P-38J over Europe 1170

US WWII FIGHTER
1:48 SCALE PLASTIC KIT

eduard

intro

Lockheed P-38 Lightning vznikl na základě požadavků amerického armádního letectva. Věhlasu dosáhl nejen díky výkonům na druhoválečné obloze, ale také díky neobvyklému vzhledu.

Lightning, konstruovaný týmem Lockheedu pod vedením šéfkonstruktéra Clarence “Kelly” Johnsona, představoval zcela jiné pojetí stíhacího letounu. Pohon letounu, jenž byl dvakrát větší, než jiné dobové americké stíhačky, obstarávaly dva kapalinou chlazené řadové motory V-1710, výzbroj tvořila čtveřice půlpalcových kulometů a jeden 20mm kanon. Palebná síla tak stačila nejen na zničení letounu, ale dokázala těžce poškodit také plavidla.

První prototyp, s/n 37-457, se stavěl pod rouškou naprostého utajení a poprvé se do vzduchu dostal 27. ledna 1939. Armádní letectvo nebylo s jeho výkony spokojeno a tak letoun odtajnilo a svolilo k dálkovému, mezikontinentálnímu letu, jenž proběhl 11. února 1939. Během něj však testovací pilot Kelsey havaroval na letišti Mitchell Field. Pilot sice přežil, ale letoun byl odepsán. Navzdory této události putovala k Lockheedu objednávka na třináct předsériových YP-38.

První sériovou verzí se stala P-38D (35 strojů, jež jako jediné nesly 37mm kanon místo obvyklého 20mm). Následovalo 210 P-38E, které se do služby dostaly v říjnu 1941, krátce před vstupem Států do války.

Poté přišly do výroby verze P-38F, P-38G, P-38H a P-38J. Posledně uvedená se vyznačovala pozměněným tvarem přední části motorových gondol s přepracovanými vstupy vzduchu a chladicí soustavou. Zaoblený čelní štítek kabiny nahradil nový, s plochým zasklením.

Jednou ze slabých stránek Lightningu byly velké vibrace během střemhlavého letu, které se objevovaly díky nadzvukovému proudění okolo křídla. Nectnost se nepodařilo nikdy vyřešit, ale počínaje výrobním blokem P-38-J-25 se na spodní ploše křídla objevily aerodynamické brzdy, které pomáhaly udržet kontrolu nad letounem v rizikových režimech letu.

Nejrychlejší z Lightningů byla verze P-38J s maximálkou ve vodorovném letu okolo 670 km/h, v největším počtu byla vyrobena verze P-38L – 3735 kusů vzniklo v továrně Lockheed, dalších 113 dodala montážní linka firmy Vultee.

Pod názvem Drop Snoot se skrývá verze s prosklenou přídí, v niž našel své místo bombometčík. Tyto letouny vodily nad cíle skupiny Lightningů vyzbrojených pumami. P-38M byl dvoumístný noční stíhač, jenž se do operační služby dostal až na samém konci války.

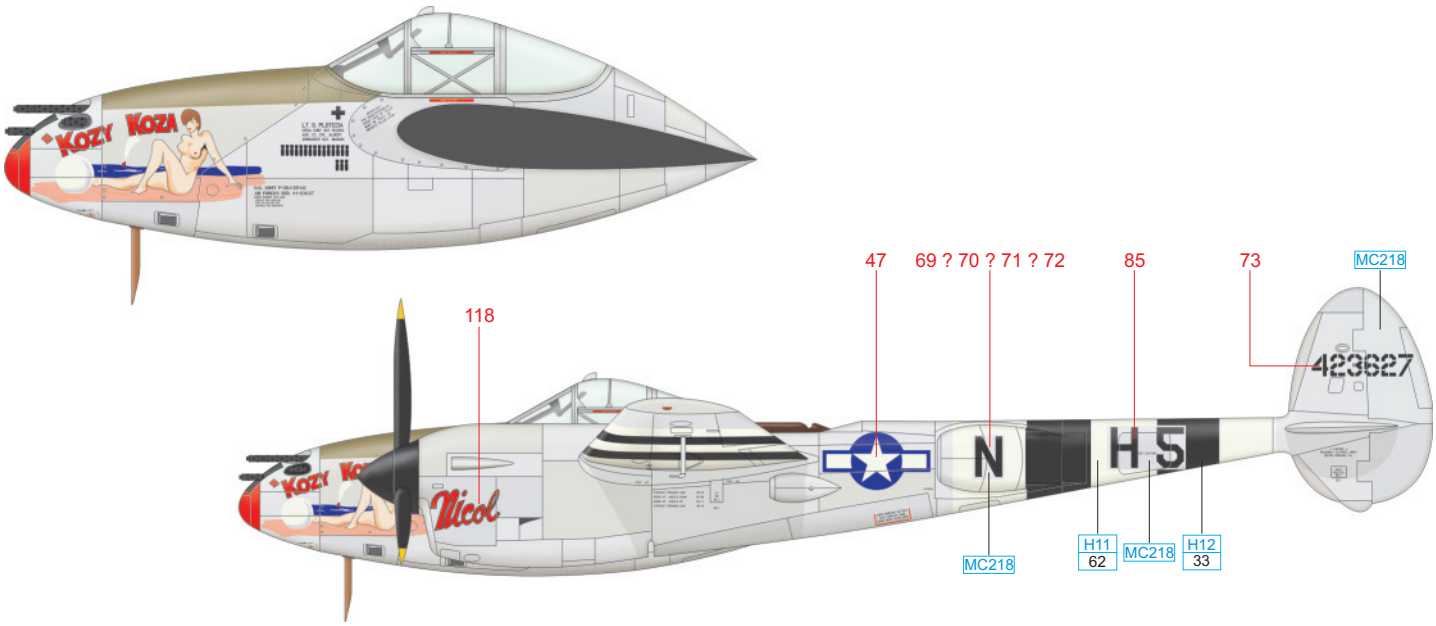
Jak již bylo zmíněno výše, P-38 byl největší jednomístnou stíhačkou ve službách USAAF. Délka činí 11,55 m, výška 3,00 m a rozpětí 15,85 m. Hmotnost verze –J byla 6214 kg u prázdného letounu, vzletová hmotnost pak byla 9980 kg.

P-38 se stal jediným americkým stíhacím letounem, jenž byl vyráběn po celou dobu trvání 2. světové války. Byly nasazovány v řadě rolí, včetně role střemhlavého bombardéru, klasického bombardéru, letounu pro útoky na pozemní cíle, průzkumného stroje a asi nejčastěji jako dálkový doprovodnýn stíhač.

Na Lightninzích létala nejúspěšnější stíhací americká esa, Richard Bong (40 vítězství) a Thomas McGuire (38 vítězství), oba na pacifickém bojišti. P-38 sloužily jako dálkové doprovodné stíhačky v jihozápadním Pacifiku, v Barmě, Číně a Indiii až do příchodu dostatečného množství P-51 Mustang.

Vnitřní palivové nádrže o objemu 1552 litrů mohly být doplněny o dvě externí odhazovací, čímž se objem paliva zastavil na 3823 litrech. Umožnil Lightningu ulétnout až 3640 km a stát se jedním z nejobávanějších stíhacích letounů války v Pacifiku a zároveň první stíhačkou schopnou doprovázet čtyřmotorové bombardéry na masích nad okupovanou Evropou.

P-38J-25-LO, s/n 44-23627, 1stLt. Sam Plotecia, 392nd FS, 367th FG, základna Juvincourt, Francie, 1944



Za krásným nose-artem tohoto letounu stojí zajímavý příběh. Kresba vznikla na základě fotografie z pláže. Malíř neopomněl ani plážový míč, ani dýmající loď na obzoru. Po válce s Sam Plotecia dívku z nose-artu vzal za manželku a žil s ní až do své smrti v roce 2004. Anastassia Plotecia (dívčím jménem Anastassia Koza) dnes žije ve státě Maryland. I přes pomoc pilotovy rodiny se nám nepodařilo plně zrekonstruovat podobu tohoto stroje – trupové písmeno je vybráno náhodně. Ze jména na levém motoru jsou známa dvě první písmena „Ni…“, zvolili jsme dívčí jméno Nicol. Sam Plotecia se účastnil letecké bitvy nad letištěm v Clastres dne 25. srpna 1944. Po souboji s Fw 190 z II./JG 6 nárokoval jeden Focke-Wulf jako poškozený. Za tuto akci obdržela 367th FG ocenění Presidential Unit Citation, nejvyšší možné ocenění jednotky za bojové výkony.

ATTENTION ✶ UPOZORNĚNÍ ✶ ACHTUNG ✶ ATTENTION ✶ 注意

Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

Pred zapocetím stavby si peclive prostudujte stavební návod. Pri používání barev a lepidel pracujte v dobre vetrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevreného ohne. Model není urcen malým detem, mohlo by dojít k požití drobných dílu.

lire soigneusement la fiche d´instructions avant d´assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d´une flamme nue, et aérer la piece de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tete.

Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUCTION SIGNS ✶ INSTR. SYMBOLY ✶ INSTRUKTION SINNBILDEN ✶ SYMBOLES ✶ 記号の説明

OPTIONAL
VOLBA
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
選択する

BEND
OHNOUT
PLIER SIL VOUS PLAIT
BITTE BIEGEN
折る

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
FAIRE UN TROU
OFFNEN
穴を開ける

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
左右均等に組み立てる

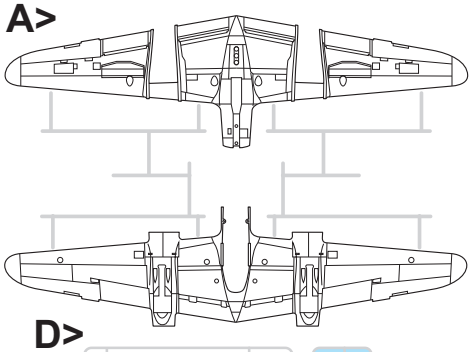
NOTCH
ZÁŘEZ
L INCISION
DER EINSCHNITT
切る

REMOVE
ODŘÍZNOUT
RETIRER
ENTFERNEN
移す

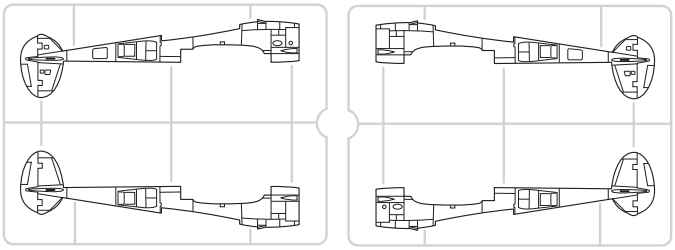
APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS ✶ DÍLY ✶ TEILE ✶ PIÈCES ✶ 部品

