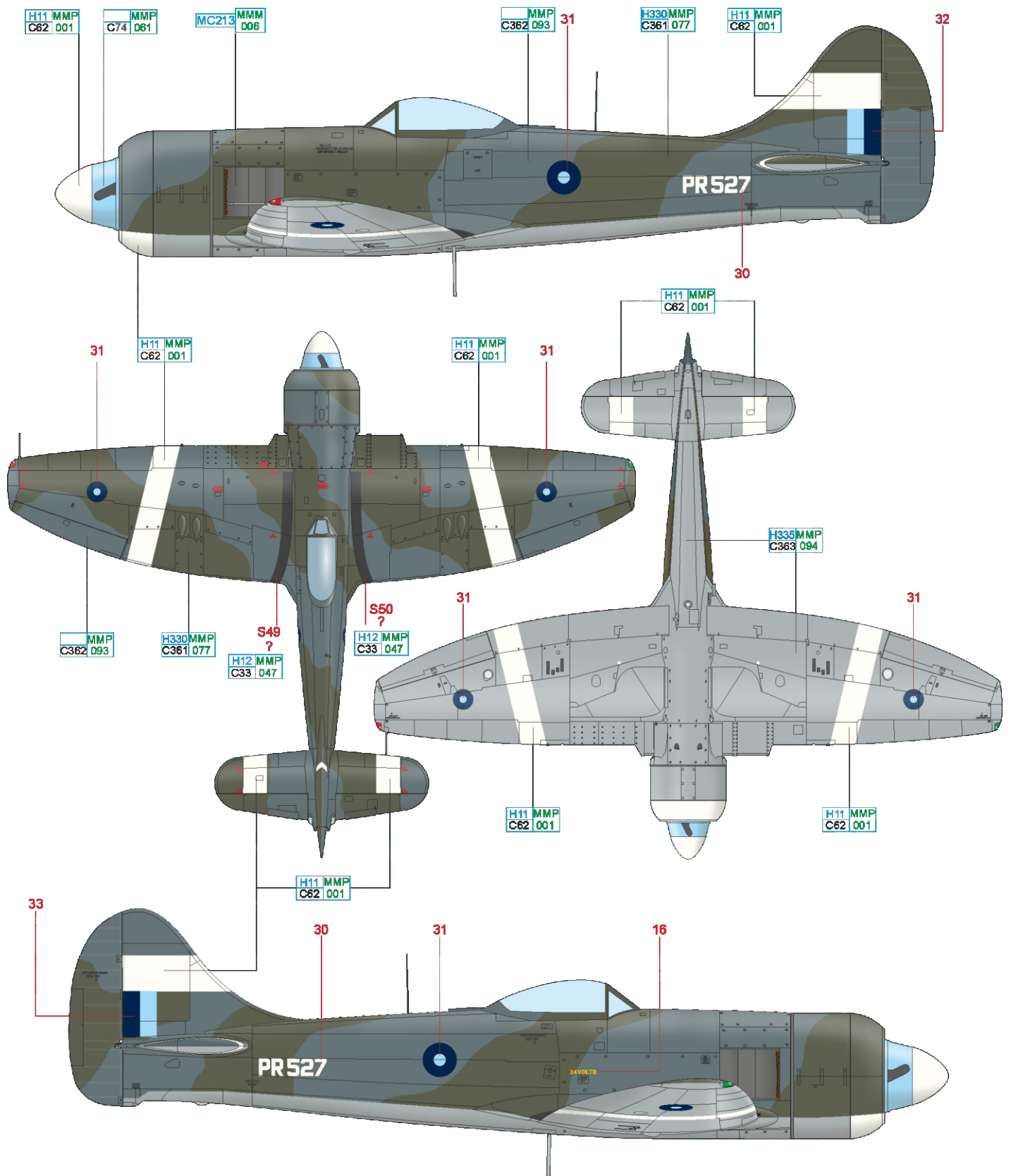


# B MW800, S/Ldr Frank W. M. Jensen, No. 54 Squadron, RAF Chilbolton, Hampshire, Velká Británie, červen 1946

Při přeletu vítězství, který se konal 8. června 1946 nad Londýnem, vedl No. 54 Squadron S/Ldr Frank Jensen ve svém osobním Tempestu MW800 s trupovým kódem HF-V. No. 54 Squadron byla jednou ze dvou jednotek, které používaly Tempesty Mk.II v rámci Fighter Command, byly tedy dislokovány na území Velké Británie. Stroj měl standardní kamuflážní schéma v barvách Ocean Grey a Dark Green na horních a Medium Sea Gray na spodních plochách. Pruh na zádi i kódové označení byly v barvě Sky. Pod kabinou měl Jensenův letoun nakreslen praporek velitele perutě. Dobová fotografie dokladuje, že levý kryt podvozkové nohy byl zřejmě vyměněn a pocházel z jiného Tempestu.



První Tempesty, které koncem června 1945 dorazily do Indie, byly PR526 a PR527. Byly kamuflovány ve schématu Day Fighter Scheme a s tehdy platným válečným identifikačním označením pro stíhačky působící v oblasti ACSEA – bílým vrtulovým kuzelem a také bílým sériovým číslem, pruhy na křídlech a na výškovém a směrovém kormidle. Zmenšené a modifikované výsostné znaky byly v kombinaci tmavě a světle modré barvy. Letoun sloužil od ledna 1947 u výzkumného a vývojového letectva Chakeri, o osm měsíců později byl předán Royal Indian Air Force (RIAF), které jej rovněž používalo s tímto označením s výjimkou výsostných znaků, které byly nahrazeny poválečnými znaky RAF.

