

US SUPERSONIC FIGHTER 1:48 SCALE PLASTIC KIT



eduard

intro

The development of the F-104 Starfighter was launched by the Lockheed company at the very beginning of the 50s, inspired by Korean War experience. The prototype of the new aircraft made its maiden flight on February 17, 1956. The USAF accepted the F-104 in 1958 and flew it till 1969. Starfighters fought in the Vietnam War as well. USAF service was followed up by service within National Guard units .

NATO countries flew Starfighters of various versions. The F-104A was in USAF service from 1958 through to 1960, and then flown by ANG until 1963 when they were recalled by the USAF Air Defense Command for the 319th and 331st Fighter Interceptor Squadrons. Some were purchased by Jordanian, Pakistani, and Taiwanese armed forces.

The next single-seater version was the F-104C fighter-bomber, operated by the USAF Tactical Air Command. Only 77 examples were built.

1,122 examples of the F-104G, an improved version of the C model, were produced as multi-role fighter-bombers. Manufactured by Lockheed, and under license by Canadair and the Consortium that consists of European companies; Messerschmitt/MBB, Dornier, Fiat, Fokker and SABCA. This version typically had a strengthened fuselage, wing structure, and strengthened landing gear with larger tires, increased internal fuel capacity, an enlarged vertical fin, revised flaps for improved combat maneuvering and upgraded avionics.

The TF-104G was a combat-capable trainer version with no cannon and centerline pylon. Internal fuel capacity was also reduced. A total of 220 aircraft of this type were built.

The F-104S interceptor was mainly produced by FIAT and Aeritalia. It had upgraded avionics, radar, two additional wing and two underbelly hardpoints, upgraded J79-GE-19 engine with afterburner, and two additional ventral fins for increased stability during high-speed flight. F-104Gs flew many hours in the service of not only the five NATO countries depicted in this kit, but also in the service of other NATO countries such as Denmark, Greece, U.S.A. and later, Spain.

úvodem

Vývoj letounu F-104 Starfighter začal u společnosti Lockheed na samém počátku 50. let na základě zkušeností z korejské války. Prototyp poprvé vzlétl 17. února 1956. Do stavu USAF se dostal v roce 1958 a létal zde až do roku 1969, zapojil se i do války ve Vietnamu. Na tuto službu navázalo působení u Národní gardy.

Členské státy NATO používaly postupem času řadu verzí Starfighteru. USAF sloužily v řadách USAF v letech 1958 až 1960, poté je až do roku 1963 využívaly jednotky Národní gardy. Následně našly uplatnění u USAF Air Defence Command. Nakonec byly uvolněny k prodeji, čehož využily Jordánsko, Pakistán a Taiwan

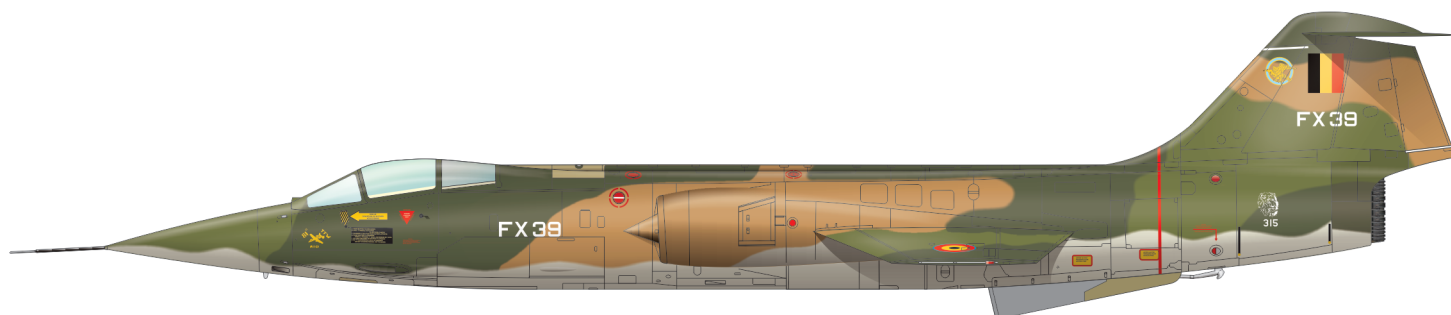
Další jednomístnou verzí byl stíhací bombardér F-104C. Vzniklo celkem 77 kusů, které sloužily u USAF Tactical Air Command.

Další modernizace F-104C vedla ke vzniku F-104G, s 1122 postavenými exempláři nejpočetnější verzi Starfighteru. Vyráběl ji jak Lockheed, tak na základě licenčního ujednání Canadair, a konsorcium evropských firem složené ze společností Messerschmitt/MBB, Dornier, Fiat, Fokker a SABCA. Modernizace zahrnovala zesílení trupu, křídla, podvozku, jenž byl osazen koly s většími pneumatikami. Zvětšena byla kapacita palivových nádrží, zvětšena plocha kýlové plochy, přepracované vztlačkové klapky přispěly k lepší obratnosti a vylepšena byla avionika.

TF-104G byla dvojmístná verze bez palubního kanonu a podtrupového pylonu. Nesla méně paliva. Postaveno bylo celkem 220 kusů.

Přepadová verze F-104S opouštěla zejména výrobní linky společností FIAT a Aeritalia. Opět dostala modernizovanou avioniku, radar, čtyři body pro montáž závěsníků, motor J79-GE-19 s přídatným spalováním a dvě dodatečné kýlové plošky, které zlepšovaly stabilitu letounu při vysokých rychlostech.

Kromě států zastoupených v této stavebnici sloužily F-104G také v dalších zemích, které byly či se posléze staly členy NATO – v Dánsku, Řecku, U.S.A a ve Španělsku.





Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA



BEND
OHNOUT



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR



SYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

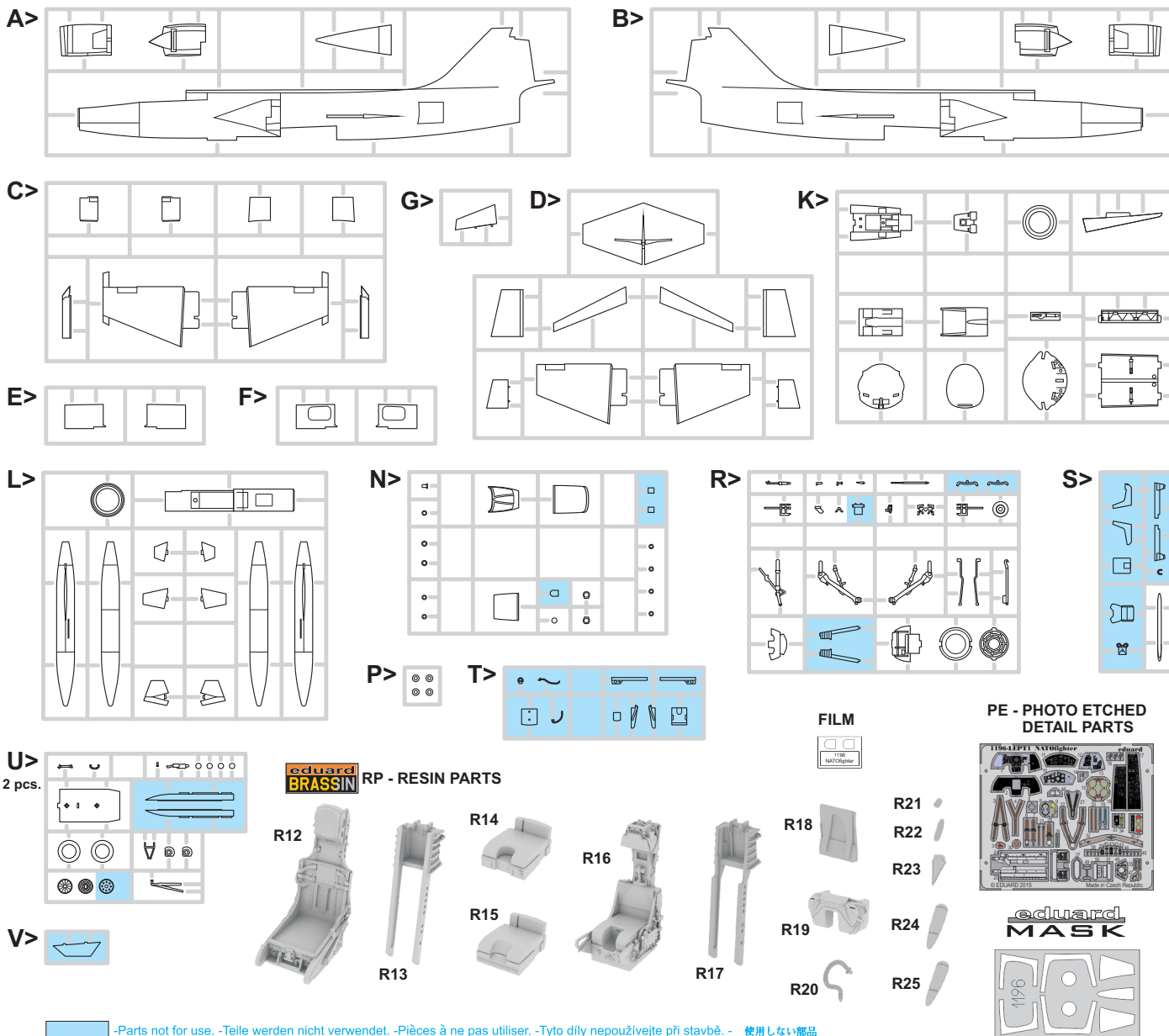


PIÈCES



部品

PLASTIC PARTS



COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

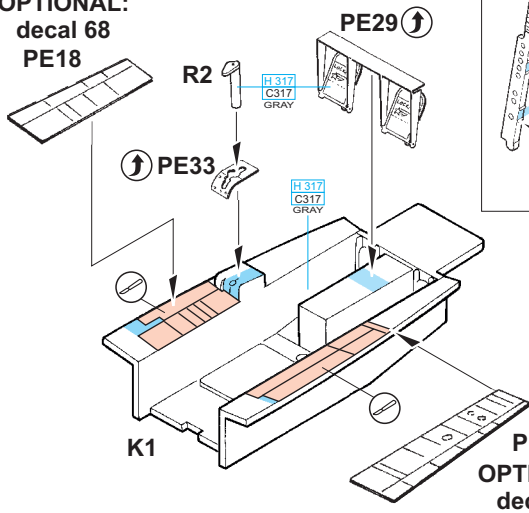
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 3	C3	RED
H 8	C8	SILVER
H 12	C33	FLAT BLACK
H 14	C59	ORANGE
H 27	C44	TAN
H 52	C12	OLIVE DRAB
H 53	C13	NEUTRAL GRAY
H 64	C17	DARK GREEN
H 77	C137	TIRE BLACK

