

## US WWII FIGHTER 1:48 SCALE PLASTIC KIT



eduard

### úvodem

Lockheed P-38 Lightning vznikl na základě požadavků amerického armádního letectva. Věhlasu dosáhl nejen díky výkonům na druhoválečné obloze, ale také díky neobyklému vzhledu.

Lightning, konstruovaný týmem Lockheedu pod vedením šéfkonstruktéra Clarence "Kelly" Johnsona, představoval zcela jiné pojetí stíhacího letounu. Pohon letounu, jenž byl dvakrát větší, než jiné dobové americké stíhačky, obstarávaly dva kapalinou chlazené řadové motory V-1710, výzbroj tvořila čtveřice půlpalcových kulometů a jeden 20mm kanon. Palebná síla tak stačila nejen na zničení letounu, ale dokázala těžce poškodit také pavidla.

První prototyp, s/n 37-457, se stavěl pod rouškou naprostého utajení a poprvé se do vzduchu dostal 27. ledna 1939. Armádní letectvo nebylo s jeho výkony spokojeno a tak letoun odtajnilo a svolilo k dálkovému, mezikontinentálnímu letu, jenž proběhl 11. února 1939. Během něj však testovací pilot Kelsey havaroval na letišti Mitchell Field. Pilot sice přežil, ale letoun byl odepsán. Navzdory této události putovala k Lockheedu objednávka na třináct předseriových YP-38.

První sériovou verzí se stala P-38D (35 strojů, jež jako jediné nesly 37mm kanon místo obvyklého 20mm). Následovalo 210 P-38E, které se do služby dostaly v říjnu 1941, krátce před vstupem Států do války.

Poté přišly do výroby verze P-38F, P-38G, P-38H a P-38J. Posledně uvedená se vyznačovala pozměněným tvarem přední části motorových gondol s přepracovanými vstupy vzduchu a chladicí soustavou. Zaoblený čelní štítek kabiny nahradil nový, s plochým zasklením.

Jednou ze slabých stránek Lightningu byly velké vibrace během střemhlavého letu, které se objevovaly díky nadzvukovému proudění okolo křídla. Nectnost se nepodařilo nikdy vyřešit, ale počínaje výrobním blokem P-38-J-25 se na spodní ploše křídla objevily aerodynamické brzdy, které pomáhaly udržet kontrolu nad letounem v rizikových režimech letu.

Nejrychlejší z Lightningů byla verze P-38J s maximálkou ve vodorovném letu okolo 670 km/h, v největším počtu byla vyrobena verze P-38L – 3735 kusů vzniklo v továrně Lockheed, dalších 113 dodala montážní linka firmy Vultee.

Pod názvem Drop Snoot se skrývá verze s prosklenou přídělí, v níž našel své místo bombometčík. Tyto letouny vodily nad cíle skupiny Lightningů vyzbrojených pumami. P-38M byl dvoumístný noční stíhač, jenž se do operační služby dostal až na samém konci války.

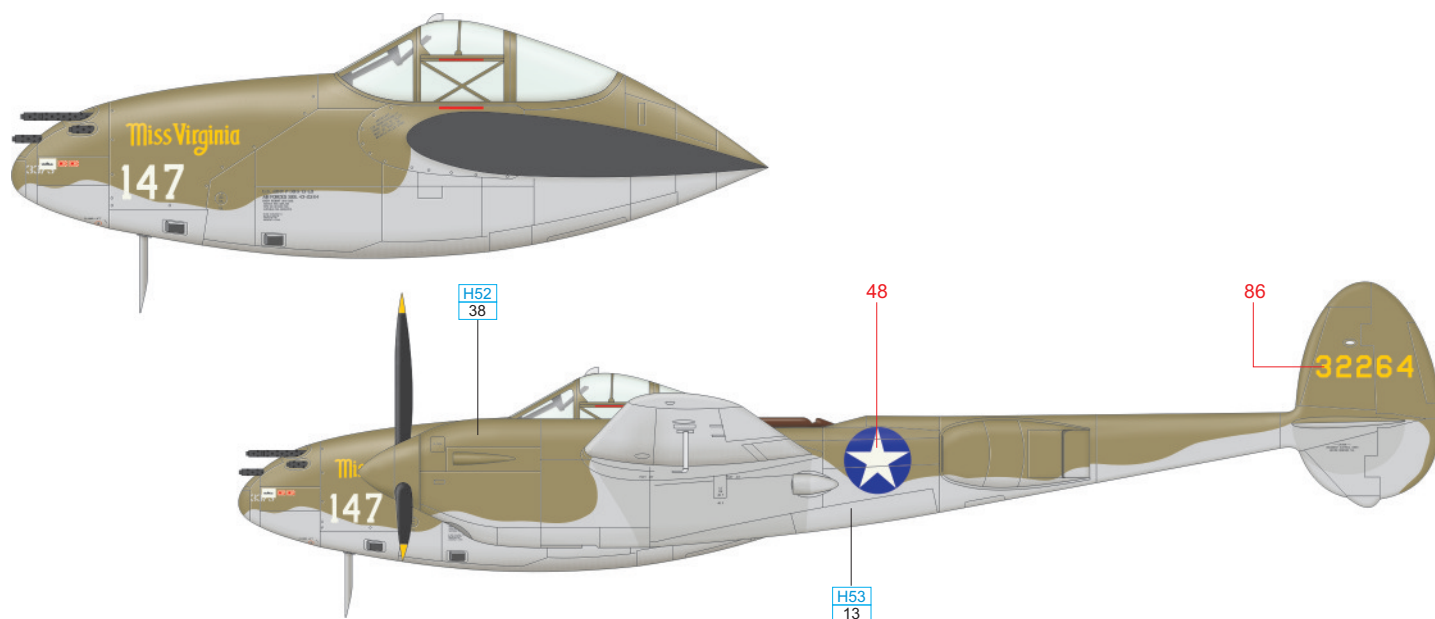
Jak již bylo zmíněno výše, P-38 byl největší jednomístnou stíhačkou ve službách USAAF. Délka činí 11,55 m, výška 3,00 m a rozpětí 15,85 m. Hmotnost verze –J byla 6214 kg u prázdného letounu, vzletová hmotnost pak byla 9980 kg.

P-38 se stal jediným americkým stíhacím letounem, jenž byl vyráběn po celou dobu trvání 2. světové války. Byly nasazovány v řadě rolí, včetně role střemhlavého bombardéru, klasického bombardéru, letounu pro útoky na pozemní cíle, průzkumného stroje a asi nejčastěji jako dálkový doprovodný stíhač.

Na Lightningích létala nejúspěšnější stíhací americká esa, Richard Bong (40 vítězství) a Thomas McGuire (38 vítězství), oba na pacifickém bojišti. P-38 sloužily jako dálkové doprovodné stíhačky v jihozápadním Pacifiku, v Barmě, Číně a Indii až do příchodu dostatečného množství P-51 Mustang.

Vnitřní palivové nádrže o objemu 1552 litrů mohly být doplněny o dvě externí odhazovací, čímž se objem paliva zastavil na 3823 litrech. Umožnil Lightningu ulétnout až 3640 km a stát se jedním z nejobávanějších stíhacích letounů války v Pacifiku a zároveň první stíhačkou schopnou doprovázet čtyřmotorové bombardéry na masích nad okupovanou Evropou.

**F** P-38G-13-LO, s/n 43-2264, Lt. Rex Barber, 347th FG, 339th FS, Guadalcanal, 18. duben, 1943



Miss Virginia byla obvykle pilotována Robertem Petitem, příslušníkem 70th FS / 347th FG. Dne 18. dubna 1943 si jej však „vypůjčil“ Lt. Rex Barber, příslušník 339th FS. Spolu s dalšími vybranými piloty se zúčastnil dálkového letu, jehož cílem bylo sestřelení letounu, v němž se nacházel admirál Isoroku Jamamoto, nejvýznamnější postava japonských ozbrojených sil a architekt útoku na Pearl Harbor. Mise byla z amerického pohledu úspěšná a Barber se s Capt. Thomasem Lanphierem podílel na sestřelení Jamamotova stroje a admirálově smrti. Z této mise si Barber přivezl ve svém letounu okolo 100 dřev od kulek a trosk bombardéru. Symboly sestřelů a potopení lodí na přídělí patří Petitovi. Jde o torpédoborec z 29. března 1943 a dvě plovákové Rufe z 27. února 1943. Letoun své jméno získal po Petitově snoubence Virginii Woodardové.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře vetrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨ててください。

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOL \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA  
FACULTATIF  
NACH BELIEBEN  
選択する



BEND  
OHNOUT  
PLIER SIL VOUS PLAIT  
BITTE BIEGEN  
折る



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR  
FAIRE UN TROU  
OFFNEN  
穴を開ける



SYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ  
MONTAGE SYMÉTRIQUE  
SYMMETRISCHE AUFBAU  
左右均等に組み立てる



NOTCH  
ZÁŘEZ  
L INCISION  
DER EINSCHNITT  
切る



REMOVE  
ODRÍZNOUT  
RETIRER  
ENTFERNEN  
移す



APPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

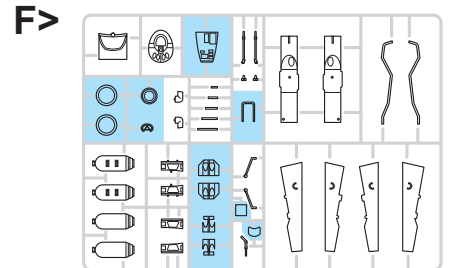
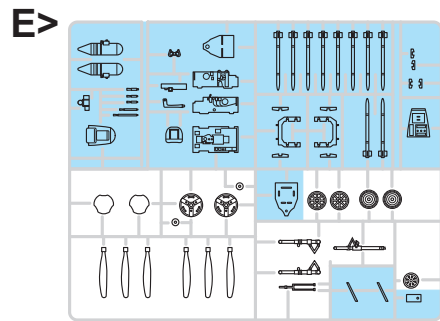
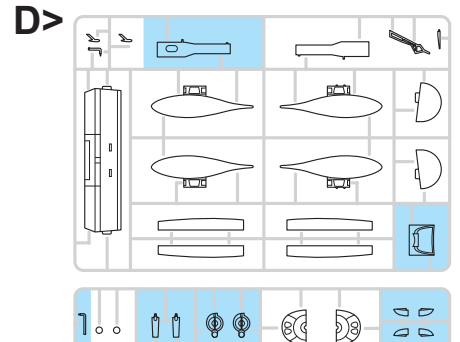
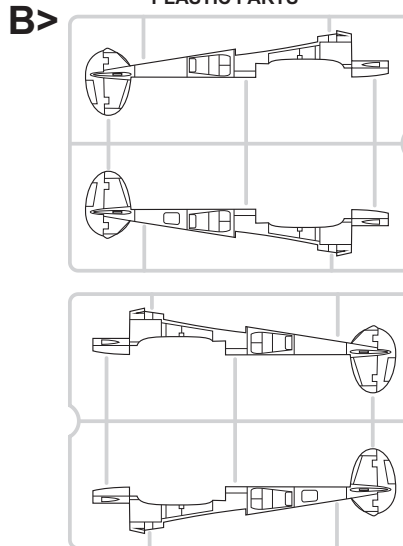
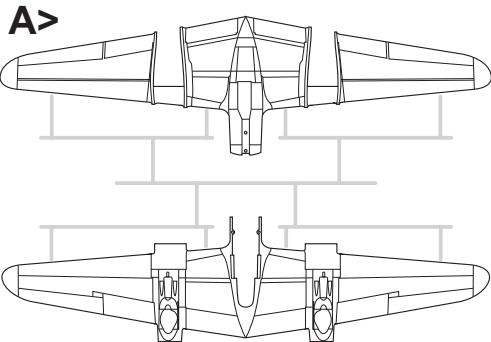