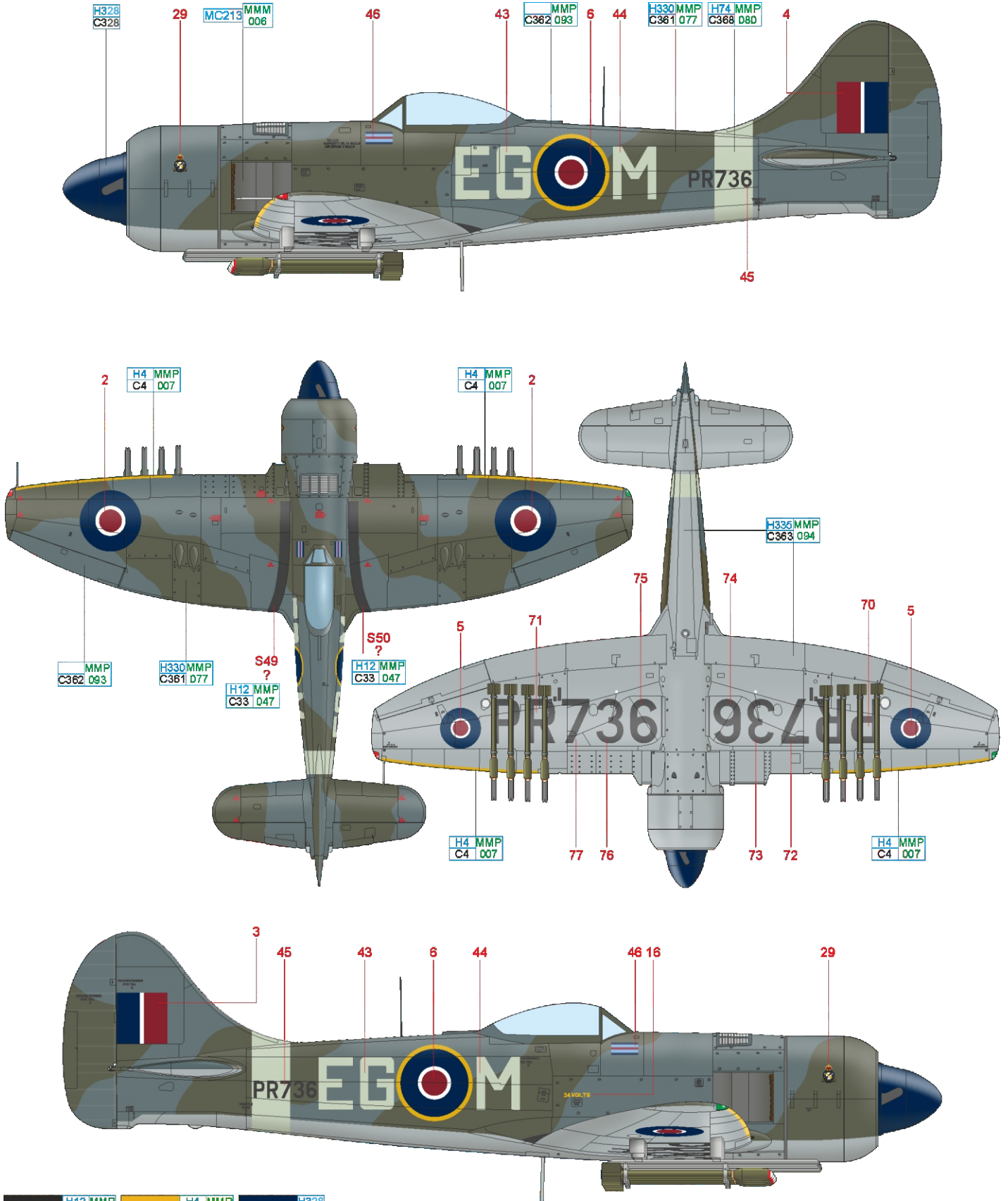


STEEL	MC213	MMM 006									
MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	DARK GREEN	H330 MMP C361 077	OCEAN GRAY	MMP C362 093	WHITE	H11 MMP C62 001	LIGHT BLUE	MMP C74 061	BLACK	H12 MMP C33 047



