

eduard

LIMITED
EDITION



The Bloody Hundredth 1943

STAVEBNÍ NÁVOD
BONUS

1/48

11183-NAV

L B-17F-85-B0, 42-30066, osádka Lt. Charlese B. Cruikshanka, Maj. John C. Egan, 418th BS, 100th BG, Thorpe Abbots, Velká Británie, srpen 1943

Mugwump, jedna z původních B-17F, se kterými se 100th BG přesunula na začátku léta 1943 do zámoří, byl přidělen osádce Lt. Williama R. Fleshe. Pro misi 17. srpna 1943 na Regensburg si letoun vypůjčil Lt. Charles B. „Crankshaft“ Cruikshank se svou osádkou. Vedle něj v kokpitu usedl velitel 418th BS Maj. John C. „Bucky“ Egan. Během boje, při kterém 100th BG přišla o 9 letounů, byl vážně poškozen také Mugwump. Jeho piloti s ním dokázali doletět do plánovaného místa přistání v severní Africe. Poškození však byla tak vážná, že musel být v Alžírě ponechán. Později byl letoun opraven a přelétnut zpět do Anglie, nikoliv však už ke 100th BG. Na začátku jara 1944 byl modifikován pro elektronický boj a později zařazen k projektu Aphrodite, který se zabýval naváděním čtyřmotorových bombardérů, v podobě výbušninami naložených dronů, na obtížné zničitelné cíle. Dne 30. října bývalý Mugwump odstartoval proti ponorkovým dokům na pobřeží Helgolandu. Cíl se zasáhnout nepodařilo a po ztrátě spojení s vedoucím letounem havaroval ve Švédsku. V době regensburské mise letoun nesl jednoduché výsostné znaky typu 2 se světle šedým provedením hvězdy, noseart a značení mise z obou stran.