PIÈCES



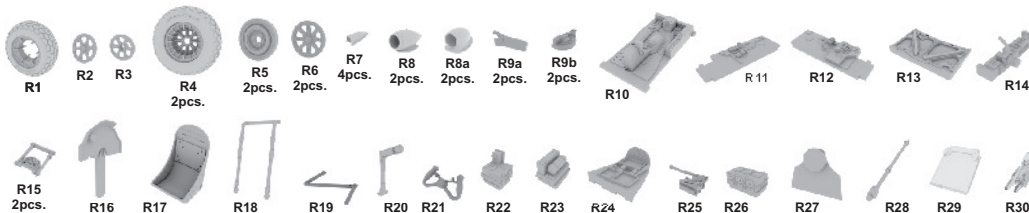
部品

PLASTIC PARTS

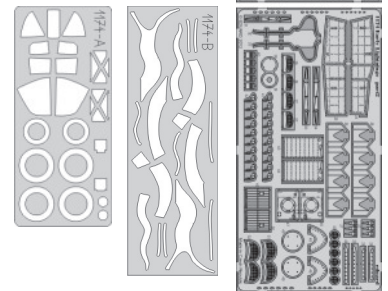


PE - PHOTO ETCHED  
DETAIL PARTS

eduard BRASSIN RP - RESIN PARTS



eduard MASK



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



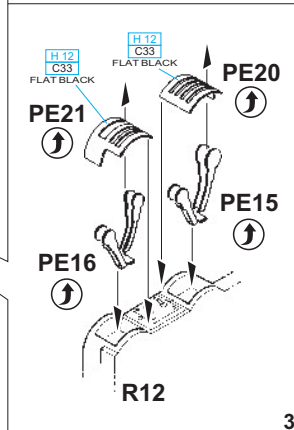
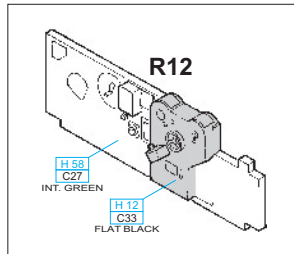
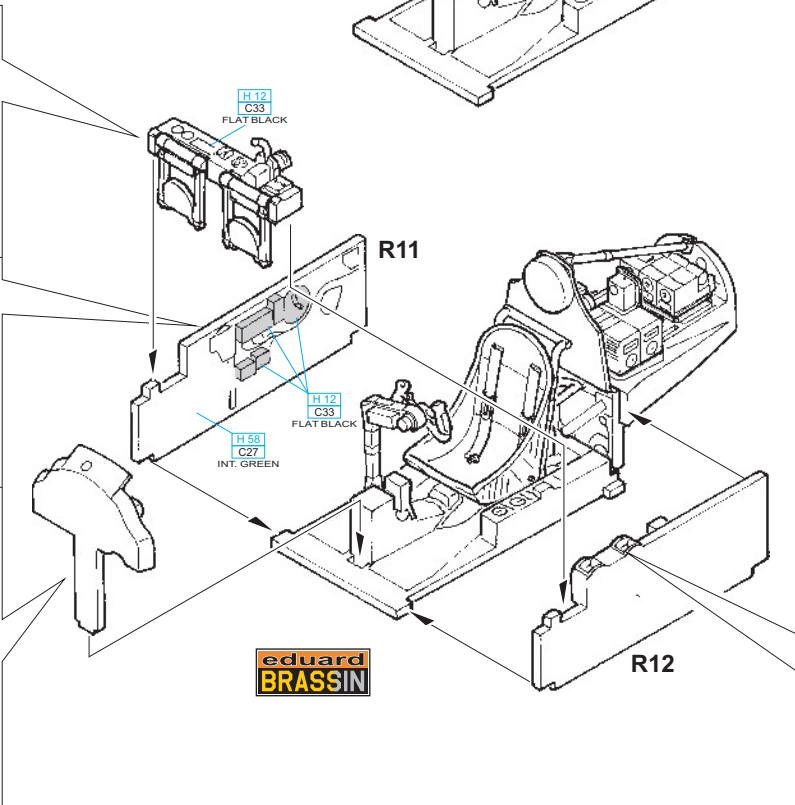
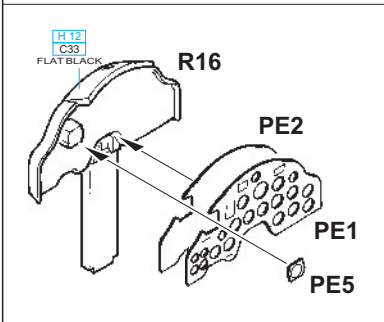
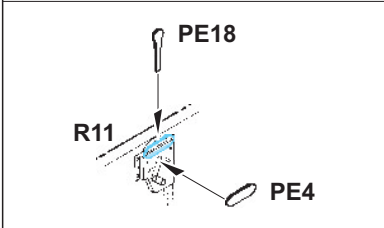
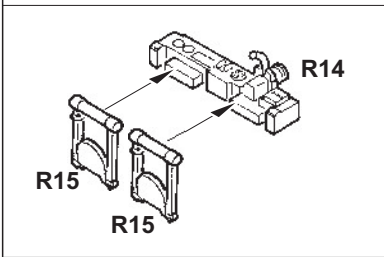
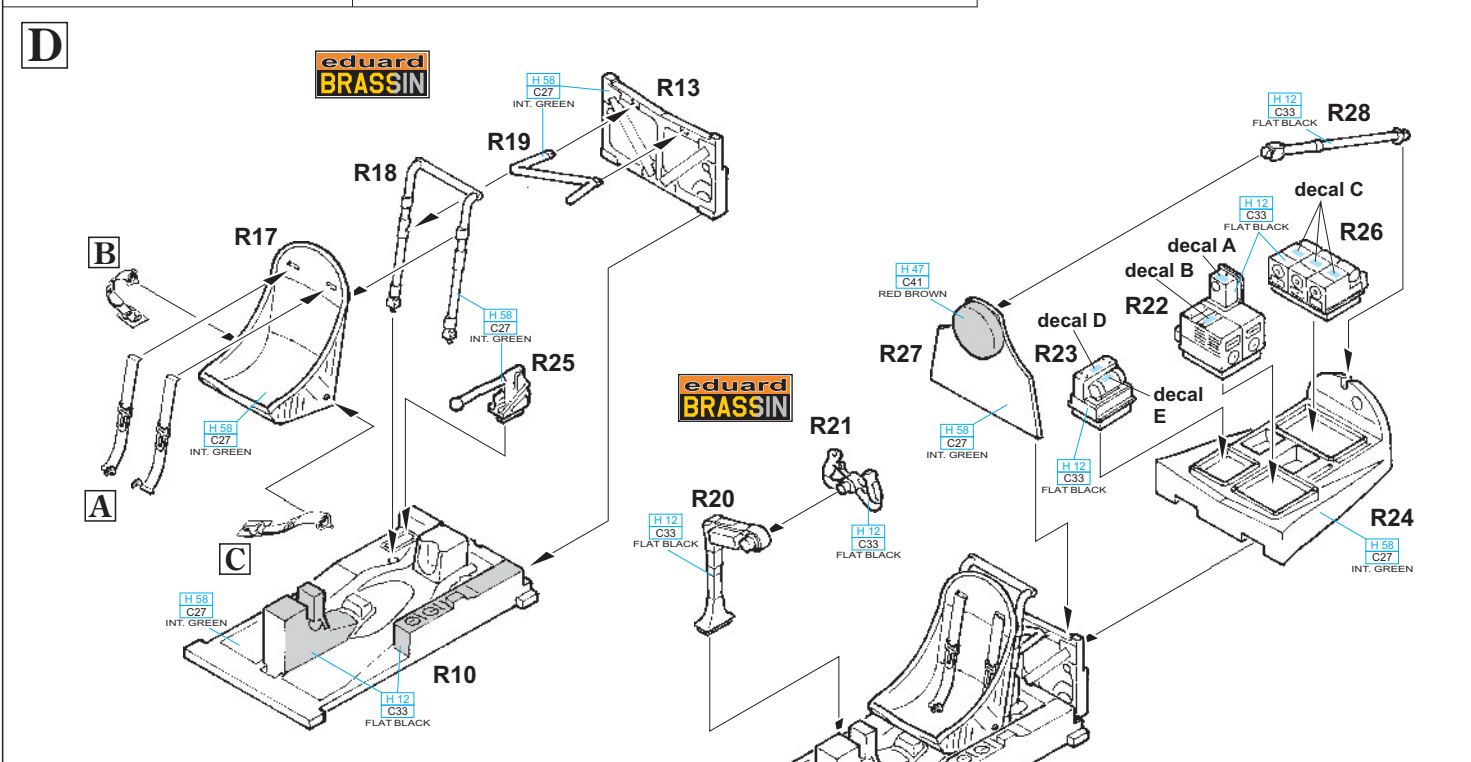
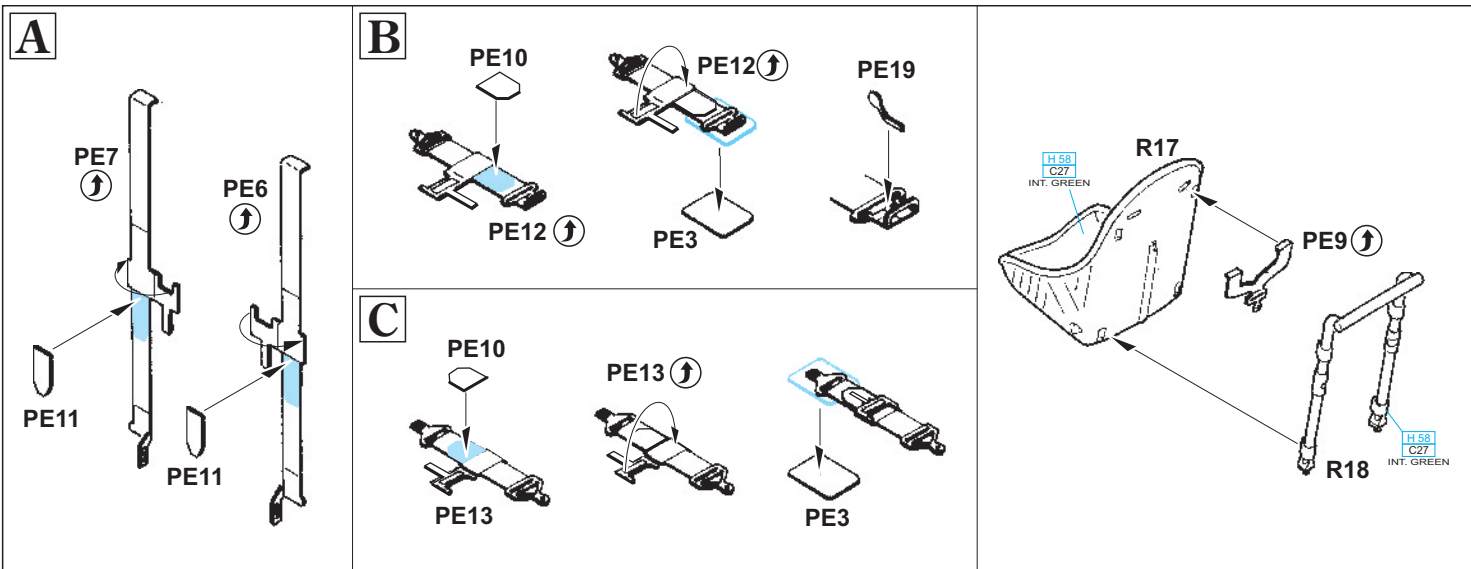
色