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 80	C54	KHAKI GREEN
H 90	C47	CLEAR RED
H 94	C138	CLEAR GREEN
H 307	C307	GRAY
H 303	C303	GREEN
H 305	C305	GRAY
H 308	C308	GRAY
H 309	C309	GREEN
H 310	C310	BROWN

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 311	C311	GRAY
H 316	C316	WHITE
H 317	C317	GRAY
H 338	C338	LIGHT GRAY
Mr.METAL COLOR		
MC213		STAINLESS
MC214		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM01		SUPER FINE SILVER

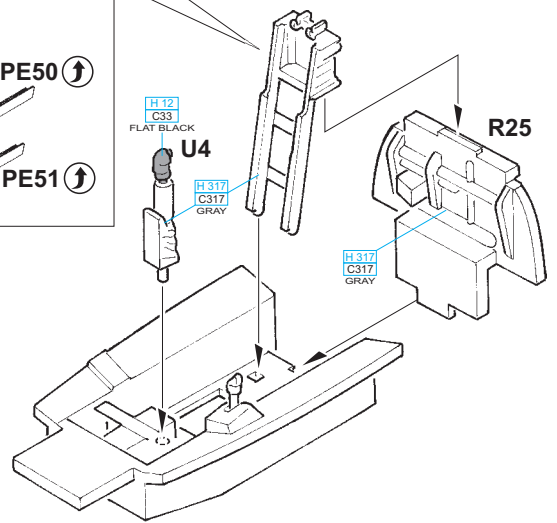
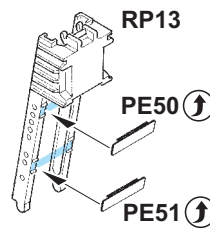
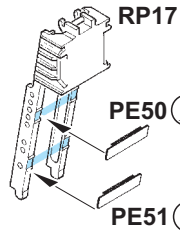
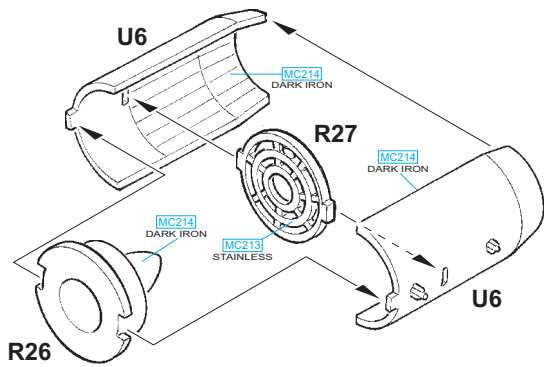
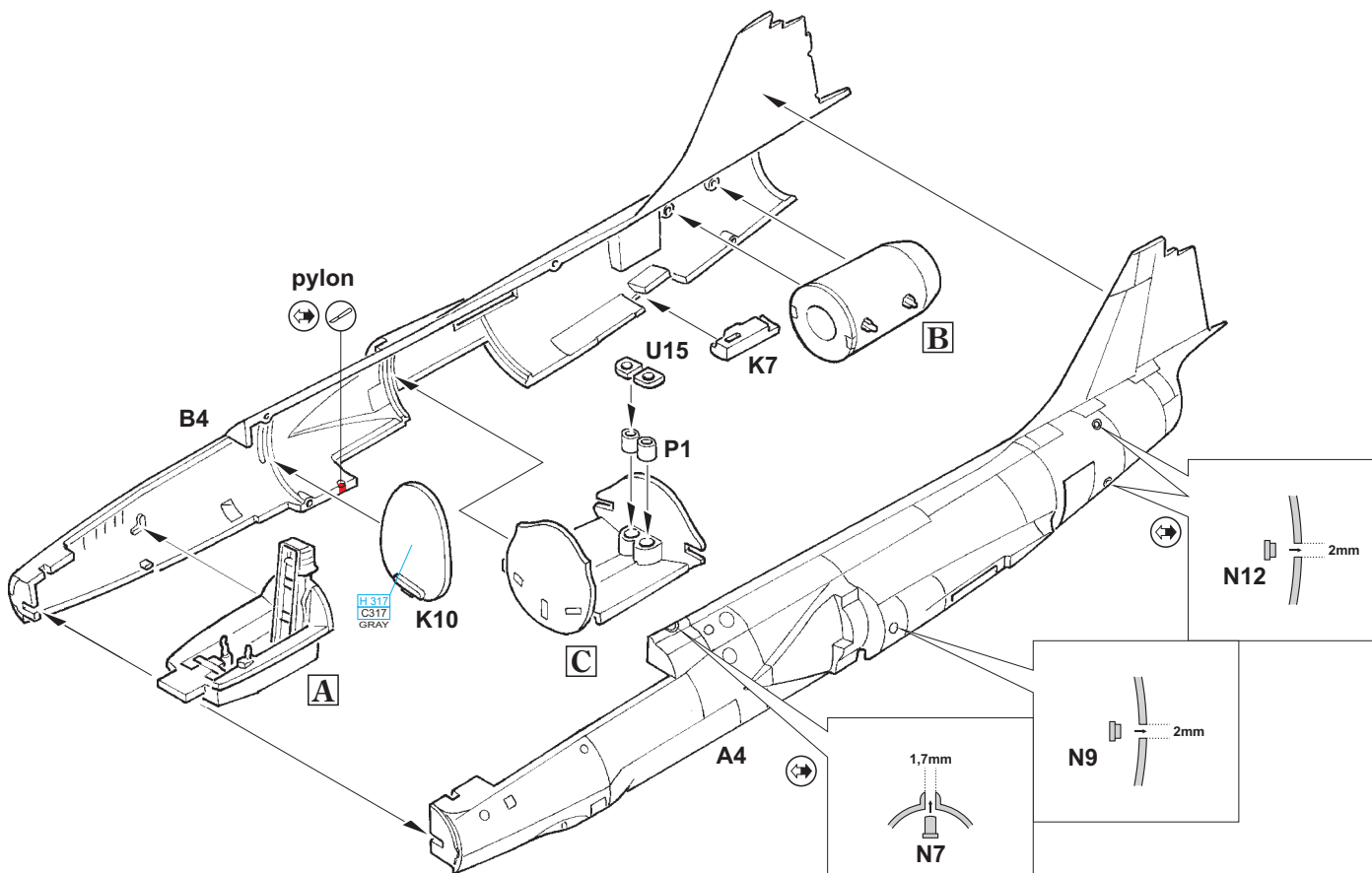
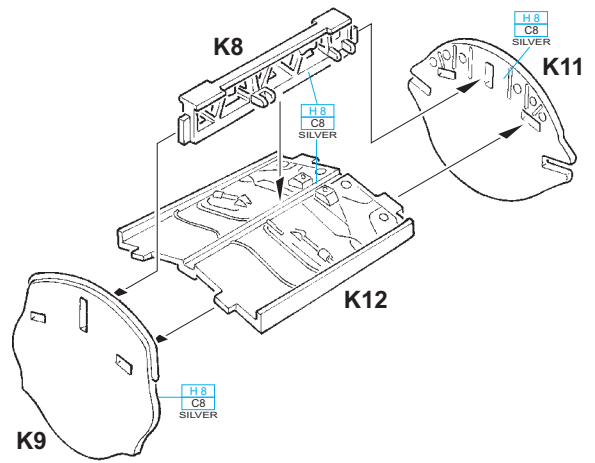
A