## D PR736, S/Ldr Dennis C. Usher, No. 16 Squadron, BAFO, Fassberg, Německo, 1946–1948

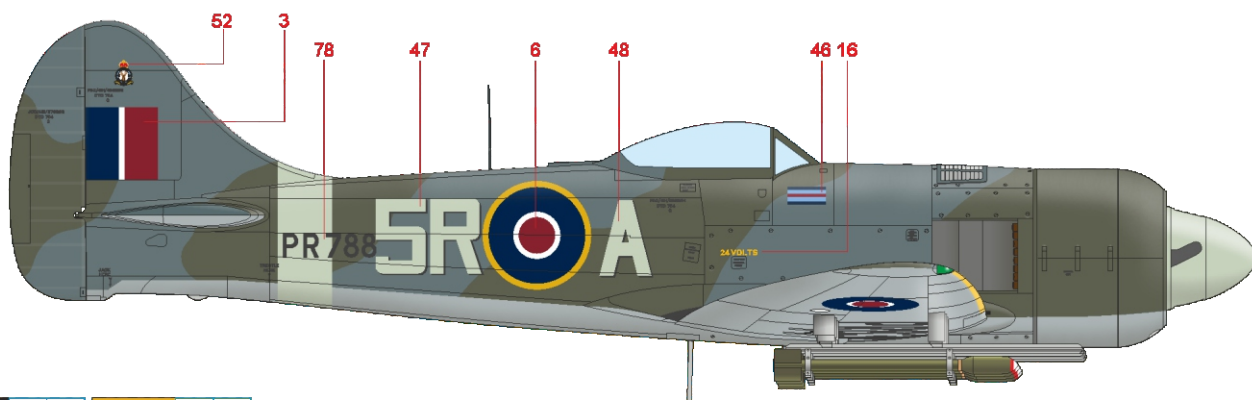
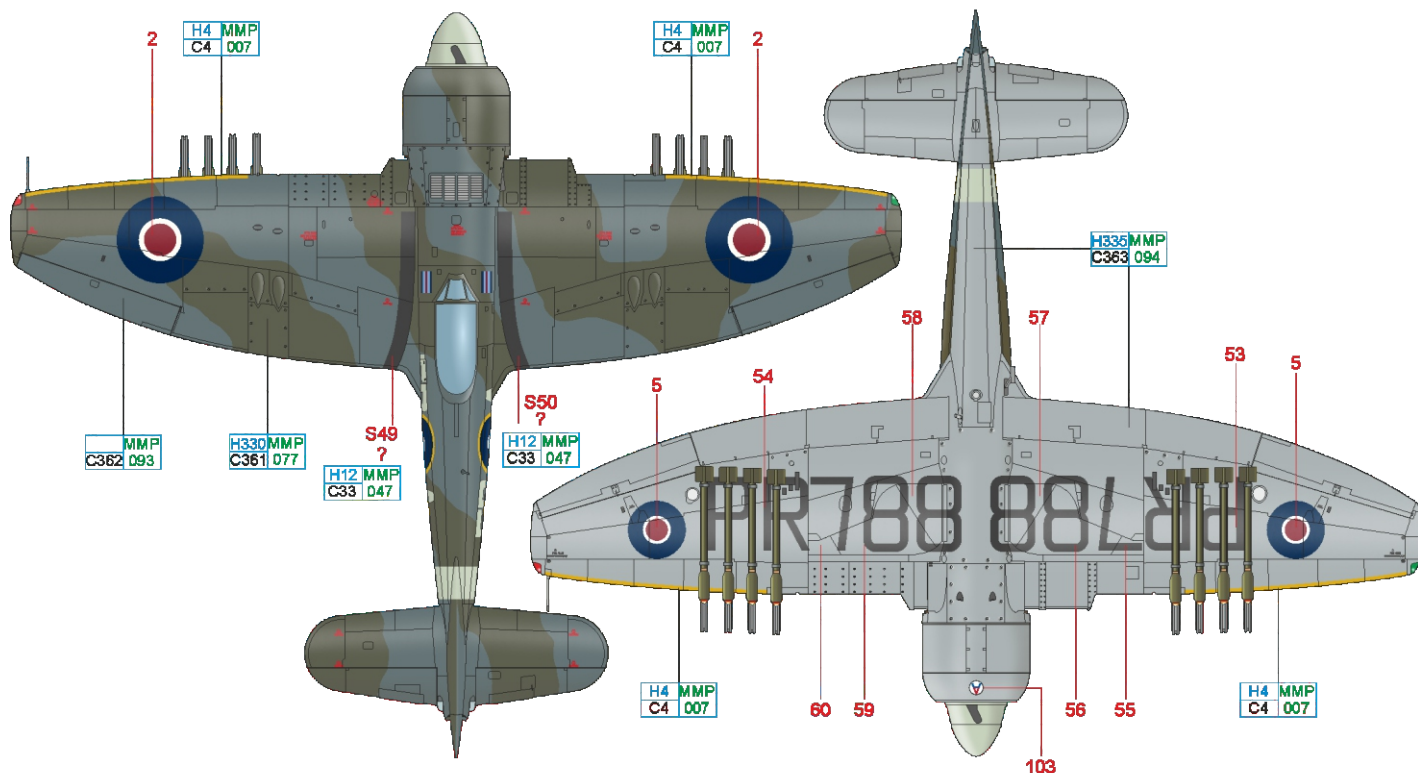
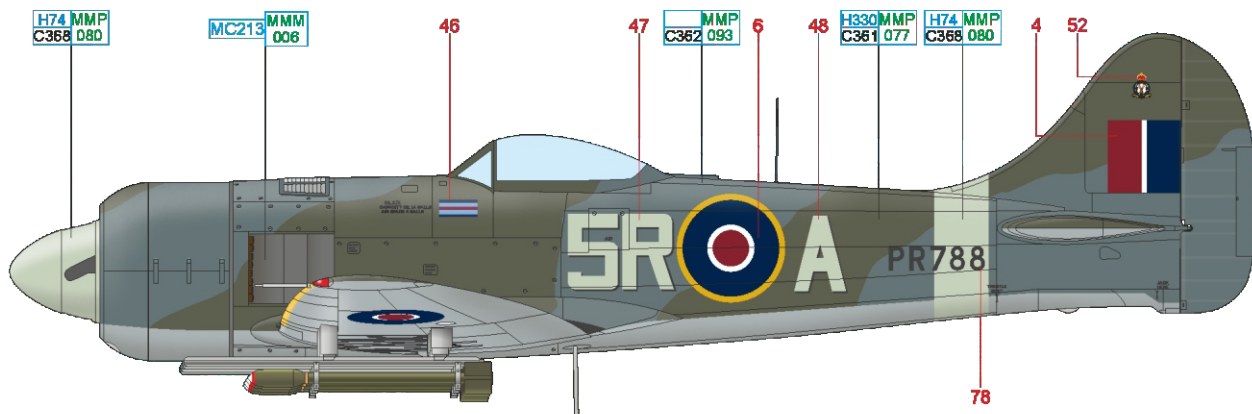
No. 16 Squadron vznikla 10. února 1915 na základně Saint Omer ve Francii a poté byla několikrát rozpuštěna a opět aktivována. Po skončení 2. světové války byla v rámci snižování stavů RAF zrušena 20. října 1945, aby k 19. září 1945 vznikla z No. 268. Squadron nová No. 16 Squadron. Ta působila na základně Celle v Německu jako taktická průzkumná jednotka, a to až do svého dalšího rozpuštění 31. března 1946. Již následujícího dne byla ovšem na základně Fassberg v Německu v rámci reorganizace znovu obnovena přečíslováním No. 56 Squadron. Nově byla vyzbrojena