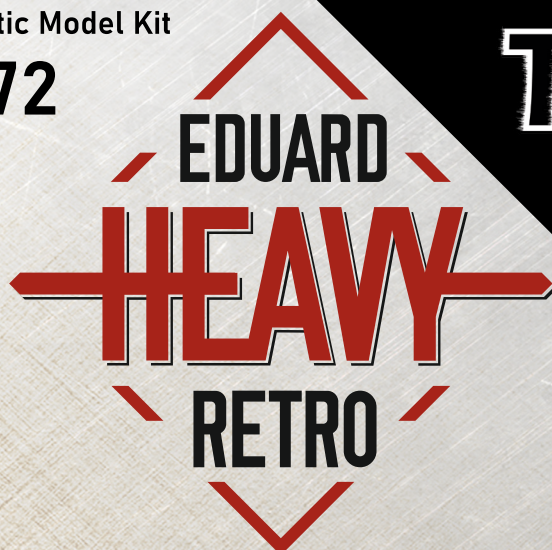




Scale Plastic Model Kit

1/72



TURBOLET

L-410UVP

Let L-410 Turbolet je malý dopravní letoun pro krátké tratě regionální dopravy. Vznikl na základě požadavků tehdy sovětského Aeroflotu na odolný letoun schopný působit i z nezaplněných ploch s krátkým vzletem a přistáním i ve velmi chladném podnebí. Celkem bylo vyrobeno přes 1200 kusů, dodaných do mnoha zemí světa.

Na přelomu padesátých a šedesátých let, požadoval Aeroflot letoun s kapacitou 10 až 12 osob, který by nahradil zastaralé An-2. V Kunovicích se pustili do vývoje letounu s označením L-400, který měla pohánět dvojice pístových motorů, ale když se ve druhé polovině šedesátých let objevily na trhu turbovrtulové motory o výkonu přes 500 kW a nízké hmotnosti okolo 140 kg, byl projekt obnoven pod označením L-410. Pro prototypy, náběh výroby a jako základ vývoje domácího motoru byl vybrán motor PT6A-27 o výkonu 526 kW.

Úvodní studie L-410 pochází z let 1966 až 1967. Dokumentace pro výrobu prototypů byla dohotovena v dubnu roku 1968. Letoun byl navržen pro dopravu 12 až 19 cestujících nebo nákladu do hmotnosti 1850 kg na krátkých tratích mezi letišti všech kategorií, včetně těch s travnatým, hlinitým nebo písčítým povrchem drah. Kromě základní verze pro přepravu osob v salonním či standardním provedení mohl být letoun konvertován na verzi nákladní, sanitní nebo výsadkovou. Zálet prototypu XL-410 provedli piloti František Svinka a Vladimír Vlček 16. dubna 1969. Po pěti letech zkušební provozu čtyř prototypů a řadě změn byla zahájená sériová výroba verze L-410A a poté, co byl dokončen vývoj československého motoru Walter M601, jím byly motory

PT-6 nahrazeny a letoun dostal třílísté vrtule Avia V508. Tato verze dostala označení L-410M, prototyp byl připraven v roce 1973 a roku 1974 uskutečnil první let. V roce 1975 začaly dodávky do SSSR.

Na základě požadavků hlavního zákazníka, tedy Sovětského svazu, došlo k vývoji verze L-410UVP (zkratka z ruského označení „ukratšennogo vzljota i posadki“, tedy zkráceného vzletu a přistání), u které došlo k prodloužení trupu o 87 mm, zvětšení rozpětí křídla o dva metry či zvýšení vzepětí vodorovného stabilizátoru. Svislé ocasní plochy dostaly nový tvar. Byly použity motory Walter M-601B o stejném výkonu jako u M-601A, ale s možností použití mimořádného zvýšení výkonu o 46 kW. Pro zkrácení výběhu po přistání byly na horní straně křídla instalovány aerodynamické brzdy, pro úsporu hmotnosti dostala všechna kormidla plátěný potah.

Z důvodu změn došlo sice k dalšímu zkrácení vzletu a přistání, takže letounu postačí dráha o délce 450 m, ale bohužel také ke značnému zvýšení prázdné hmotnosti, což znamenalo snížení užitečné hmotnosti. Bylo tak nutno snížit počet cestujících na patnáct a také byl zkrácen maximální dolet. Jak se nakonec ukázalo, ani v SSSR nebylo schopností L-410UVP využíváno a letouny ve většině případů létaly ze standardních letišť.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS



INSTR. SYMBOLS



INSTRUKTION SINNBILDEN



SYMBOLES



記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODRÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS



