

SOVIET FIGHTER

1:48 SCALE PLASTIC KIT




intro

The roots of the MiG-29 can be traced back to the end of the sixties and beginning of the seventies. At that time, information had leaked out that the United States was working on the F-X program, from which emerged the F-15 Eagle. The Soviet Union, obviously, could not be left behind in the arms race, and the General Staff formulated requirements for the Perspektivniy frontovoy istrebitel (PFI - Advanced Frontal Fighter Aircraft). It was to have the ability to take off from small, unprepared fields, have a useful combat radius, excellent turn around time and be able to carry a varied payload. The speed of the machine was to be in excess of Mach 2.

Aerodynamic study was passed to TsAGI in co-operation with OKB Sukhoi. It became clear that the best route to take would include two roads. As a result, the PFI program was expanded to also include the PLFI (Advanced Light Frontal Fighter Aircraft), which was to result in the Soviet answer to the F-16 Fighting Falcon lightweight fighter. The plans assumed that the Soviet air force would be composed of one-third PFI aircraft, and two-thirds PLFI, and as such would find its adversary to be mainly the F-16 and the YF-17 (which evolved into the F/A-18). The PFI program with Sukhoi led to the Su-27. The PLFI was entrusted to the Mikoyan bureau. Work on the latter type, under the factory designation 'Izdelye' 9 began in 1974, and three years later, on October 6, 1977, the aircraft first took to the air. The program suffered setbacks thanks to the loss of two prototypes, due to problems traced back to the engines. In 1984, air force tests were concluded, and thanks to positive results, the first production machines began to reach Soviet frontal fighter units. These new aircraft began to replace the MiG-23. In keeping with the requirements, the aircraft could lift off from unprepared strips. Auxiliary air intakes on top of the blended fuselage/wing structure provided air on the ground, allowing the regular intakes to close and prevent FOD. The existence of the new fighter was discovered by NATO very early after the program began, and the ASCC allocated the name Fulcrum 'A'. Besides the base version of the MiG-29 (Izdelye 9-12), there was also the MiG-29B, an export version intended for countries outside of the Warsaw Pact. Training was carried out on a two-seat version, the MiG-29UB (Izdelye 9-51), which carried the NATO codename Fulcrum 'B'.

Further development and production was impacted by the fall of the communist block, and the inevitable economic collapse of the Soviet Union and its consequent splitting up of state assets with varying degrees of dependence on Russia.

Production also came for the MiG-29K and MiG-29SMT (both coded Fulcrum 'D'). The MiG-29K is a navalized variant and besides with the country of origin, it also flies with the Indian Navy. The intended role is that of carrier fighter for the 'Vikramaditya' (formerly the Soviet carrier 'Admiral Gorshkov'). The SMT is a modernized variant of the MiG-29.

úvodem

Kořeny vzniku MiGu-29 sahají až do přelomu 60. a 70. let minulého století. Tehdy vešlo ve známost, že americké ozbrojené síly pracují na programu F-X, jehož výsledkem se stal typ F-15 Eagle. Sovětský svaz pochopitelně ve zbrojních závodech nemohl zůstat pozadu. Generální štáb zformuloval požadavky na Perspektivnij frontovoj istrebitel (PFI - pokročilý frontový stíhací letoun). Měl mít schopnost operovat z malých, nepevných ploch, disponovat značným doletem, vynikající obratností a nést rozsáhlou výzbroj. Požadována také byla rychlost stroje vyšší než 2 machy.

Práci na aerodynamické studii se zhostil CAGI ve spolupráci s konstrukční kanceláří Suchoj. Záhy se však ukázalo, že bude potřeba jít dvěma cestami. K programu PFI tak přibyl ještě program PLFI (pokročilý lehký frontový stíhací letoun), který měl sovětskému letectvu dát ekvivalent lehkého stíhacího stroje F-16 Fighting Falcon. Plány předpokládaly, že sovětské letectvo by se mělo skládat z jedné třetiny z letounů PFI a ze dvou třetiny ze strojů PLFI a mít tak protivníky letounů F-16 a YF-17 (později F/A-18). Programu PFI se s definitivní platností ujal Suchoj a výsledkem se stal typ Su-27. Program PLFI dostala na starost konstrukční kancelář Mikojan.

Práce na letounu pod továrním označením Izdělje 9 začaly v roce 1974 a o tři roky později, 6. října 1977, se letoun dostal poprvé do vzduchu. Program se dostal do skluzu díky haváriím dvou prototypů, příčinou byly problémy s motory. V roce 1984 byly dokončeny testy prováděné letectvem a na základě jejich kladného závěru začaly v téže roce dodávky sériových letounů k prvním jednotkám sovětského frontového letectva. Zde nové stroje začaly nahrazovat MiGy-23. V souladu se zadáním mohly operovat také z nepevných ploch. Nasátí nečistot do motorů zabraňovaly alternativní vstupy vzduchu na horní ploše křídla, tzv. žábry.

Existenci nového stíhacího letounu rozvědka NATO zjistila velmi brzy po jeho vzniku. Kódové označení znělo „Fulcrum A“.

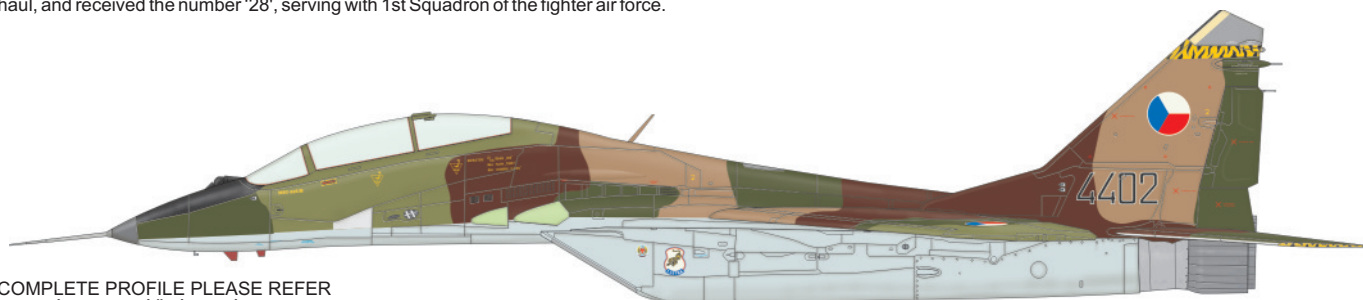
Kromě základní verze MiG-29 (Izdělje 9-12) vznikla také hůře vybavená verze MiG-29B, která byla exportována do zemí, které nebyly členy Varšavské smlouvy. Pro výcvik slouží dvoumístná varianta MiG-29UB (Izdělje 9-51), kterou NATO nazývala „Fulcrum B“.

Další vývoj a výrobu letounu poznamenal rozpad komunistického bloku a s ním spojený ekonomický kolaps Sovětského svazu a jeho následné štěpení na státní útvary s různou úrovní nezávislosti na Rusku.

Výroby se dočkaly ještě verze MiG-29K a MiG-29SMT (obě značené „Fulcrum D“). Verze SMT představuje modernizovanou podobu devětadvacítek. MiG-29K je navalizovaná varianta devětadvacítky a kromě země svého původu létá také v indických službách. Zamýšlena je služba na letadlové lodi Vikramaditya (původně sovětské plavidlo Admirál Gorškov).

F MiG-29UB, 1st Fighter Regiment, Plana Air Base, Ceske Budejovice, Czech Republic, October 1993 to 1995

This two-seater served with the 1st slp for only a short time. At the 1st slp (Fighter Regiment), the aircraft acquired some tiger inspired graphics, and some touched up areas after repair work. In 1995, this aircraft became part of a deal that saw them go to Poland for W-3A Sokol helicopters. In Poland, she received a camo scheme composed of greys after overhaul, and received the number '28', serving with 1st Squadron of the fighter air force.





Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgenwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管して下さい。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
選択する



BEND
OHNOU
PLIER SIL VOUS PLAIT
BITTE BIEGEN
折る



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
FAIRE UN TROU
OFFNEN
穴を開ける



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
左右均等に組み立てる



NOTCH
ZÁŘEZ
L INCISION
DER EINSCHNITT
切る



REMOVE
ODŘÍZNOU
RETIRER
ENTFERNEN
移す



APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

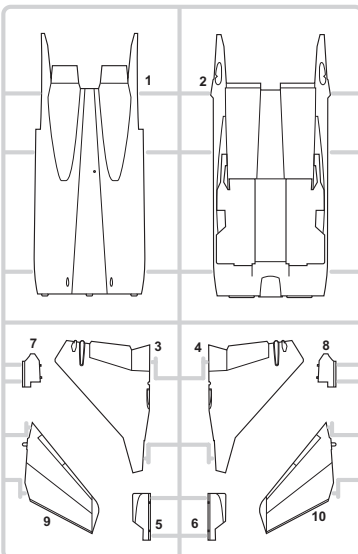


PIÈCES



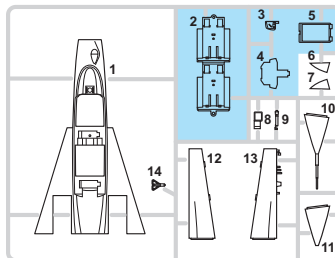
部品

A>

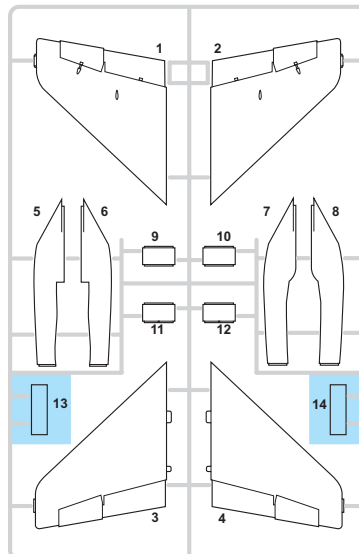


B>

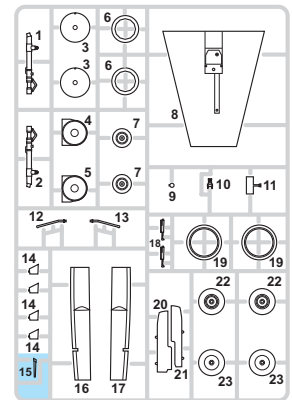
PLASTIC PARTS



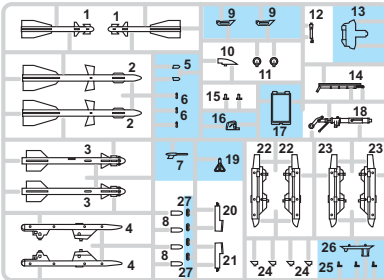
C>



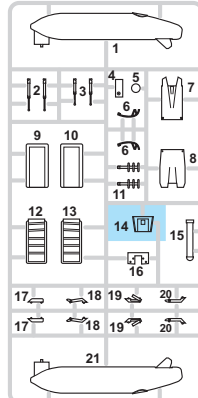
D>



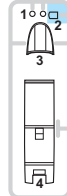
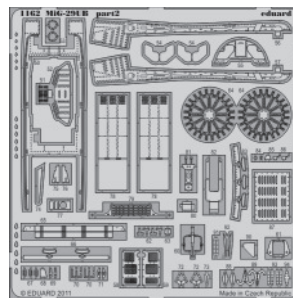
E>