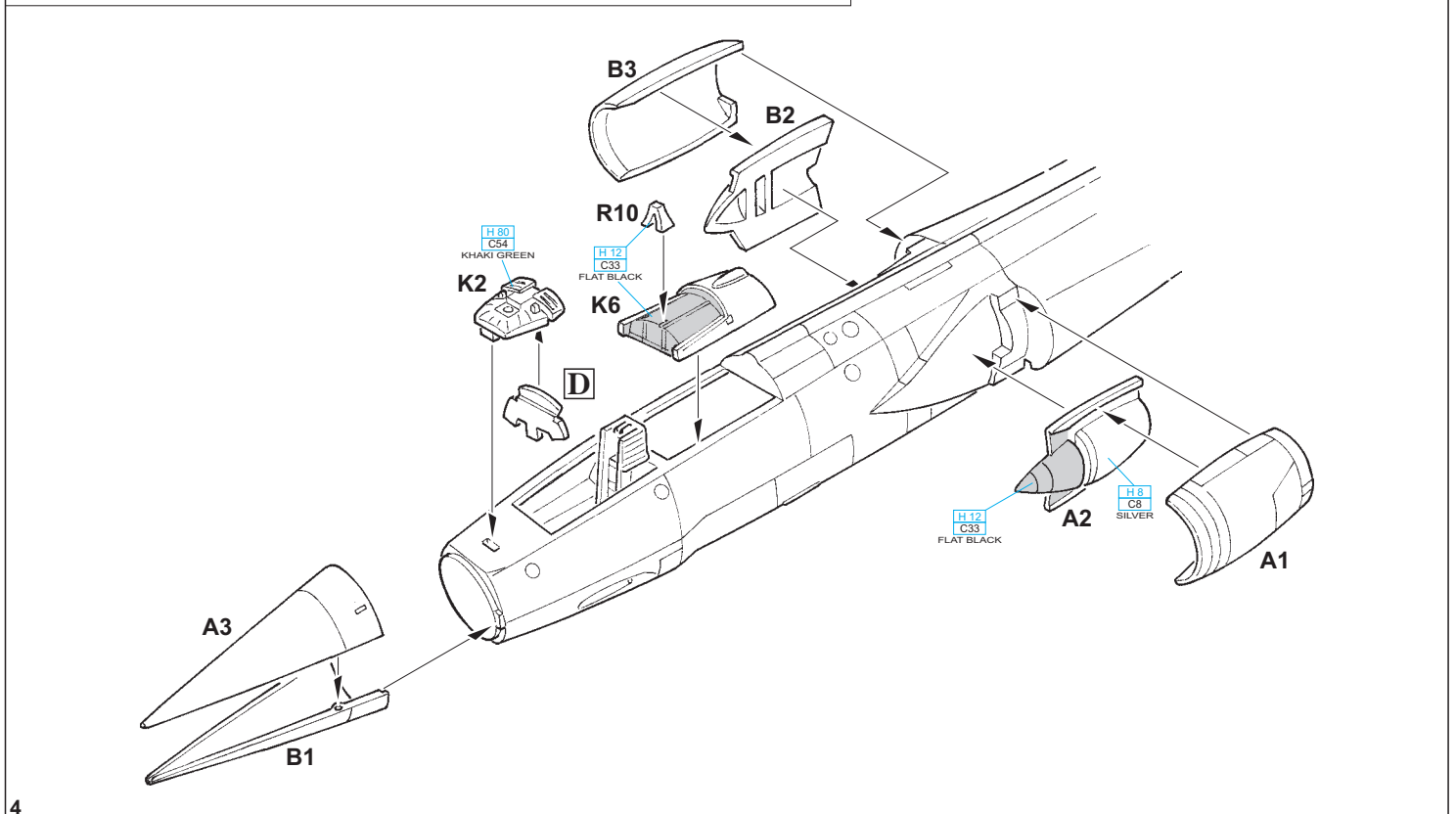
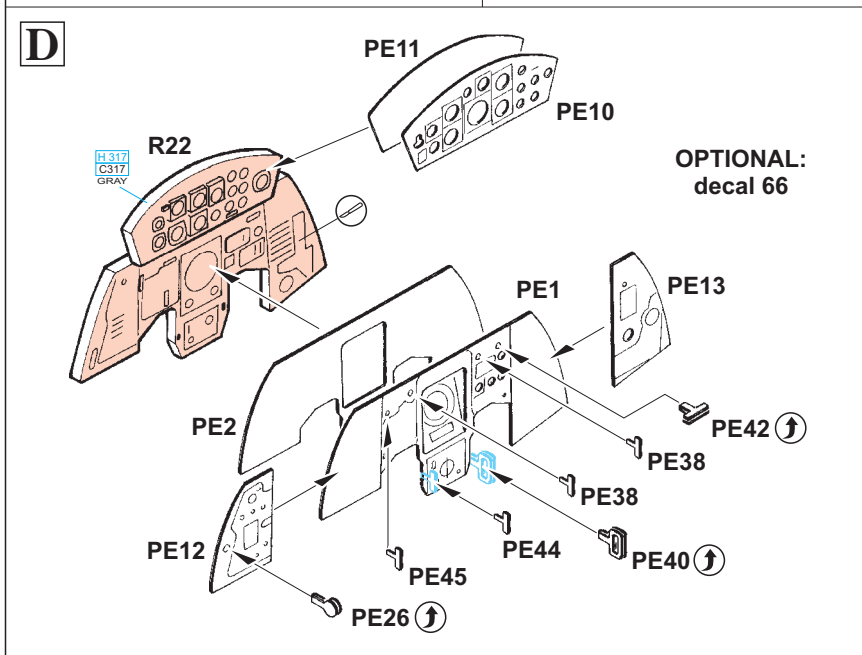
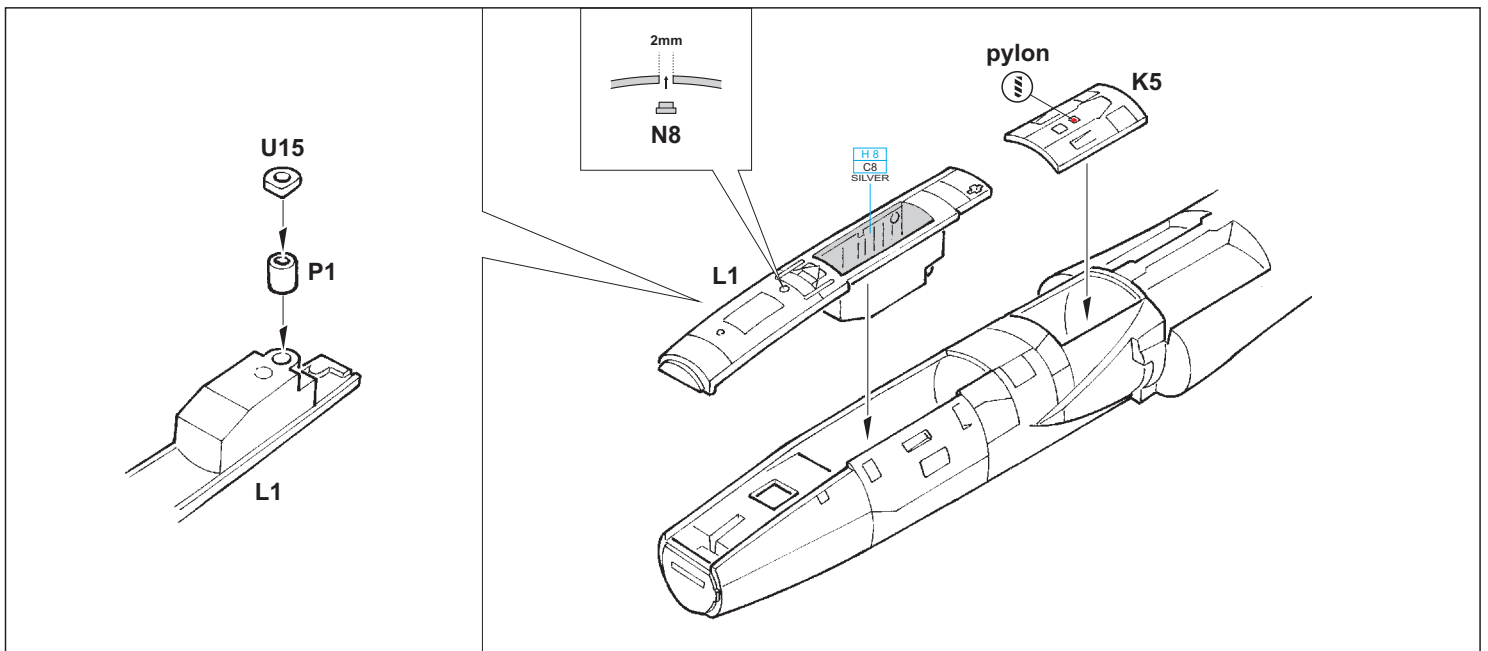
OPTIONAL:
 decal 68
 PE18