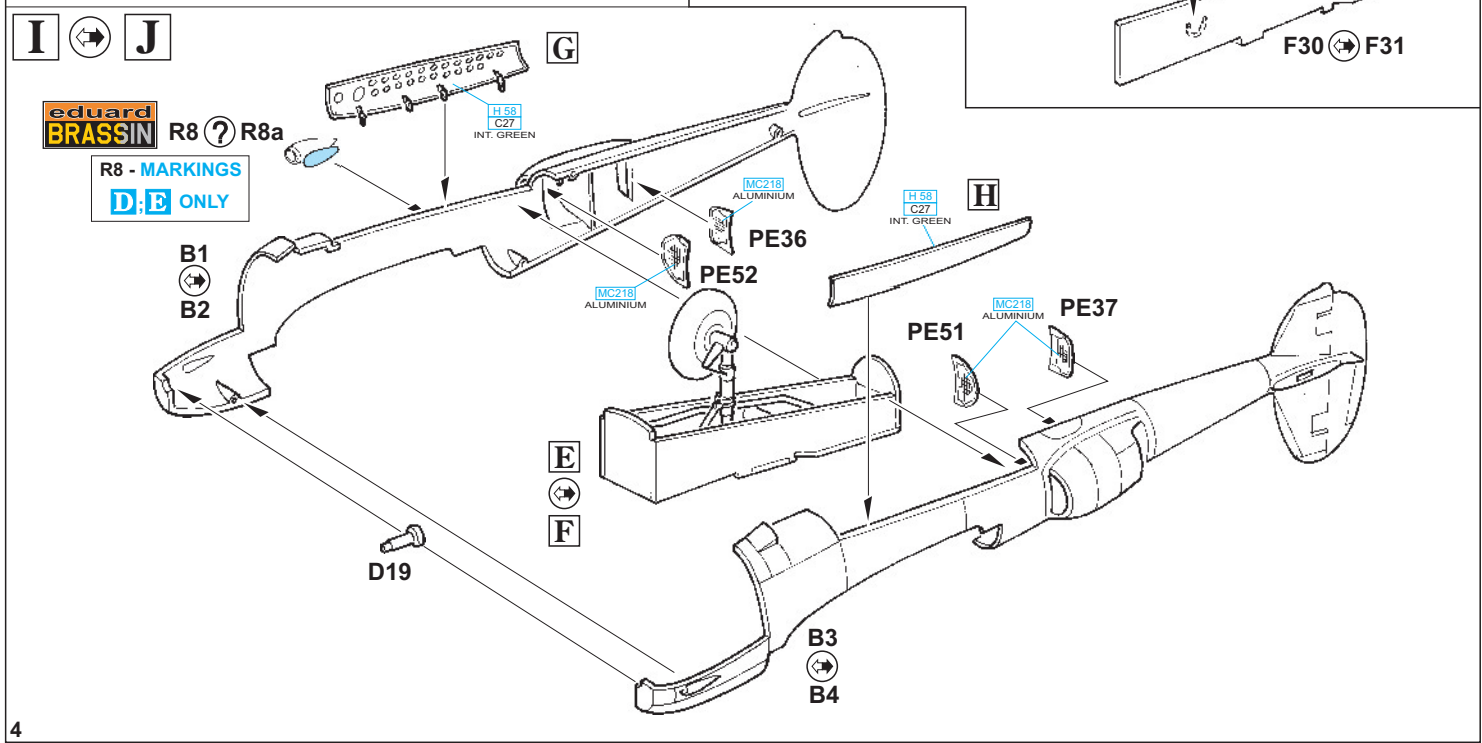
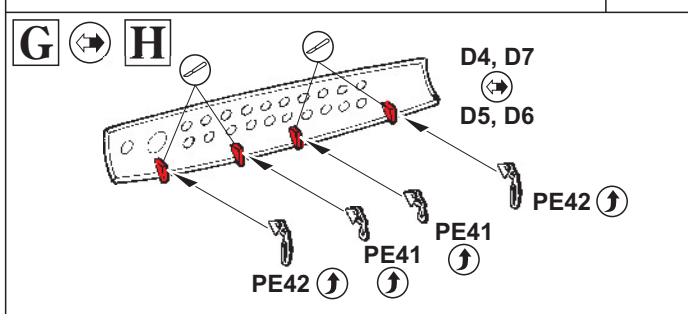
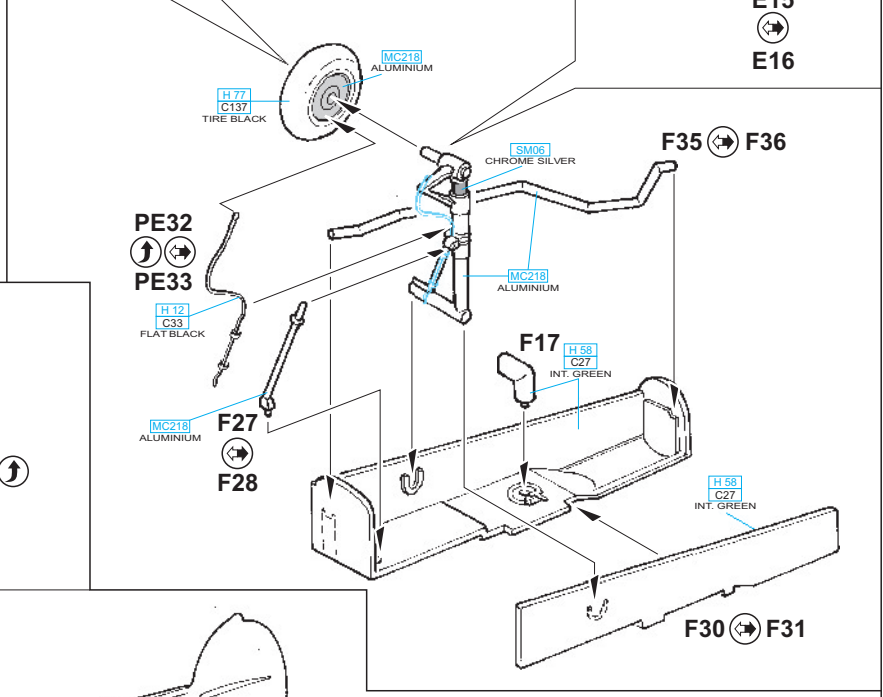
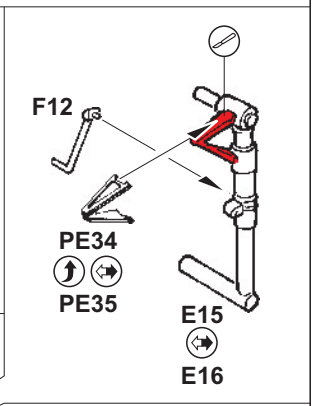
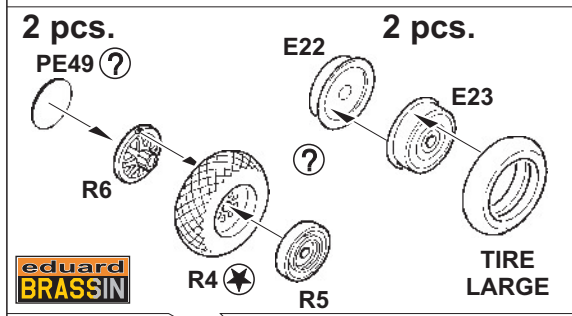
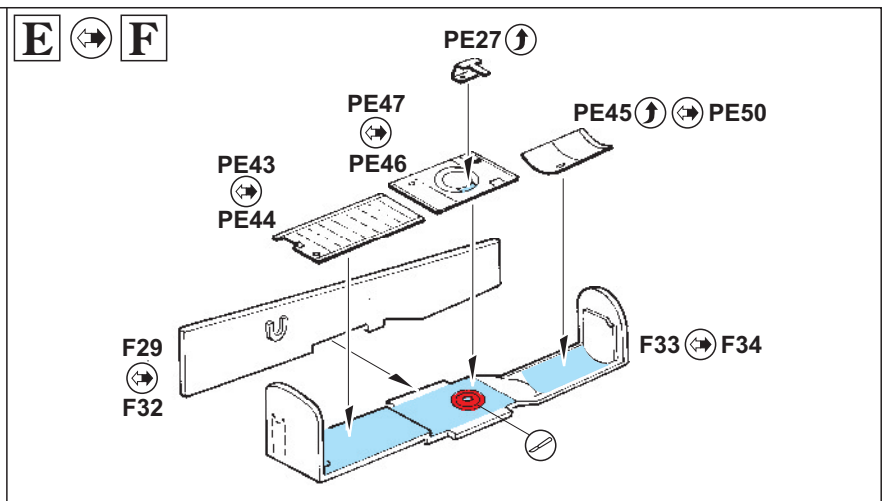
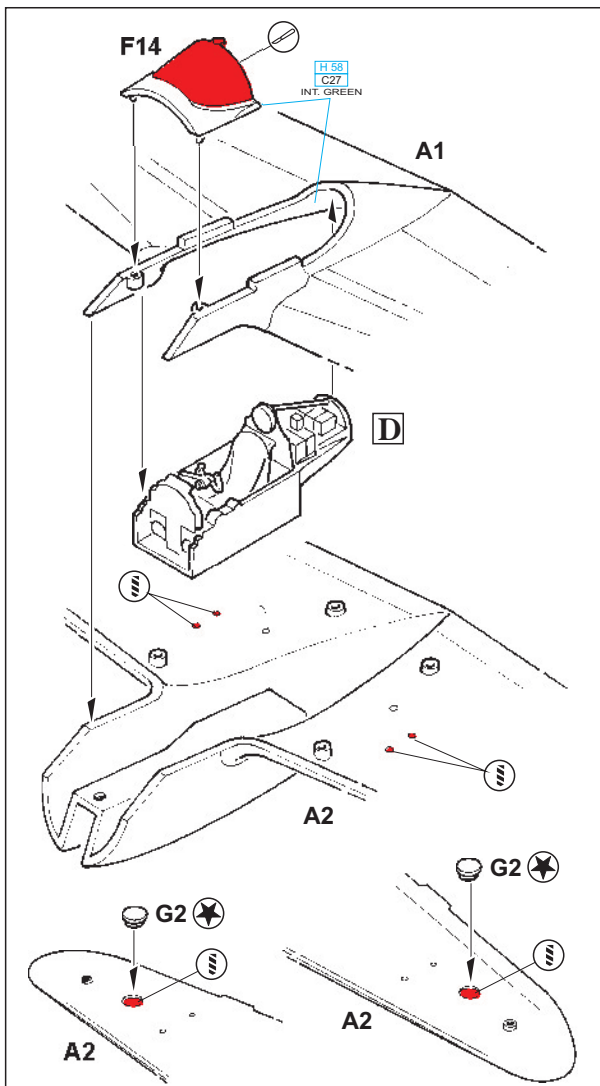
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 4	C4	YELLOW
H 5	C5	BLUE
H 6	C6	GREEN
H 11	C62	FLAT WHITE
H 12	C33	FLAT BLACK
H 13	C3	FLAT RED