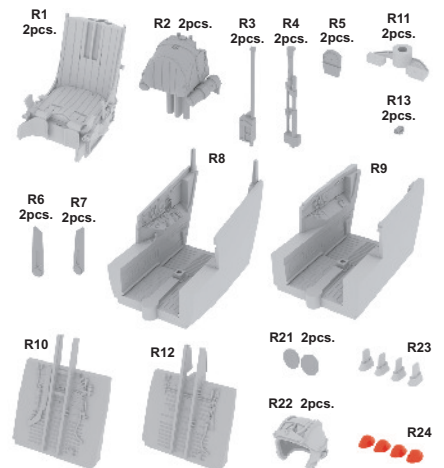
F>



G>

PE - PHOTO ETCHED
DETAIL PARTS

R - RESIN PARTS

eduard
MASK

FILM



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

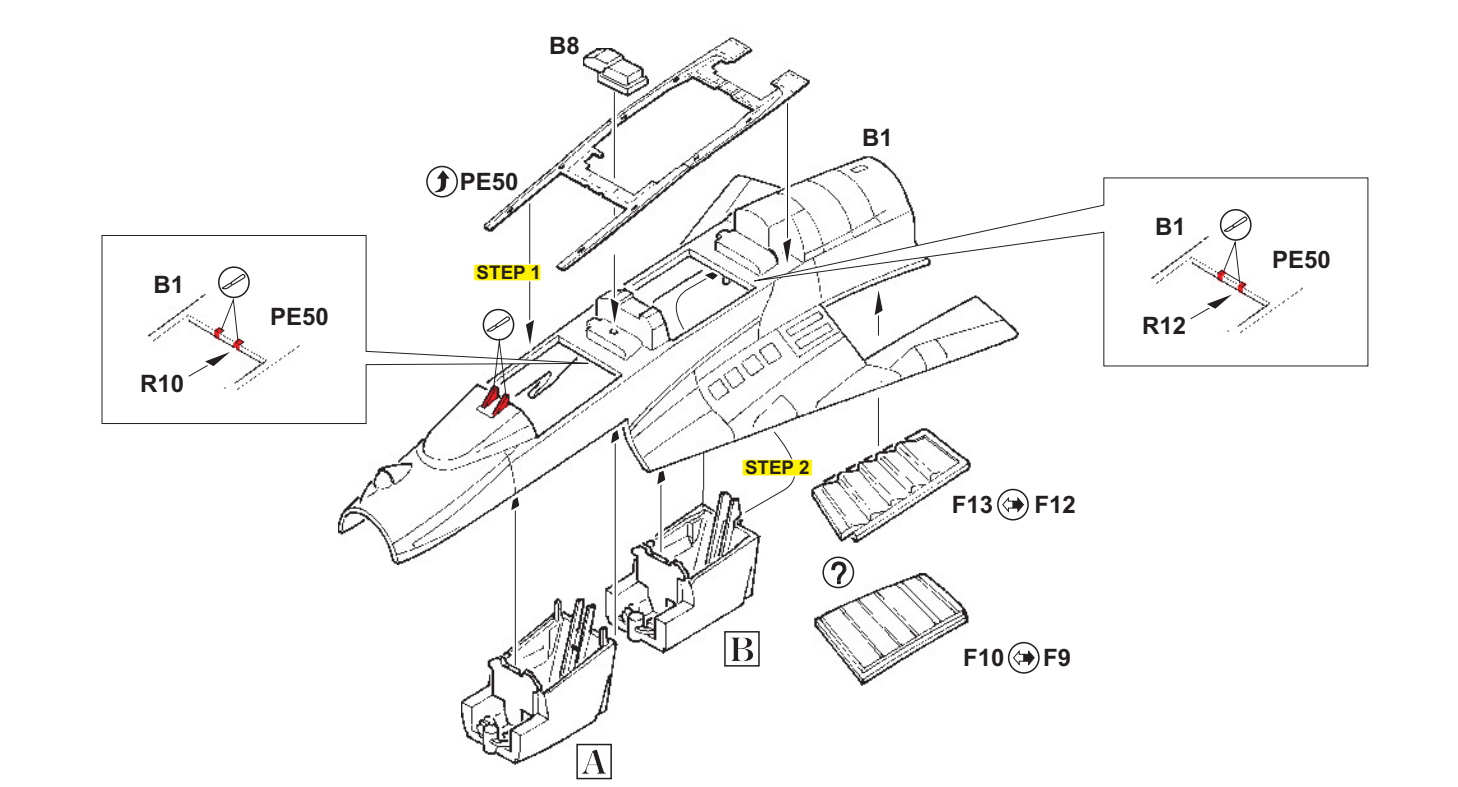
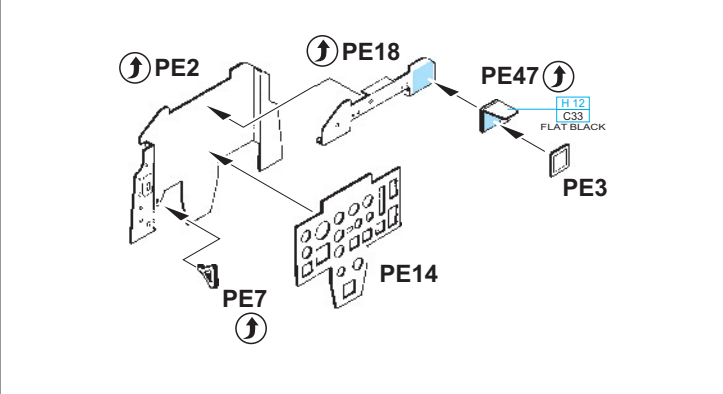
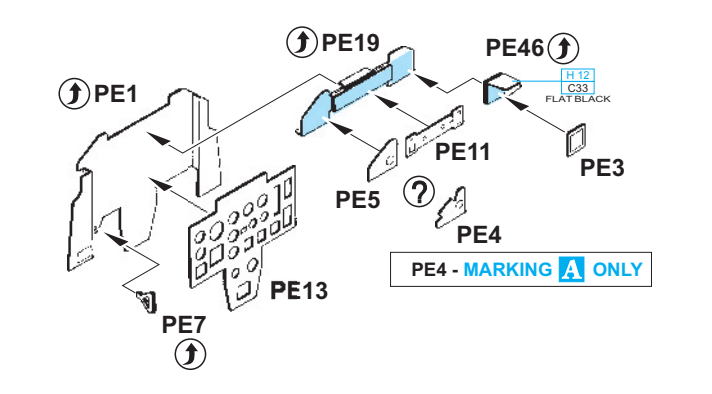
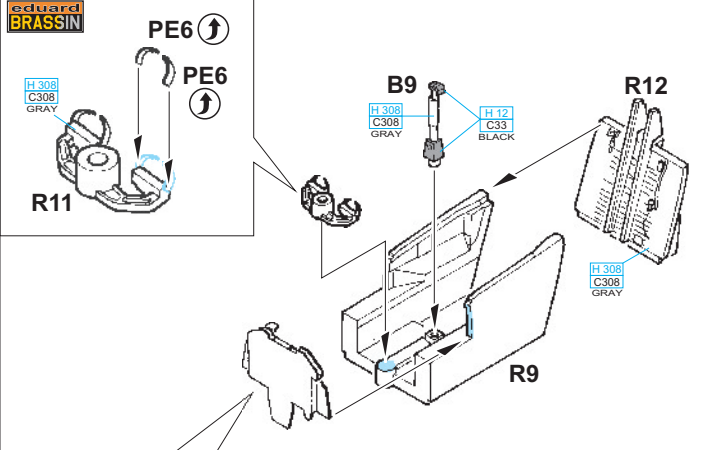
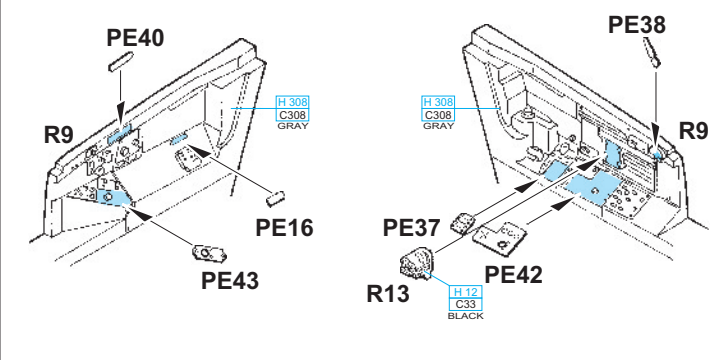
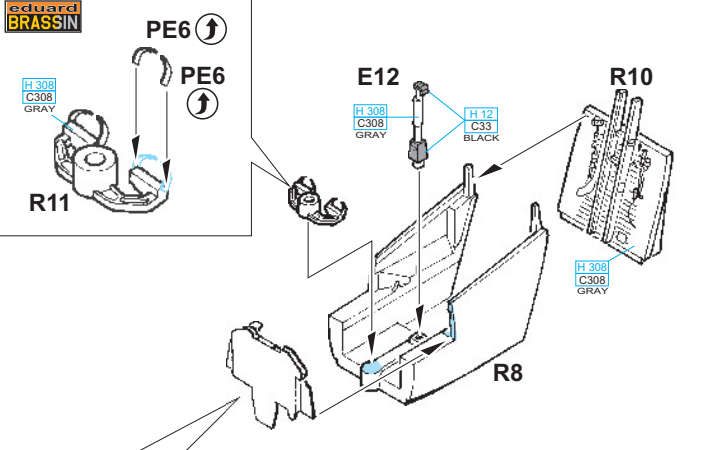
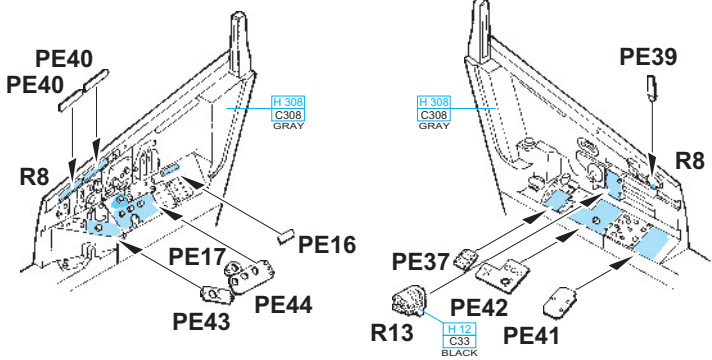