LIGHTER SHADE

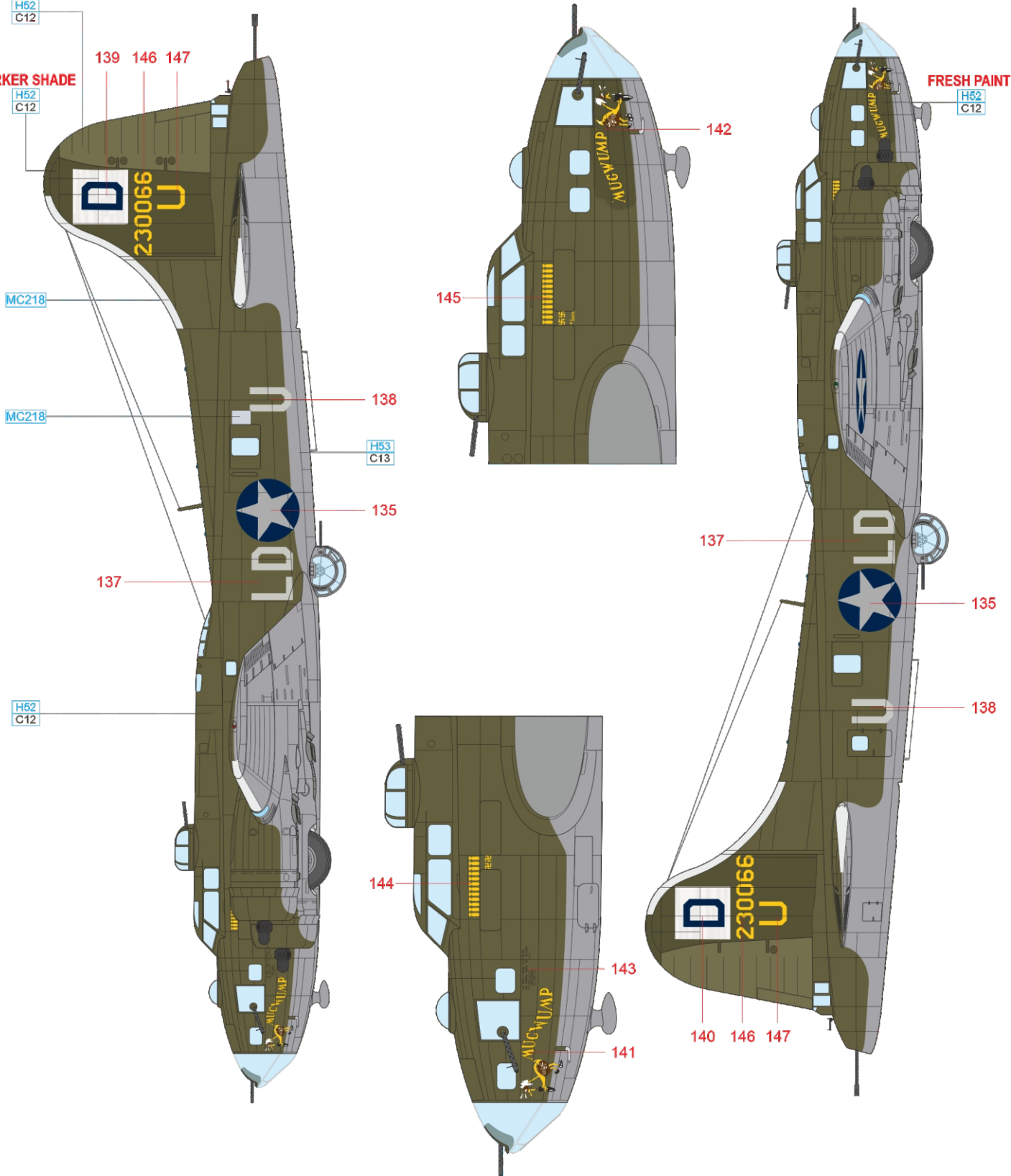
H52
C12

DARKER SHADE

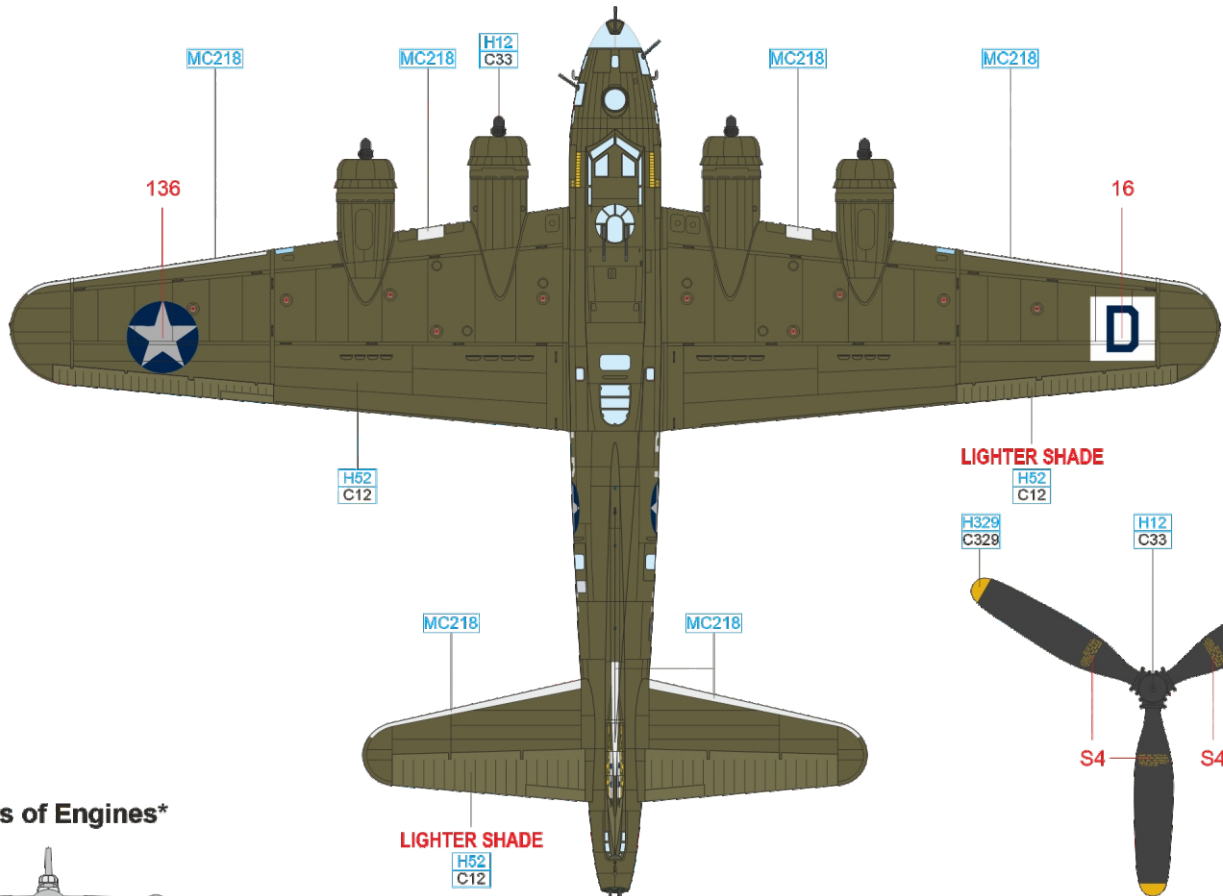
H52
C12

FRESH PAINT

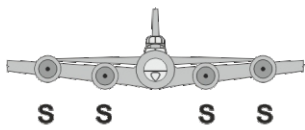