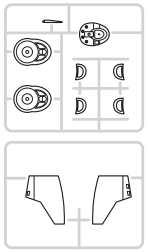
A>



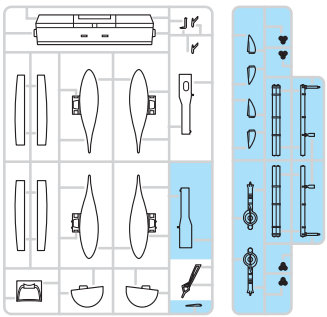
B> PLASTIC PARTS



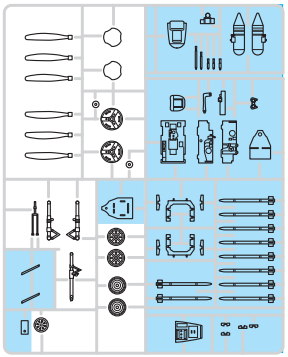
C>



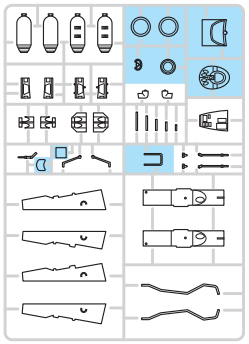
D>



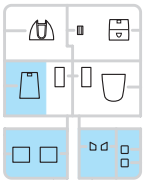
E>



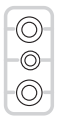
F>



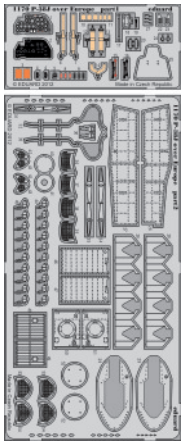
G>



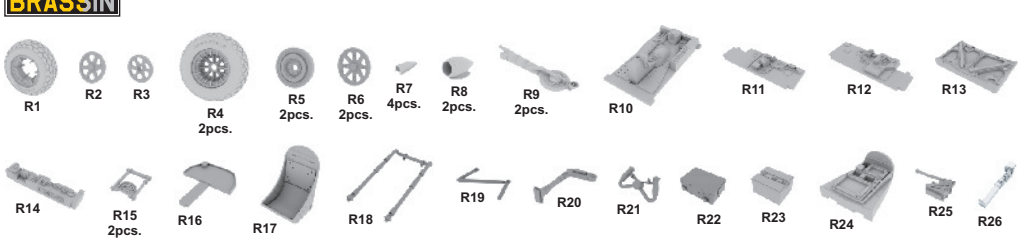
Tire>

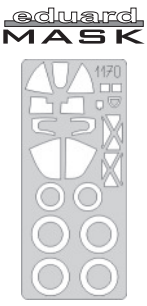


PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



RP - RESIN PARTS



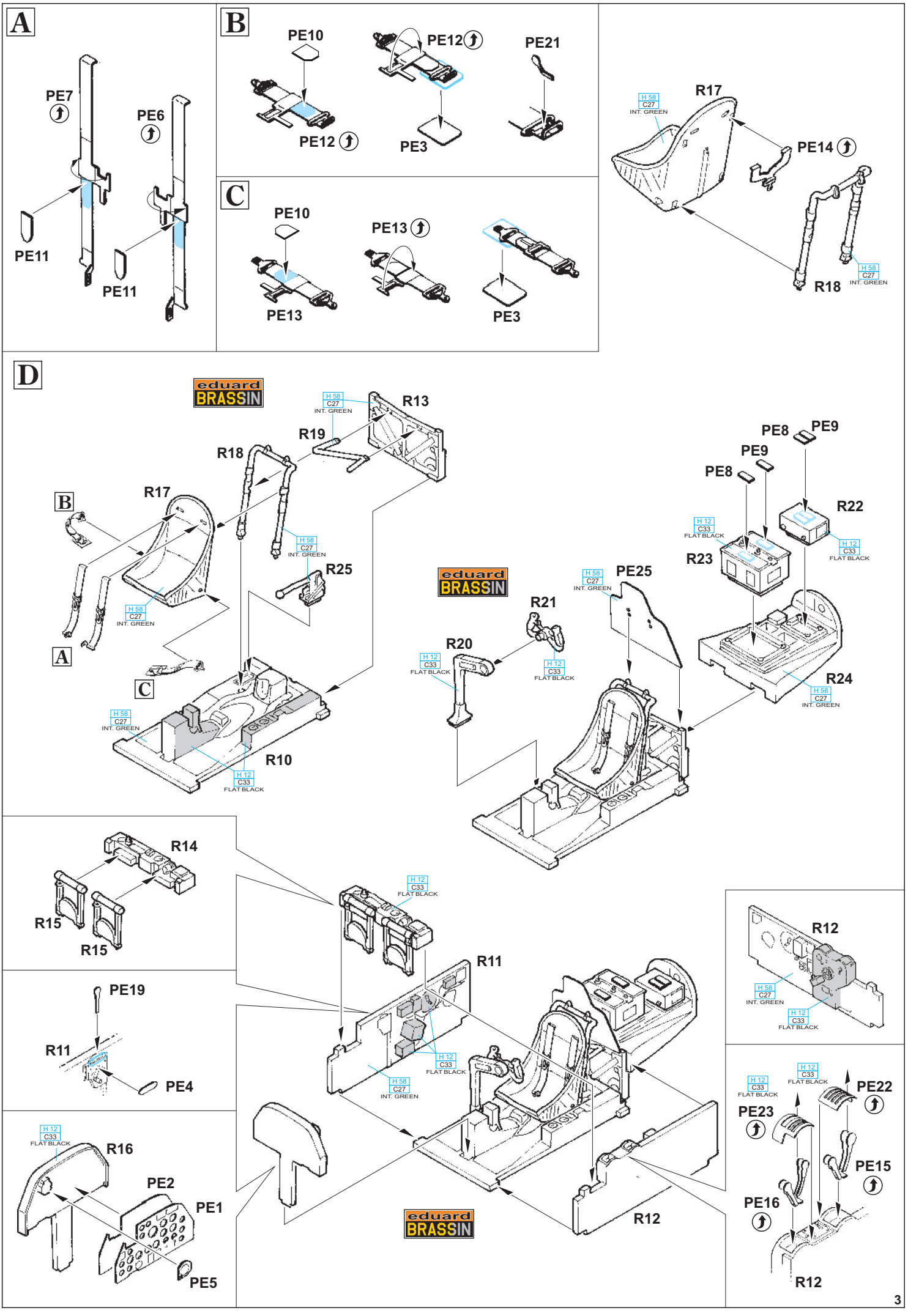


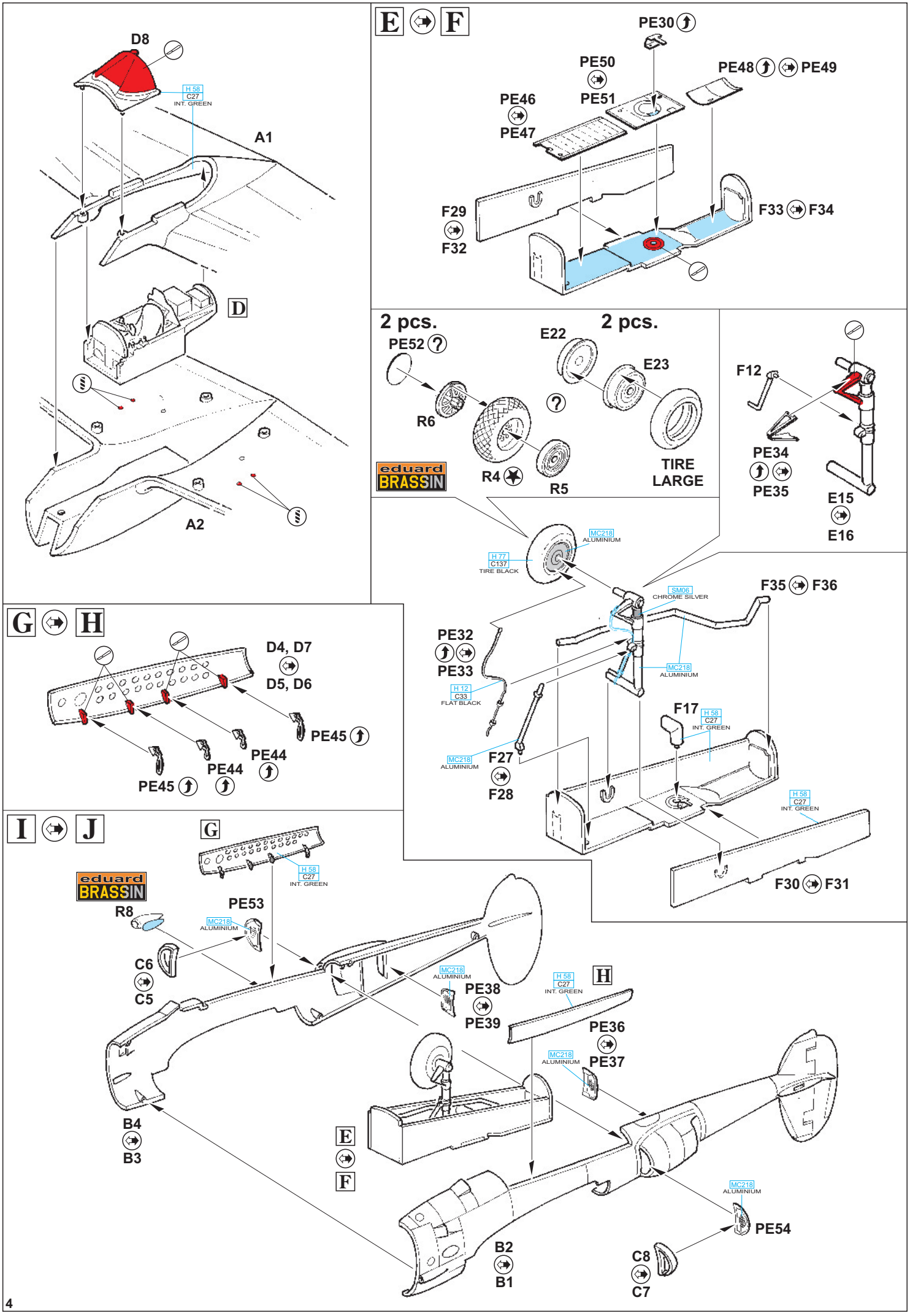
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

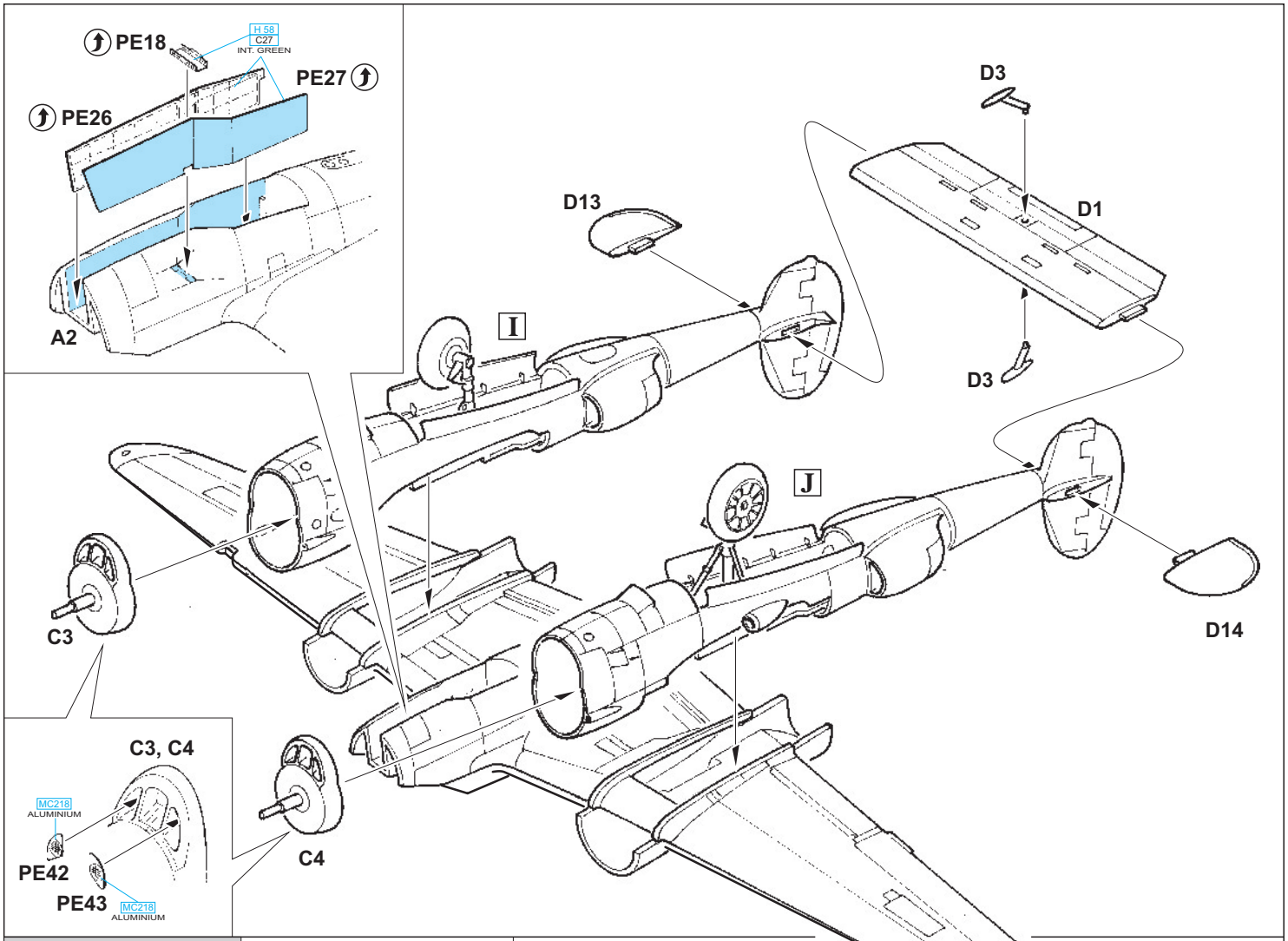
COLOURS ✶ BARVY ✶ FARBEN ✶ PEINTURE ✶ 色

GSi Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 4	C4	YELLOW
H 11	C62	FLAT WHITE
H 12	C33	FLAT BLACK
H 13	C3	FLAT RED
H 17	C12	COCOA BROWN
H 25	C34	SKY BLUE
H 35	C80	COBALT BLUE
H 52	C38	OLIVE DRAB