色

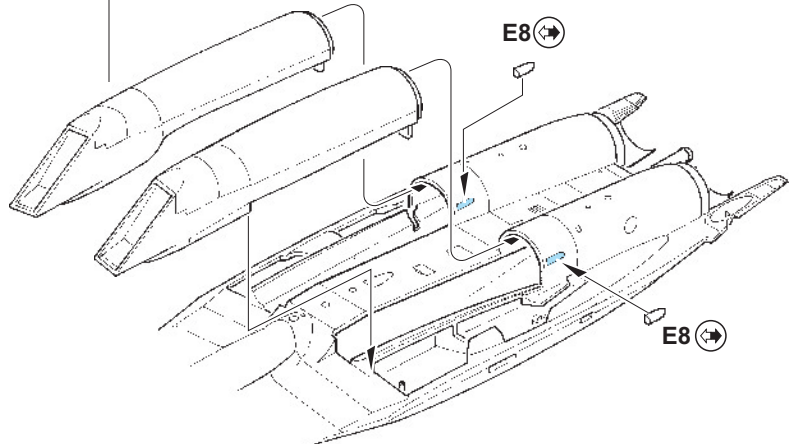
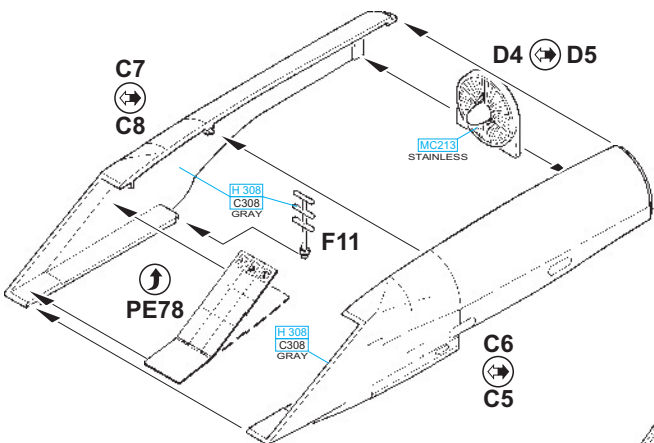
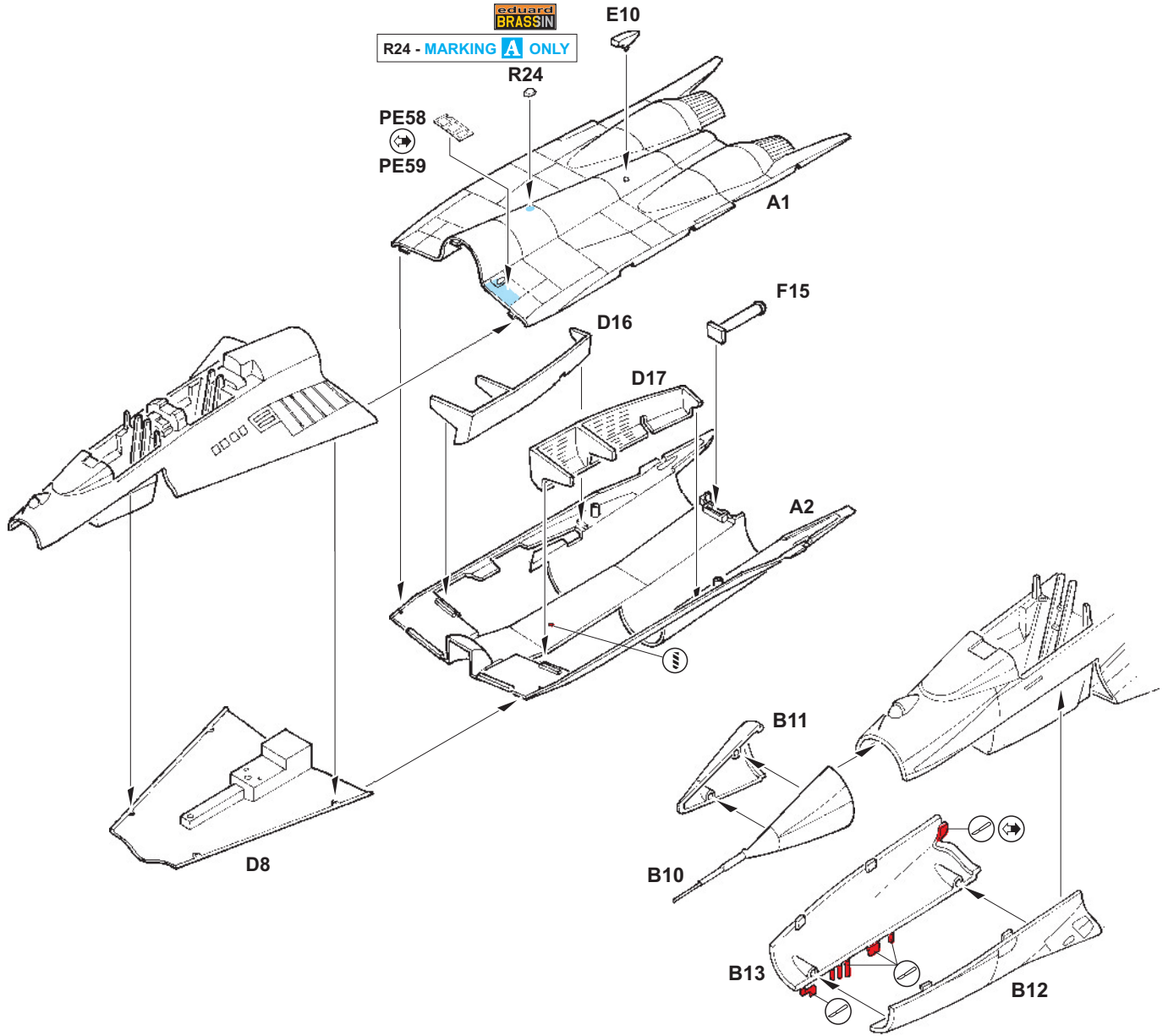
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H6	C6	GREEN
H7	C7	BROWN
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H17		COCOA BROWN
H25	C34	SKY BLUE
H44		FLESH
H47	C41	RED BROWN
H50	C135	LIME GREEN
H51	C11	LIGHT GRAY

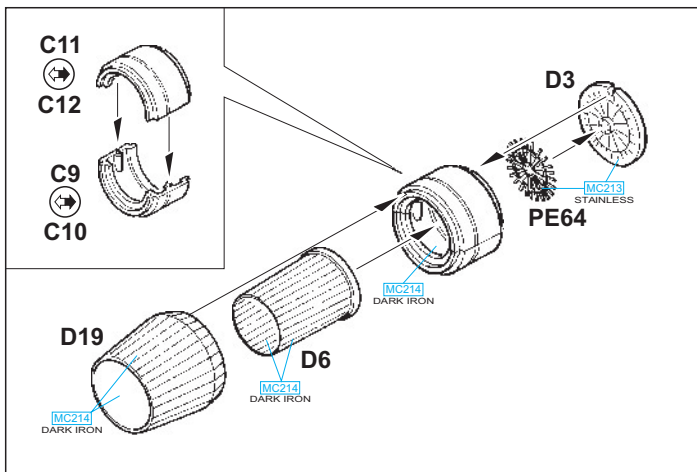
H56	C72	INTERMEDIATE BLUE
H67	C115	LIGHT BLUE
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H122	C122	LIGHT GREEN
H136	C136	RUSSIAN GREEN
H305	C305	GRAY
H308	C308	GRAY
H318	C318	RADOME
H319	C319	LIGHT GREEN
H324	C324	LIGHT GRAY

H333	C333	DARK SEAGRAY
H334	C334	BARLEY GRAY
H335	C335	MEDIUM SEAGRAY
H337	C337	GRAYISH BLUE
	C8	SILVER
	C118	LIGHT BLUE
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM06		CHROME SILVER
Mr.METAL COLOR		
MC213		STEEL
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM

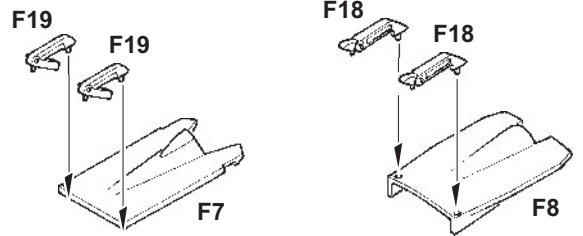


R24 - MARKING **A** ONLY

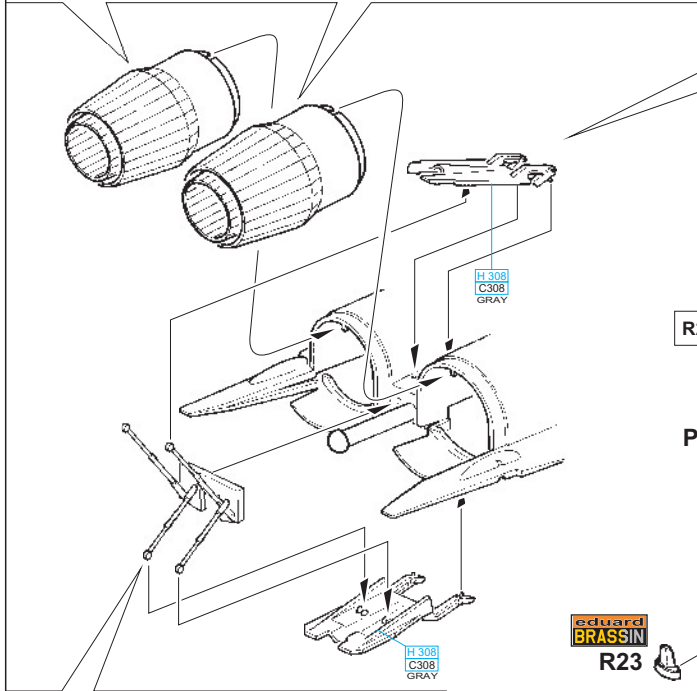
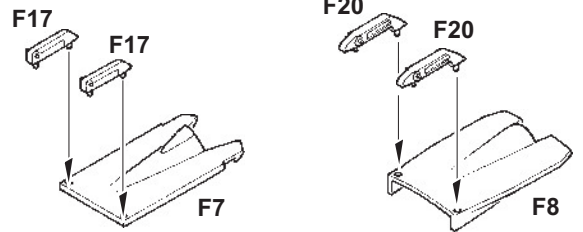