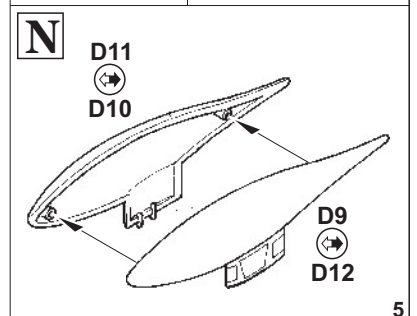
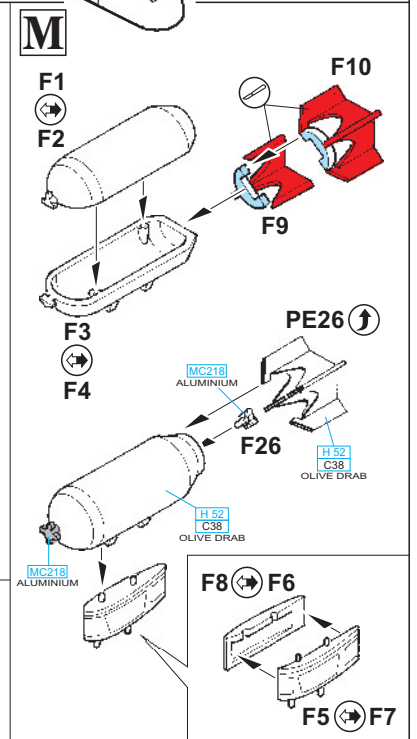
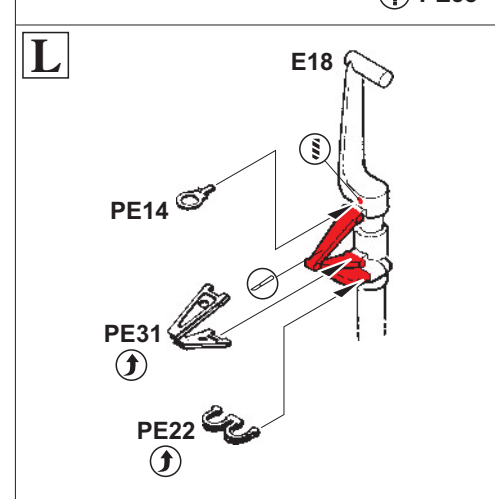
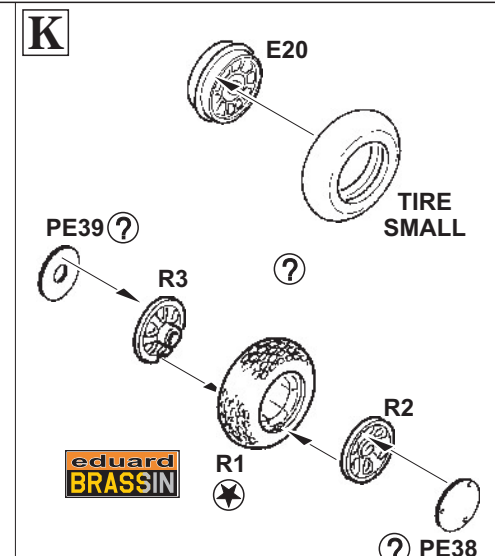
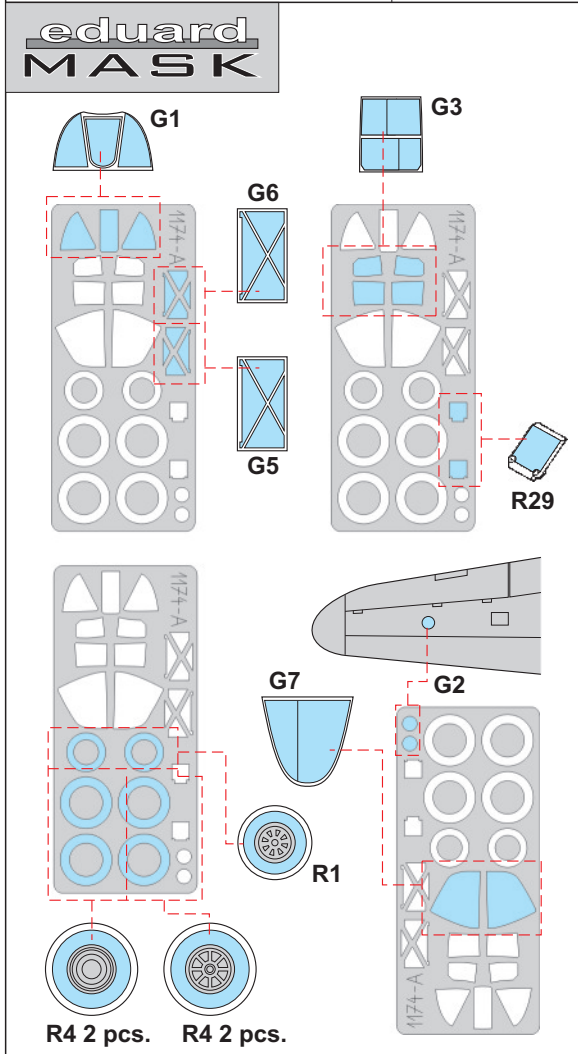
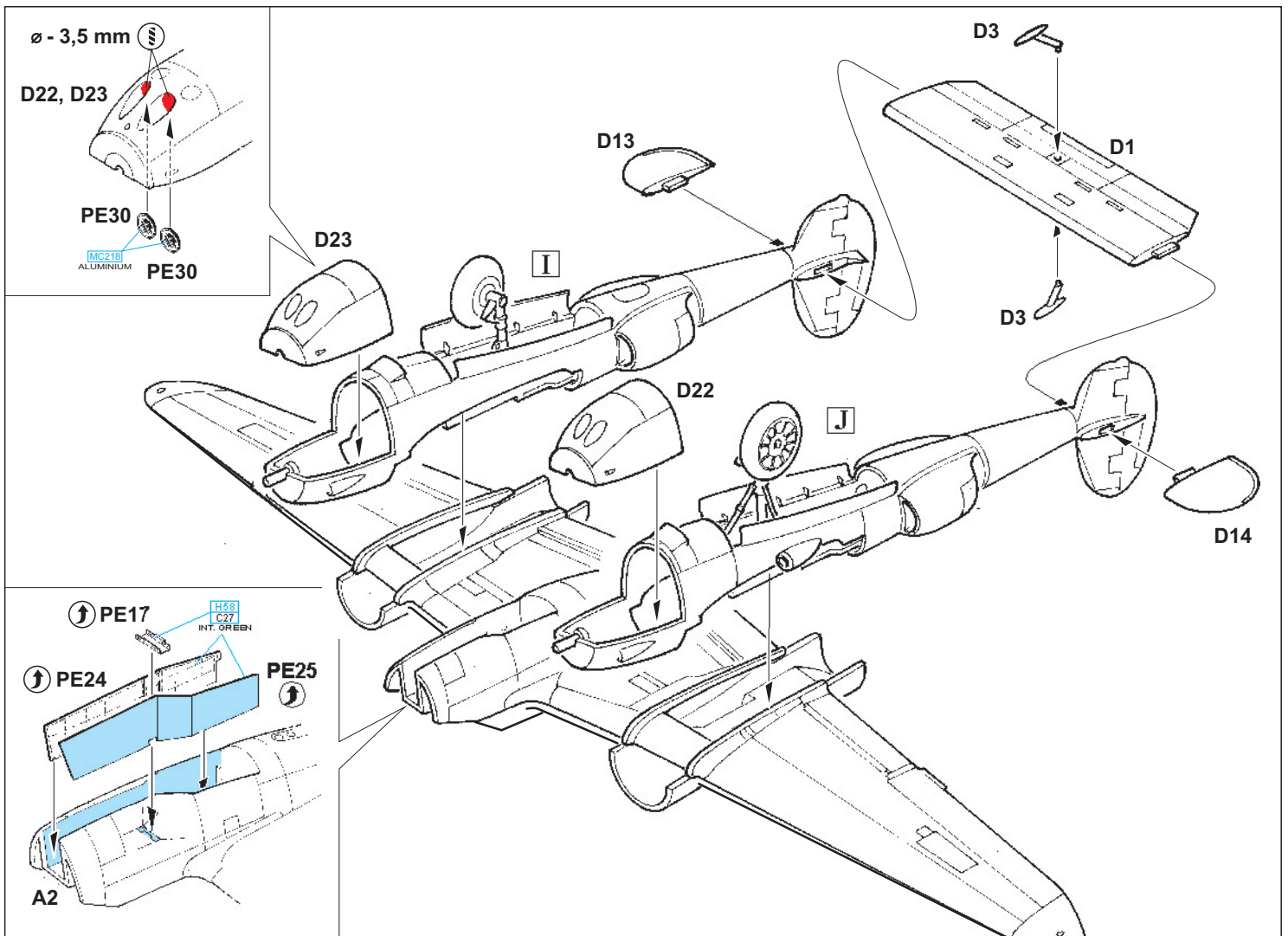
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 47	C41	RED BROWN
H 52	C38	OLIVE DRAB
H 53	C13	NEUTRAL GRAY
H 58	C27	INTERIOR GREEN
H 77	C137	TIRE BLACK
H 302	C302	GREEN