letouny Tempest Mk.V, které 7. června 1946 nahradily Tempesty Mk.II. Šestnáctá squadrona působila na základně Fassberg jako součást No. 135 Wing BAFO ve stíhací-bombardovací roli až do svého dalšího rozpuštění 1. června 1957. S Tempestem PR736 létal velitel perutě S/Ldr Dennis Charles Usher a jeho letoun byl pod čelním štítkem označen praporem velitele perutě. Na krytu motoru byl umístěn znak No. 16 Squadron.



BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007	BLUE	H328 C328
MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	DARK GREEN	H330 MMP C361 077	OCEAN GRAY	MMP C362 093
		SKY	H74 MMP C368 080	STEEL	MC213 MMM 006

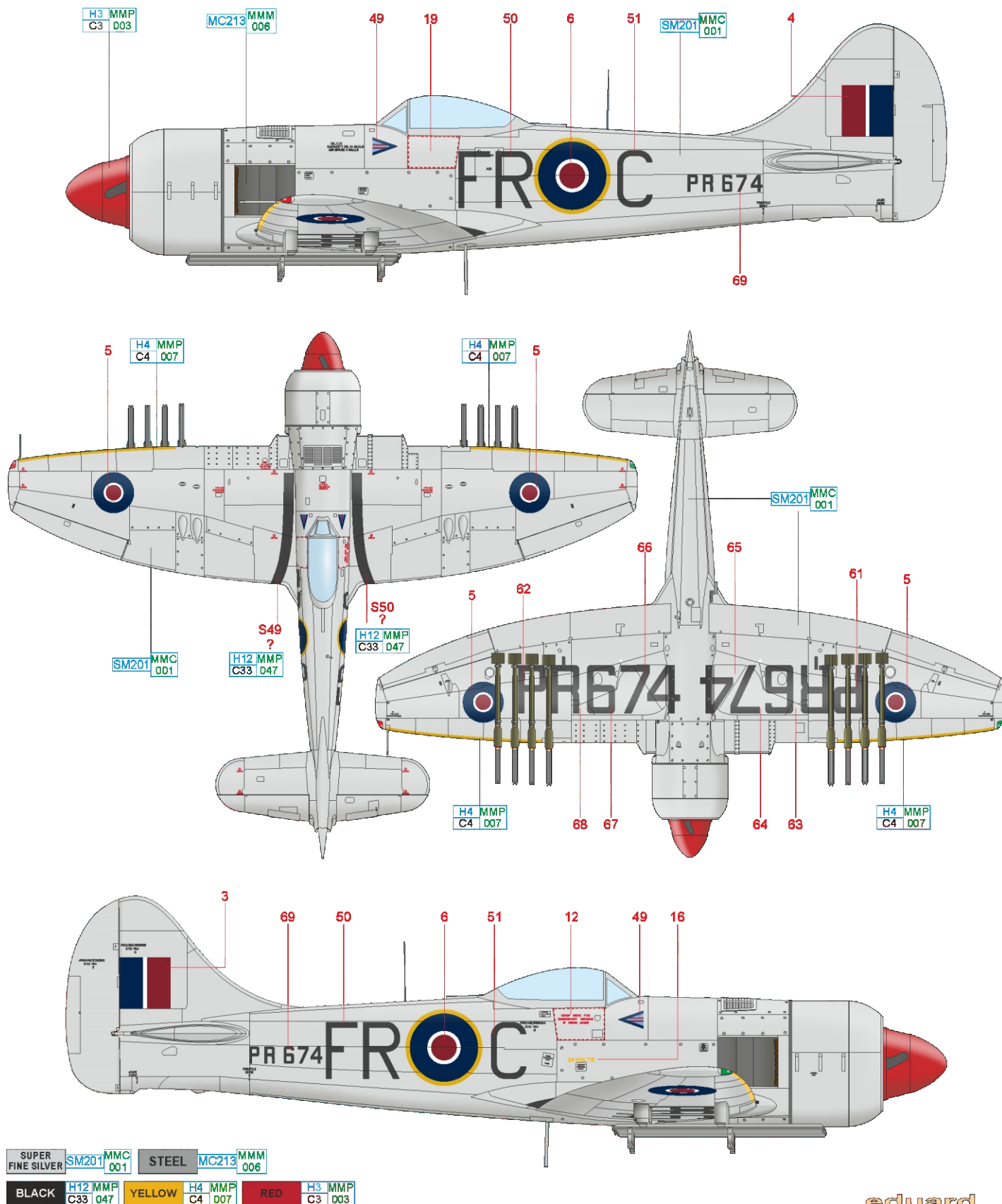
# E PR788, S/Ldr R. N. G. Allen, No. 33 Squadron, Kuala Lumpur, Malajsie, únor 1948