H52
C12



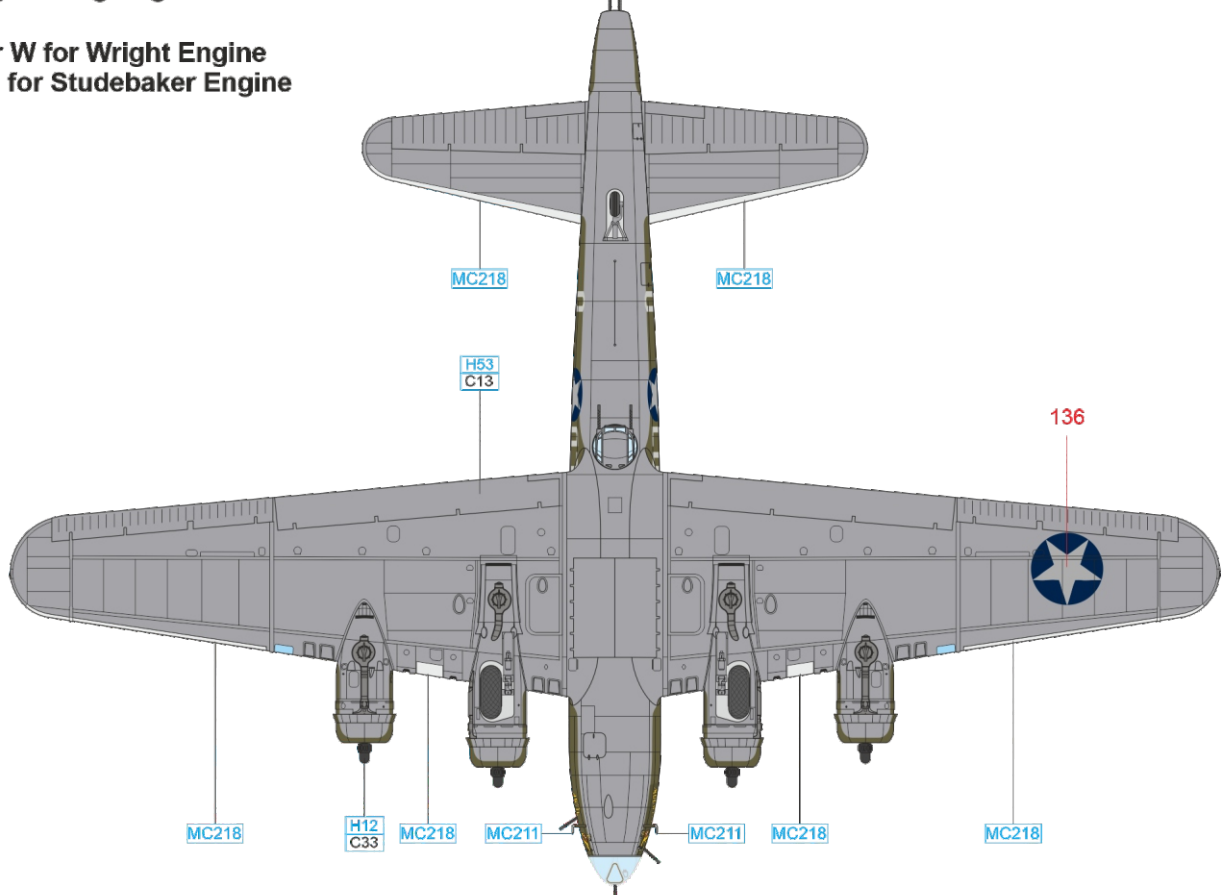
FLAT BLACK	H12 C33	YELLOW	H329 C329	ALUMINIUM	MC218
OLIVE DRAB	H52 C12	NEUTRAL GRAY	H53 C13	CHROME SILVER	MC211