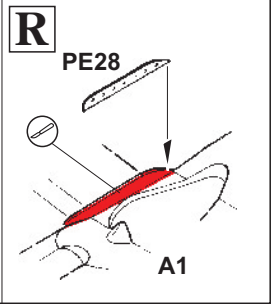
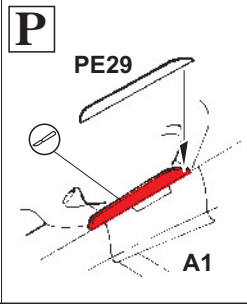
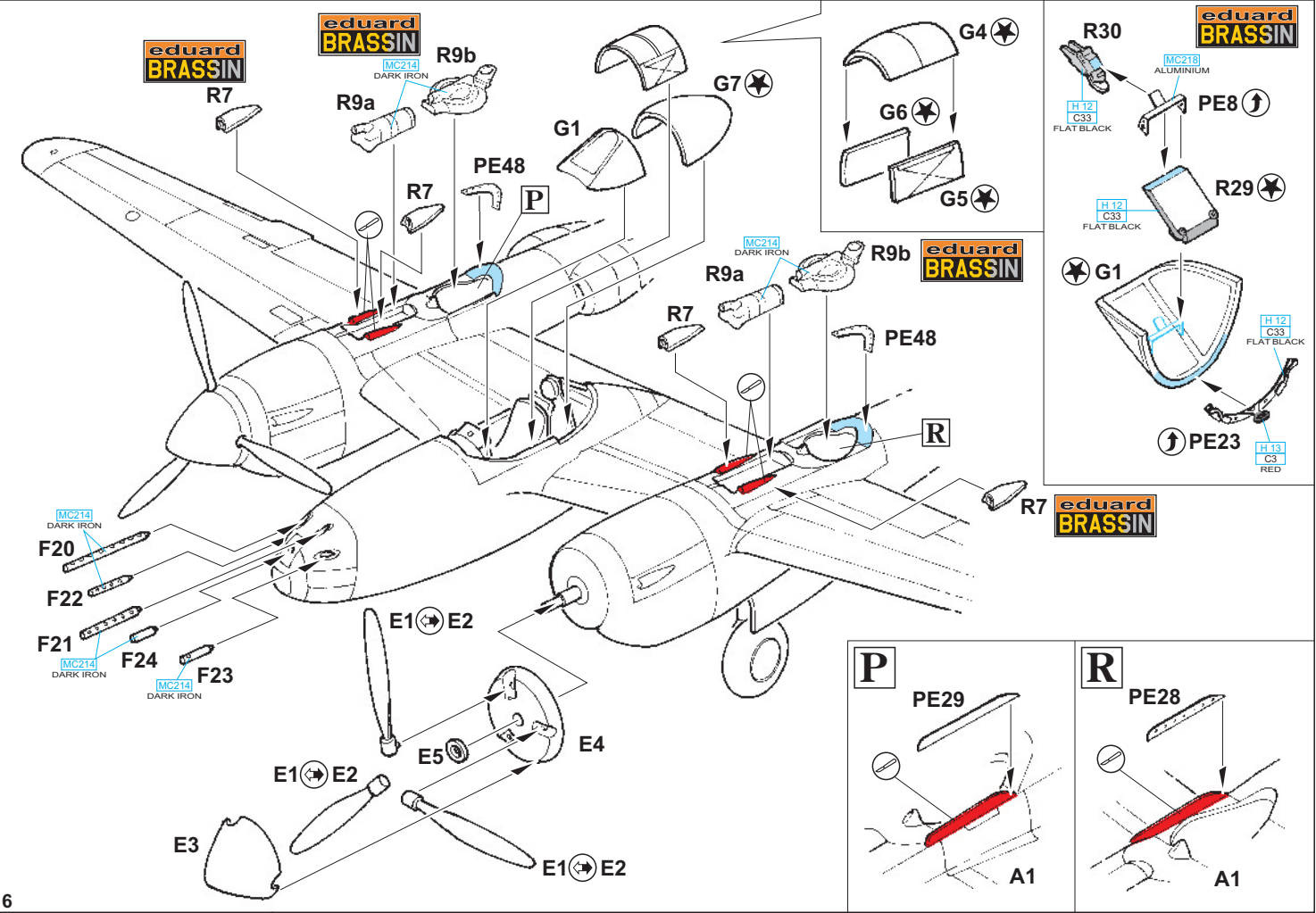
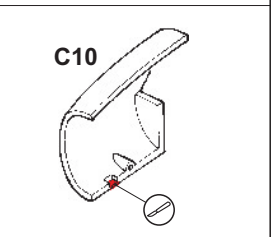
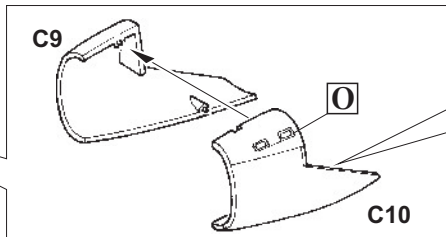
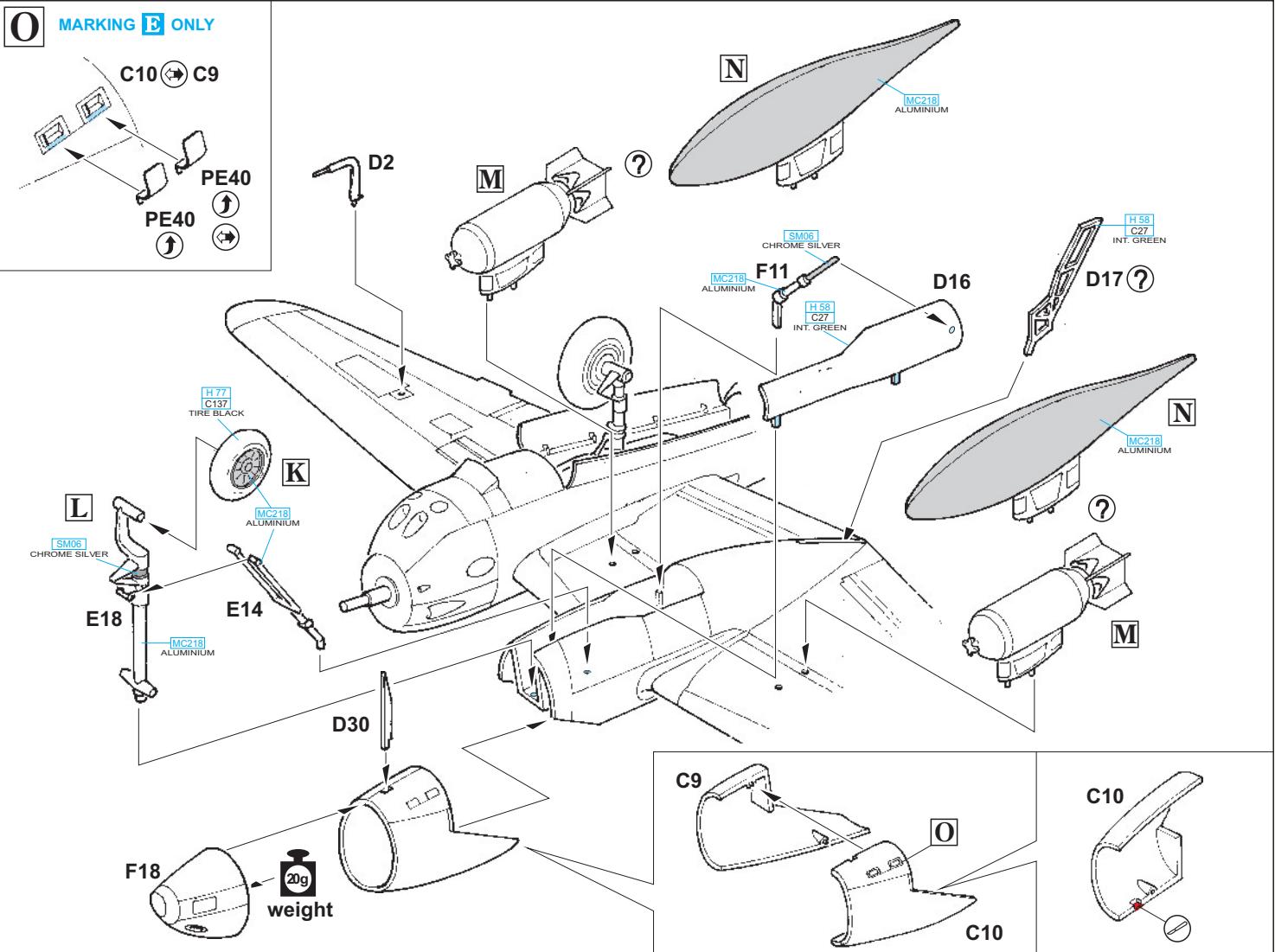
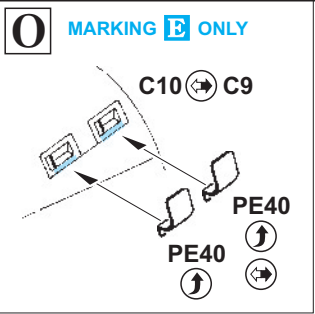
Mr.METAL COLOR	
MC214	DARK IRON
MC218	ALUMINIUM