OPEN / OTEVŘENÝ



CLOSED / ZAVŘENÝ



R24 - MARKING A ONLY

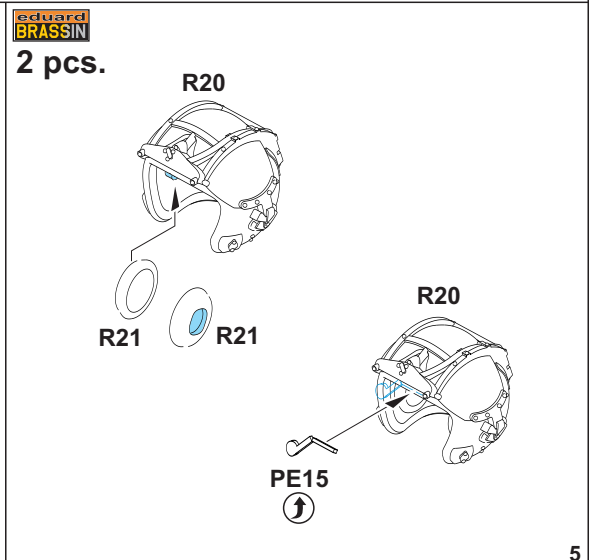
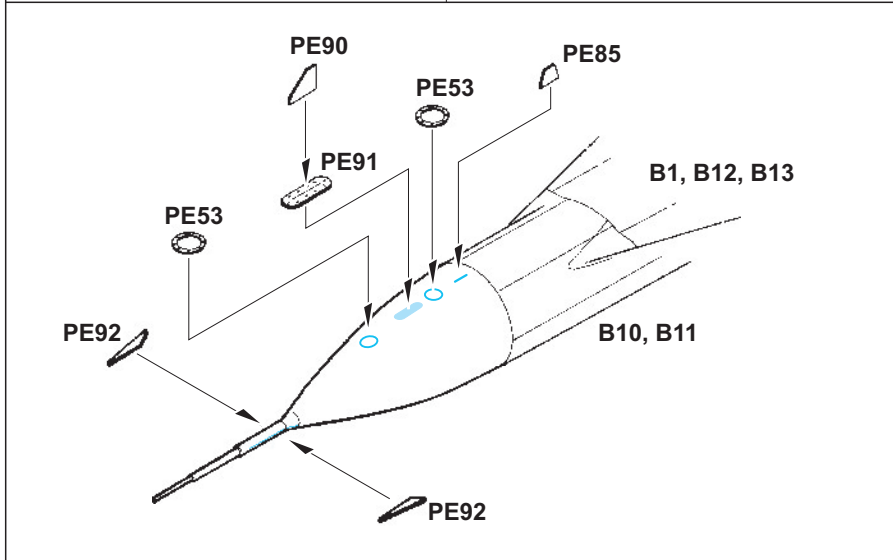
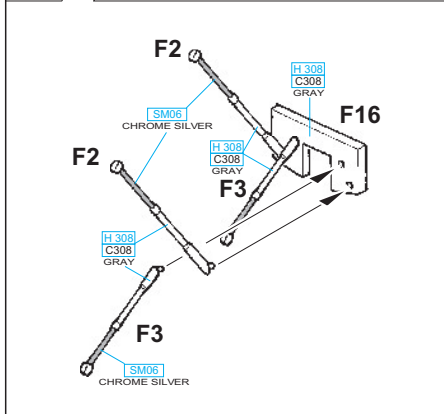
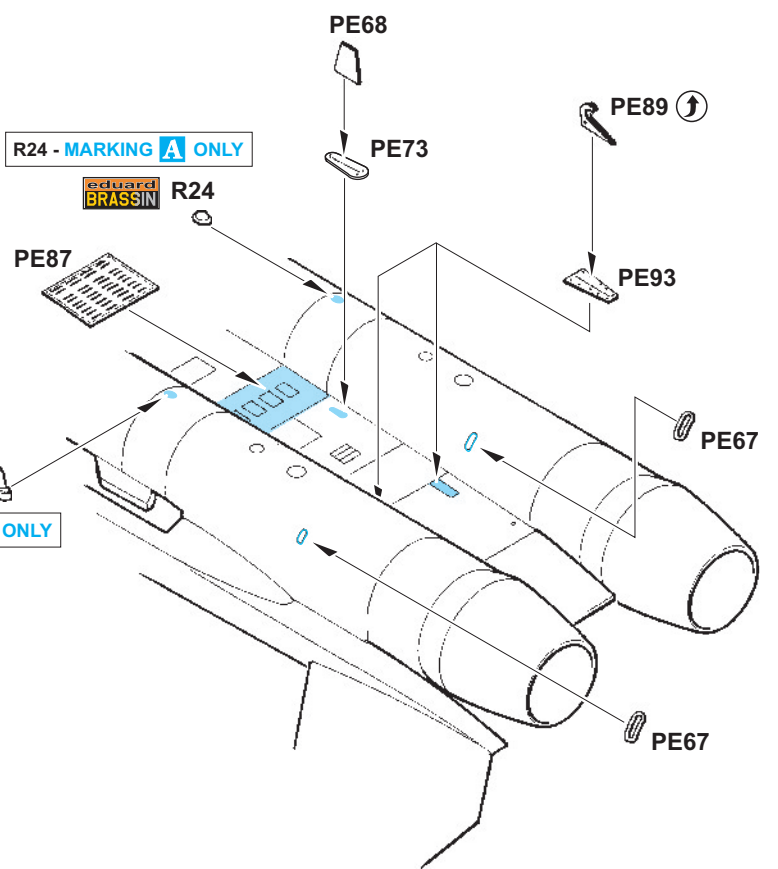


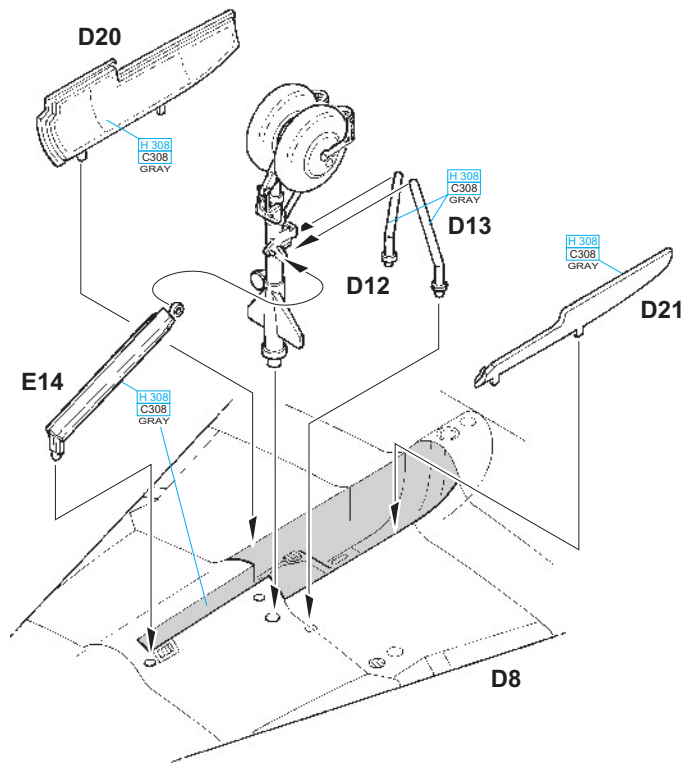
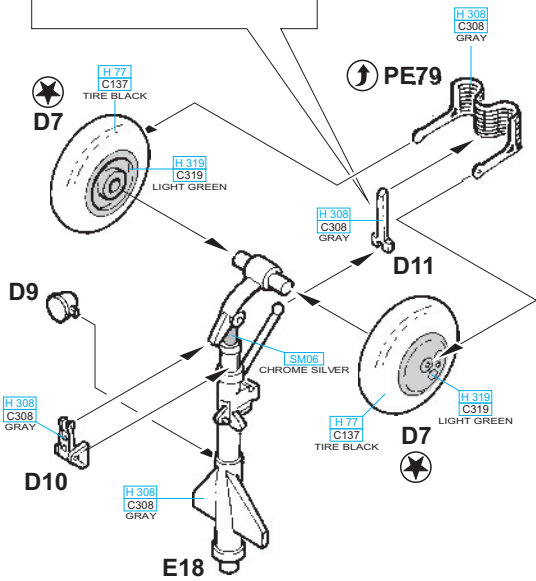
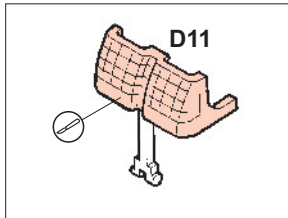
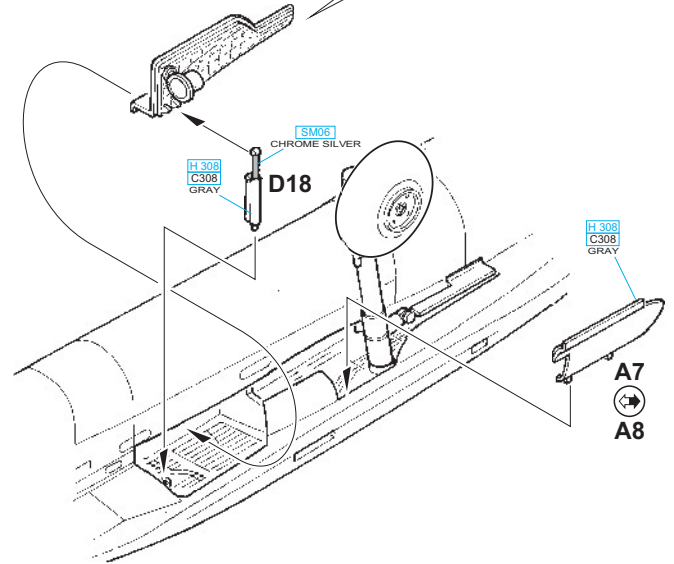
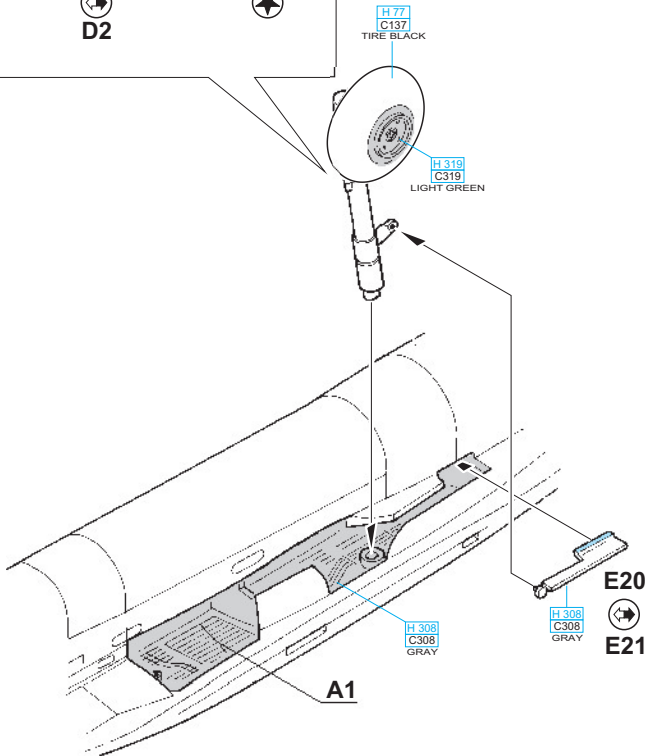
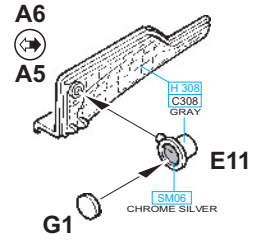
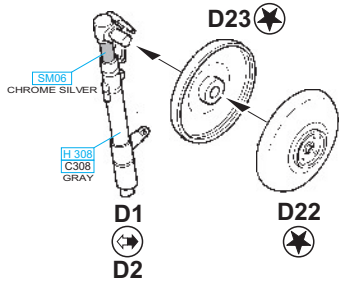
R24