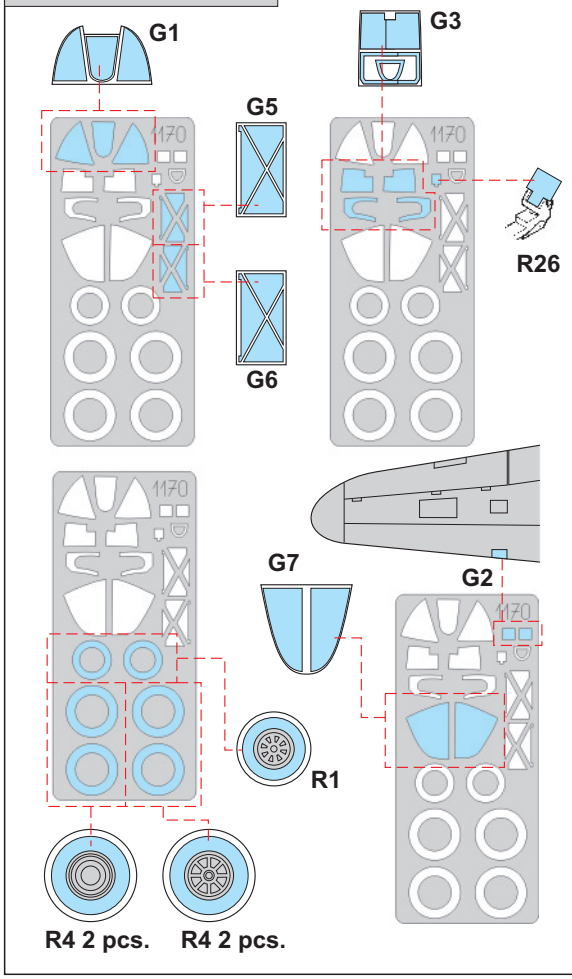
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 53	C13	NEUTRAL GRAY
H 58	C27	INTERIOR GREEN
H 77	C137	TIRE BLACK
Mr.METAL COLOR		
MC213		STAINLESS
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM06		CHROME SILVER


A
PE7
PE6
PE11
PE11
B
PE10
PE12
PE12
PE3
PE21
C
PE10
PE13
PE13
PE3
R17
H 58
C27
INT. GREEN
PE14
R18
H 58
C27
INT. GREEN
D
eduard
BRASSIN
H 58
C27
INT. GREEN
R13
R19
R18
B
R17
H 58
C27
INT. GREEN
R25
A
C
H 58
C27
INT. GREEN
R10
H 12
C33
FLAT BLACK
eduard
BRASSIN
PE8
PE9
PE9
PE8
R22
H 12
C33
FLAT BLACK
H 12
C33
FLAT BLACK
R23
H 58
C27
INT. GREEN
PE25
R21
R20
H 12
C33
FLAT BLACK
H 12
C33
FLAT BLACK
R24
H 58
C27
INT. GREEN
R14
R15
R15
H 12
C33
FLAT BLACK
R11
H 12
C33
FLAT BLACK
H 58
C27
INT. GREEN
R12
H 58
C27
INT. GREEN
H 12
C33
FLAT BLACK
PE19
R11
PE4
H 12
C33
FLAT BLACK
R16
PE2
PE1
PE5
eduard
BRASSIN
R12
H 12
C33
FLAT BLACK
H 12
C33
FLAT BLACK
PE22
PE23
PE15
PE16
R12
3

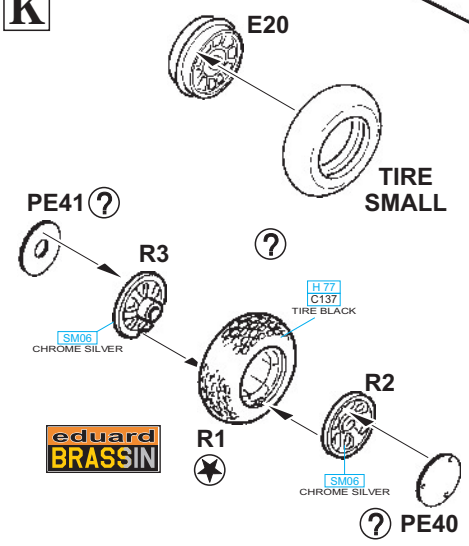

D8
H 58
C27
INT. GREEN
A1
D
A2
E
F
PE30
PE50
PE48
PE49
PE46
PE51
PE47
F29
F32
F33
F34
2 pcs.
PE52
R6
R4
R5
2 pcs.
E22
E23
TIRE
LARGE
eduard
BRASSIN
F12
PE34
PE35
E15
E16
MC218
ALUMINIUM
H 77
C137
TIRE BLACK
SM06
CHROME SILVER
F35
F36
PE32
PE33
H 12
C33
FLAT BLACK
MC218
ALUMINIUM
F17
H 58
C27
INT. GREEN
MC218
ALUMINIUM
F27
F28
H 58
C27
INT. GREEN
F30
F31
G
H
D4, D7
D5, D6
PE45
PE44
PE44
PE45
I
J
G
H 58
C27
INT. GREEN
eduard
BRASSIN
R8
PE53
MC218
ALUMINIUM
C6
C5
MC218
ALUMINIUM
PE38
PE39
H 58
C27
INT. GREEN
H
PE36
PE37
MC218
ALUMINIUM
B4
B3
E
F
MC218
ALUMINIUM
PE54
B2
B1
C8
C7