Mr.COLOR SUPER METALLIC	
SM06	CHROME SILVER



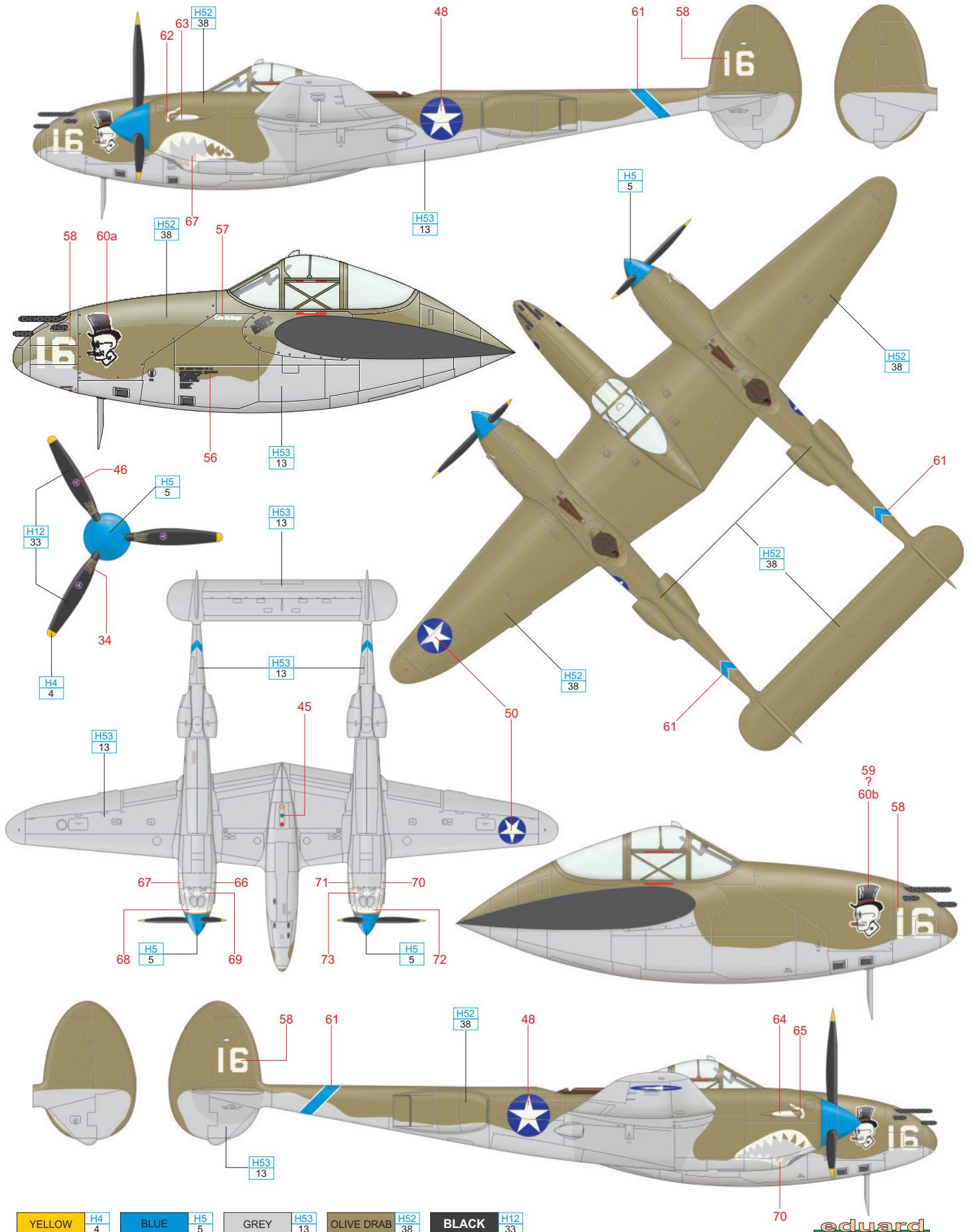






# A P-38F-5-LO, s/n 42-12623, Capt. Robert L. Faurot, 35th FG, 39th FS, Port Moresby, Nová Guinea, leden 1943

Před příchodem na pacifické bojiště létal Faurot (2v.) v Evropě u No. 303 a No. 306 Squadrony RAF na Hurricanech a Spitfirech. Jako první z pilotů 5th AF sestřelil japonský letoun, za což byl dekorován Air Medal. Ke kurióznímu sestřelu došlo nad japonským letištěm v Lae. Faurot před manévrovým bojem odhodil pumy podvěšené pod křídlem. Pumy sice dopadly do moře za vzletovou dráhu letiště, ale těsně před startující Zero, které vletlo do vodní stěny zdvižené výbuchem a narazilo do mořské hladiny. Faurot padl 3. března 1943 během Bitvy v Bismarckově moři. Při doprovodu bombardérů B-17 jej sestřelili japonští stíhači.

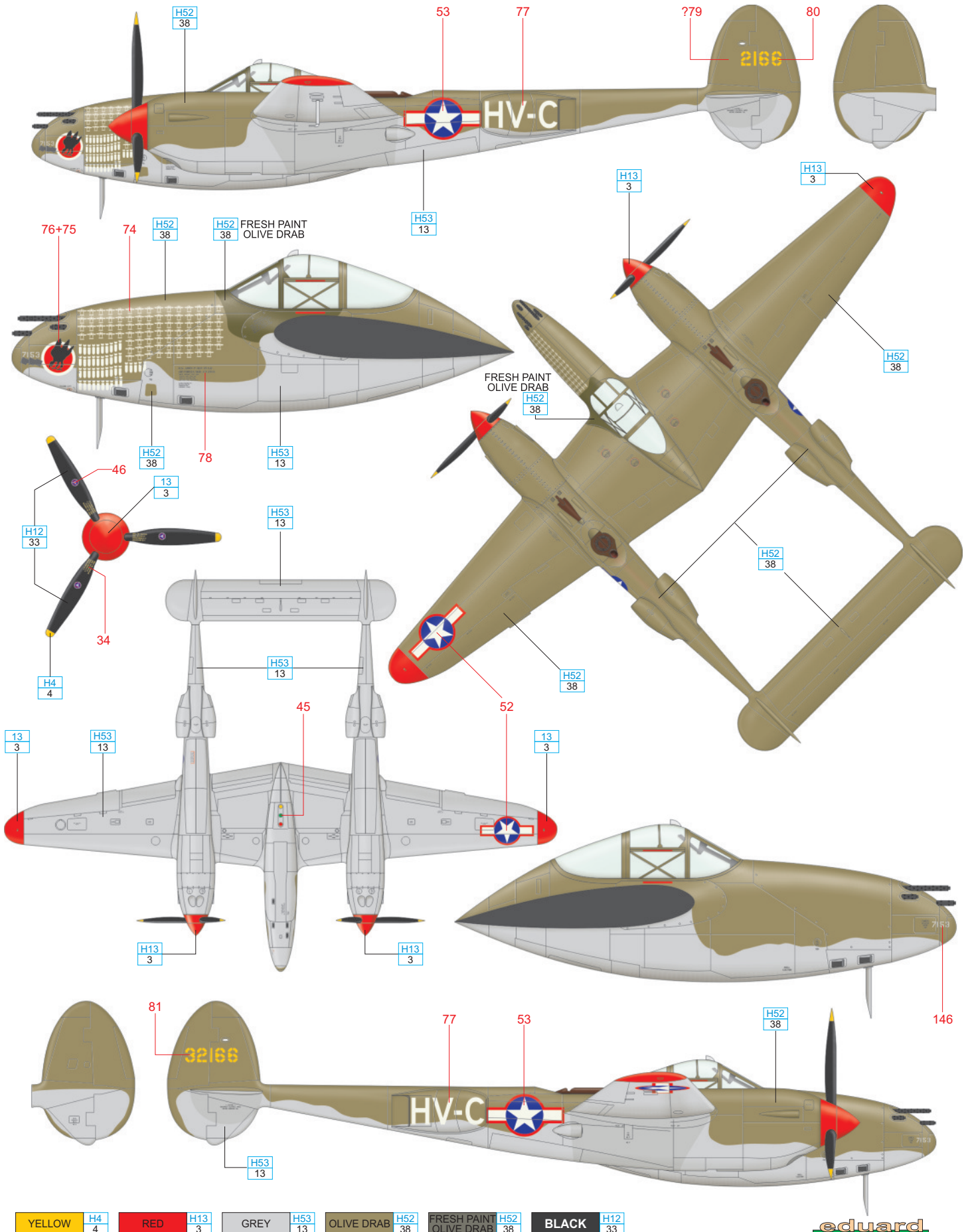


YELLOW	H4 4	BLUE	H5 5	GREY	H53 13	OLIVE DRAB	H52 38	BLACK	H12 33
--------	---------	------	---------	------	-----------	------------	-----------	-------	-----------

eduard

# B P-38F-15-LO, s/n 43-2166 , 1st FG, 27th FS, Tunis, 1943

1st Fighter Group působila se svými Lightningy z Velké Británie, v rámci operace Torch (vylovení v severní Africe) se však přesunula na černý kontinent. Lightning s impozantním skóre provedených misí a trojicí sestřelů na přídí je typickým představitelem letounu z 27th Fighter Squadron. Standardní kamufláž složená z barev Olive Drab a Neutral Gray je doplněna písmenným označením HV, červenými konci křídla a vrtulovými kužely. Sériové číslo letounu se na levé SOP nachází v neobvykle zkrácené formě. První číslice „3“, zmizela zřejmě při opravě potahu.