No. 33 Squadron působila po válce nejprve v Německu, odkud byla na začátku července 1949 vyslána na palubě lodi HMS Ocean na Dálný východ, kde působila až do roku 1970, přičemž až do roku 1960 bojovala proti komunistickým gerilovým silám v Malajsii. Byla také poslední operační jednotkou RAF létající s Tempesty Mk.II. Poslední bojové lety s nimi provedla 6. června 1951, poté začala přezbrojovat na De Havillandy Hornet F.3. Koncem února 1948 vedl S/Ldr R. N. G. Allen formaci čtyř Tempestů No. 33 Squadron na základnu RAF Thorney Island, kde setrvaly týden, aby předvedly ukázkou ve Škole pozemního a vzdušného boje v Old Sarumu. Letoun PR788 s kódem 5R-A S/Ldr Allena byl pro tuto příležitost opatřen stínováním kódového označení. Písmeno A se opakovalo pod přídílí na černém lemovaném bílém kruhu. Za normálních okolností bylo toto písmeno v černé barvě, ale na tomto velitelském letounu byla horní polovina písmena A vyvedena v červené barvě, stejně jako vrtulový kužel letky A, zatímco spodní polovina byla modrá jako vrtulový kužel letky B.



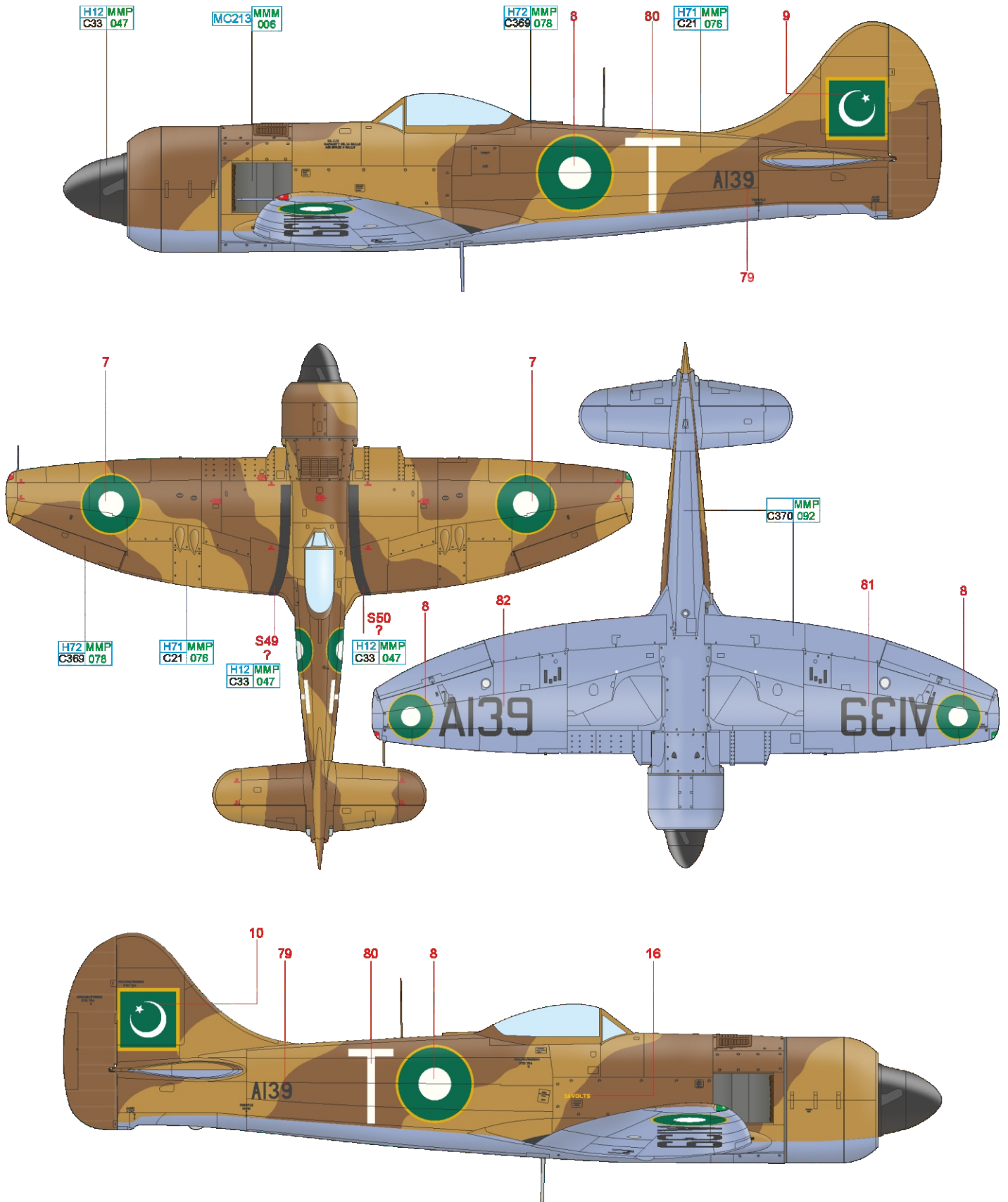
BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007
MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	DARK GREEN	H330 MMP C361 077
	OCEAN GRAY	MMP C362 093	SKY
		H74 MMP C368 080	STEEL
		MC213 MMM 006	