Types of Engines*

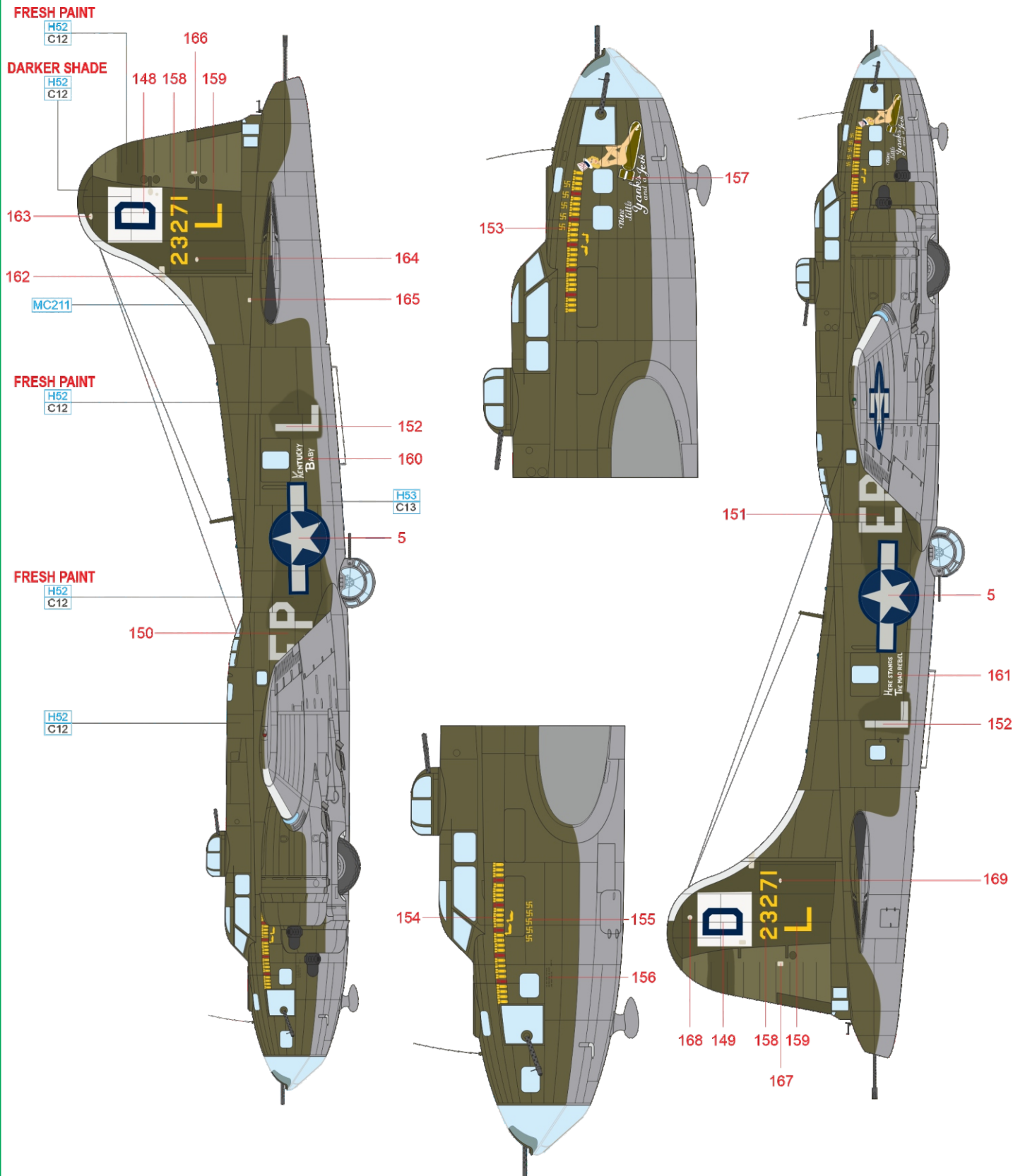


* Letter W for Wright Engine
Letter S for Studebaker Engine

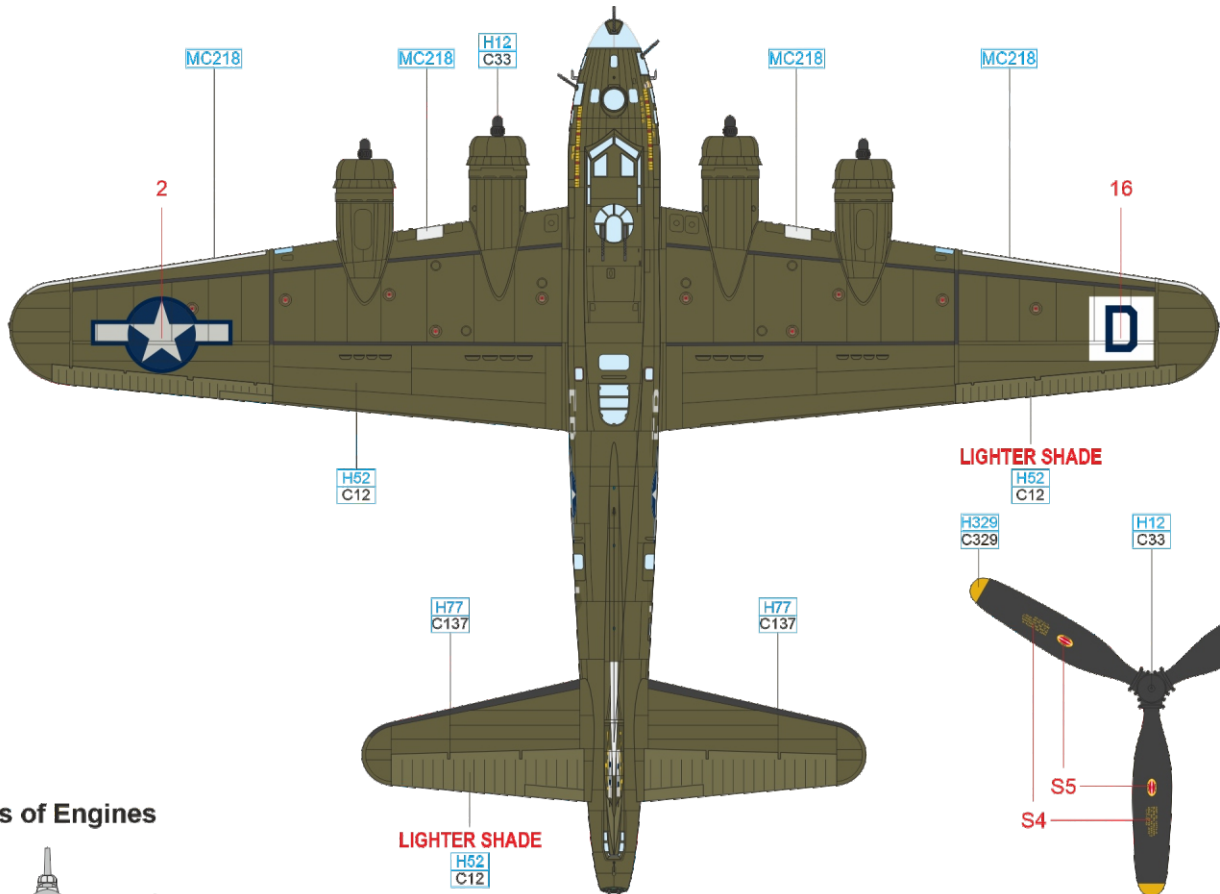


M B-17F-40-DL, 42-3271, osádka Capt. Roberta L. Hughese, 351st BS, 100th BG, Thorpe Abbots, Velká Británie, leden 1944