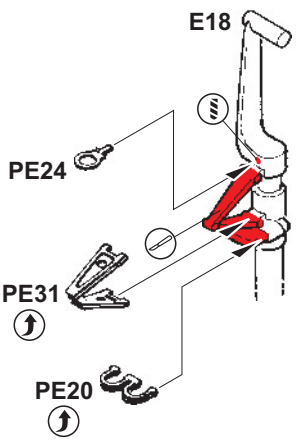
eduard MASK



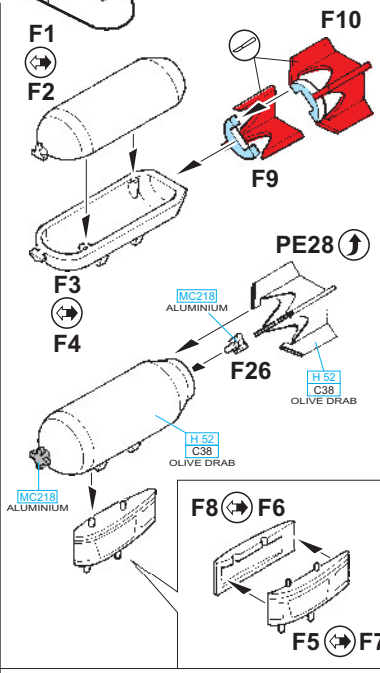
K



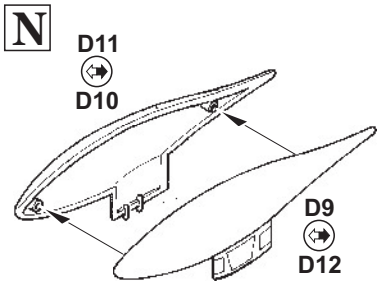
L

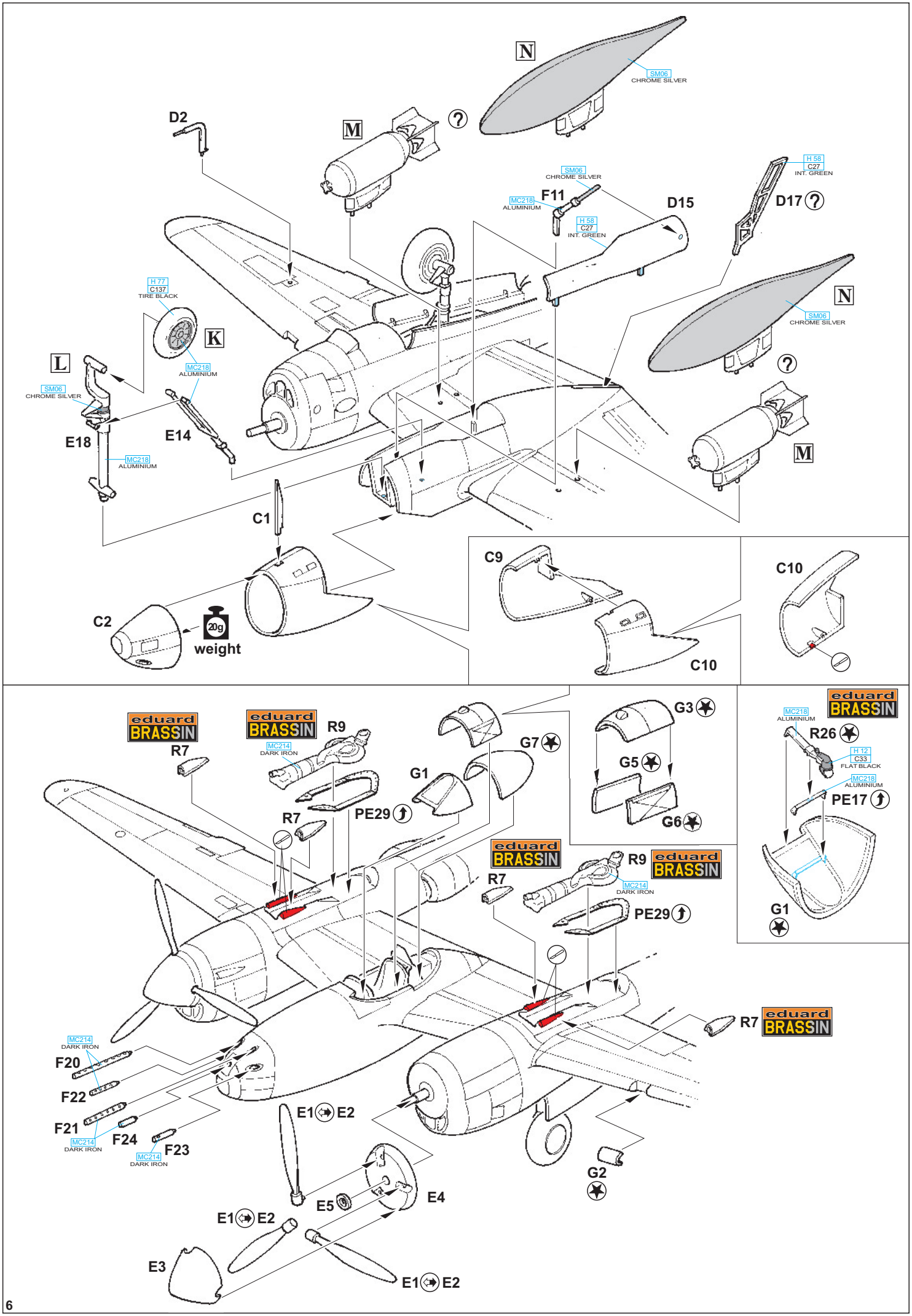


M



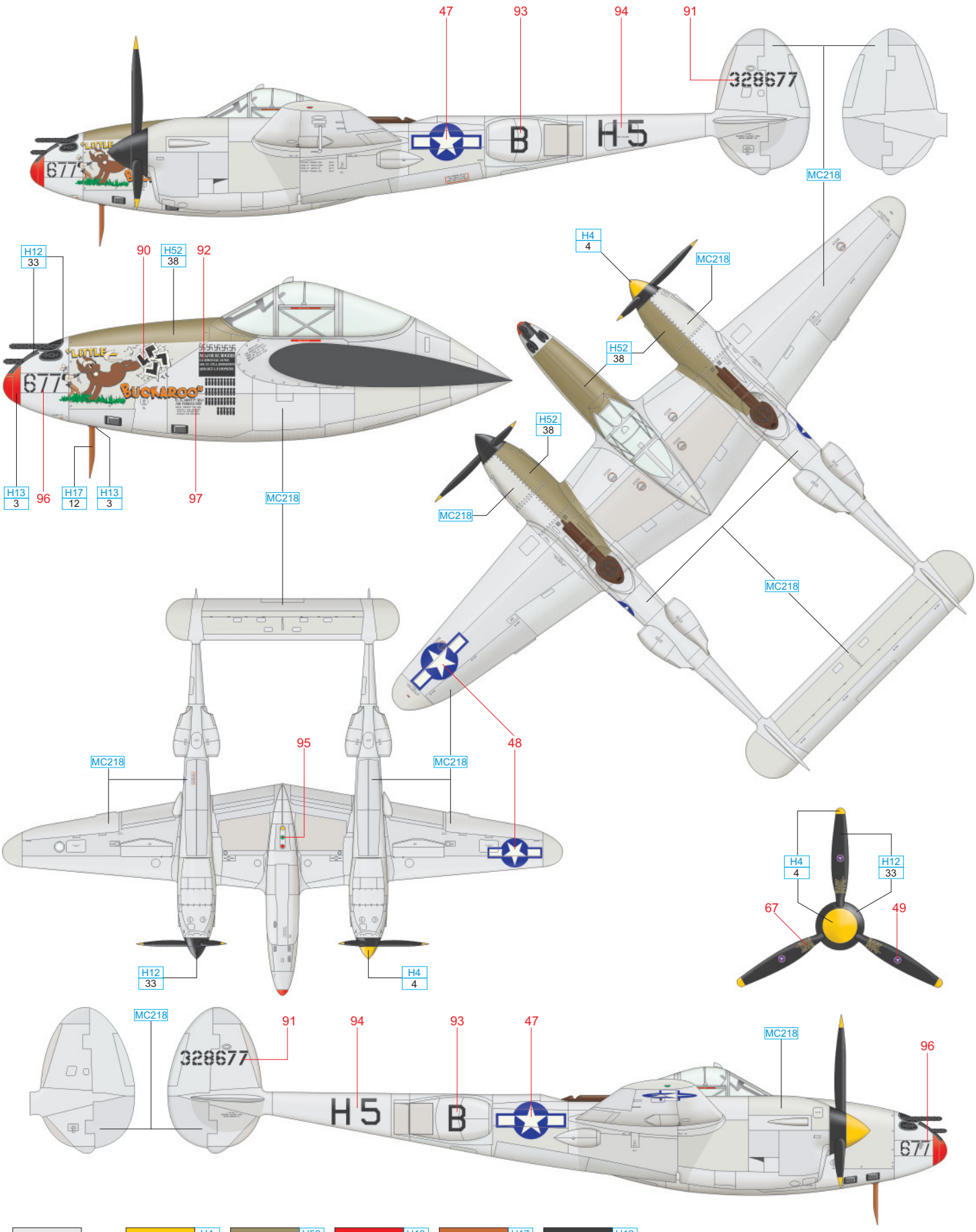
N




N
SM06
CHROME SILVER
D2
M
?
SM06
CHROME SILVER
MC218
ALUMINIUM
F11
D15
H 58
C27
INT. GREEN
D17
?
H 58
C27
INT. GREEN
H 77
C137
TIRE BLACK
K
L
MC218
ALUMINIUM
SM06
CHROME SILVER
E18
E14
MC218
ALUMINIUM
N
SM06
CHROME SILVER
?
M
C1
C2
20g
weight
C9
C10
C10
eduard
BRASSIN
R7
eduard
BRASSIN
R9
MC214
DARK IRON
G7
G1
R7
PE29
G3
G5
G6
eduard
BRASSIN
R7
eduard
BRASSIN
R9
MC214
DARK IRON
PE29
MC218
ALUMINIUM
eduard
BRASSIN
R26
H 12
C33
FLAT BLACK
MC218
ALUMINIUM
PE17
G1
R7
eduard
BRASSIN
MC214
DARK IRON
F20
F22
F21
MC214
DARK IRON
F24
F23
MC214
DARK IRON
E1 E2
E5
E4
E1 E2
E3
E1 E2
G2

A P-38J-25-LO, s/n 44-23677, Maj. Robert C. Rogers, 492nd FS, 367th FG, Peray, Francie, srpen, 1944

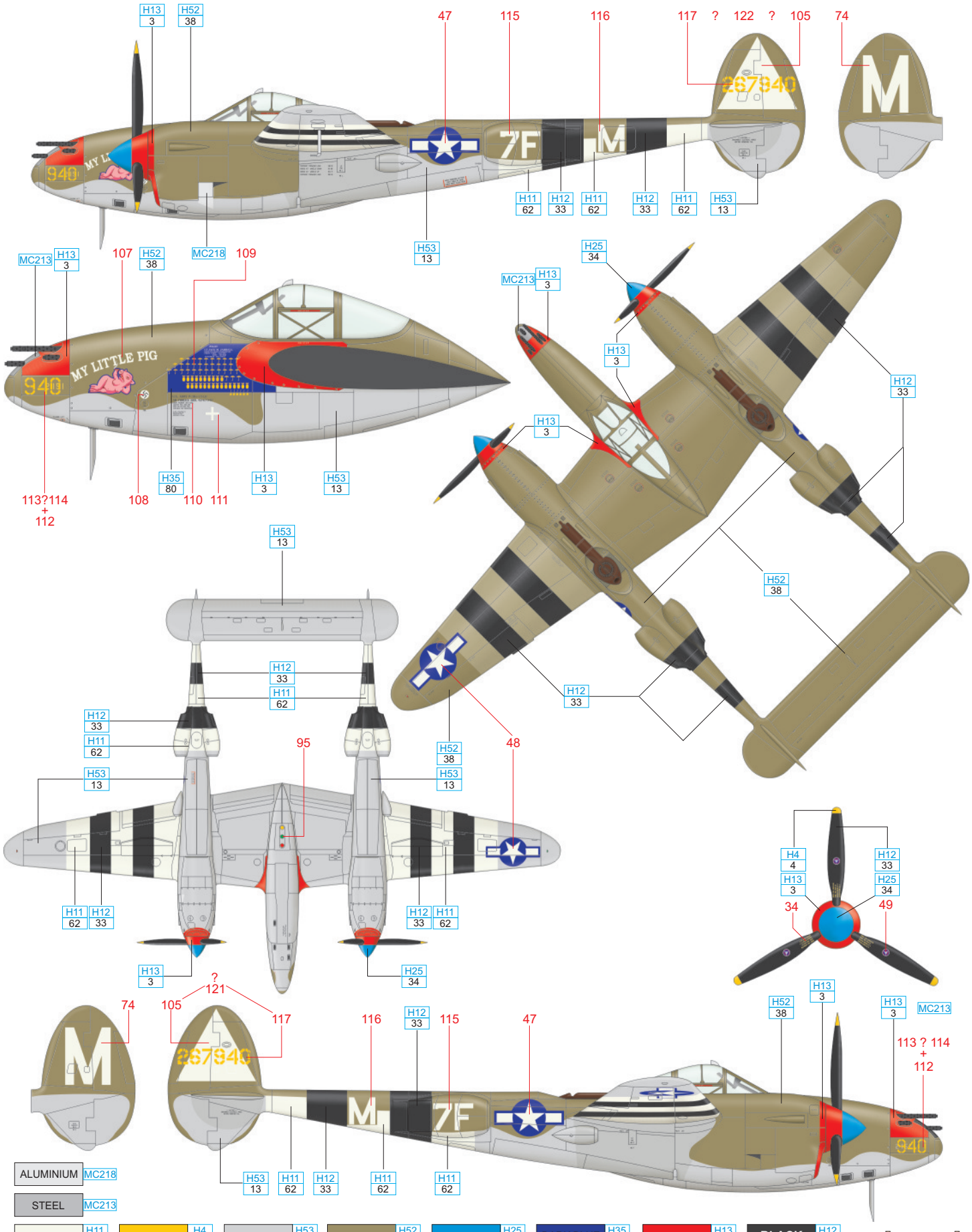
Na tomto stroji létal velitel 392nd Fighter Squadron, Maj. R. C. Rogers. Pětice svastik namalovaných pod kabinou symbolizuje Junkersy Ju 52 zničené 25. srpna 1944 během náletu na Němci ovládaná letiště ve Francii. Po válce řadu let sloužil v řadách USAF, mimo jiné také jako letecký přidělenec na americké ambasádě v Brazílii. Zemřel 2. března 2010.