DÍLY



TEILE

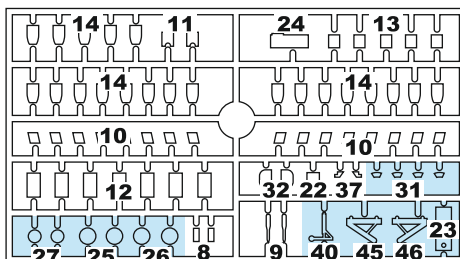
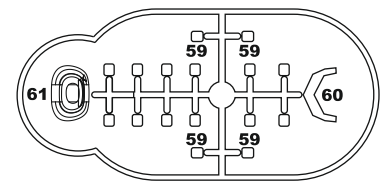
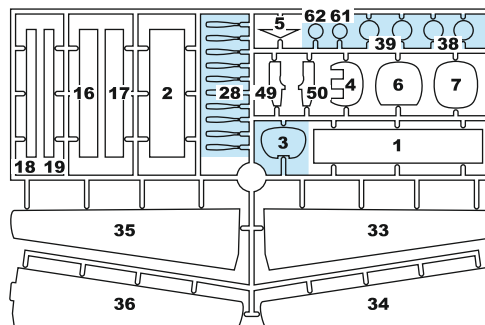
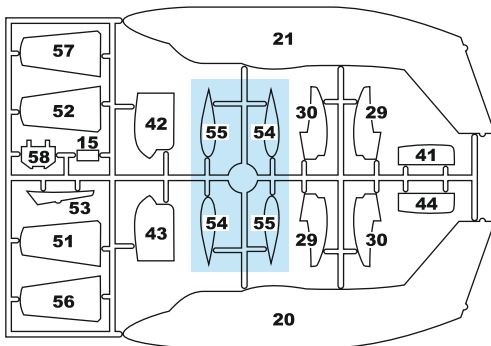


PIÈCES

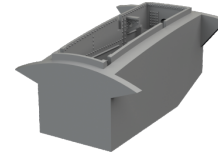
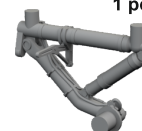


部品

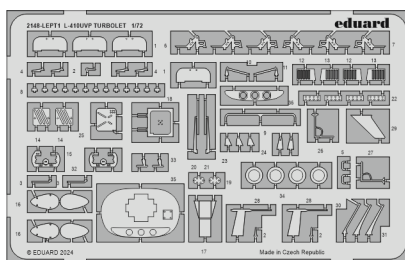
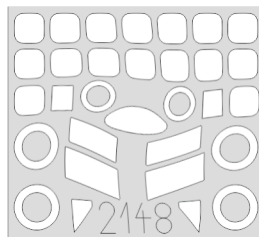
PLASTIC PARTS



RP - RESIN PARTS

RP9
1 pc.RP4
2 pcs.RP5
1 pc.RP7
1 pc.RP6
1 pc.RP8
1 pc.RP10
4 pcs.RP1
6 pcs.RP3
2 pcs.RP2
2 pcs.

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

eduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

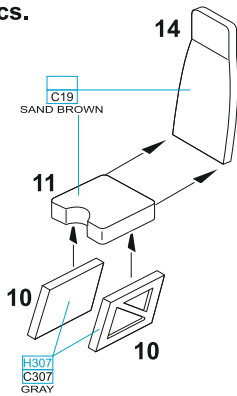


色

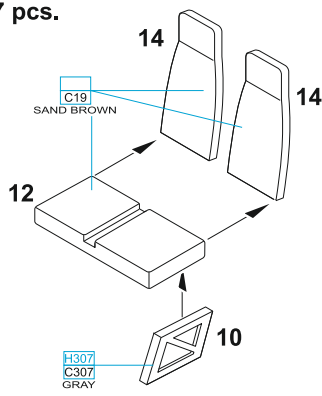
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H2	C2	BLACK
H4	C4	YELLOW
H5	C5	BLUE
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H24	C58	ORANGE YELLOW
H57	C73	AIRCRAFT GRAY
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED
H94	C138	CLEAR GREEN
H307	C307	GRAY
H315	C315	GRAY
H317	C317	GRAY
H323	C323	LIGHT BLUE

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H327	C327	RED
H329	C329	YELLOW
H338	C338	LIGHT GRAY
H417	C417	RLM76 LIGHT BLUE
	C19	SANDY BROWN
	C121	GREEN
	C128	GREEN
	C512	GRAY GREEN
Mr.METAL COLOR		
	MC213	STEEL
	MC214	DARK IRON
	MC218	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
	SM203	SUPER IRON 2
	SM206	SUPER CHROME SILVER 2

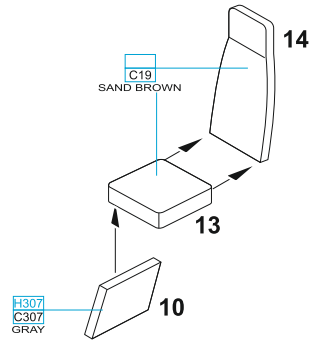
A 2 pcs.



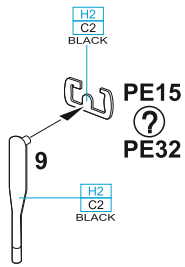
B 7 pcs.



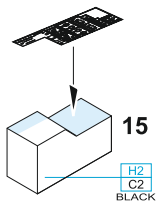
C 5 pcs.