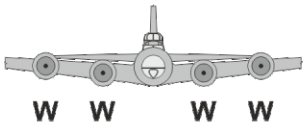
Tato B-17 sloužila měsíc u 91st BG a jako zánovní dorazila do Thorpe Abbots 5. července 1943. Význam jména „Nine little Yanks and a Jerk“ má dvě různé interpretace. První mluví o tom, že v desetičlenné osádce Lt. Hughese sloužilo devět hochů ze Severu (Yanks) a pouze jeden z Jihu (Jerk). Mělo tak jít o přátelské škádlení mezi muži jedné osádky. Jiná varianta využívá toho, že slovo „Jerk“ je vykládáno také jako „moula“, kdy si prý přízvisko „Jerk“ vysloužil při každé misi někdo jiný. Tato B-17 byla během své služby mnohokrát poškozena a nemálo času strávila v opravách. Dne 24. ledna 1944 se během přistání zasunula levá podvozková noha, B-17 se poškodila a byla vyřazena. V tu dobu měla za sebou 28 bojových misí, 2 decoy mise, značeno bylo také 5 sestřelů. V lednu 1944 měla aplikovány výsostné znaky typu 4, v kokpitu byla instalována pancéřová skla, protinámrazové prvky byly zachovány a kryty vrtulových nábojů byly černé. Boky trupu nesly známky přestříkání původních písmen perutě a původního malého výsostného znaku typu 2. Neobvyklým u tohoto letounu bylo provedení stropu přídě, kde byla z výroby instalována 3 stropní okna a astrokopule byla nahrazena plochým plexisklem, což byl pozůstatek dřívější služby u 91st BG.



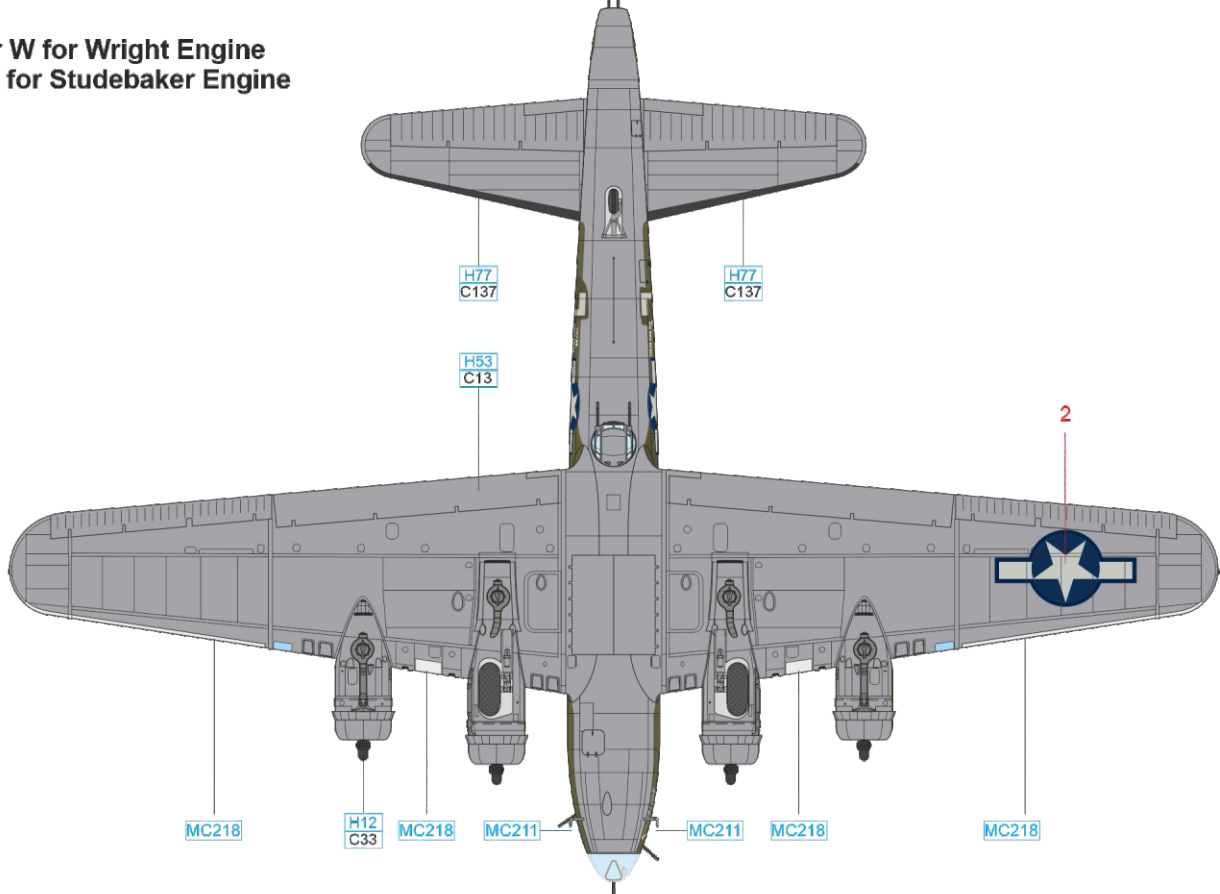
FLAT BLACK	H12 C33	YELLOW	H329 C329	ALUMINIUM	MC218
OLIVE DRAB	H52 C12	NEUTRAL GRAY	H53 C13	TIRE BLACK	H77 C137
				CHROME SILVER	MC211