ALUMINIUM	MC218	YELLOW	H4 4	OLIVE DRAB	H52 38	RED	H13 3	BROWN	H17 12	BLACK	H12 33

B P-38J-10-LO, s/n 42-67940, Lt. Jack M. Jarell, 485th FS, 370th FG

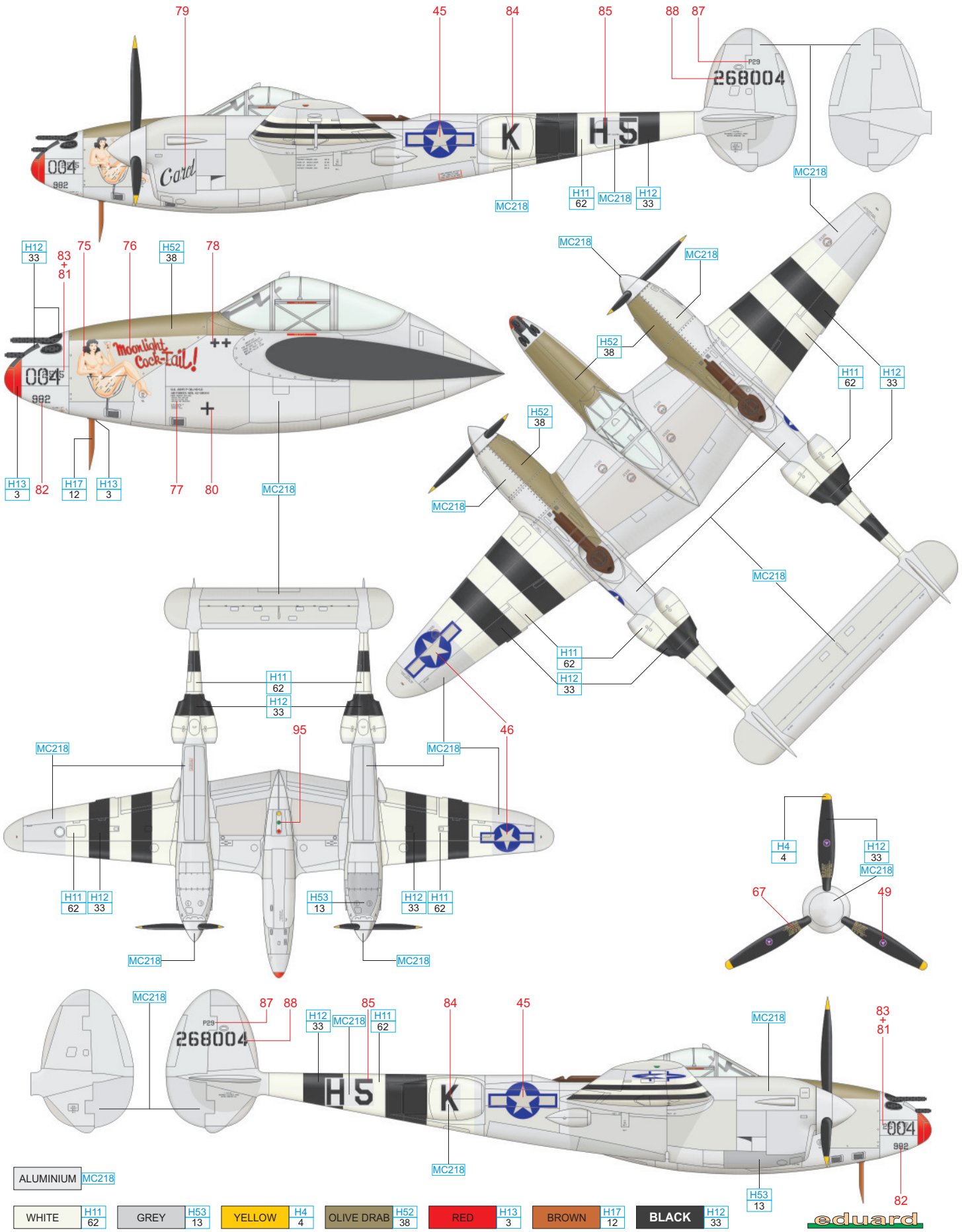
Lt. Jack M. Jarell padl dne 14. prosince 1944, kdy byl poblíž Wiesbadenu zasažen během vzdušného souboje. Ze svého stroje vyskočil na padáku a dodnes je veden jako nezvěstný v boji. Jeho přemožitelem se pravděpodobně stal Oblt. Lothar Wolff (min. 6 v.) ze 14./JG 4 pilotující Bf 109. Invazní pruhy byly na horních plochách letounu odstraněny, zůstaly však po nich viditelné stopy. Individuální písmeno označení „M“ se opakuje také na vnitřních stranách obou svislých ocasních ploch.



ALUMINIUM MC218
STEEL MC213
WHITE H11 62
YELLOW H4 4
GREY H53 13
OLIVE DRAB H52 38
BLUE H25 34
DARK BLUE H35 80
RED H13 3
BLACK H12 33

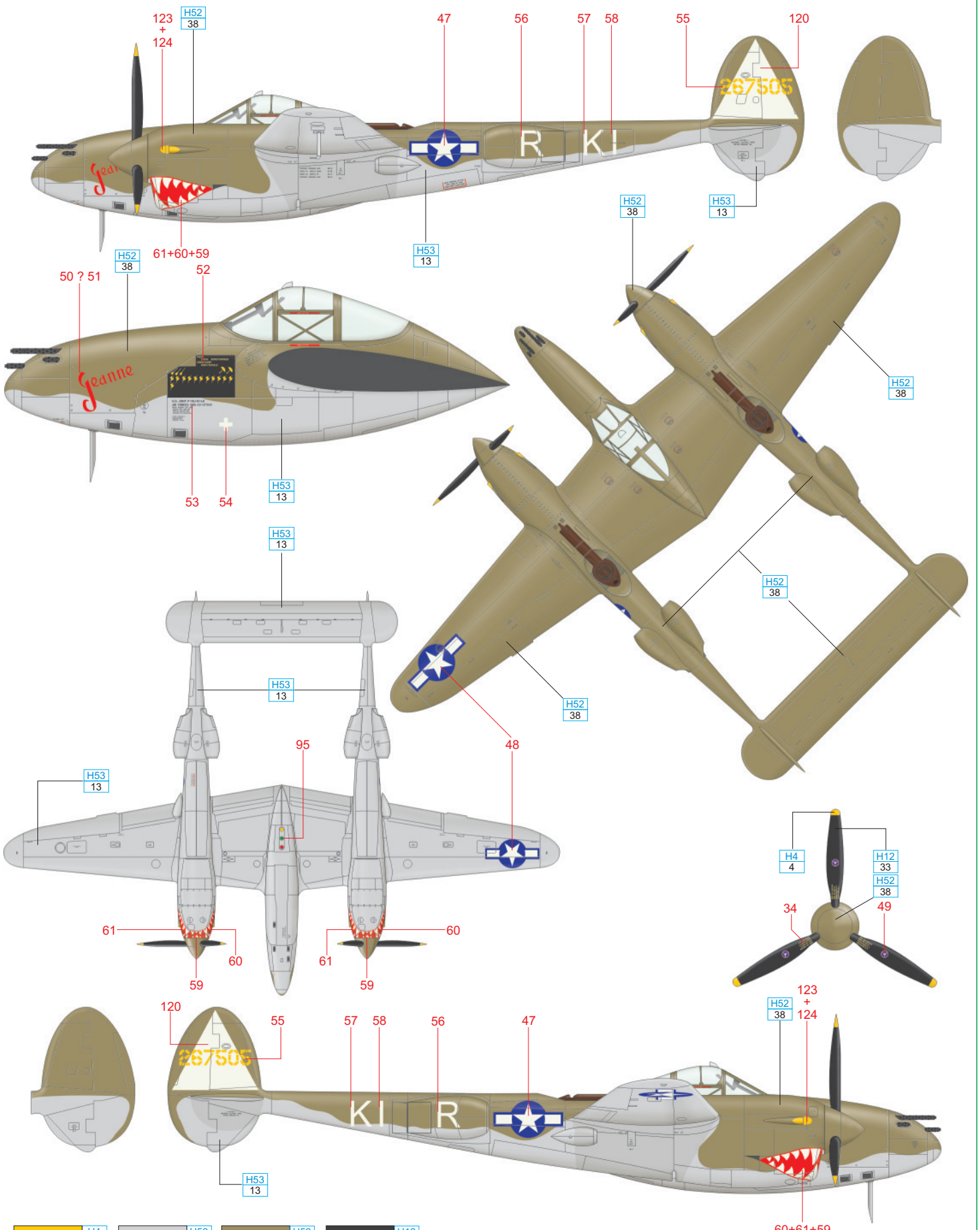
C P-38J-15-LO, s/n 42-68004, 1stLt. Clark R. Livingston, 392nd FS, 367th FG, základna Juvincourt, Francie, prosinec, 1944