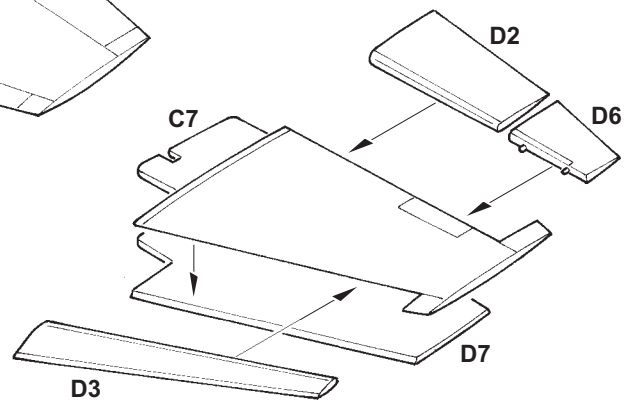
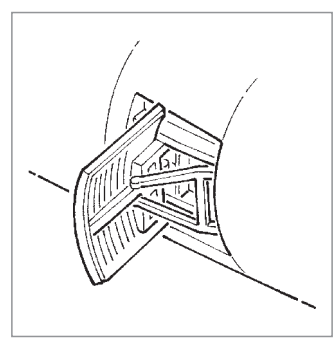
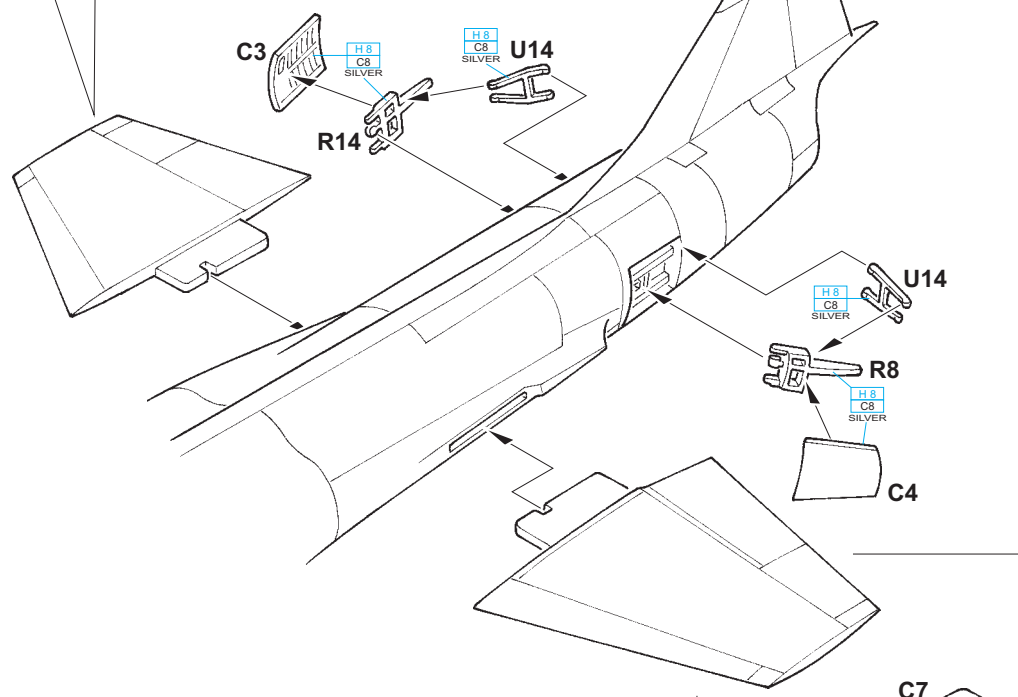
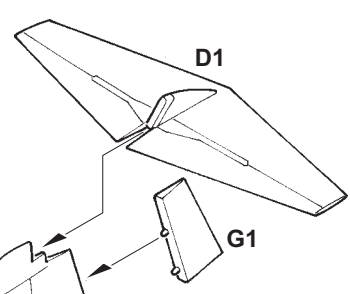
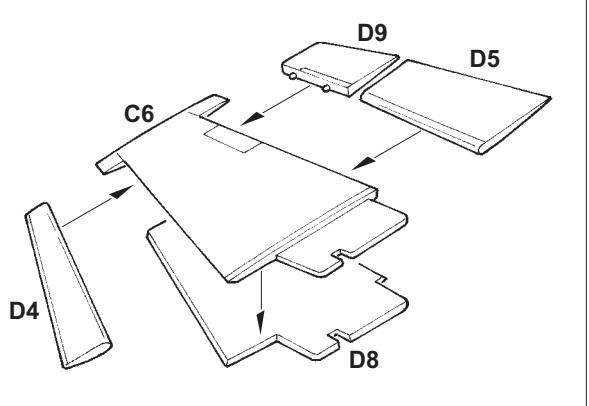
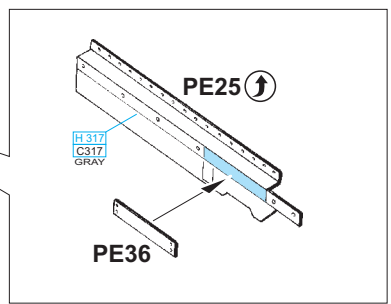
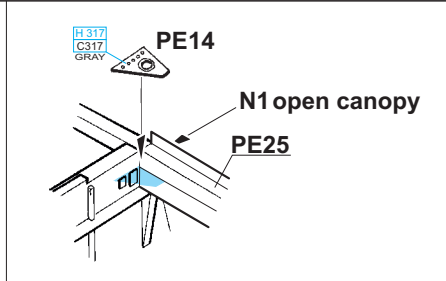
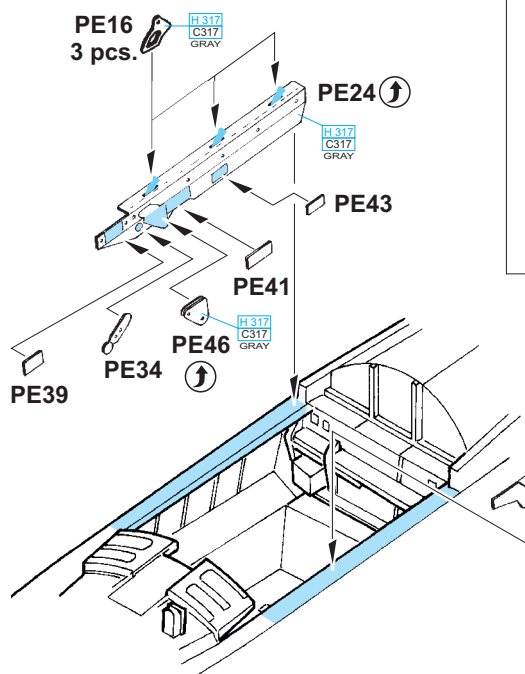