Tempest Mk.II PR674 s černými kódy FR-C, byl osobním letounem velitele No. 135 Wing W/Cdr Franka Reginalda Careyho. Předtím jej používal W/Cdr J. W. E. Holmes. Frank Carey vstoupil do RAF v září 1927, v roce 1935 se přihlásil k pilotnímu výcviku a v září 1936 se připojil k No. 43 Sqn. Létající s dvojlošňíky Fury. Carey byl vybrán do akrobatického týmu letky a zúčastnil se mnoha leteckých přehlídek. Na začátku roku 1939 přezbrojila No. 43 Sqn. na Hurricany a po vypuknutí války zaznamenal Carey první tři sdílené sestřely. Následně byl 10. května přidělen k No. 3 Sqn., se kterou se zapojil do bojů o Francii a do Bitvy o Británii. Koncem roku 1941 byl jako velitel No. 135 Squadron převelen na Dálný východ do Rangúnu, v únoru 1942 se stal velitelem No. 267 Wing. Počátkem roku 1943 ukončil operační lety a působil v Indii u Air Fighting Training Unit. V listopadu 1944 byl povýšen a odvelen do Egypta k No. 73 OTU. V červenci 1945 se vrátil do Velké Británie a následně se stal velitelem No. 135 Wing v Německu. Tuto funkci zastával do začátku roku 1949. V roce 1958 se přestěhoval do Austrálie, kde působil jako letecký poradce. Do výslužby odešel 2. června 1960 a vrátil se do Velké Británie. Zemřel v Chichesteru 6. prosince 2004 ve věku 92 let. Frank Carey sestřelil za války 25 nepřátelských letadel samostatně a další tři ve spolupráci. Zaznamenal také čtyři nepotvrzené sestřely, tři pravděpodobné a osm poškození. Stal se tak jedním z nejúspěšnějších pilotů létajících na Hurricanu.



# G A139 (ex PR809), No. 14 Squadron, Royal Pakistan Air Force, Pákistán, 1949

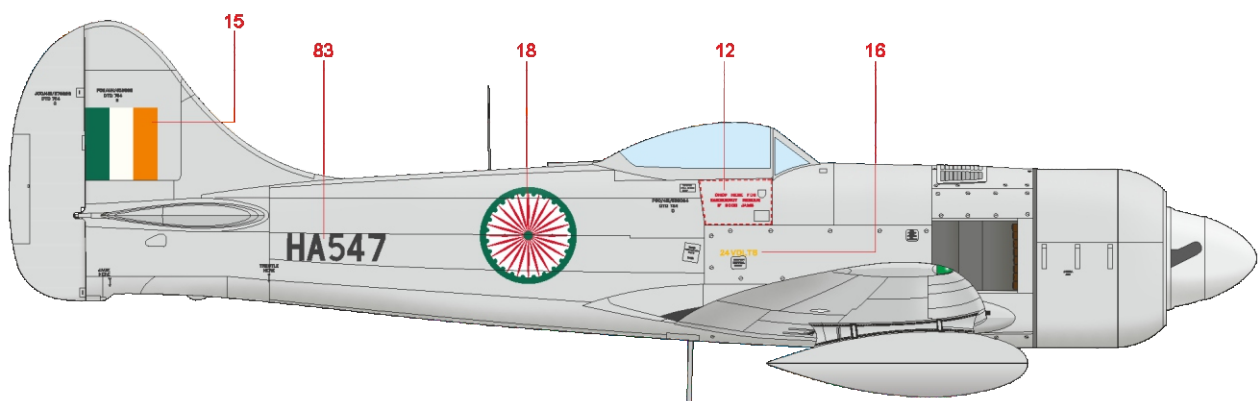
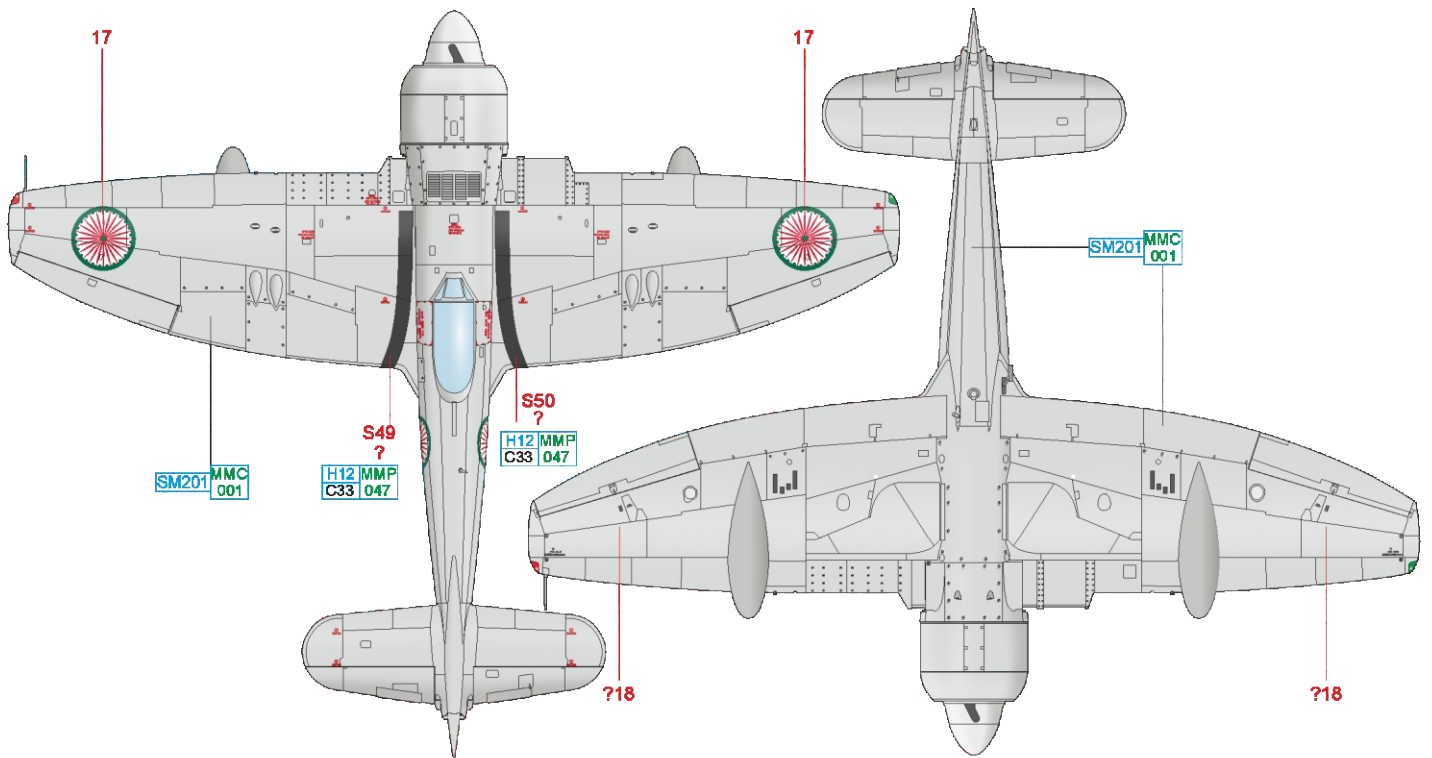
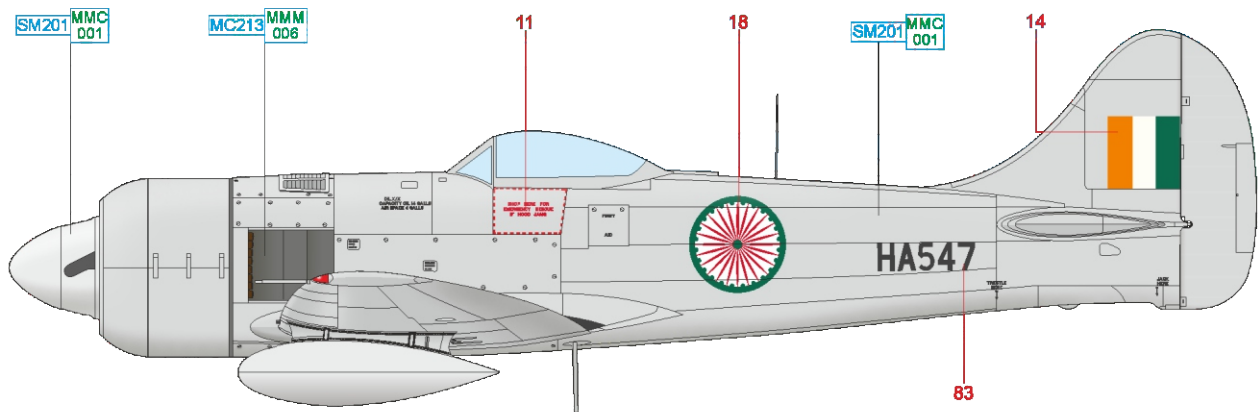
Dne 1. listopadu 1948 byla v Pěšáváru zformována No. 14 Squadron Royal Pakistan Air Force. Jen o čtyři dny později došlo k prvnímu střetu mezi letouny RIAF a RPAF, když dva indické Tempesty zaútočily na osamělou pákistánskou Dakotu. Již 15. ledna 1949 byla No. 14. Squadron rozpuštěna. Důvodem byla skutečnost, že jednotka během prosince ztratila dva Tempesty a bez záložních letounů se její situace stala kritickou. Dodávky nových Tempestů začaly až v březnu 1949 a letouny byly okamžitě přidělovány k bojovým jednotkám. Dostaly sériová čísla A128 až A151 a byly snadno rozpoznatelné podle zbarvení v pouštním schématu. Rozpoznávací pruhy na nich použity nebyly. Se zlepšenou technickou a personální situací byla 16. prosince 1949 No. 14 Squadron znovu aktivována pod velením Juliana Kazimierze Žuromského. Jednotka odetěla ke svému prvnímu operačnímu nasazení do Miranšáhu proti povstání vedené Fakírem z Ipi 24. března 1950.