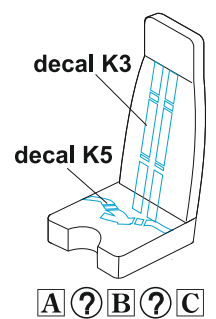
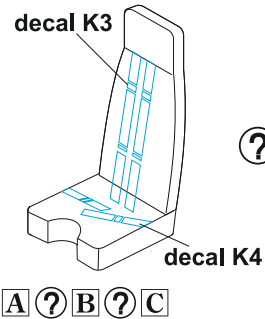
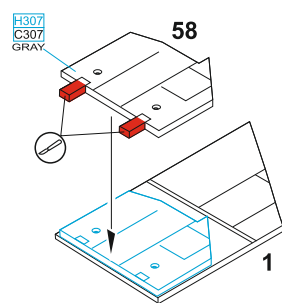
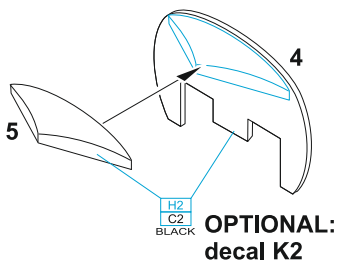
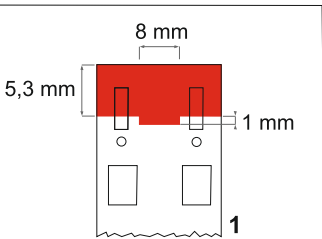
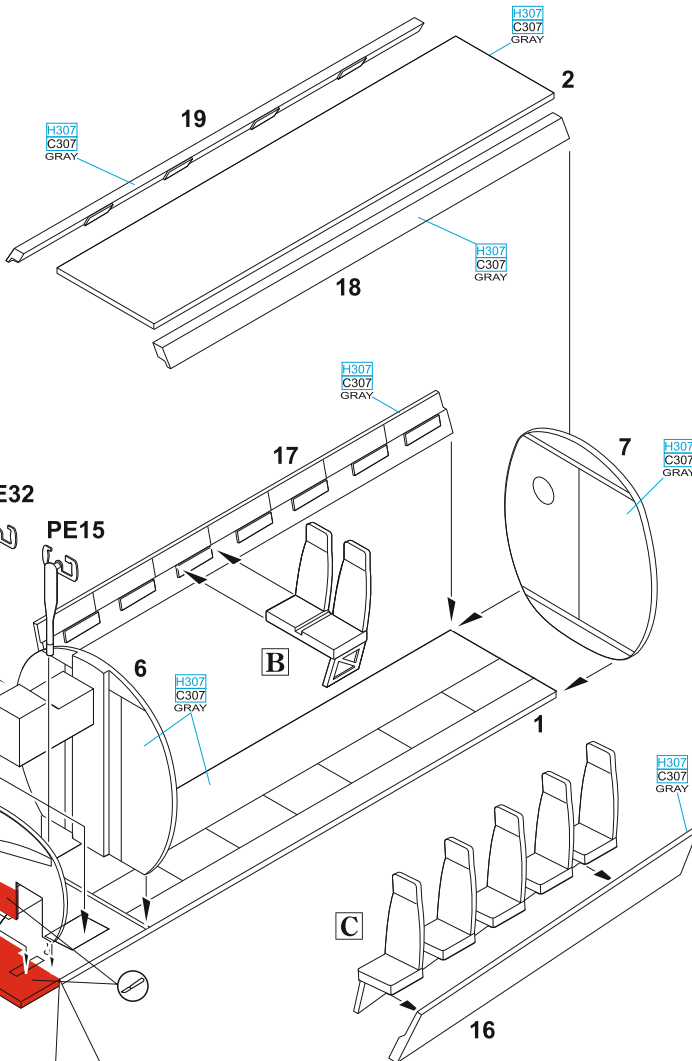
2 pcs.