R23

R23 - MARKING A ONLY

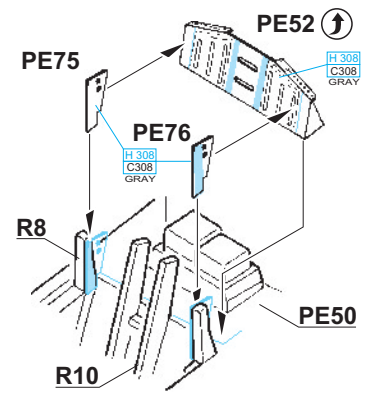
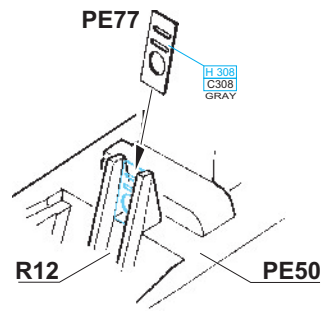
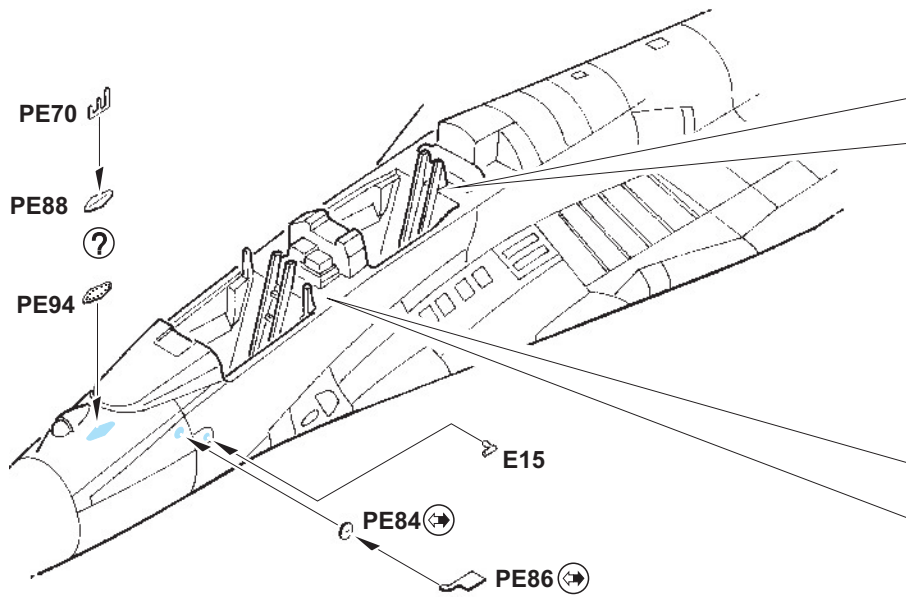
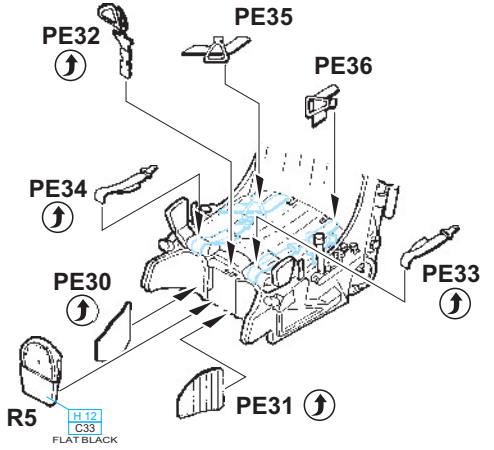
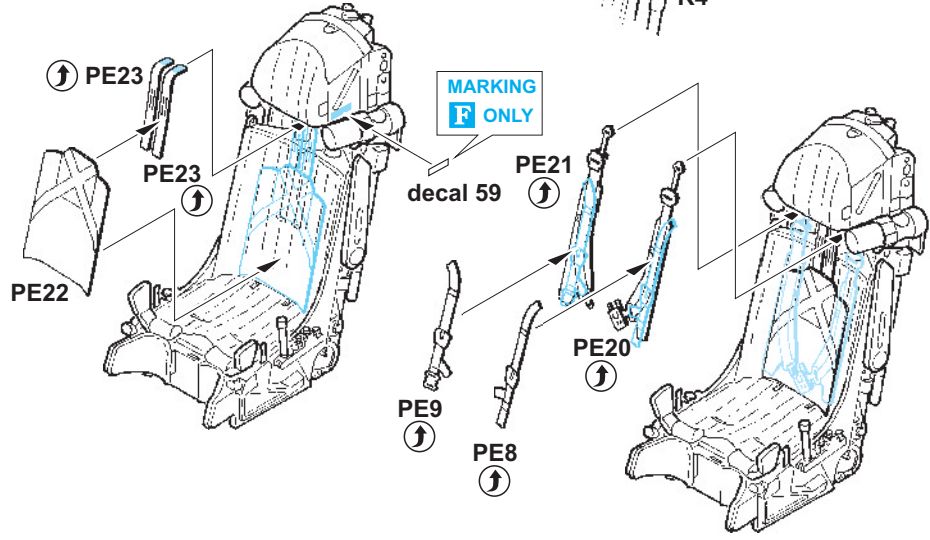
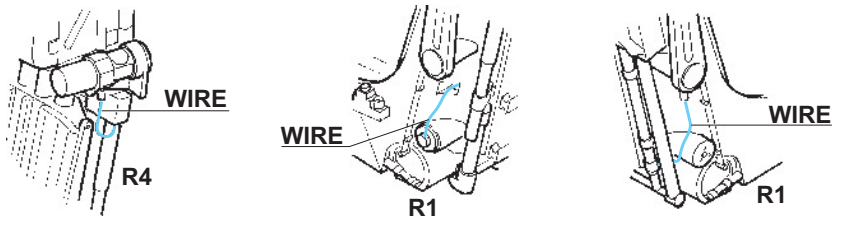
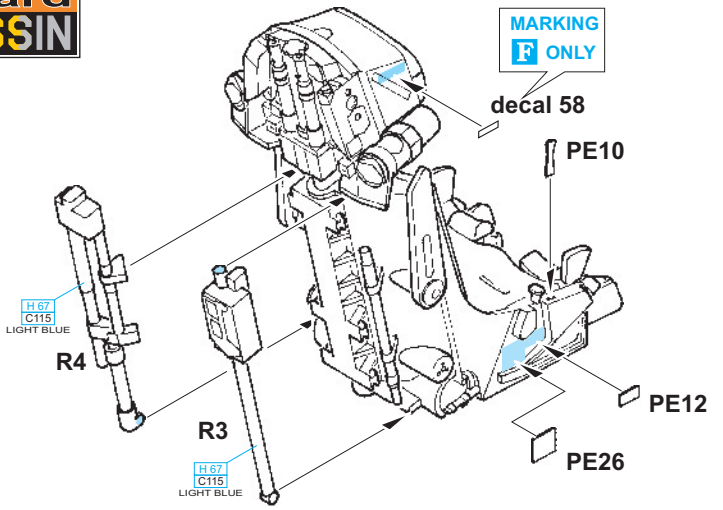
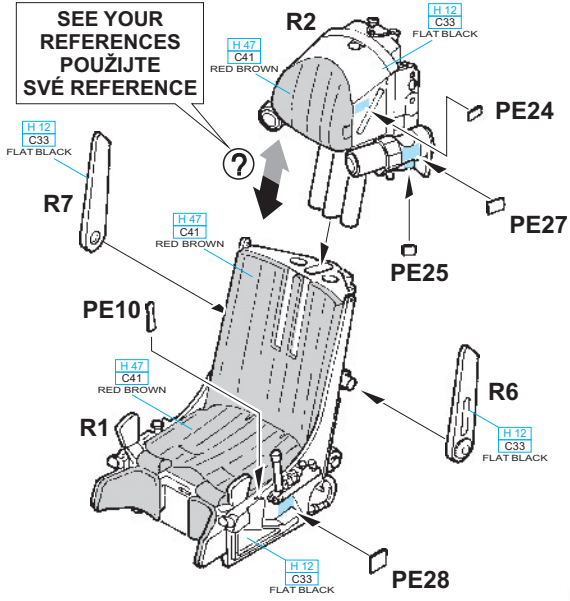