Livingstonův Lightning nejdříve nesl invazní pruhy i na horních plochách. Z fotografií je zřejmé, že byly na letoun nanášeny pouze od ruky a jejich rozhraní je dosti nepravidelné. Navíc byly bílá a černá barva nanášeny na podklad olivově zelené barvy, na holém kovu totiž bílá s černou moc nedržely. Později byly invazní pruhy z horních ploch odstraněny. Pod označením stroje H5 K zůstal povrch bez nátěru, pozemní personál se mu při natírání letounu z praktických důvodů vyhnul. Livingston se také zúčastnil souboje s Focke-Wulfy od II. Gruppe JG 6 nad Clastres dne 25. srpna 1944. Připsal si jeden jistý a jeden pravděpodobný sestřel. Američané přišli v bitvě o sedm Lightningů z 367th FG, německá strana musela oželet 17 zničených a dva poškozené Fw 190.



D P-38J-10-LO. s/n 42-67505, Capt. Roy Scruthfield, 55th FS, 20th FG, základna King´s Cliffe, Anglie, 1943-44

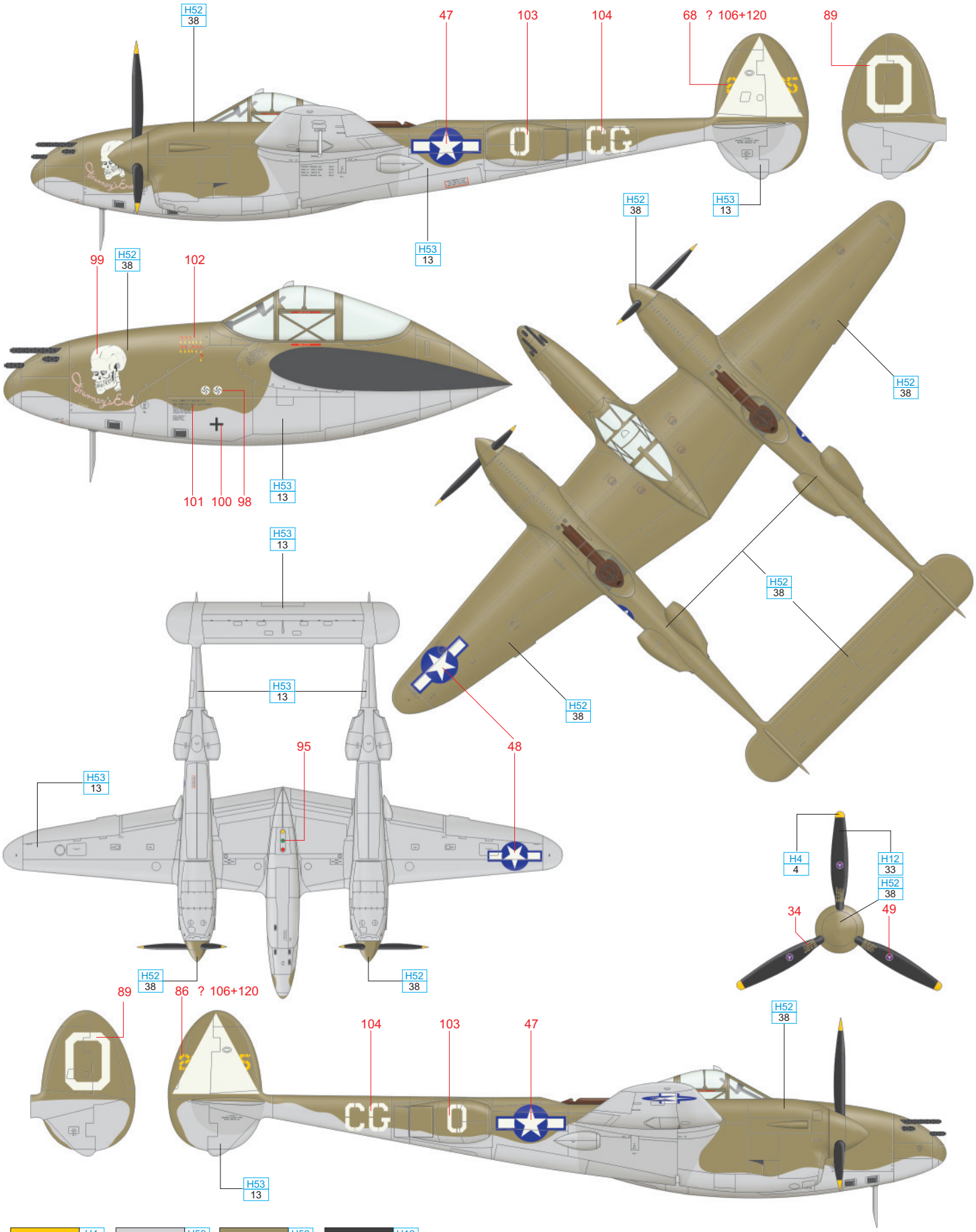
Žraločí tlamy se mnohem častěji objevovaly na jednomotorových letounech. Na Lightgningu a na evropském nebi byly k vidění jen zřídka. Nesl je osobní letoun Capt. Scruthfielda, pojmenovaný Jeanne. Na povrchu letounu kamuflovaného barvami Olive Drab a Neutral Gray se dobře vyjímaly. Bílé trojúhelníky na svislých ocasních plochách označovaly v rámci 20th Fighter Group stroje 55th Fighter Squadron. Na boku trupové gondoly je k vidění dosavadní Scruthfieldovo skóre – dvanáct doprovodů bombardérů (cylindry s hůlkou), dvě výšková krytí bombardérů (deštníky) a tři stíhací nálety do týlu nepřítele (košťata).



YELLOW H4 4 | GREY H53 13 | OLIVE DRAB H52 38 | BLACK H12 33

E P-38J-10-LO, s/n 42-67685, Maj. Joseph Myers, 38th FS, 55th FG, základna Nuthampstead, Anglie, listopad, 1943

Joe Myers dosáhl během války tří jistých a dvou pravděpodobných sestřelů. Sestřelit se mu podařilo tři Bf 109, poškodit pak po jednom Fw 190 a Ju 88. Zobrazený letoun mu sloužil až do 4. ledna 1944. Toho dne během vzletu havaroval a kromě svého Lightningu zničil také cisternu s palivem o objemu 2000 litrů. Standardní kamuflážní schéma Olive Drab / Neutral Gray doplňuje bílý trojúhelník, který v rámci 55th FG identifikoval 38th FS, a nose-art, jenž hezky kontrastuje s pin-upkami a je signován autorem kresby, R. T. Sandem. Individuální písmeno „O“ je nachází na vnitřku obou svislých ocasních ploch. Sériové číslo na SOP není fotograficky doloženo. Symboly misí tvoří košťata, část z nich s červeným deštníkem.