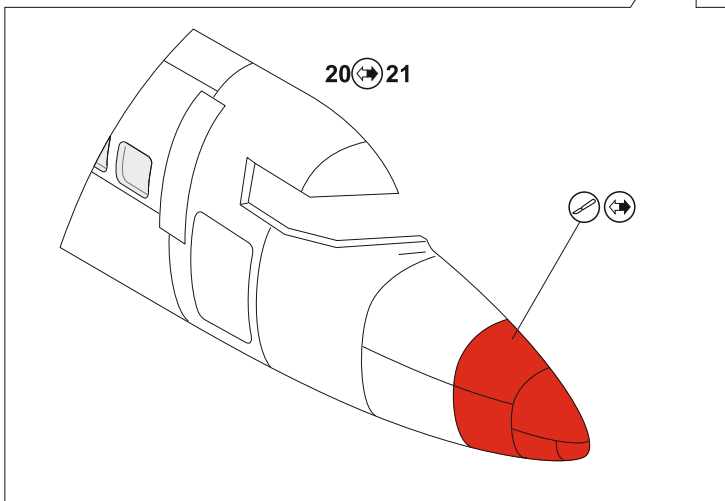
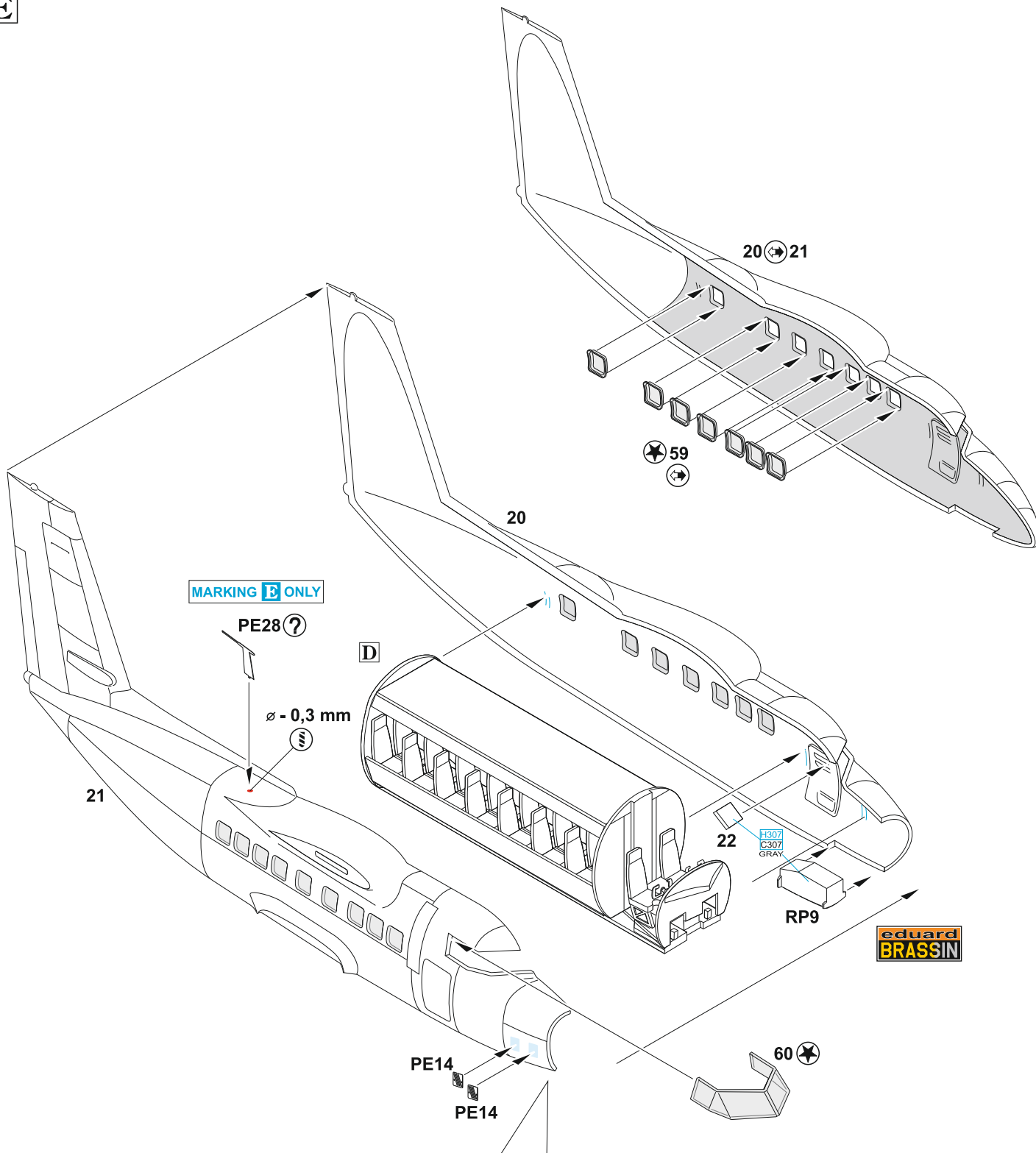
decal K1