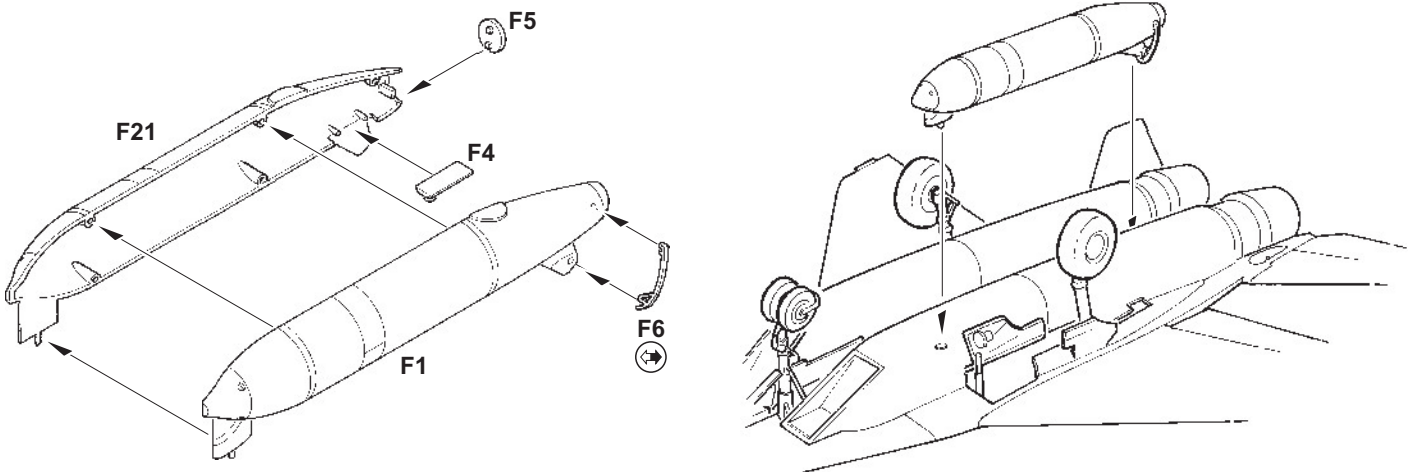
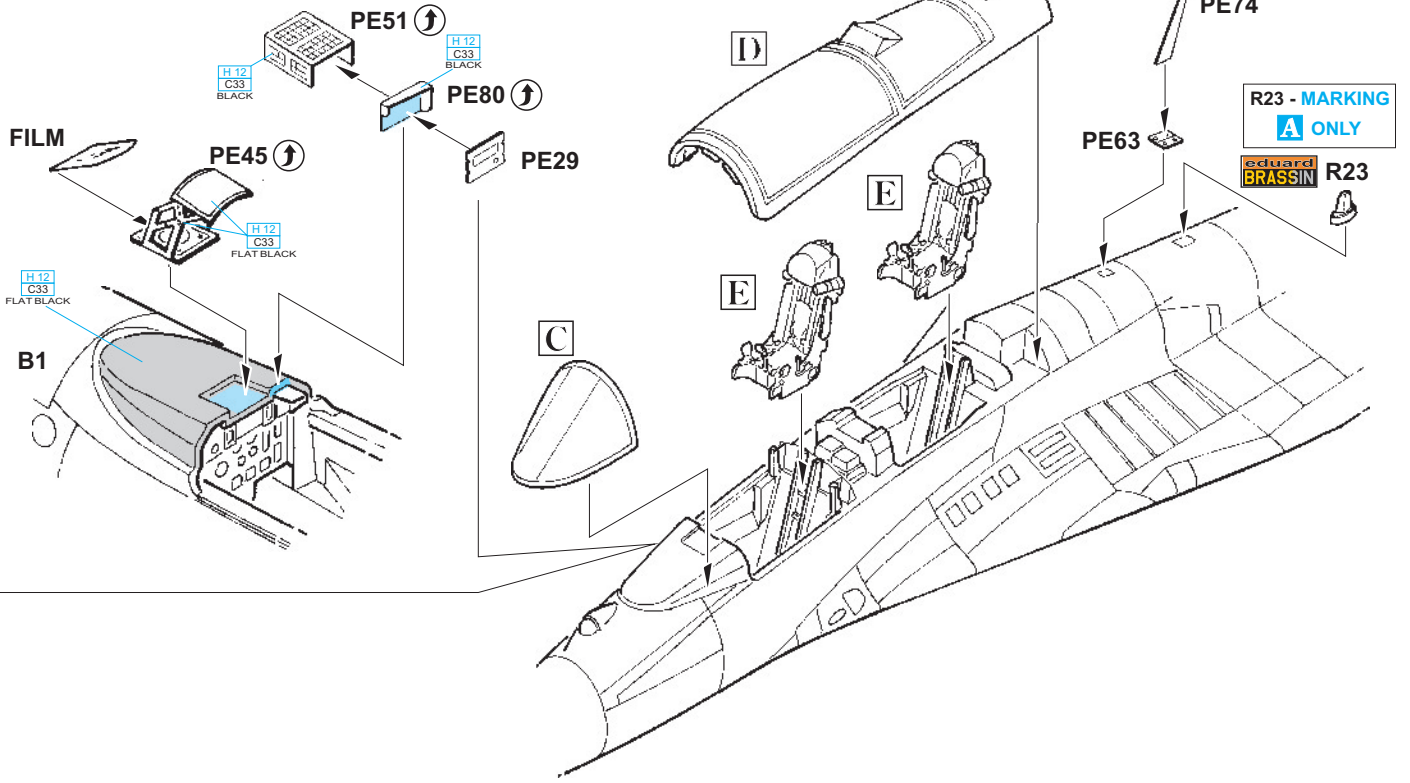
E 2 pcs.



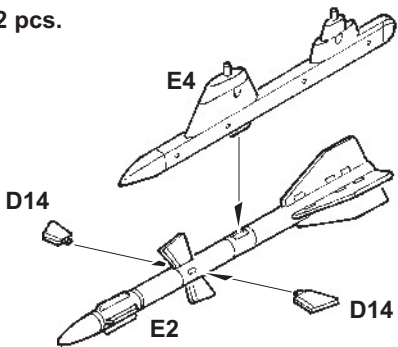
SEE YOUR REFERENCES
POUŽIJTE
SVÉ REFERENCE



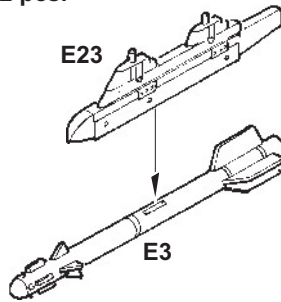
PE29, PE51, PE80 - MARKING **A** ONLY



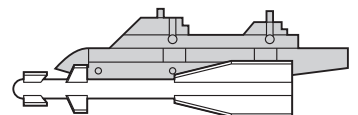
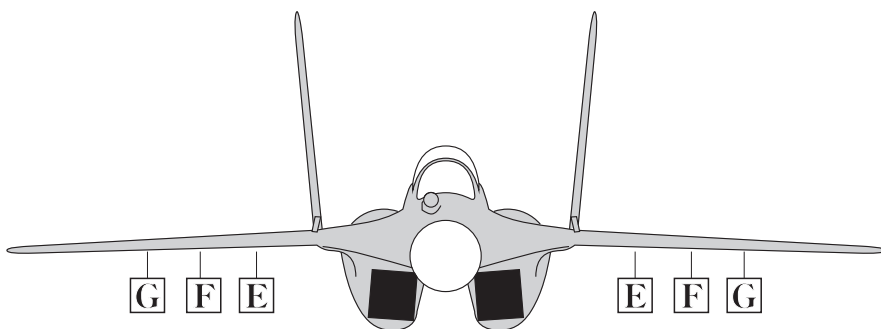
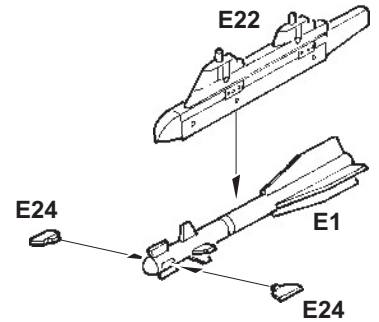
E 2 pcs.



F 2 pcs.



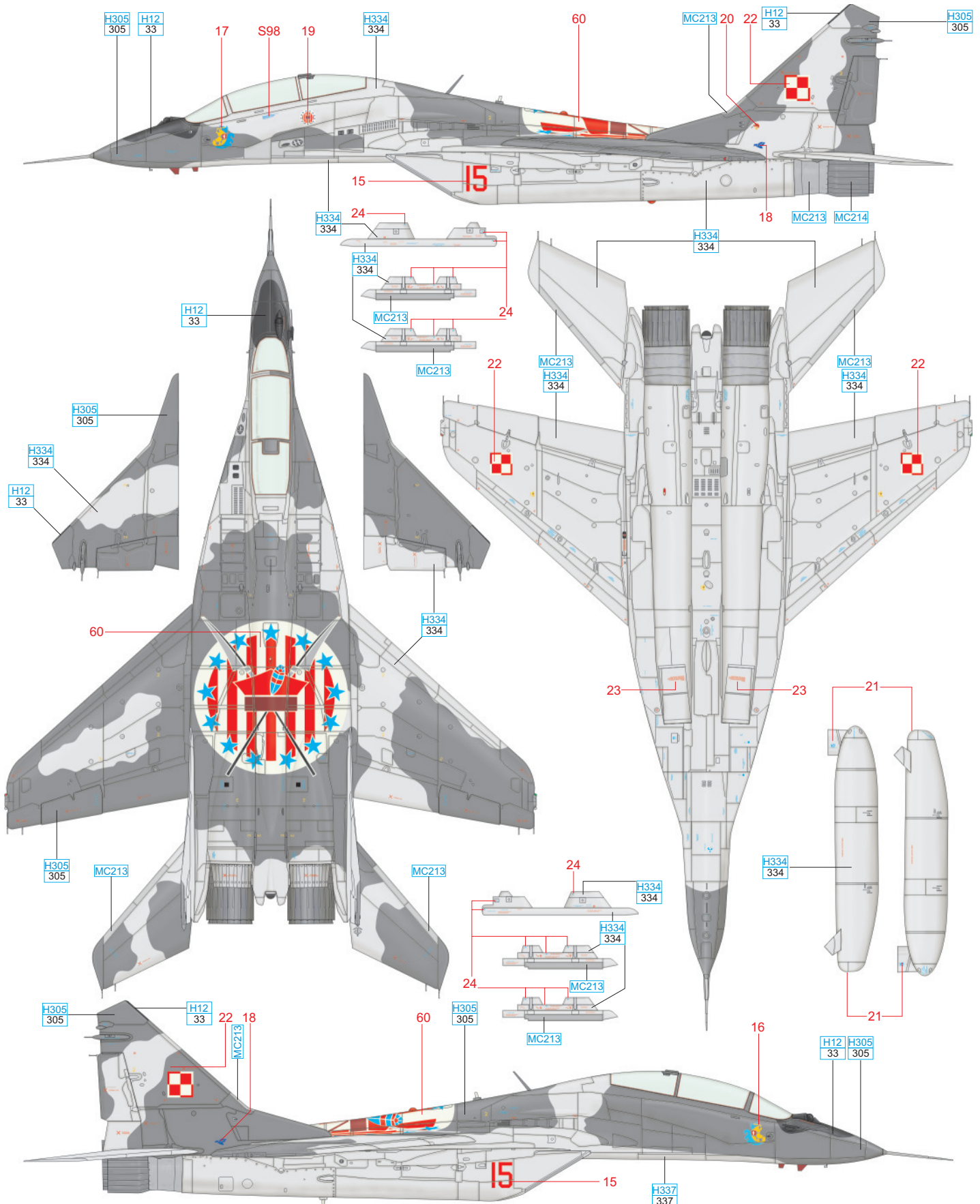
G 2 pcs.



A MiG-29UB, 1st Tactical Air Force Squadron, Minsk Mazowiecki Air Base, Poland, 2009

Poland fields 32 MiG-29s. It acquired them either directly from the Soviet Union, or through purchases made from the Czech Republic and Germany. This aircraft is assigned to the 1st Eskadra (Squadron) of the Tactical Air Force, which uses the airfield Minsk Mazowiecki. The striking emblem was painted on in 2009 for an air show that was held at Goraszka. It is that of the Tadeusz Kosciuszko Squadron, which was involved in the fighting against the bolsheviks in the Soviet-Polish conflict of 1919-1920. Its core was made up of American pilots.