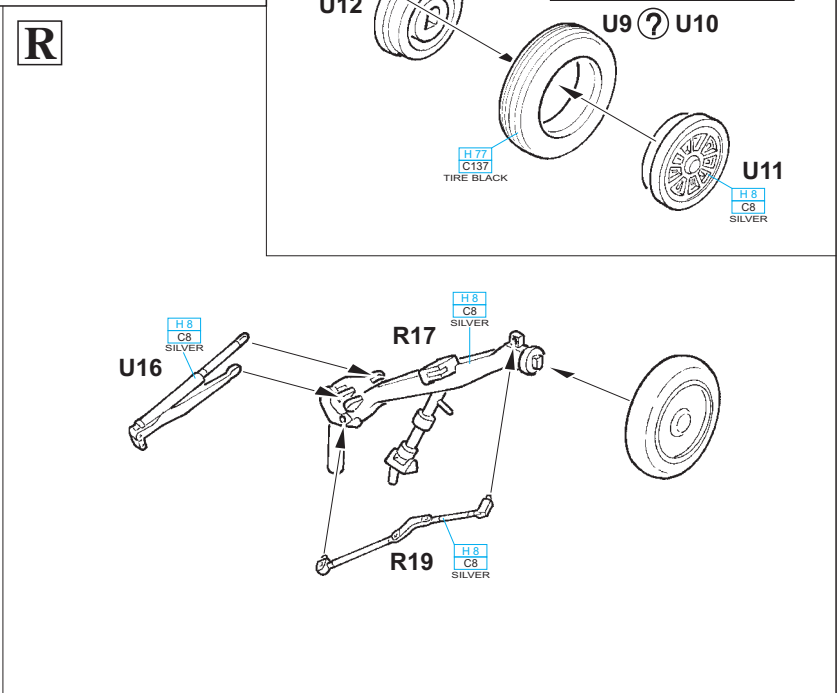
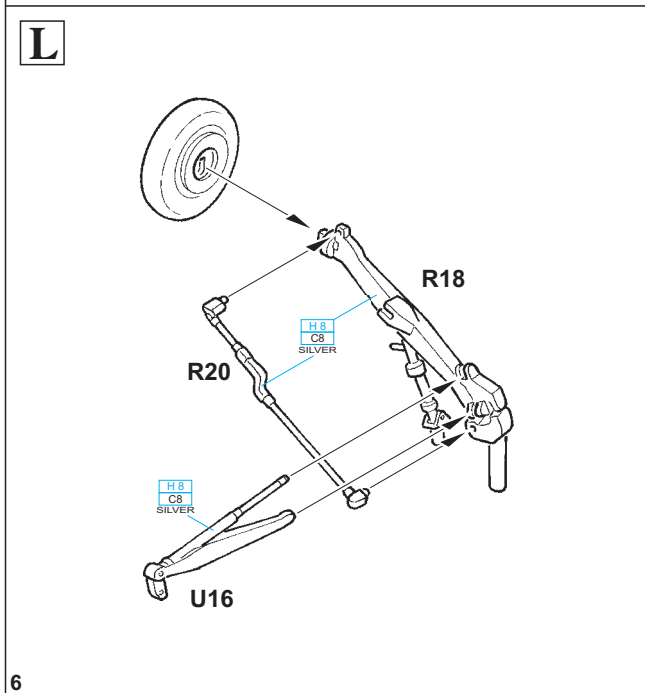
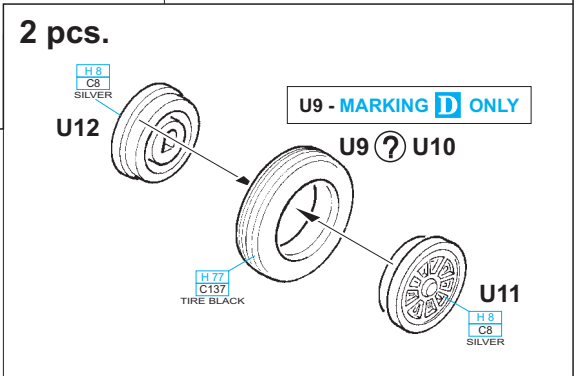
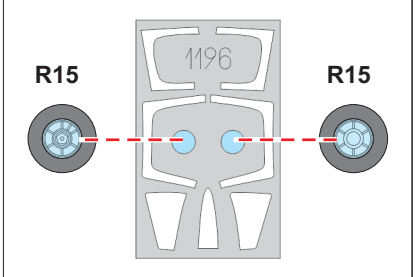
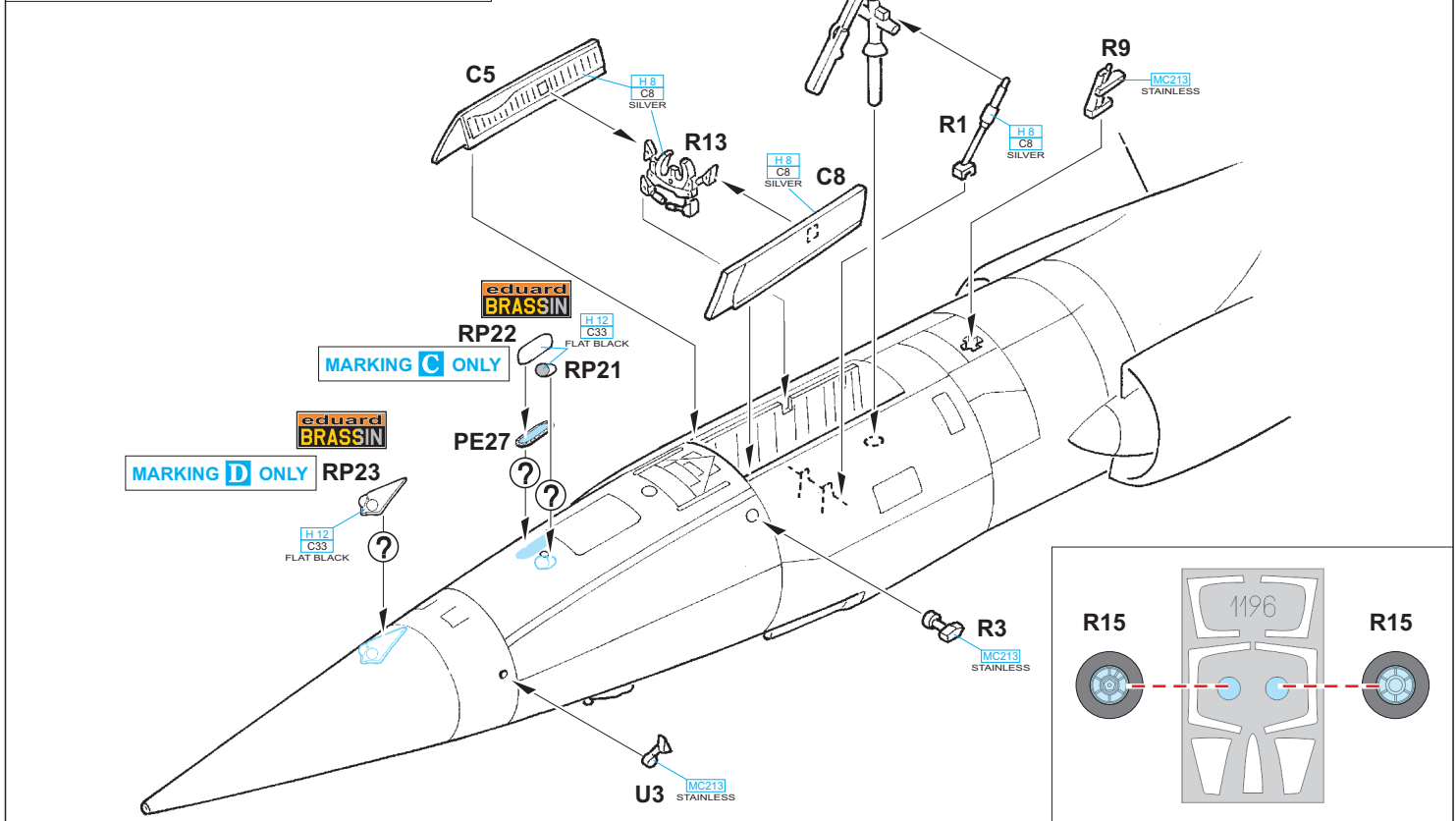
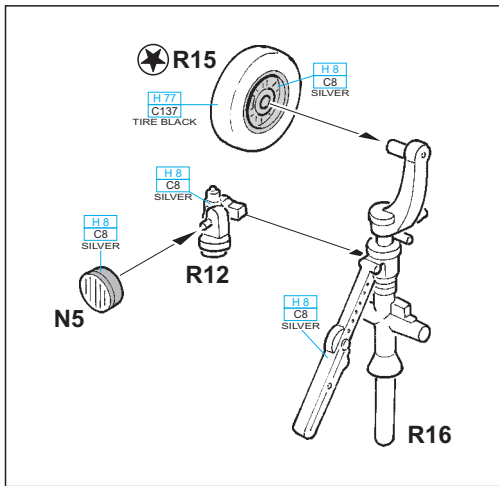
MARKING **B** ONLY