D



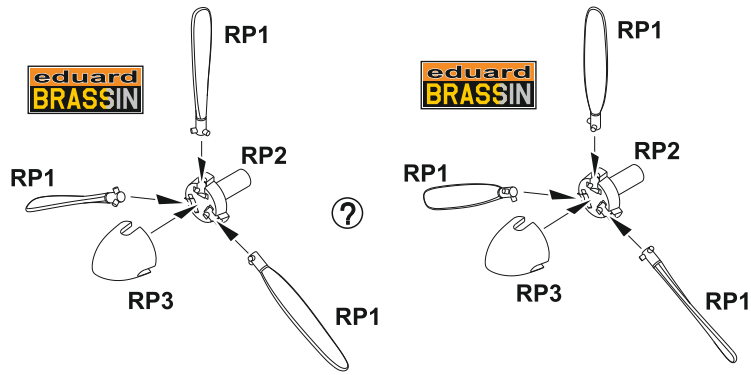
E



F

POSITION 1

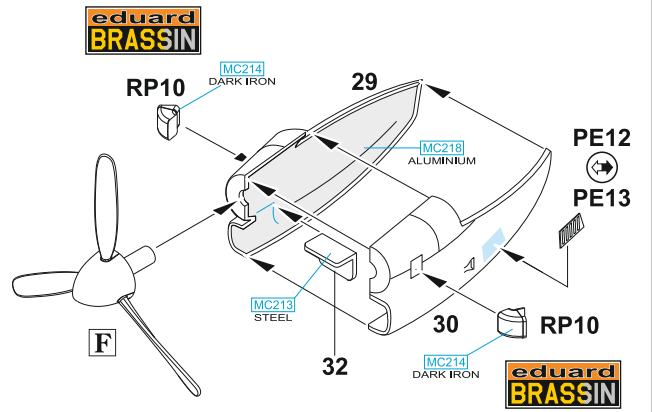
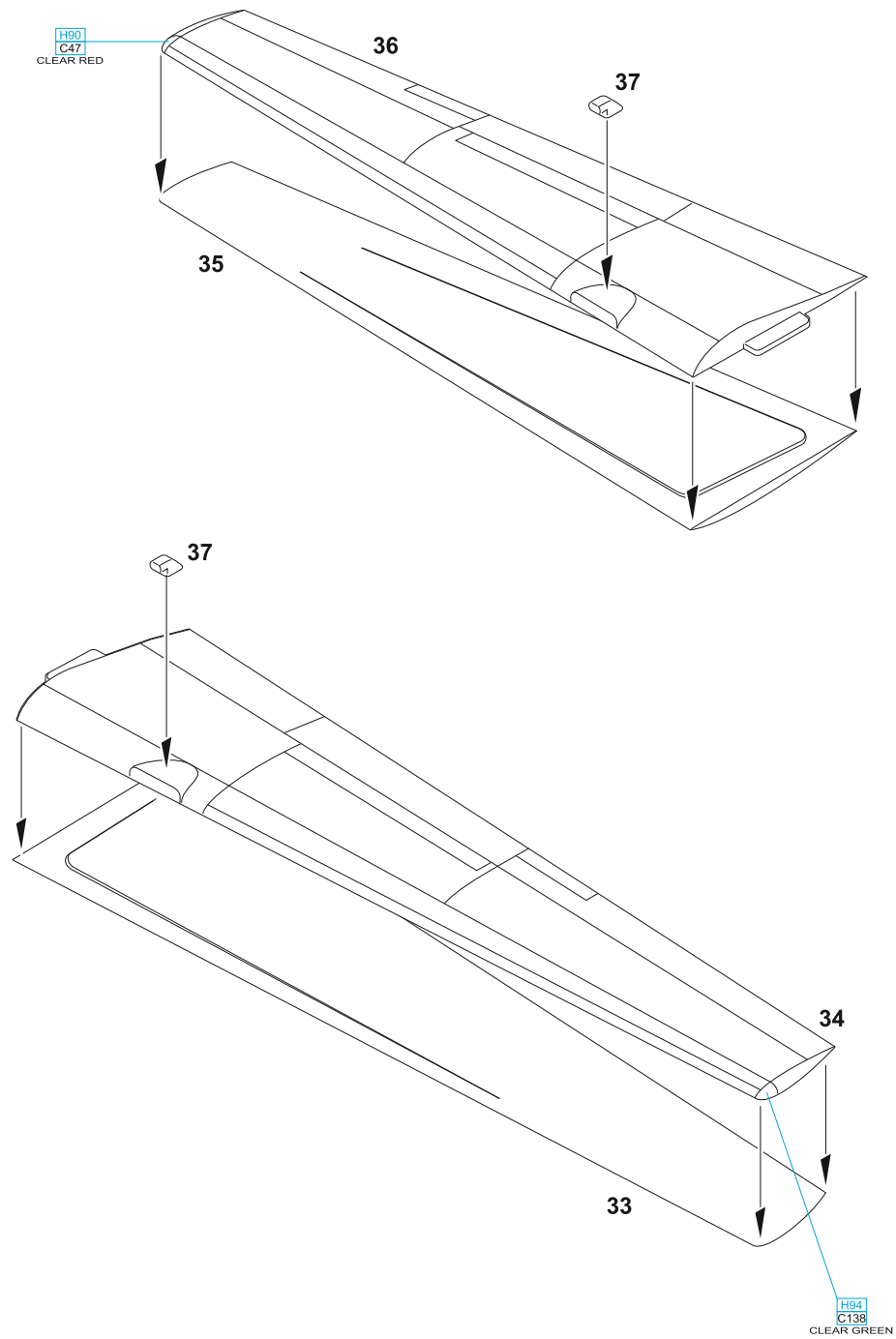
POSITION 2