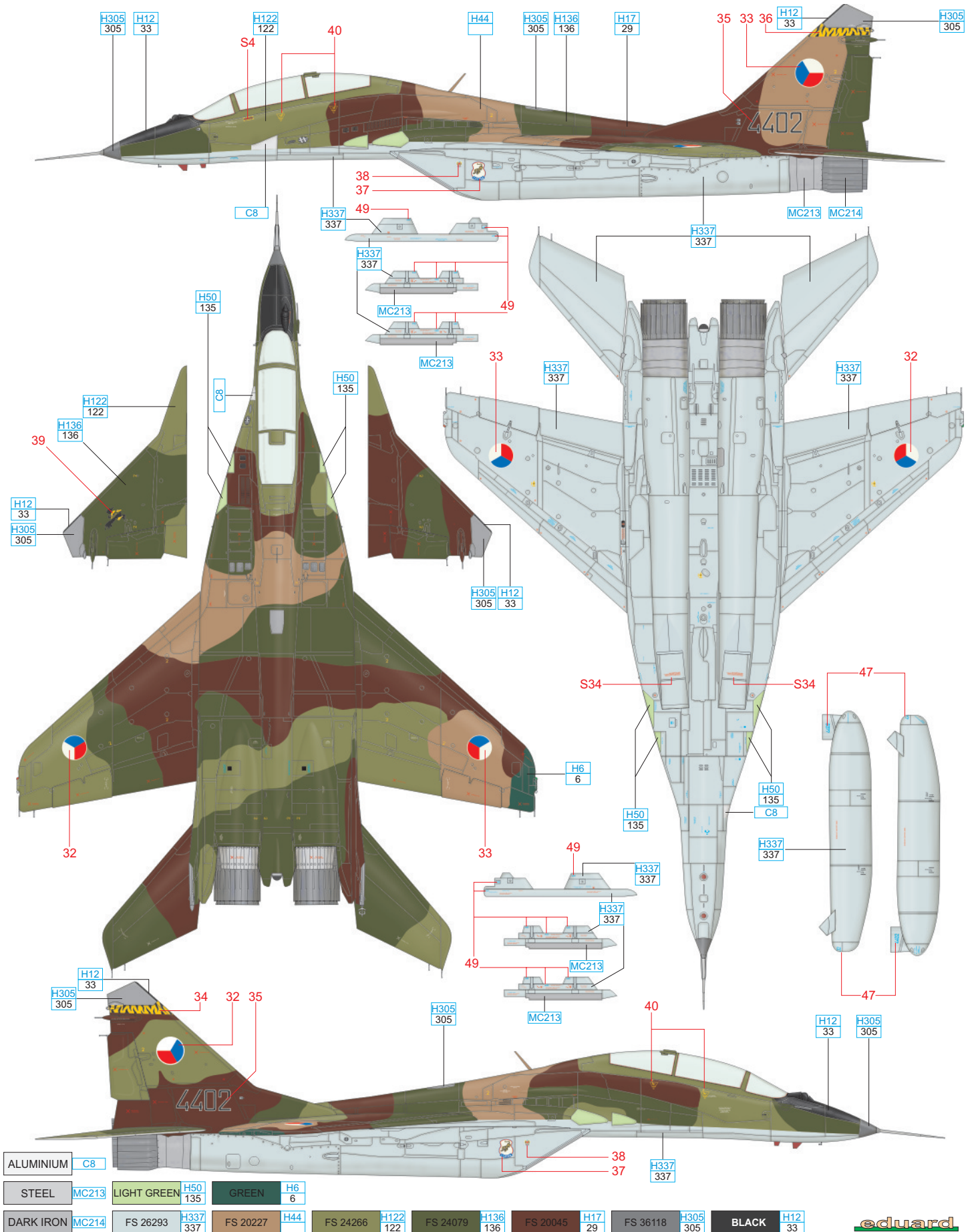
Polské letectvo disponuje 32 MiGy-29. Získalo je jak přímo ze Sovětského svazu, tak pozdějším odkupem z České republiky či Německa. Tento stroj náleží k 1. eskadře taktického letectva, která používá letiště Minsk Mazowiecki. Výrazný emblém jednotky byl nastříkán v roce 2009 při příležitosti leteckého dne, který se konal na letišti Góraszka. Odkazuje na 7. stíhací eskadru Tadeusz Kościuszko, což byla jednotka bojující proti ruským bolševikům během sovětsko-polského konfliktu v letech 1919-20. Její jádro tvořili američtí piloti.



C MiG-29UB, 11th Fighter Regiment, Zatec Air Base, Czechoslovakia, July 1989 to October, 1993

Serialized 50903014528 was the second two-seater to be acquired by Czechoslovakia. It was delivered by the Soviet Union on July 1 st, 1989. After the disbandment of the 11th slp (Fighter Regiment) at Zatec, the plane, along with nine single seaters, was assigned to the 1st slp at Ceske Budejovice as a component of the Czech Republic Air Force.

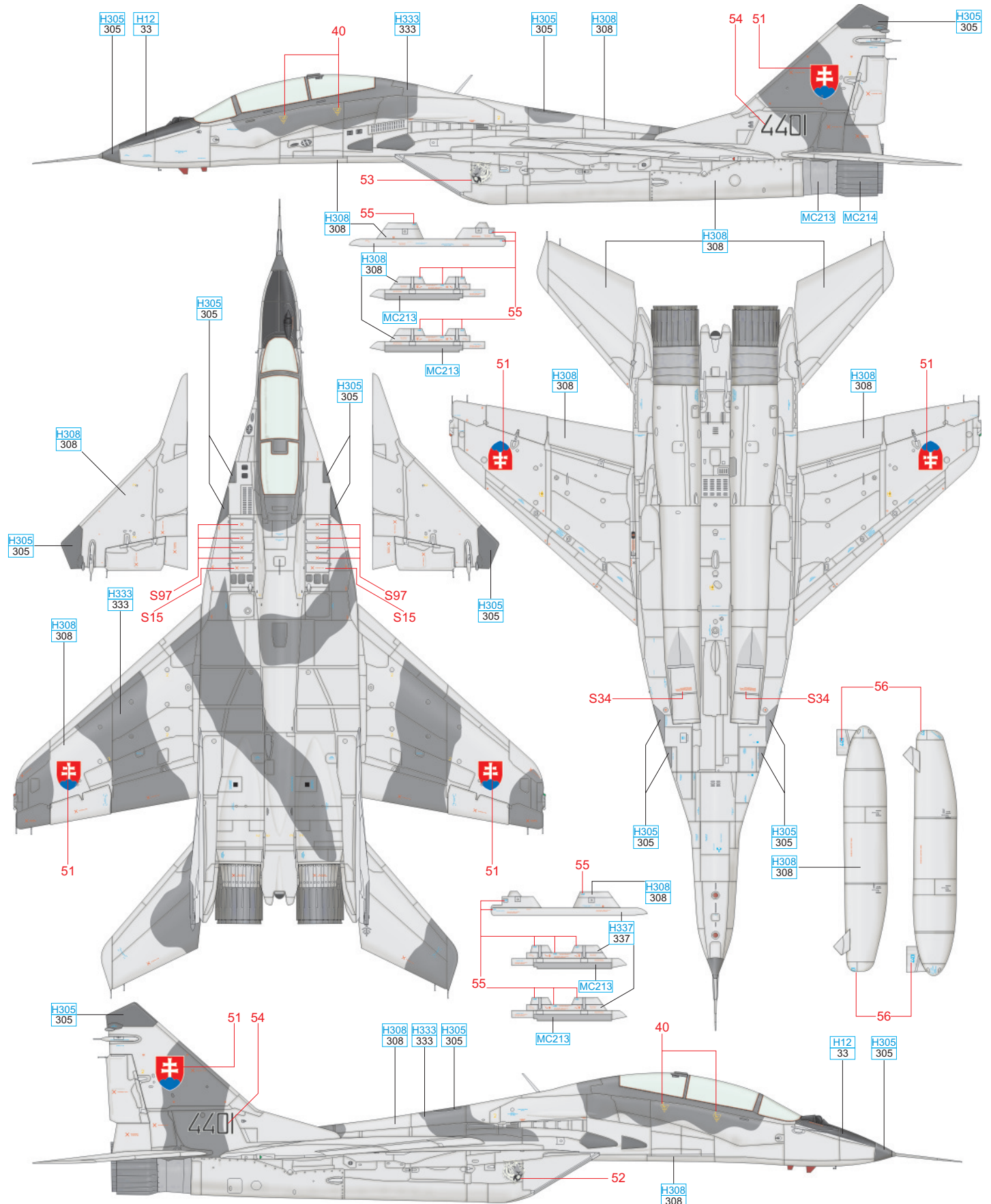
Letoun v.ř. č. 50903014528 je druhým dvojmístným strojem, který sloužil u československého letectva. Dodán byl přímo ze Sovětského svazu dne 1. července 1989. Po zrušení 11. slp v Zatci putoval spolu s devíti jednomístnými MiGy-29, jež při rozdělení Československa připadly České republice, na letiště Planá u Českých Budějovic k 1. slp.



D MiG-29UBS, 1st Fighter Squadron, Sliac Air Base, Slovakia, from 1993

Two-seat MiG-29, serial number 50903013244 was the first of two aircraft of this type to be procured by the Czechoslovak Air Force. It was delivered on April 28th, 1989, and served with the 11th Fighter Regiment at Zatec. After the breakup of Czechoslovakia, it was assigned to the Slovak Air Force, where it flies with the 1st Fighter Squadron at Sliac. The aircraft was updated with navigation equipment and systems, and so was redesignated 'UBS'.

Dvómístná deväťadvaciatka výr. č. 50903013244 bol prvým ze dvou strojů tohoto typu, který obdrželo československé letectvo. Byl dodán dne 28. dubna 1989 a poté sloužil u 11. stíhacího leteckého pluku v Žatci. Při rozpadu Československa připadl Slovenské republice, kde létá u 1. stíhací letky na letišti Sliac. Letoun prošel modernizací, která spočívala v zástavbě navigačních prostředků/systémů, a zároveň byl přeznačen na verzi UBS.