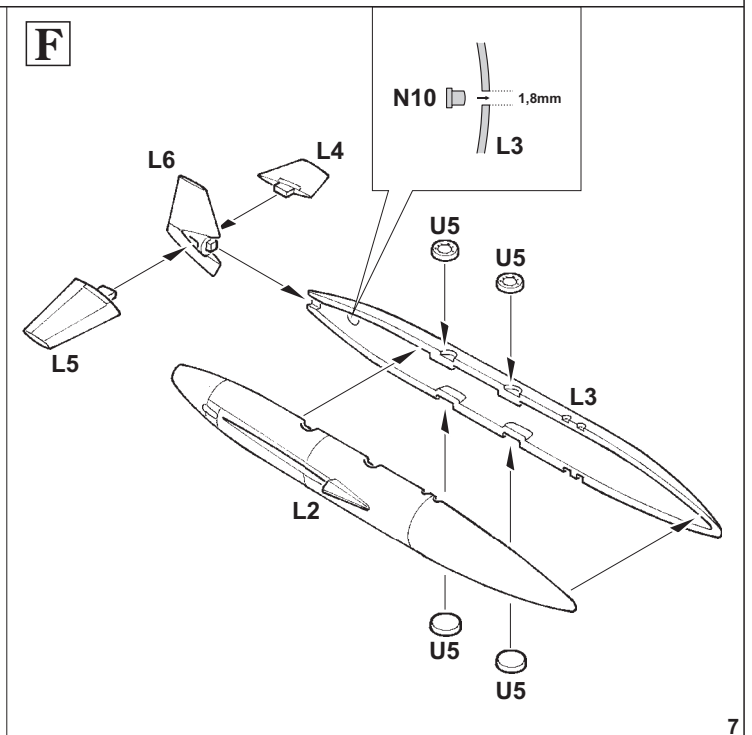
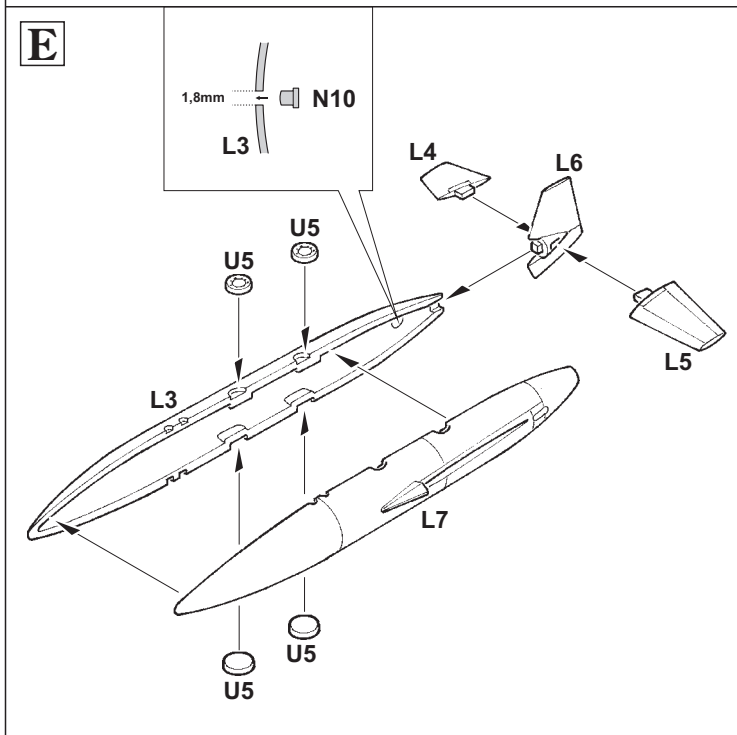
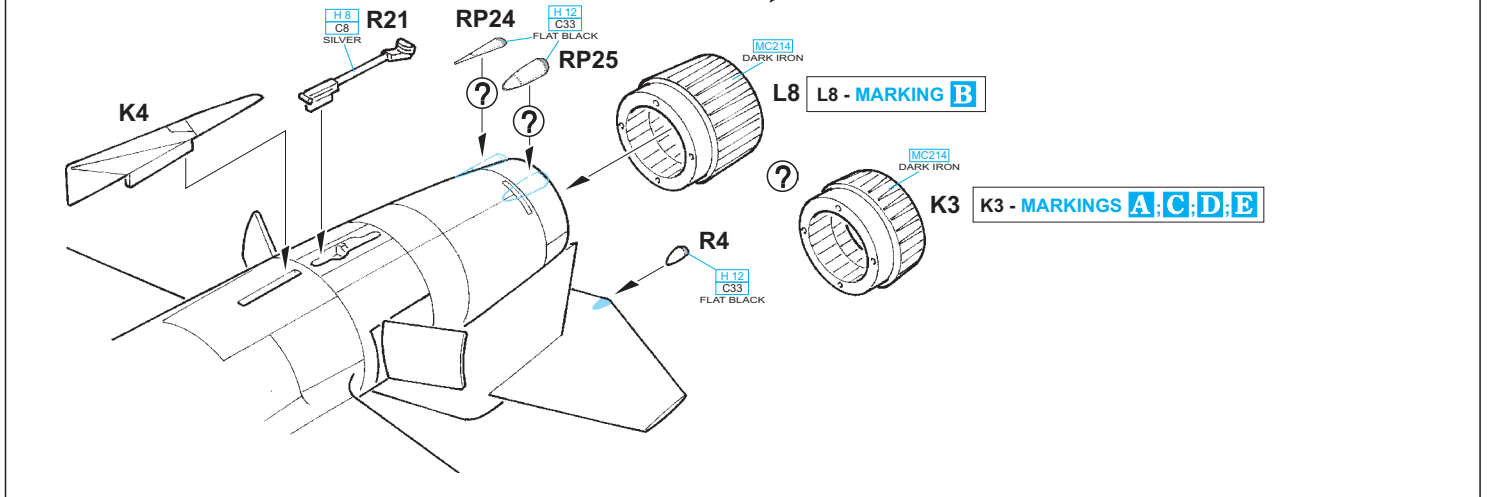
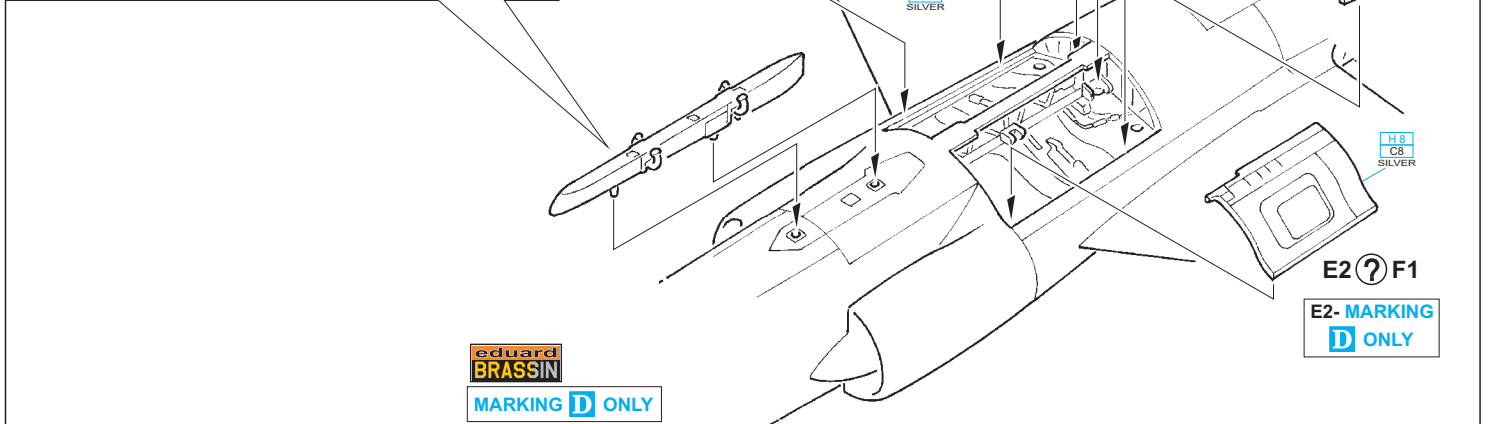
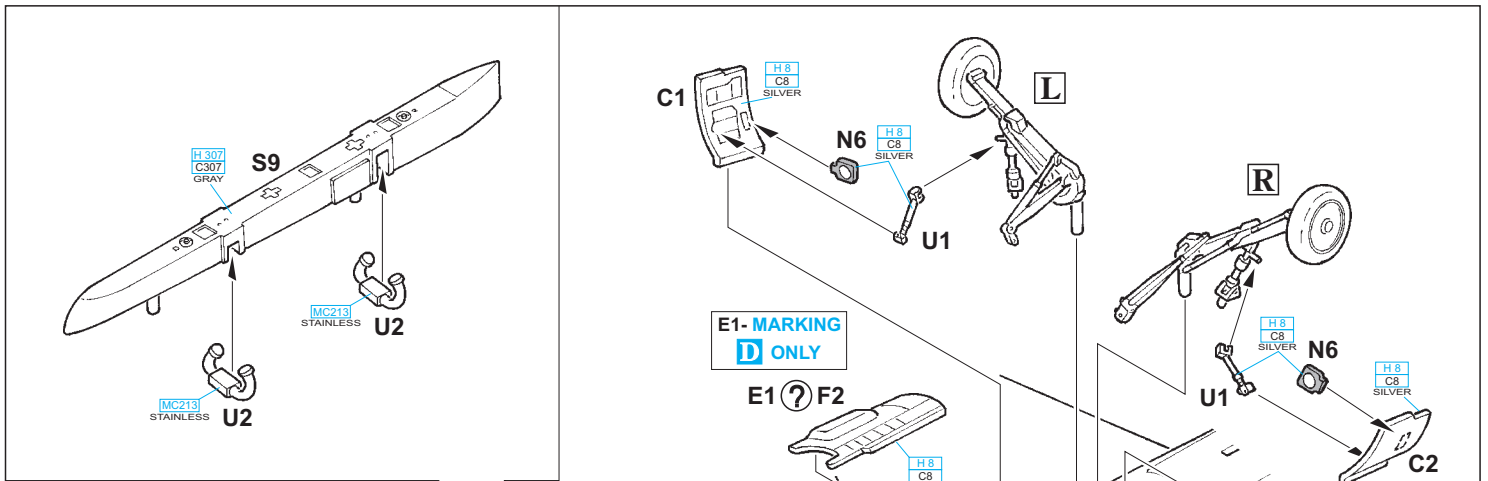
eduard
 BRASSIN