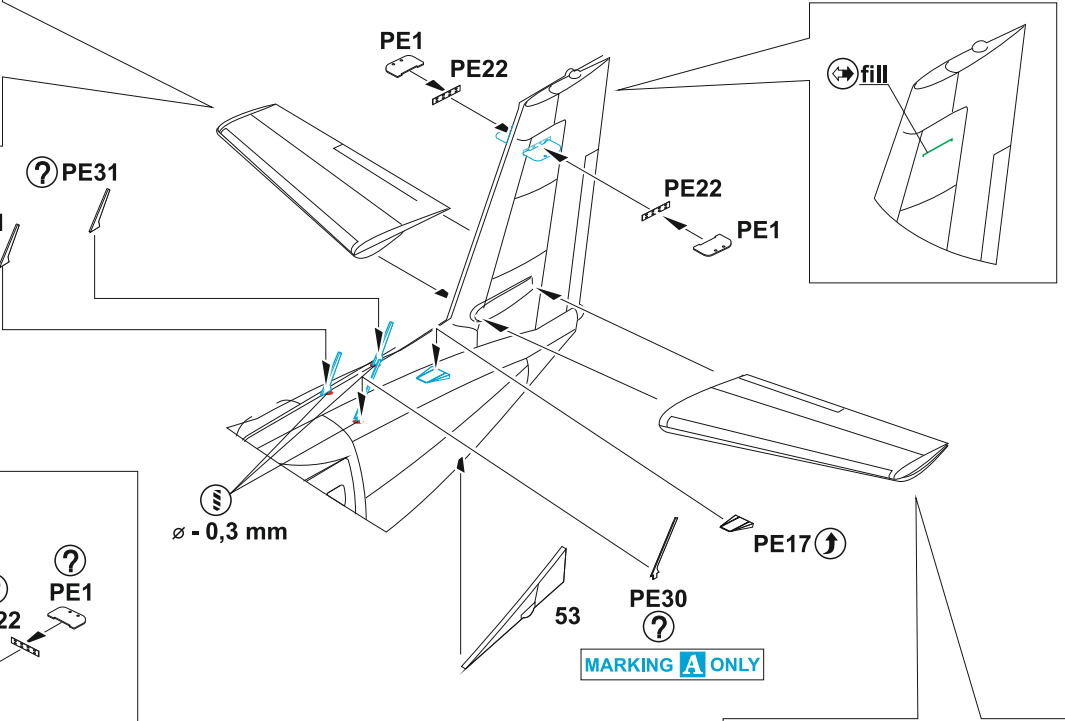
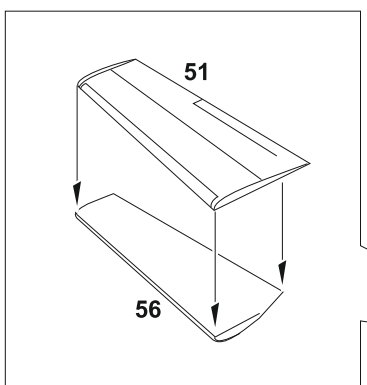
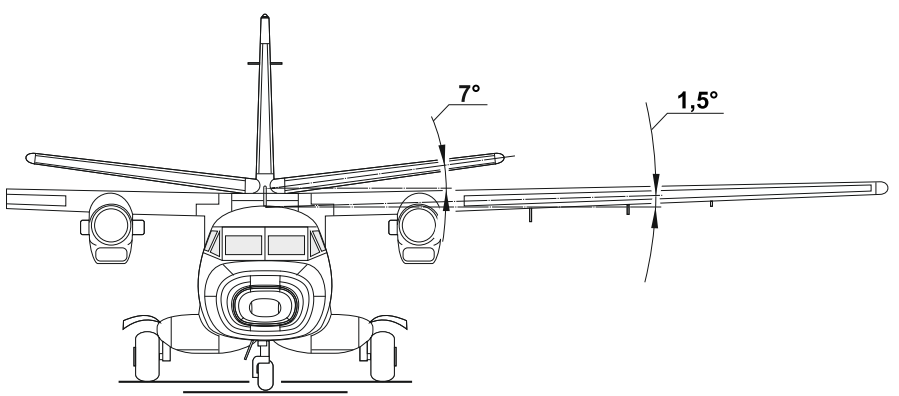
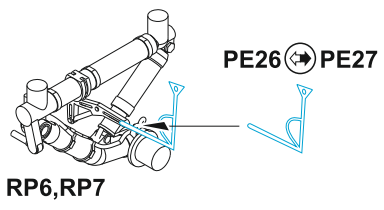
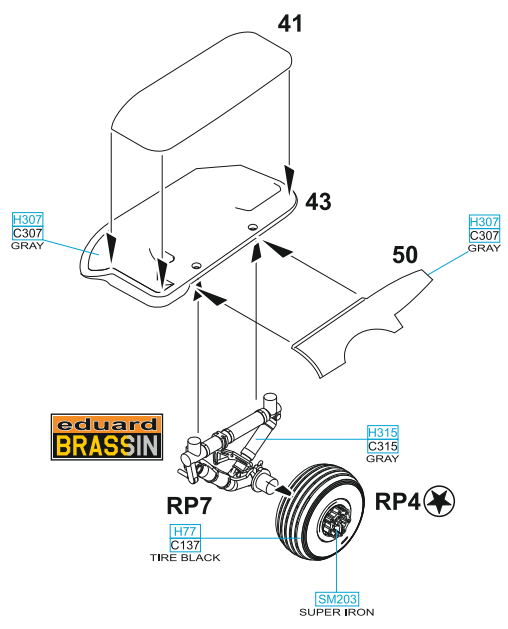
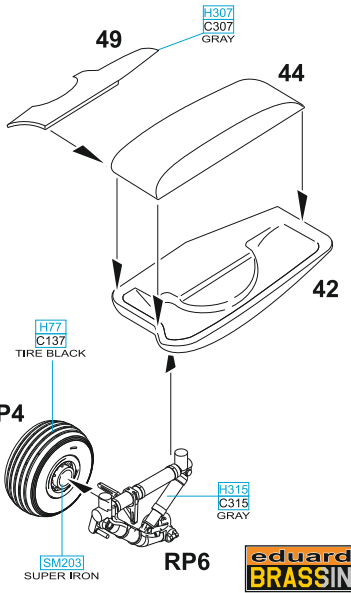
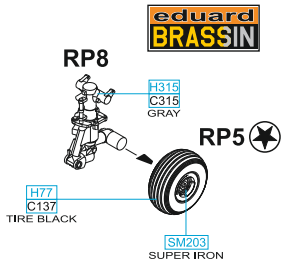
TO PORTRAY STATIONARY AIRCRAFT
USE POSITION 1 ARRANGEMENT

G

2 pcs.