DARK EARTH	H72 MMP C369 078	MIDDLE STONE	H71 MMP C21 076	AZURE BLUE	MMP C370 092	BLACK	H12 MMP C33 047	STEEL	MC213 MMM 006
------------	------------------	--------------	-----------------	------------	--------------	-------	-----------------	-------	---------------

# H HA547, No. 7 Squadron, Royal Indian Air Force, Indie, 1949

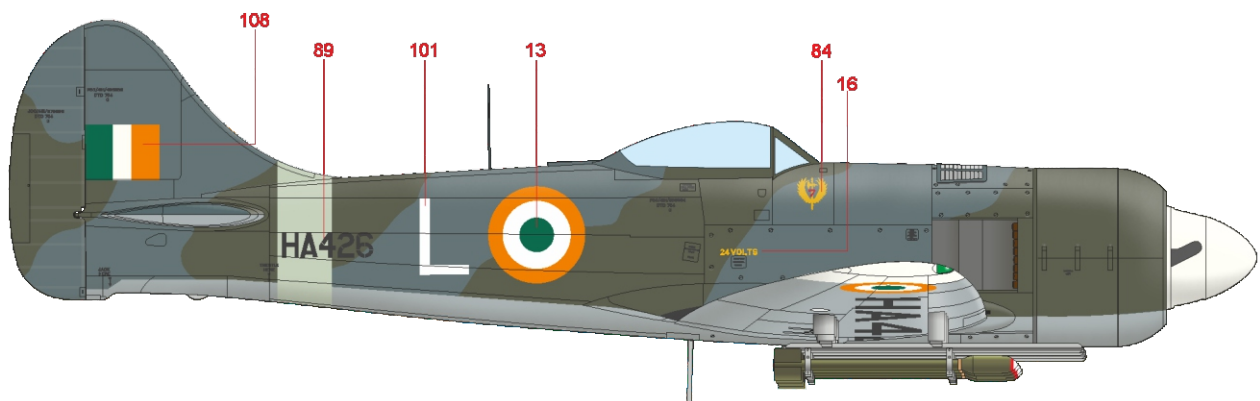
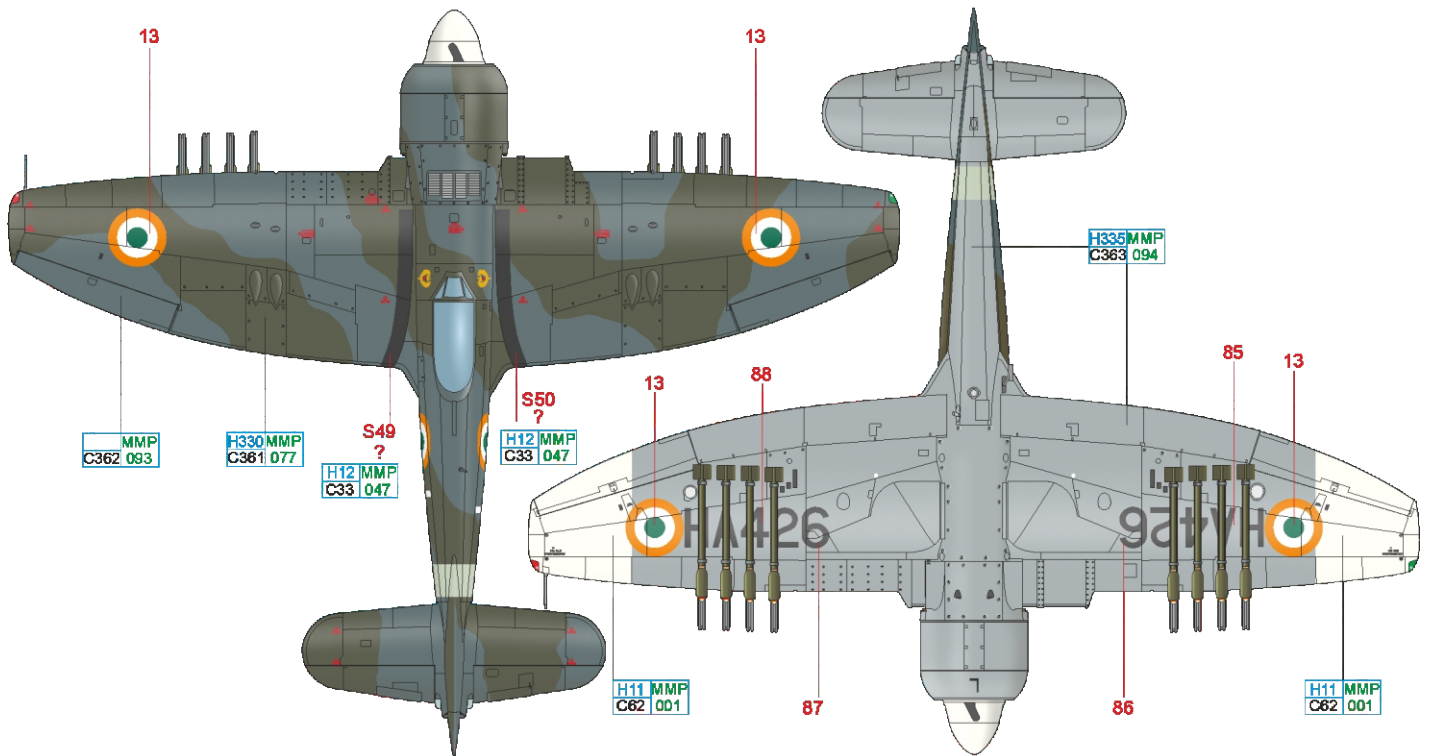
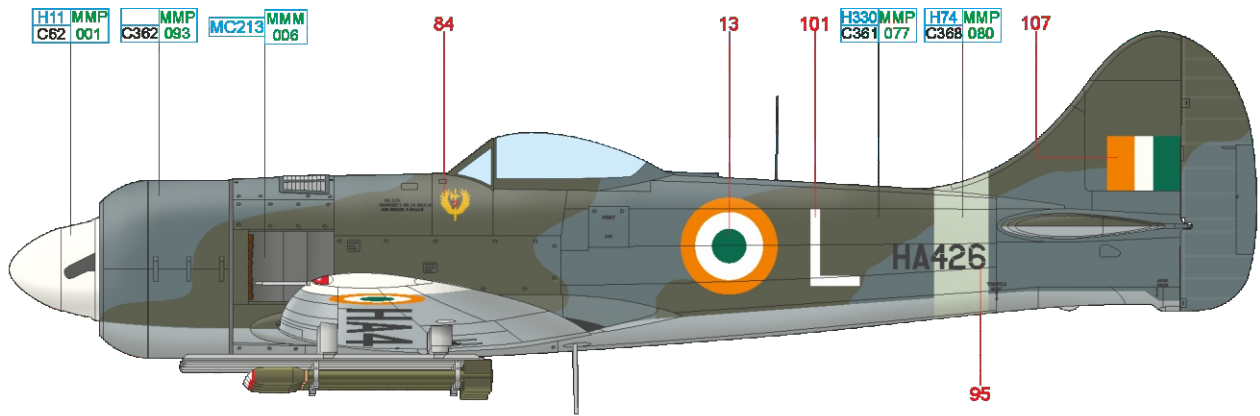
Prvním z 89 Tempestů, které prošly generální opravou a byly následně dodány RIAF, byl HA547. Původně se jednalo o letoun PR874, který byl v únoru 1946 dodán přímo do skladu a po více než dvou letech byl z No. 20 MU (Maintenance Unit) prodán zpět Hawkeru, aby doplnil letouny objednané z Indie a Pákistánu. Všechny Tempesty byly dokončeny v novém schématu RAF „Aluminium“. Zpočátku nesly tyto stroje výsostné znaky ve stylu „Čakra“, ty však byly brzy změněny na nové oranžovo-bílo-zelené kokardy. Ty byly zavedeny v roce 1950.