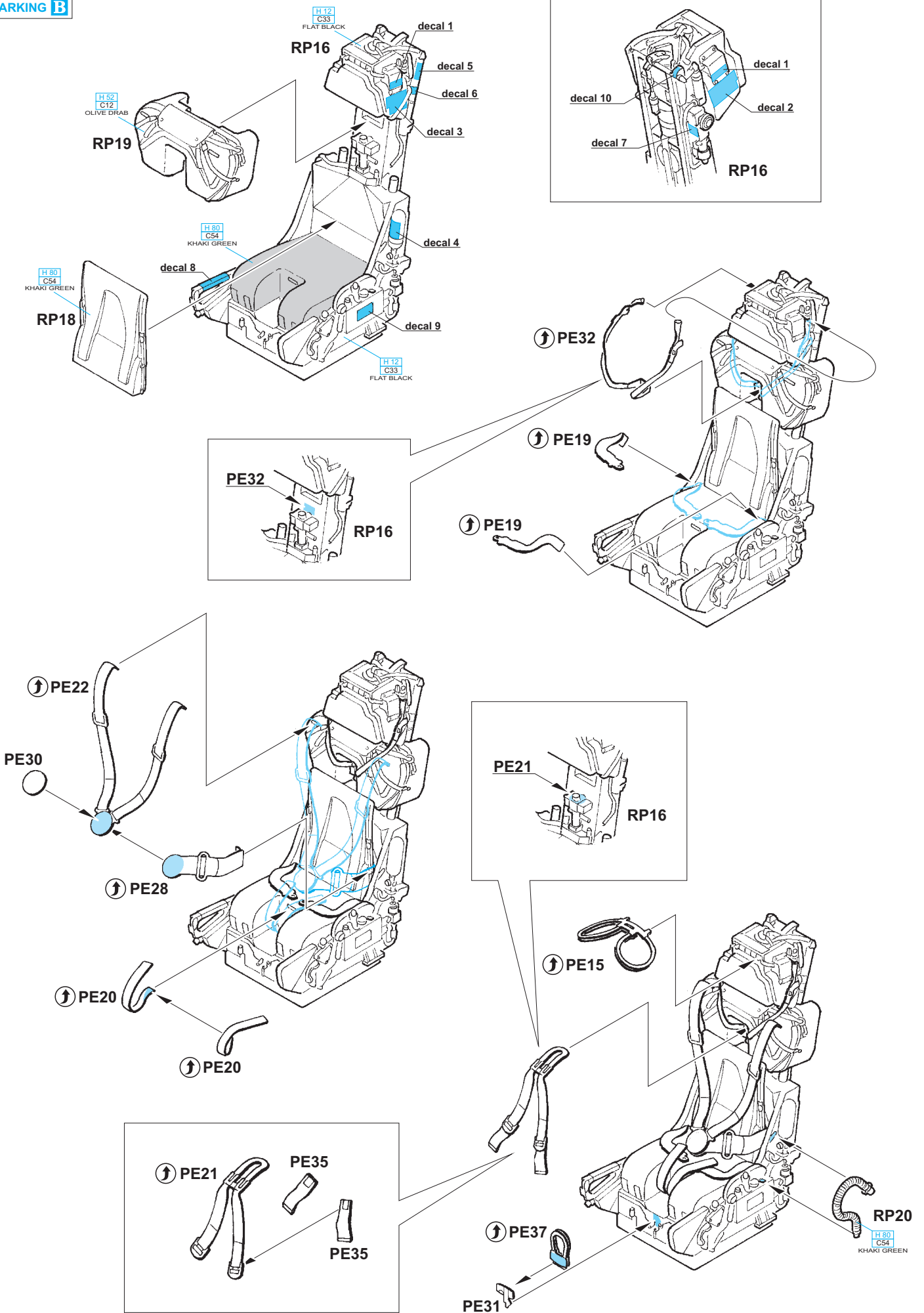
**B****C**

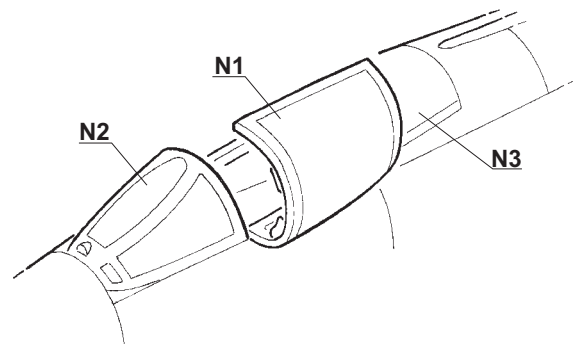
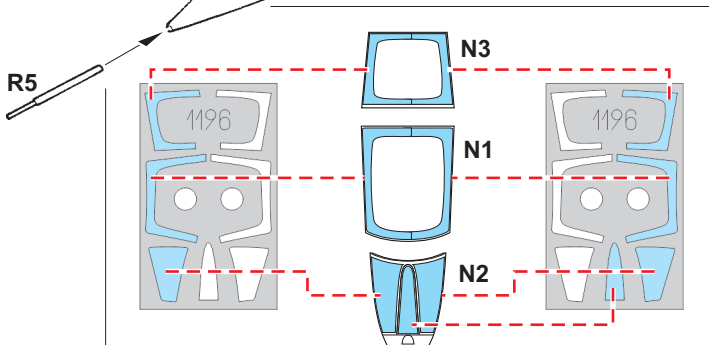
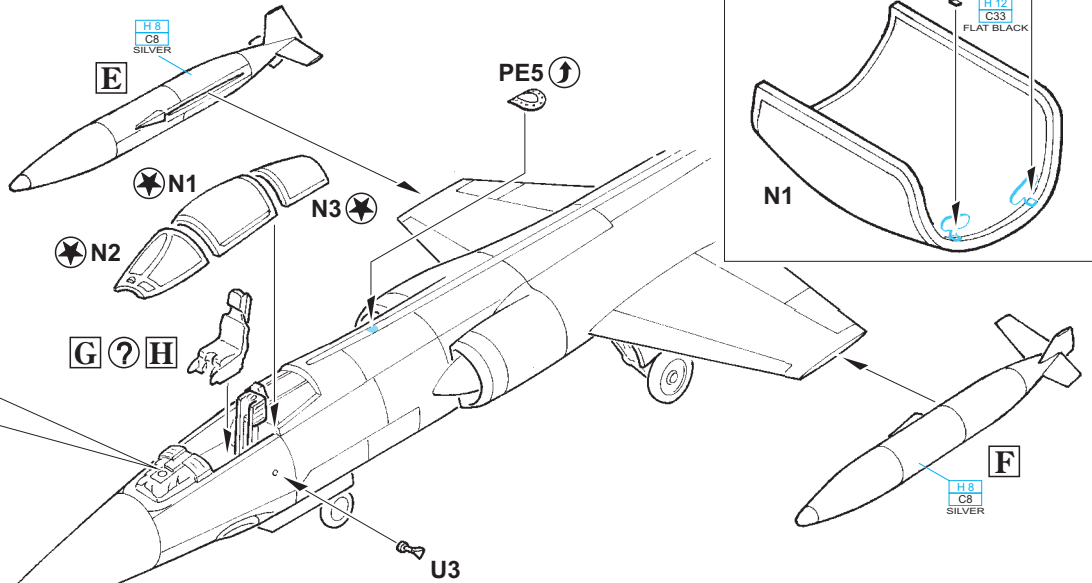
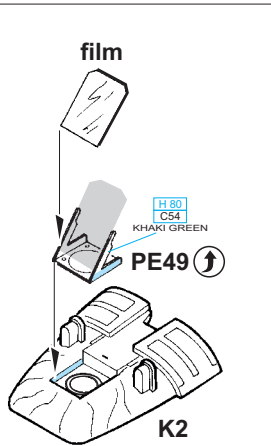
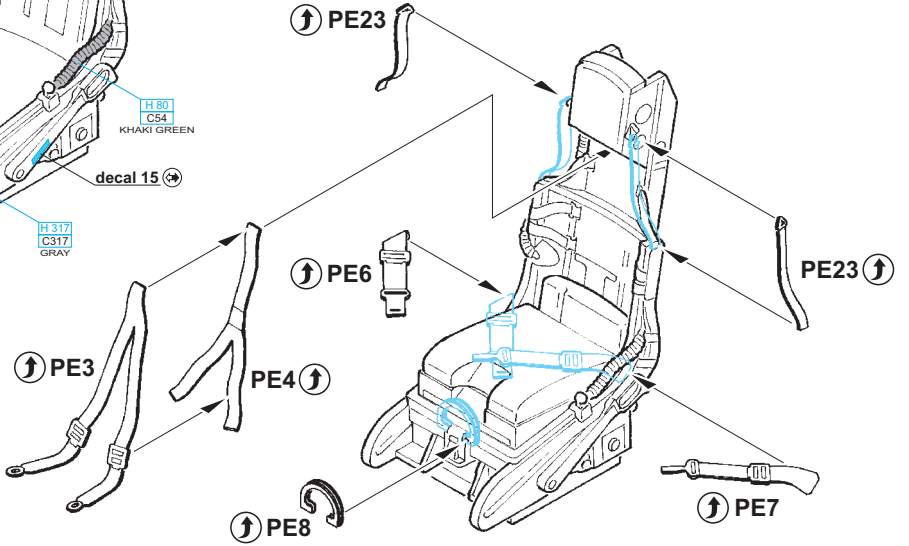
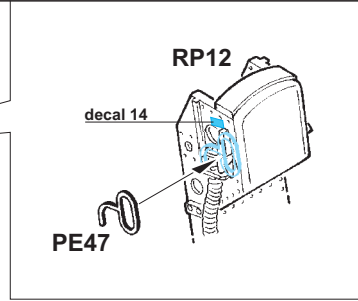
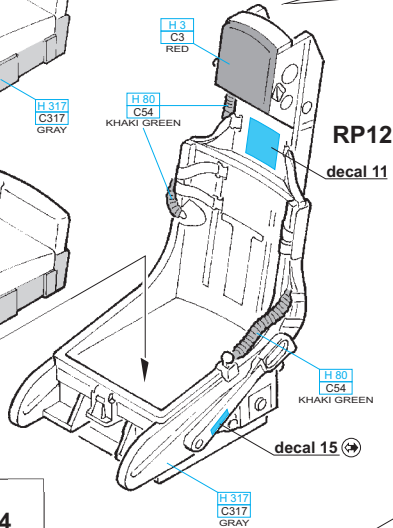
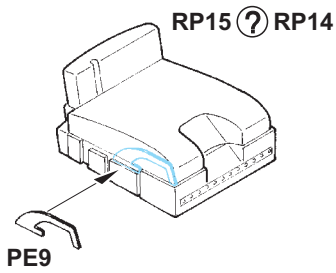
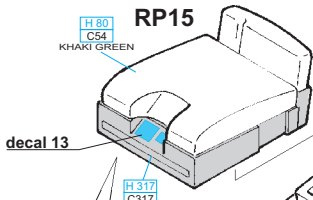
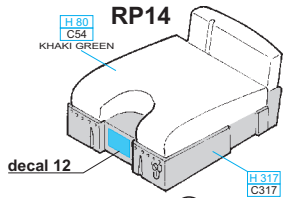












B c/n 683D-7037, 192nd Filo, Turkish Air Force, Balikesir Air Base / Fairford, 1991

This aircraft was assembled by Messerschmitt at their Manching facility with parts manufactured by Lockheed and made its maiden flight on November 5, 1962. It was flown by the following German squadrons - JaboG 33, JaboG 36, JaboG 32 and JaboG 34 and underwent many repairs and upgrades. Turkey bought it in late 1985. From May 1988, the aircraft served with 192nd Filo at Balikesir Air Base. It was withdrawn on January 31, 1994, stored at Dyarbakir AB and likely subsequently scrapped.

ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com/s/1196



WHITE H316 316 H338 338

LIGHT GRAY H338 338

DARK IRON MC214

BROWN H310 310

CLEAR GREEN H94 138

ORANGE H14 59

TAN H27 44

GRAY H311 311

GREEN H303 303

DARK GREEN H309 309

BLACK H12 33

SILVER SM01

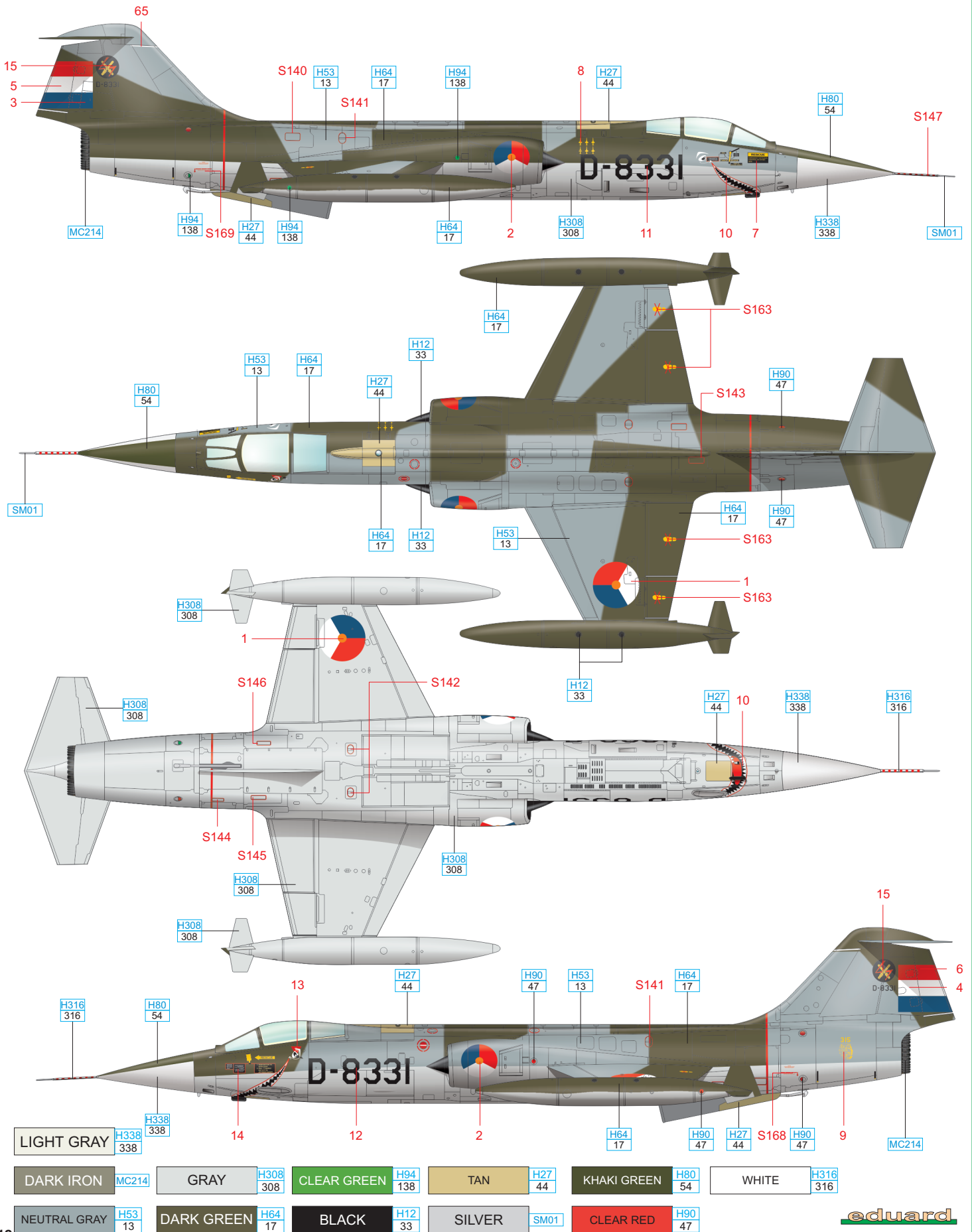
CLEAR RED H90 47

KHAKI GREEN H80 54

eduard

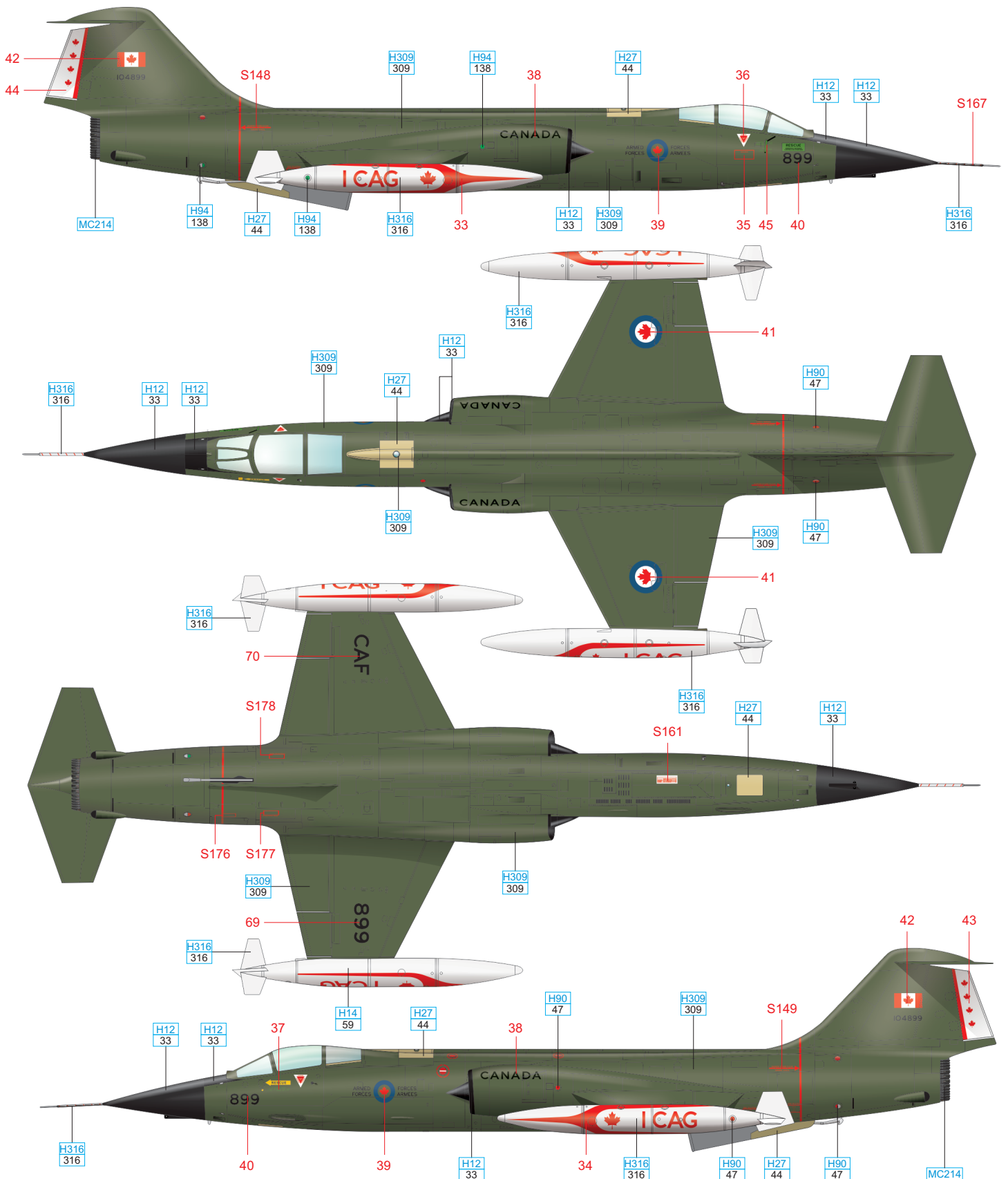
C c/n 683-8331, Capt. Hans van der Werf, 312. Squadron RNLAf, letiště Twente Enschede, 15. září 1979

Tento letoun byl vyroben továrnou Fokker. Žraločí tlama jej zdobila dne 15. září 1979 během dne otevřených dveří na letišti Twente Enschede. Pilotoval jej známý nizozemský pilot Capt. Hans van der Werf. Na kýlové ploše je namalovaný znak 312. squadrony Královského nizozemského letectva, u níž stroj v té době sloužil. Na levé straně záďe je pak nastříkán znak dalšího útvaru nizozemského královského letectva, 315. squadrony.



D c/n 683A-1199, Royal Canadian Air Force, základna Twente, Nizozemí, květen 1976

Tento F-104G byl vyroben společností Canadair v roce 1963. Poprvé se do vzduchu dostal 19. srpna téhož roku. Kanadské královské letectvo jej převzalo 15. prosince 1963, kde sloužil u 430. squadrony. V květnu 1976 se zúčastnil Tactical Weapons Meetingu, který se konal na nizozemské základně Twente. Při této příležitosti dostaly přidavné nádrže pestrý bílo-červený nátěr. Řady kanadských ozbrojených sil opustil tento stroj 6. března 1986 a byl prodán do Turecka. Nakonec skončil jako exponát v muzeu bulharského letectva na letišti Krumovo v Plovdivu.



DARK IRON	MC214	WHITE	H316 316	CLEAR GREEN	H94 138	TAN	H27 44
GREEN	H309 309	BLACK	H12 33	CLEAR RED	H90 47	SILVER	SM01

E c/n 683-9079, 350. Squadron, 1. Wing, Belgian Air Force

Tento stroj byl vyroben továrnou SABCA a dodán k 350. squadroně belgického letectva v květnu 1964. Zde sloužil až do 21. prosince 1979, kdy byl vyřazen. Počátkem následujícího roku se stal učební pomůckou v Technické škole v Saffraanbergu. Zde se nacházel až do října 2010, kdy byl uskladněn na základně Kleine Brogel. V belgickém letectvu sloužilo celkem 101 F-104G a 12 TF-104G.