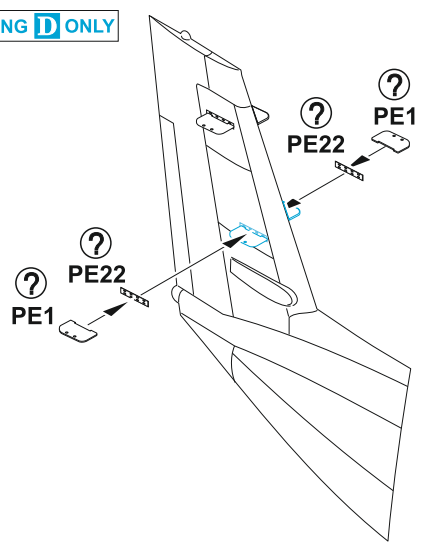
**H**

I

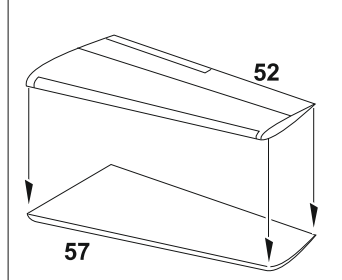


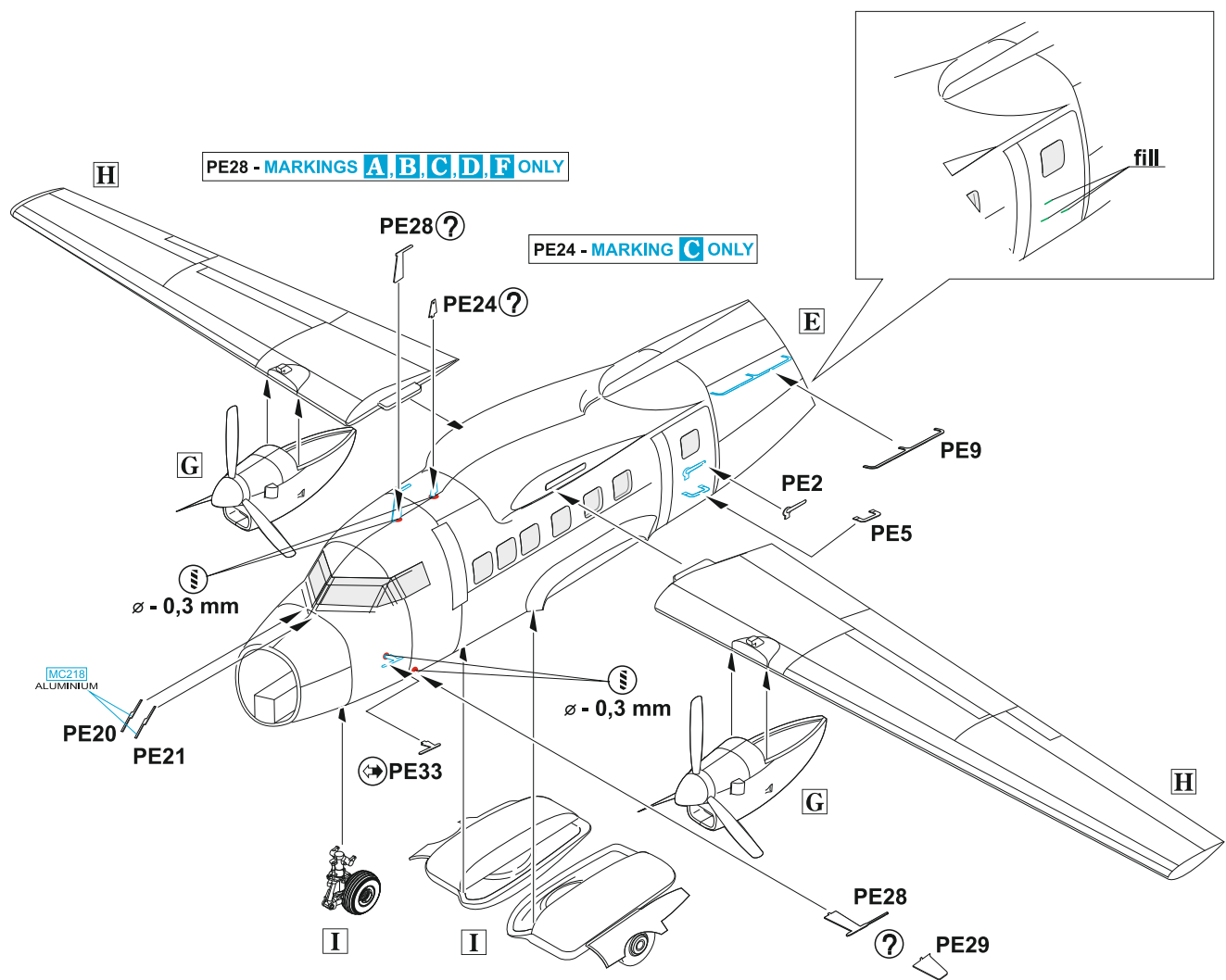
PE31 - MARKINGS C, D, F ONLY

MARKING D ONLY

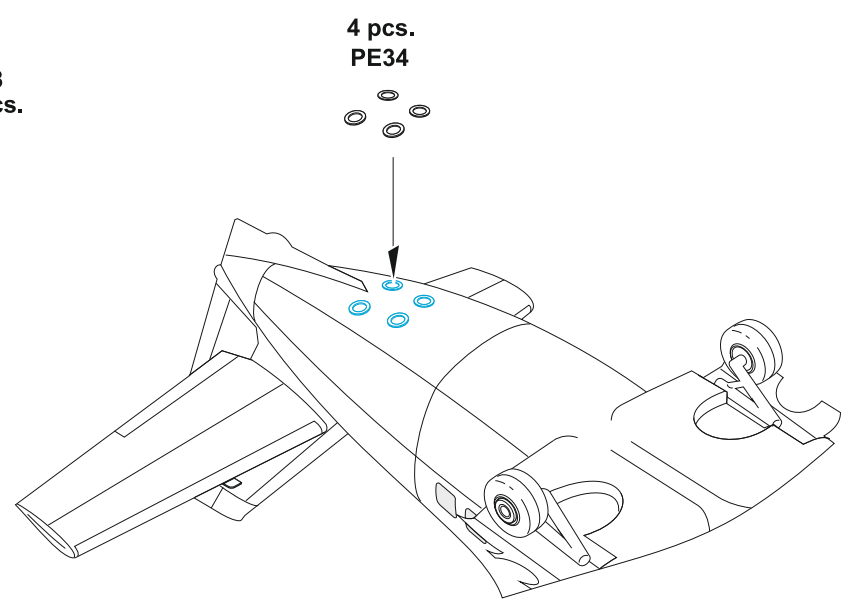