Types of Engines



* Letter W for Wright Engine
Letter S for Studebaker Engine



Mismalovin' byla ke 100th BG zařazena na začátku září 1943. Svůj osud s ní spojila osádka Lt. Stewarta A. McClaina. Většinu ze svých misí odlétali v této B-17F, která nesla noseart na obou stranách přídě. Zatímco pravou stranu zdobila nahá slečna a jméno letounu, vlevo, před okny pilota, trůnil velký gremlin, letecký skřítek, ze znaku 350th Bomb Squadron peruté, šplhající po letounu a vypouštějící pumy z nočníku. Dne 25. února 1944 100th BG zaútočila na obávaný cíl Regensburg. Pro osádku Lt. McClaina to byla 22. mise. Flak nad cílem krátce po 14. hodině vyřadil motor číslo 2. Letoun se silně roztřásl a ztrácel výšku. Osádka musela opustit formaci. Čekal ji přes 800 kilometrů osamocený návrat přes nepřátelské území. Netrvalo dlouho a na osamělou a poškozenou Mismalovin' se vrhli němečtí stíhači. Jejich střely uštědřovaly B-17 další poškození a postupně zabily navigátora, radiooperátora, copilota, vážně ranění byli další členové osádky, včetně pilota. Nad Lamanšským průlivem u Calais byl letoun nakonec sestřelen. Kromě dvou přeživších byla vylovena také těla některých členů osádky. Dva další letci zůstávají dodnes nezvěstní. Jejich těla spočívají spolu s troskami Mismalovin' na dně La Manche, nedaleko francouzského pobřeží.