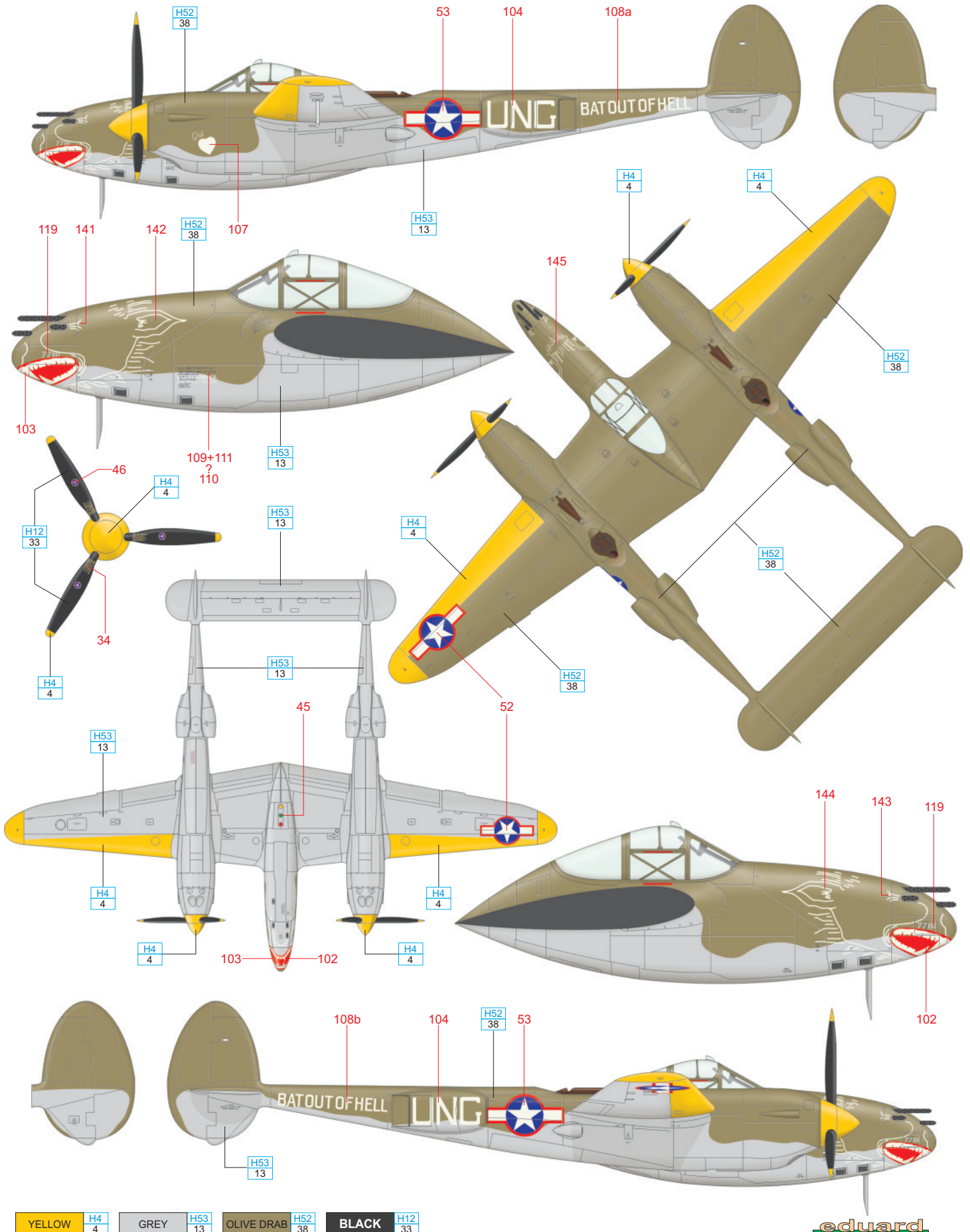


YELLOW	H4	RED	H13	GREY	H53	OLIVE DRAB	H52	FRESH PAINT OLIVE DRAB	H52	BLACK	H12
	4		3		13		38		38		33



# C P-38G-15-LO, Capt. James Hagenback, 1st FG, 94th FS, Monserrato, Sardinie, 1943

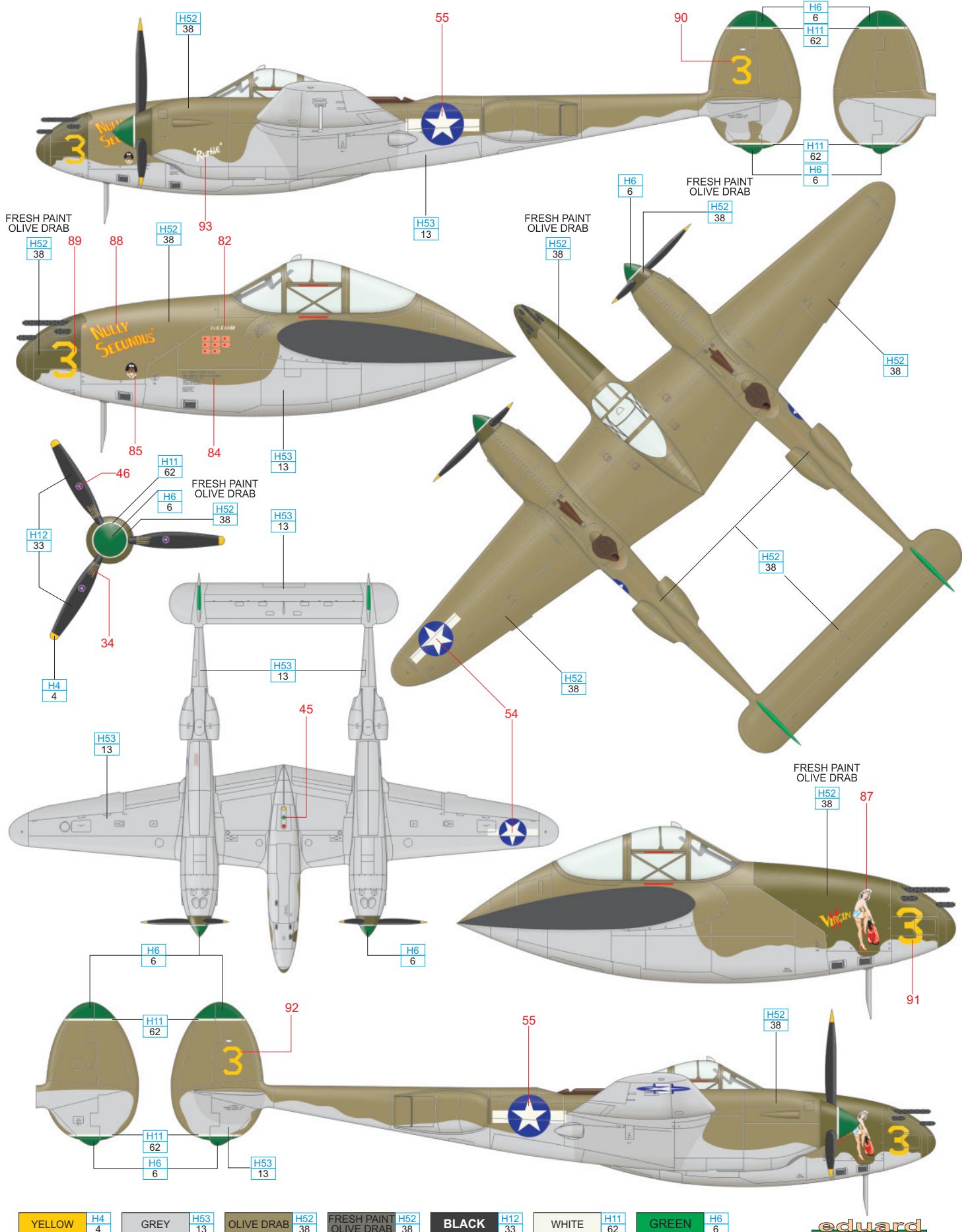
Do Itálie se 1st FG přesunula jako první jednotka 15th AF v prosinci 1943. Z italských základů se pak účastnila bojů nad Evropou, mj. i známého útoku na rumunské ropné rafinerie v Ploesti. Se zajímavě pomalovaným Lightningem působil u 94th FS Lt. J. Hagenback. V zobrazené podobě létal ještě před 27. zářím 1943, kdy byl Hagenback povýšen do hodnosti kapitána a bylo mu svěřeno velení 94th Fighter Squadron. Této jednotce velel až do 24. ledna 1944. Žluté doplňky a písmenné označení UN patřílo 94th FS.



YELLOW	H4 4	GREY	H53 13	OLIVE DRAB	H52 38	BLACK	H12 33
--------	---------	------	-----------	------------	-----------	-------	-----------

# D P-38H-5-LO, Lt. Kenneth G. Ladd, 8th FG, 80th FS, základna Dobodura, Nová Guinea, únor 1944

Kennethu G. Laddovi je připisováno celkem 12 sestřelů. Pravá strana jeho Lightningu nese kresbu spoře oděné dívky se zajímavým nápisem. Část modelářů jej čte jako „Virgin X“. Ve skutečnosti však nejde o červené „X“, ale o přeškrtnutí slova „Virgin“, čímž celý nose-art dostává zcela jiný význam. Jde o zajímavou ukázkou, jak otevřeně se dokázali američtí piloti na svých letounech vyjadřovat. Zelené doplňky nosily letouny 80th FS, znakem této jednotky je pak tvář domorodce, kterou můžete najít na levém boku trupové gondoly. Výsostné znaky jsou v provizorní podobě, kdy k původním kruhovým byly domalovány bílé pruhy, zatím bez červeného, později modrého lemu.

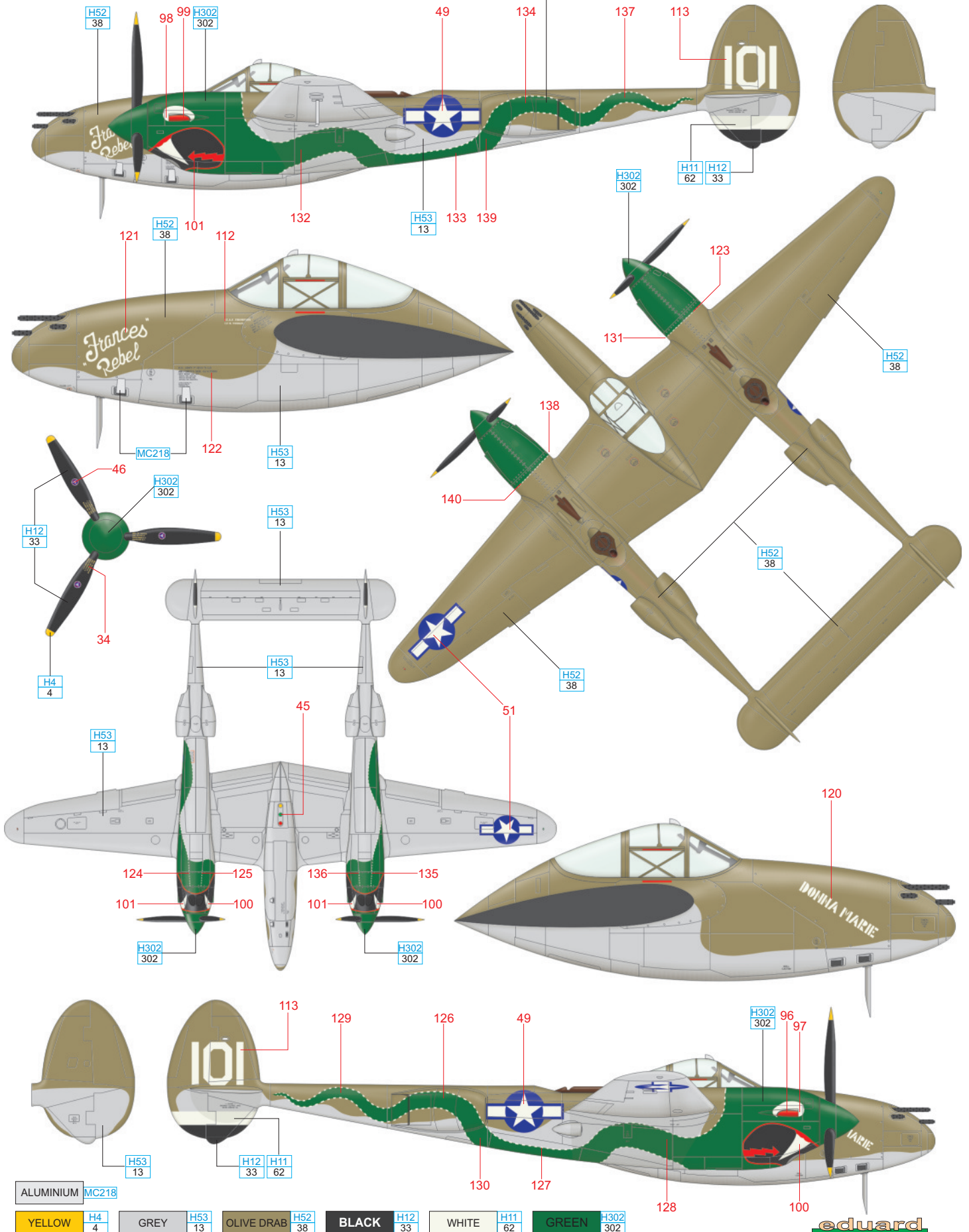


YELLOW	H4 4	GREY	H53 13	OLIVE DRAB	H52 38	FRESH PAINT OLIVE DRAB	H52 38	BLACK	H12 33	WHITE	H11 62	GREEN	H6 6
--------	------	------	--------	------------	--------	------------------------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	------