SUPER FINE SILVER SM201 MMC 001 STEEL MC213 MMM 006 BLACK H12 MMP C33 047

# HA426, No. 7 Squadron, Royal Indian Air Force, Jammu, Indie, prosinec 1948

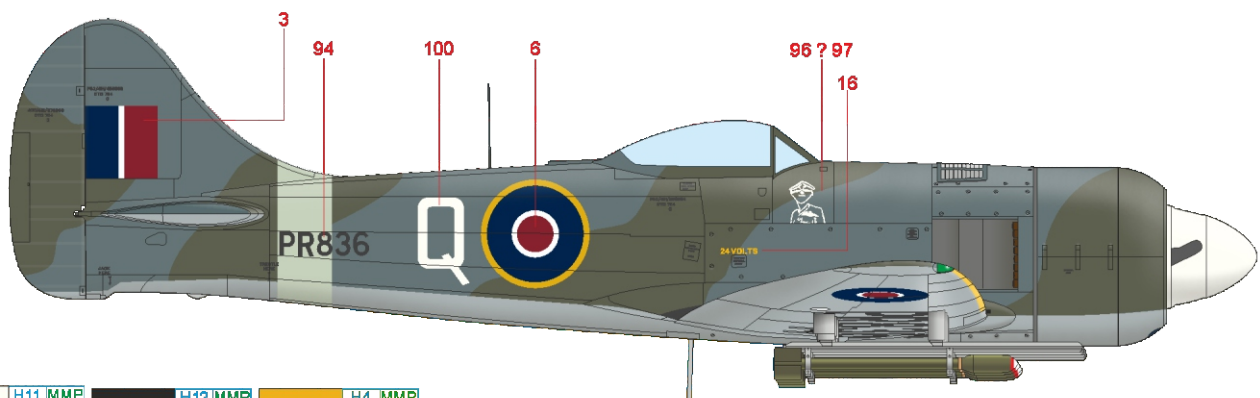
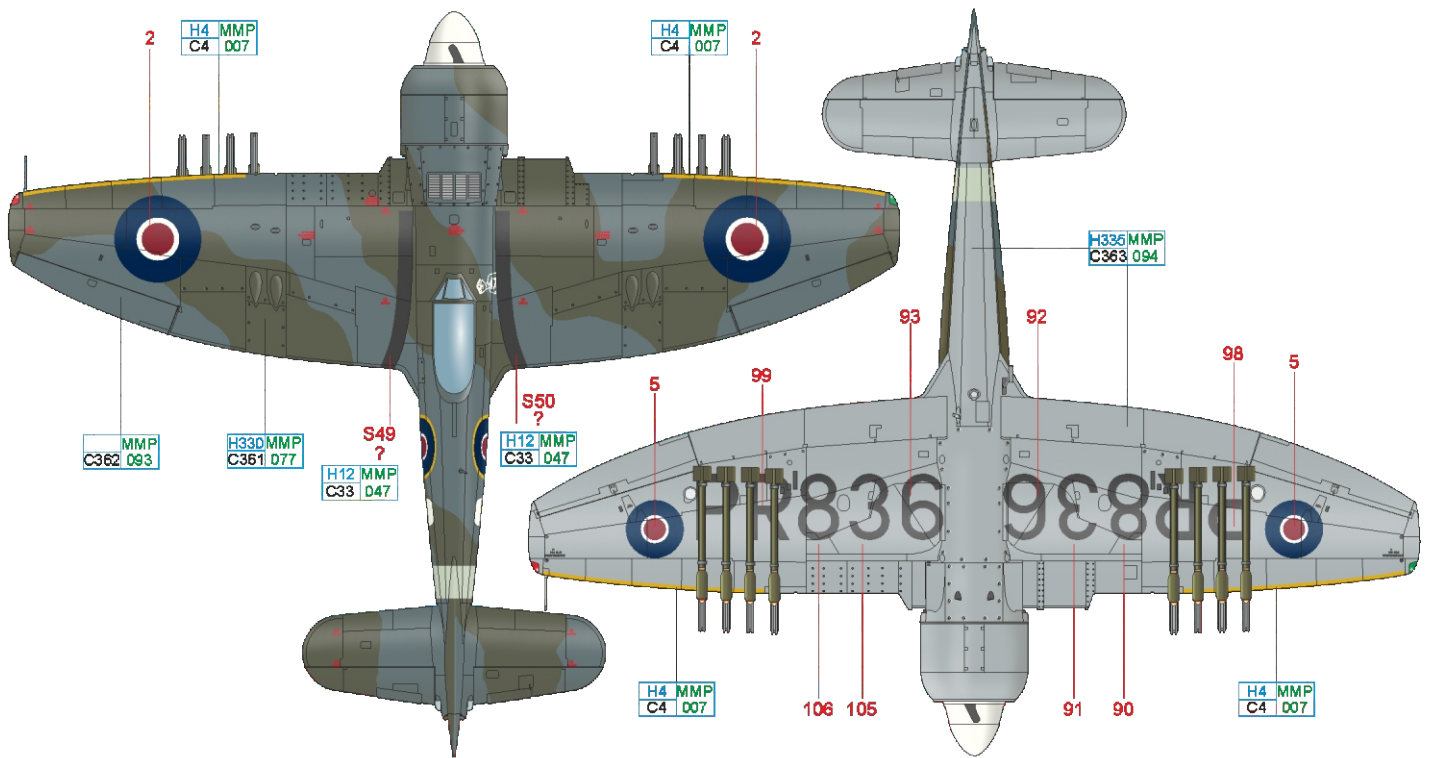
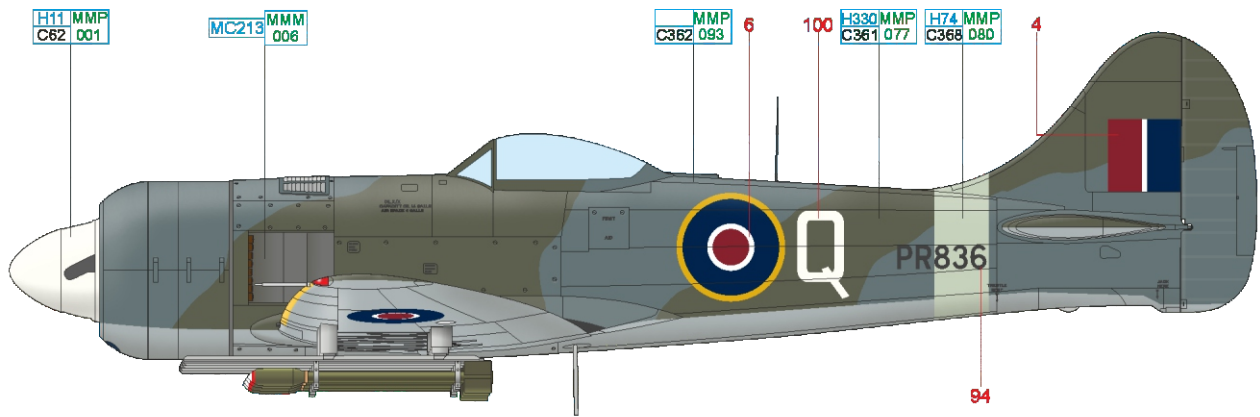
Ačkoli má HA426 od No. 7 Squadron stále původní zbarvení RAF Day Fighter Scheme, je opatřen novými oranžovo-bílo-zelenými kokardami RIAF. Pod kabinou má nakreslenou okřídlenou bojovou sekeru, což byl znak No. 7 Squadron. Bílé konce křídel byly spolu s bílým vrtulovým kuzelem a pásem na zadní části trupu aplikovány na Tempesty RIAF a sloužily k odlišení od letounů RPAF ve stejných barvách.



WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047
MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	DARK GREEN	H330 MMP C361 077
		OCEAN GRAY	MMP C362 093
		SKY	H74 MMP C368 080
		STEEL	MC213 MMM 006

# J PR836, F/Lt Michael P. O. Blake, No. 3 Squadron, Royal Indian Air Force, Kolar, Indie, 1946–1947

První jednotkou RIAF vybavenou Tempesty Mk.II byla No. 3 Squadron, která zahájila provoz na letišti v Kolaru v září 1946. Stejně jako u ostatních indických perutí neměly ani zde Tempesty aplikovány žádné trupové kódy, pouze jednotlivá písmena. PR836 s písmenem Q sloužil u No. 3 Squadron od října 1946 až do 14. května 1947, kdy byl těžce poškozen při nehodě u Risalpuru. Při přistání došlo k vylovení podvozku a S/Ldr M. L. Mishra byl zraněn. S letounem PR836 často létal F/Lt Michael Patrick Owen „Micky“ Blake, který měl 27. září 1946 tu čest být prvním Indem, který letěl s Tempestem. Svůj oblíbený PR836 s písmenem Q na trupu ozdobil tehdy všudypřítomným motivem komiksové postavičky „Percy Prune“. Na dobové fotografii je viditelná pouze část postavičky sahající k dělení trupového panelu pod čelním štítkem, je však možné, že byla postavička nakreslena až k přechodu trupu do křídla.



WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007
MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	DARK GREEN	H330 MMP C361 077	OCEAN GRAY	MMP C362 093
		SKY	H74 MMP C368 080	STEEL	MC213 MMM 006