LIGHTER SHADE

H52
C12

DARKER SHADE

H52
C12

170 173 174

H77
C137

H53
C13

H52
C12

177

176

172

171

171

6

6

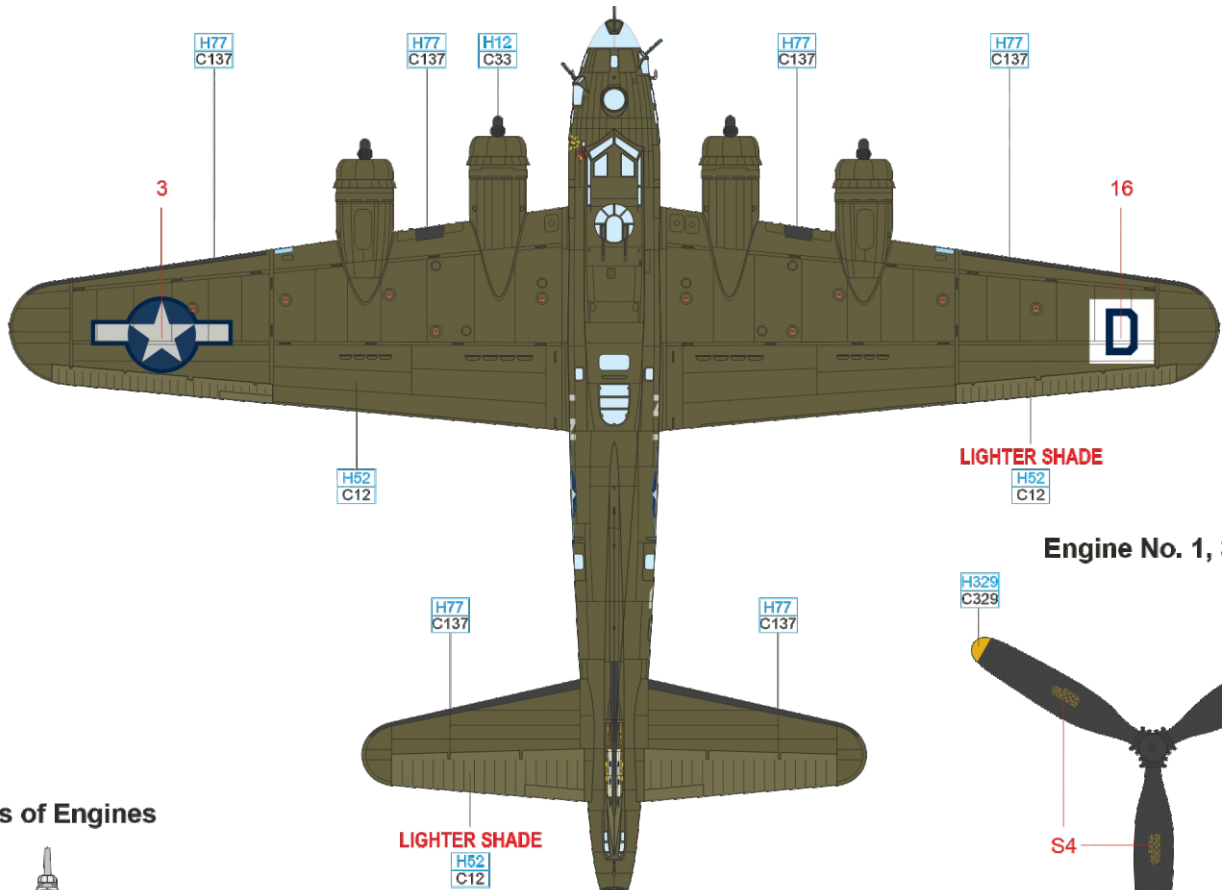
178

175

172

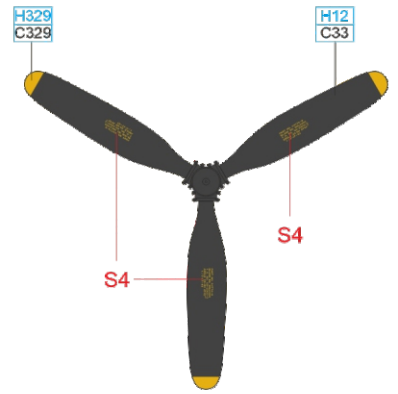
170 173 174

FLAT BLACK	H12 C33	YELLOW	H329 C329
OLIVE DRAB	H52 C12	NEUTRAL GRAY	H53 C13
TIRE BLACK	H77 C137	CHROME SILVER	MC211

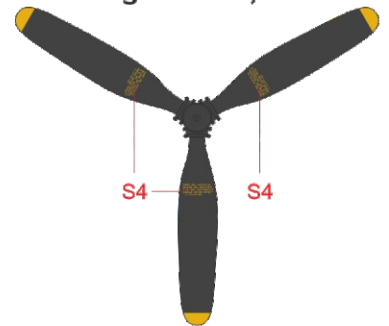


LIGHTER SHADE

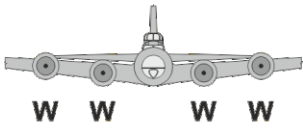
Engine No. 1, 3



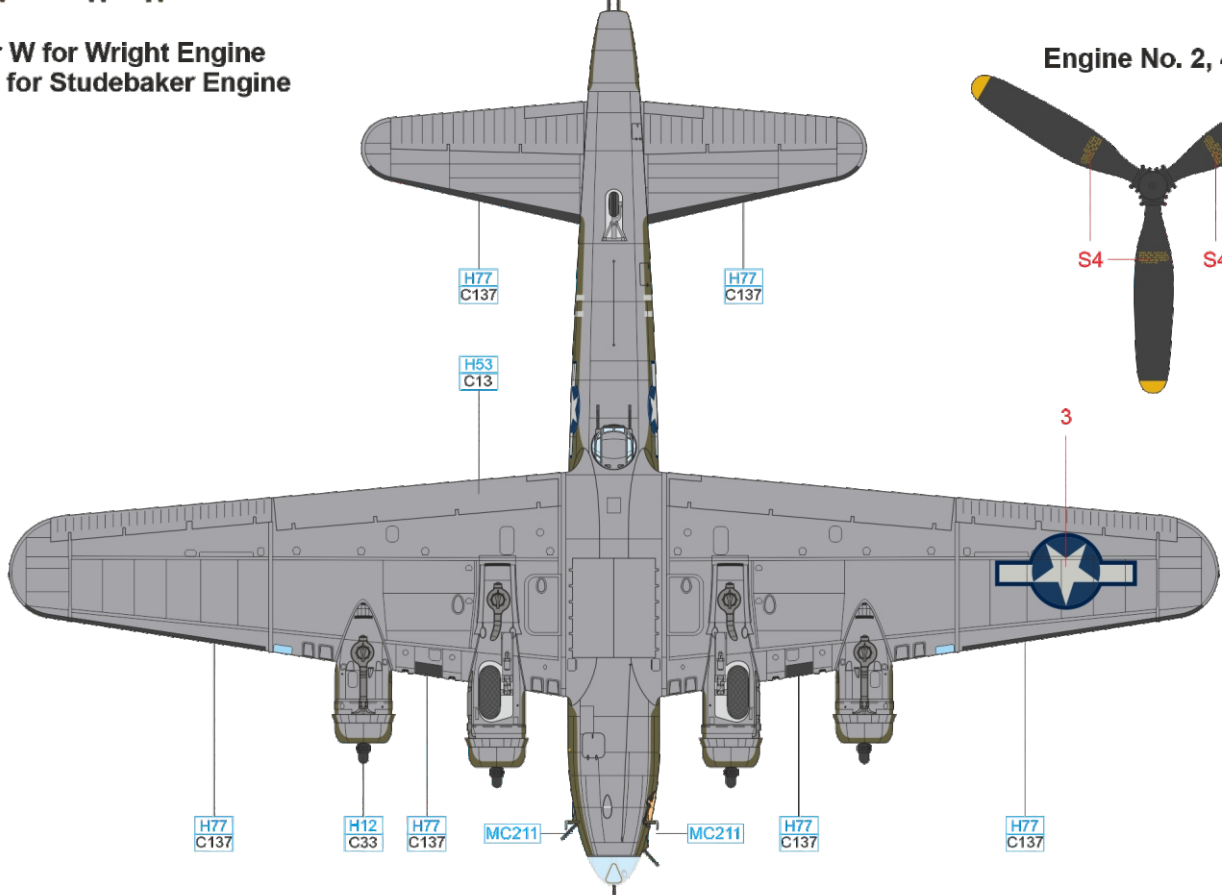
Engine No. 2, 4



Types of Engines



* Letter W for Wright Engine
Letter S for Studebaker Engine



Ze všech pilotů, kteří vodili B-17F 42-30088 Squawkin' Hawk nad kontinent, je s tímto letounem nejvíce spojován Maj. Sumner H. Reeder, ačkoliv s touto B-17F absolvoval „pouze“ dvanáct misí z celkových padesáti, které Squawkin' Hawk odlétala. V průběhu podzimu 1943 a na začátku roku 1944 tato B-17F prodělala několik vážných poškození. Při opravě jednoho z nich byla letounu vyměněna velká část směrovky i jejího stabilizátoru. Při opravách bylo D v bílém čtverci nastříkáno černě, jak tomu bylo u B-17G v tu dobu již běžné. Při tom bylo přebarveno i D na křídle. Dne 10. dubna 1944 se Squawkin' Hawk stala první B-17 od 100th BG, která odlétala 50 misí. Následně bylo takřka každé volné místo Squawkin' Hawk popsáno vzkazy pro její návrat do USA, kde se měla zúčastnit tour na podporu nákupu válečných úpisů. V neposlední řadě měla ukázat, že Krvavá Stovka už není jen smolnou jednotkou, ze které se skoro nikdo domů nevrací, ale že jsou s ní spojeny i příběhy se šťastným koncem. Na jaře 1944 měl tento letoun instalovaná pancéřová skla a zakrytá okna bočních střelců. Protiodmrazovací prvky na náběžných hranách zůstaly zachovány. Kryty nábojů vrtulí vnějších motorů byly celočerné, u vnitřních motorů byly černé pouze z části.