# E P-38H-5-LO, s/n 42-67008, Lt. A. F. Thompson, 80th FG, 459th FS, Barma, 1944

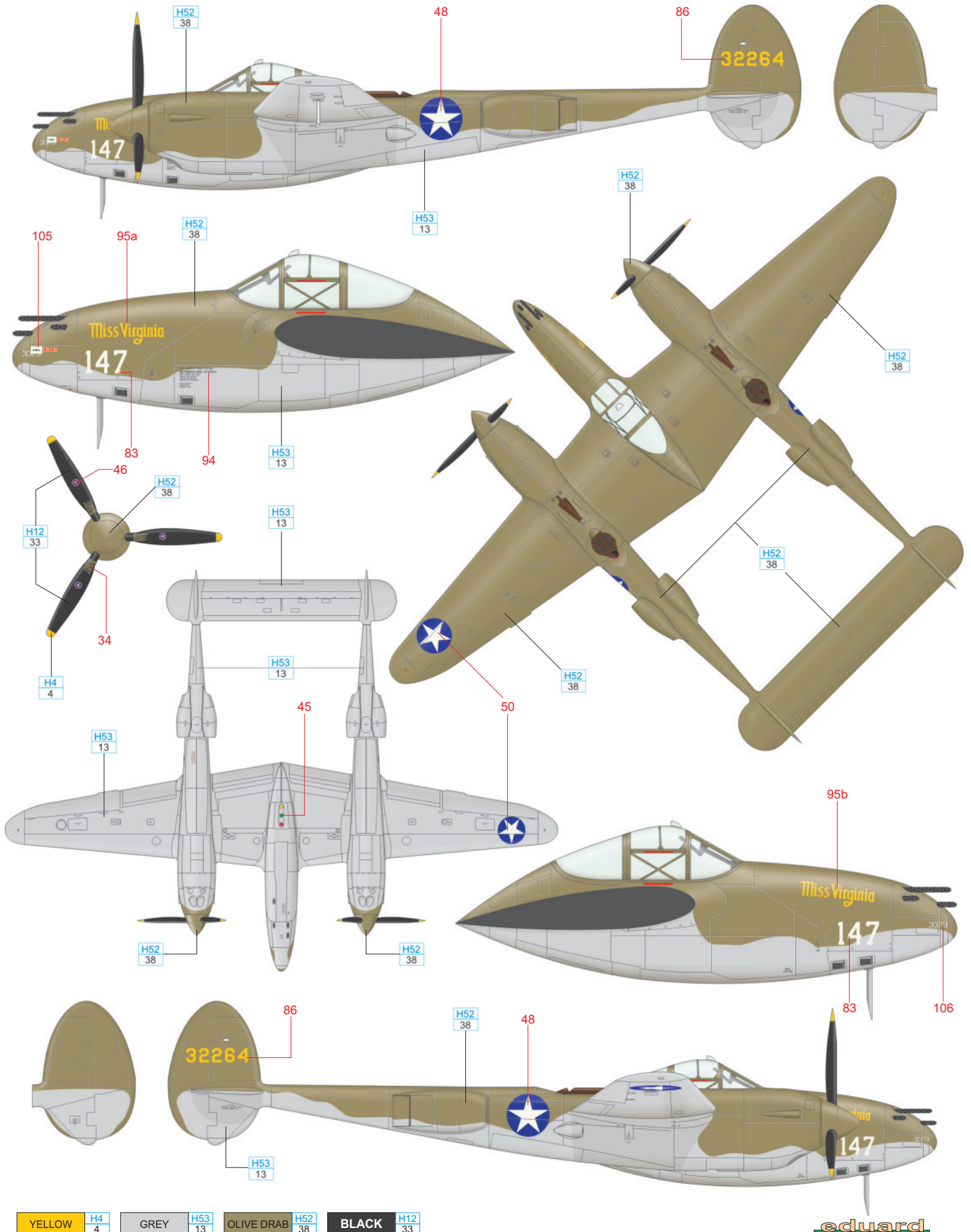
Lightningy 459th FS jsou známé „dračím“ markingem. Jednotka působila proti japonským silám v Barmě a na typ P-38 byla přezbrojena v dubnu 1944. Většinu dodaných letounů tvořily pozdní verze P-38J, mezi nimi se však nacházel jeden P-38H. Z dochovaných dokumentů se zdá, že jej pilotoval Lt. A. F. Thompson.

POUŽIJTE MASKU, KROK 1



# F P-38G-13-LO, s/n 43-2264, Lt. Rex Barber, 347th FG, 339th FS, Guadalcanal, 18. duben, 1943

Miss Virginia byla obvykle pilotována Robertem Petitem, příslušníkem 70th FS / 347th FG. Dne 18. dubna 1943 si jej však „vypůjčil“ Lt. Rex Barber, příslušník 339th FS. Spolu s dalšími vybranými piloty se zúčastnil dálkového letu, jehož cílem bylo sestřelení letounu, v němž se nacházel admirál Isoroku Jamamoto, nejvýznamnější postava japonských ozbrojených sil a architekt útoku na Pearl Harbor. Mise byla z amerického pohledu úspěšná a Barber se s Capt. Thomasem Lanphierem podílel na sestřelení Jamamotova stroje a admirálově smrti. Z této mise si Barber přivezl ve svém letounu okolo 100 dř od kulek a trosk bombardéru. Symboly sestřelů a potopení lodí na přední patří Petitovi. Jde o torpédoborec z 29. března 1943 a dvě plovákové Rufe z 27. února 1943. Letoun své jméno získal po Petitově snoubence Virginii Woodardové.

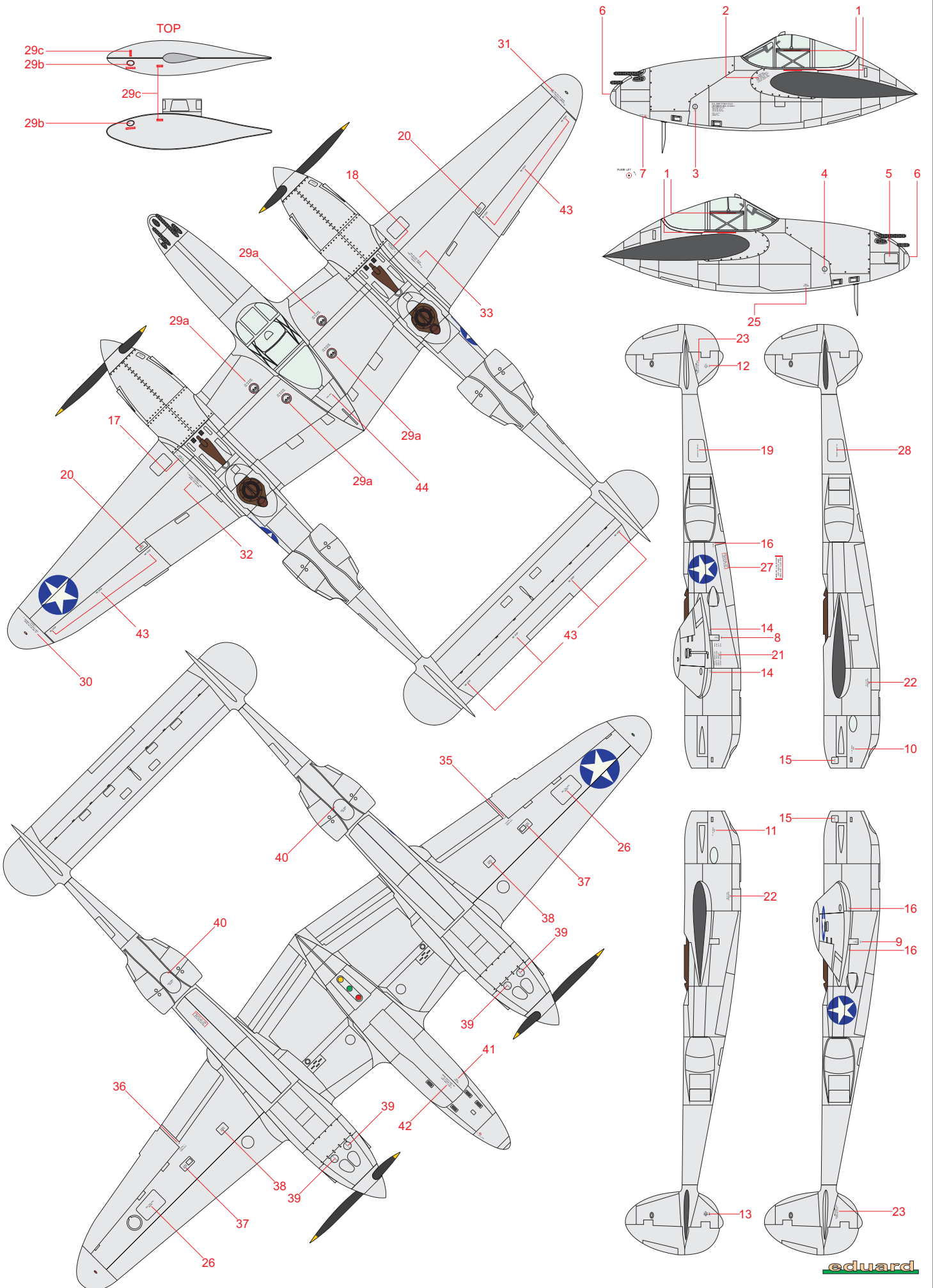


YELLOW H4 4    GREY H53 13    OLIVE DRAB H52 38    BLACK H12 33

eduard

# EARLY LIGHTNIGS

# STENCIL VARIANTS



eduard