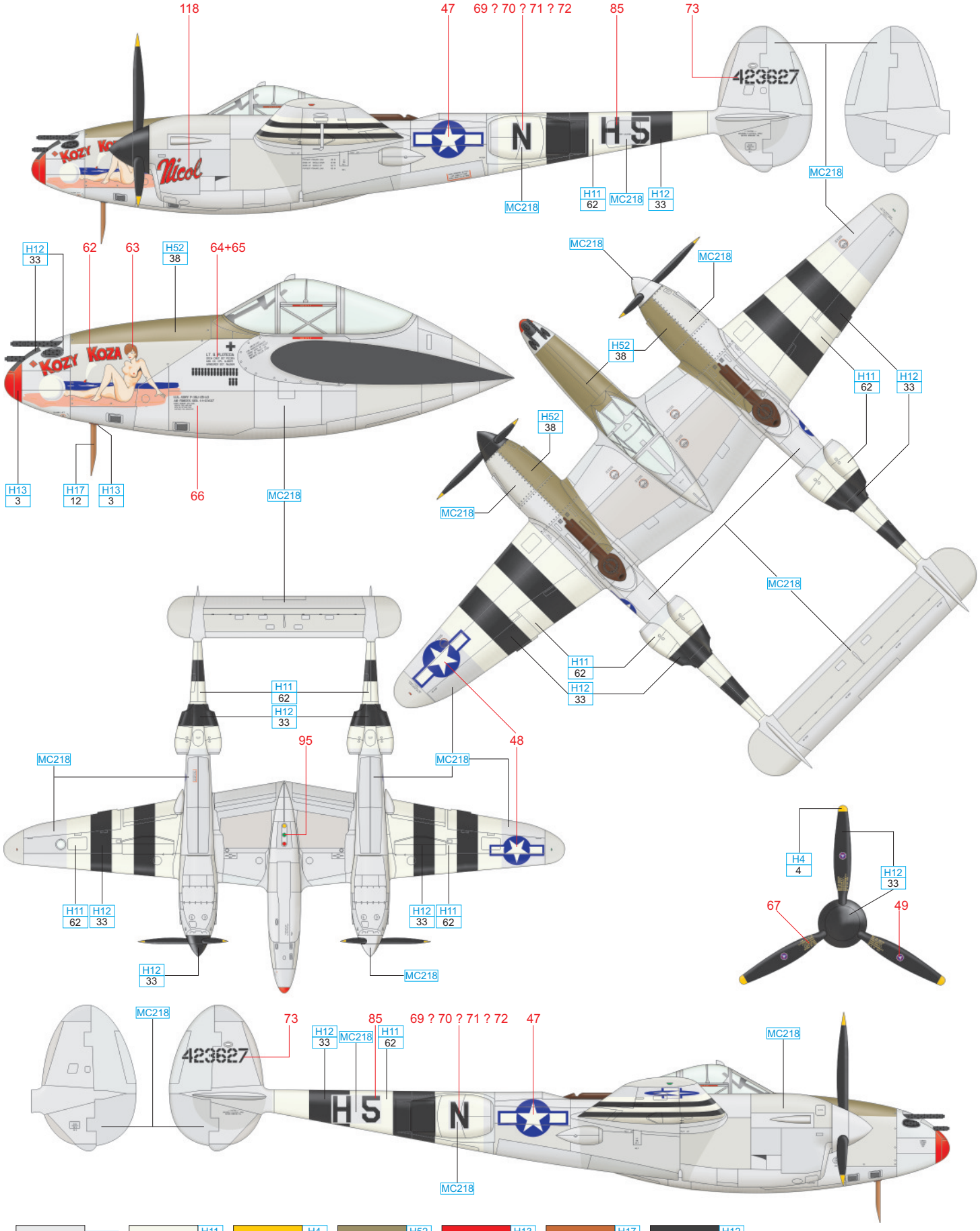


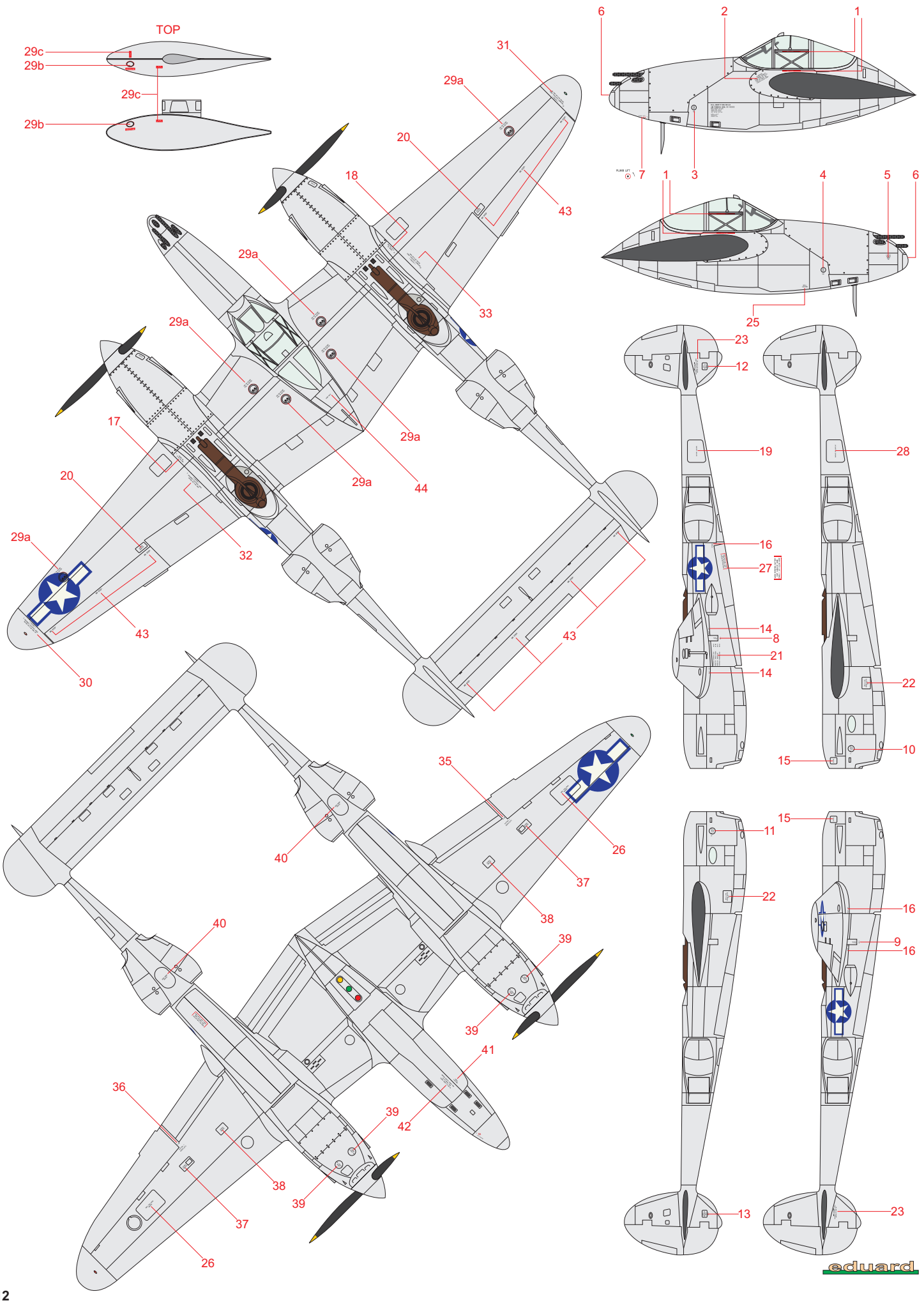
YELLOW H4 4 | GREY H53 13 | OLIVE DRAB H52 38 | BLACK H12 33

eduard

P-38J-25-LO, s/n 44-23627, flown by 1stLt. Sam Plotecia, 392nd FS, 367th FG, Juvincourt AB, France, 1944

There is a very interesting story behind this nose art. The artwork was based on the picture taken on the beach. The artist dind´t forget to depict the ball and the steam boat floating in the background. After the war Sam Plotecia married the girl from the picture and they lived together till his death in 2004. Nowadays Anastassia Plotecia (her maiden name was Koza) lives in Maryland. Despite of the help coming from the pilot´s family side we didn´t managed to fully restore the appearance of the aircraft – the individual code letter is chosen radomly. Only first two letters – Ni…- from the female name on the left engine are known. Nicol has been chosen. Sam Plotecia was one of the participants in the aerial battle over Clastres airfield on August 25, 1944. He is credited with one Focke-Wulf damaged. The 367th FG was awarded with Presidential Unit Citation for this battle, the highest award for the combat unit.
The full story of our research focused on this aircraft is available in Info No. 7 Vol. 12 on **www.eduard.cz.**





© EDUARD M.A., 2012