LIGHTER SHADE

H52
C12

DARKER SHADE

H52
C12

179 183 185

H77
C137

FRESH PAINT

H52
C12

H53
C13

182

191

181

H52
C12

181

192

182

190

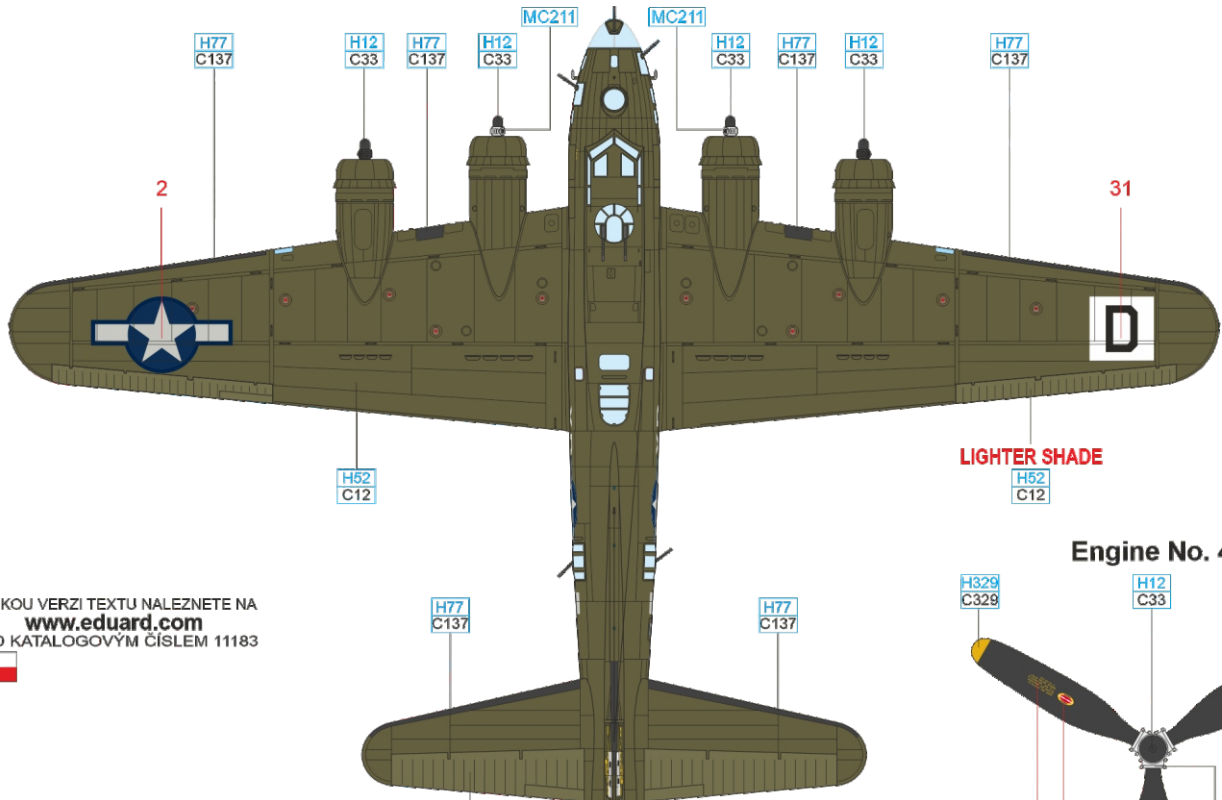
189

187

188

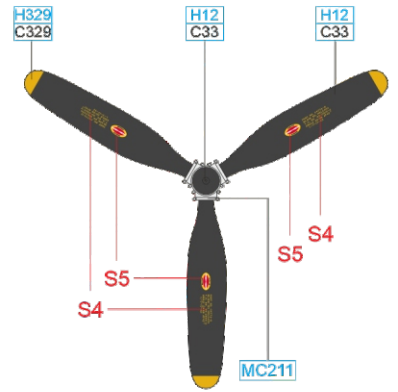
180 184 186

FLAT BLACK	H12 C33	YELLOW	H329 C329	FLAT WHITE	H11 C62
OLIVE DRAB	H52 C12	NEUTRAL GRAY	H53 C13	TIRE BLACK	H77 C137
				CHROME SILVER	MC211

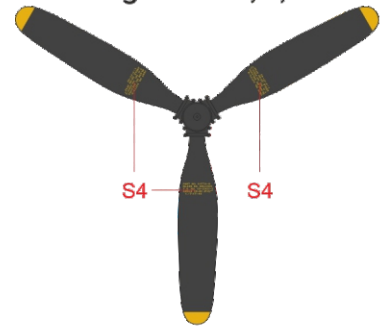


LIGHTER SHADE
H52 C12

Engine No. 4



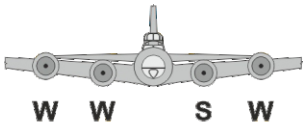
Engine No. 1, 2, 3



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com
POD KATALOGOVÝM ČÍSLEM 11183



Types of Engines



* Letter W for Wright Engine
Letter S for Studebaker Engine

Tailwheel