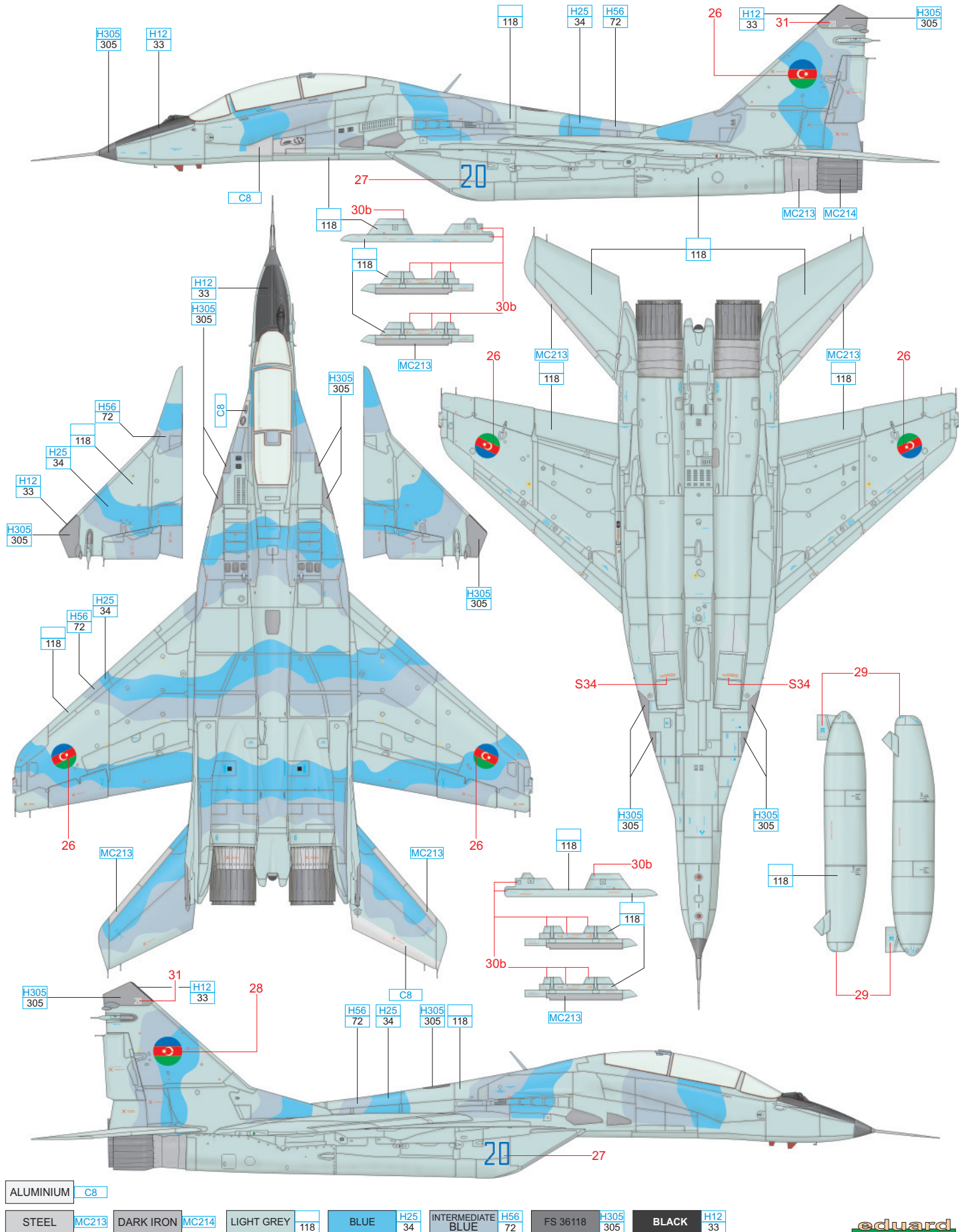


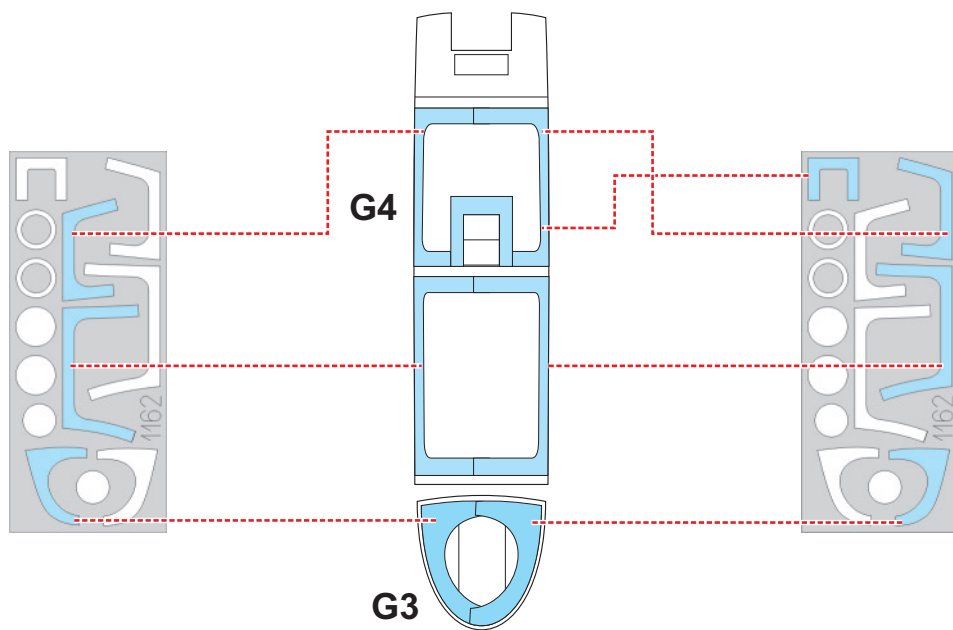
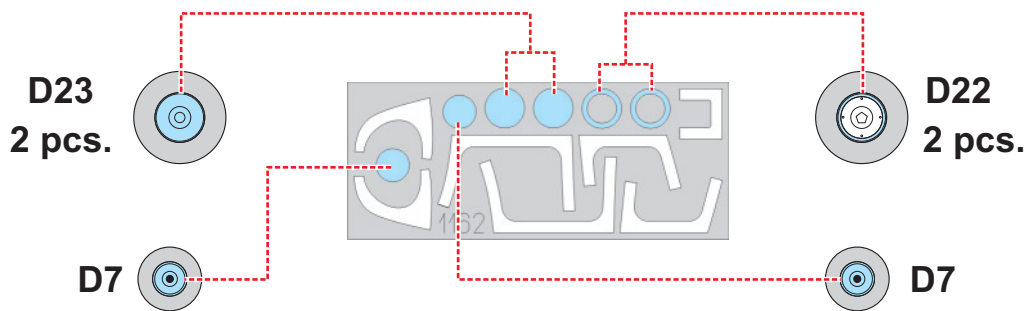
STEEL	MC213	DARK IRON	MC214	GREY	H308 308	DARK GREY	H333 333	FS 36118	H305 305	BLACK	H12 33
-------	-------	-----------	-------	------	-------------	-----------	-------------	----------	-------------	-------	-----------

E MiG-29UB, Azerbaijan Air Force, Zeynalabdin Tagiyev Air Base, 2007-2011

Azerbaijan received a total of 15 MiG-29s (14 single seat and one two-seater) between 2006 and 2009, when it purchased surplus aircraft from the Ukraine. They were taken from Ukrainian storage, went through overhaul, were modernized and received new paint. Currently, it serves at Zeynalabdin Tagiyev Air Base near Baku, formerly known as Nasosnaya.

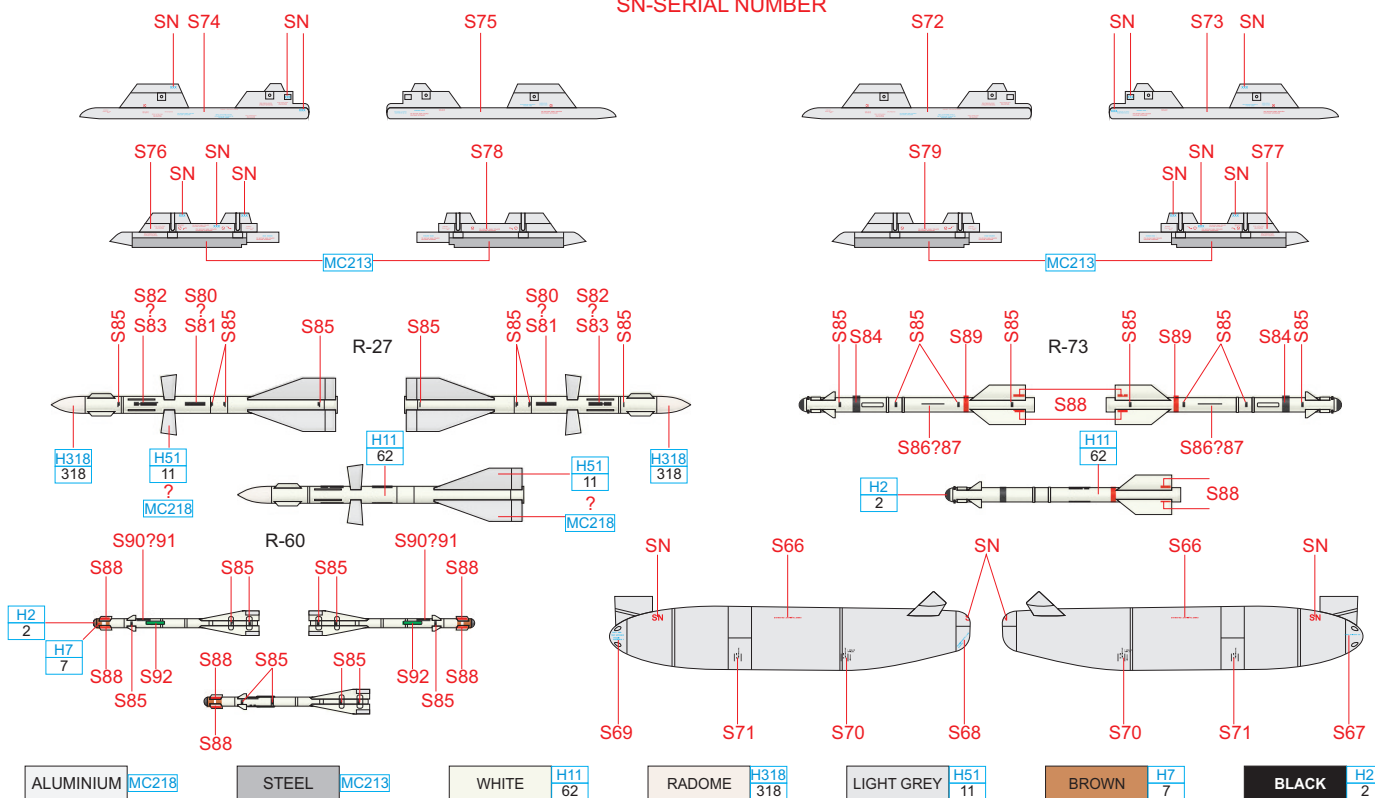
Azerbajdzán získal celkem 15 MiGů-29 (14 jednomístných a 1 dvoumístný) letech 2006 až 2009, kdy koupil přebytečné letouny z Ukrajiny. Letadla byla dodána z ukrajinských skladů, prošla generální opravou, modernizací a dostala nové kamuflážní schéma. Nyní slouží na základně Zeynalabdin Tagiyev poblíž Baku, dříve známé pod názvem Nasosnaja.





MiG-29UB STENCIL VARIANTS

SN-SERIAL NUMBER



MiG-29UB STENCIL VARIANTS

Use stencils marked by suffix "b" when building Czech AF aircraft No. 4402.
Pro letoun 4402 použijte popisky označené příponou "b".