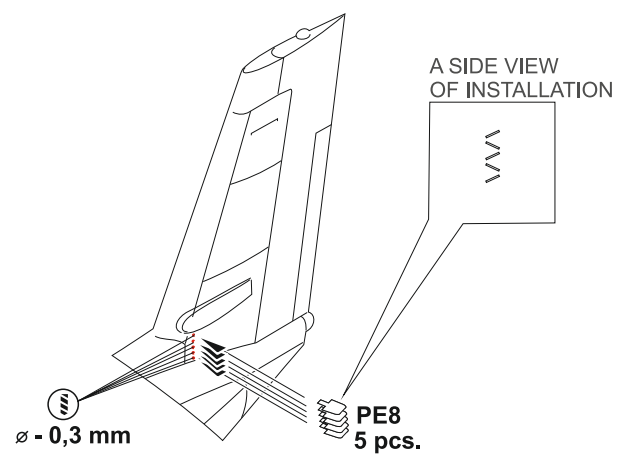


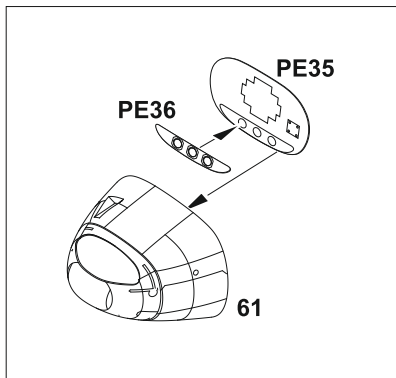
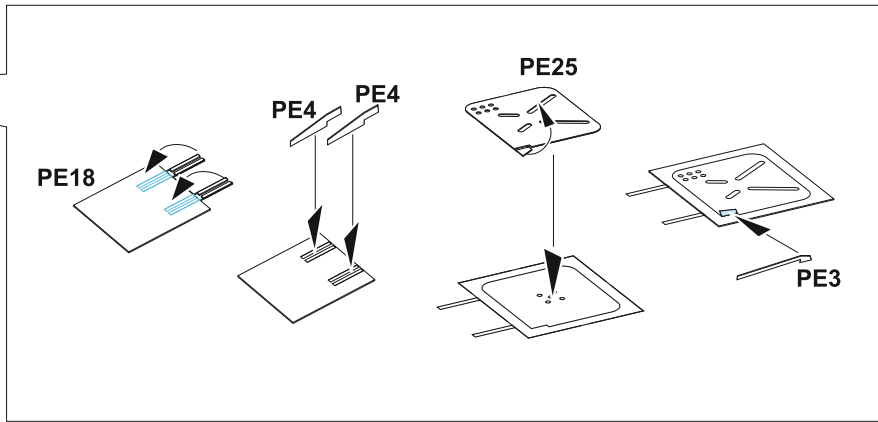
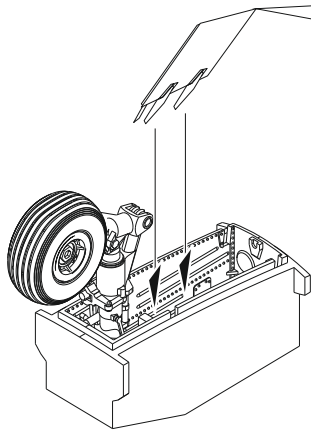
MARKING A ONLY



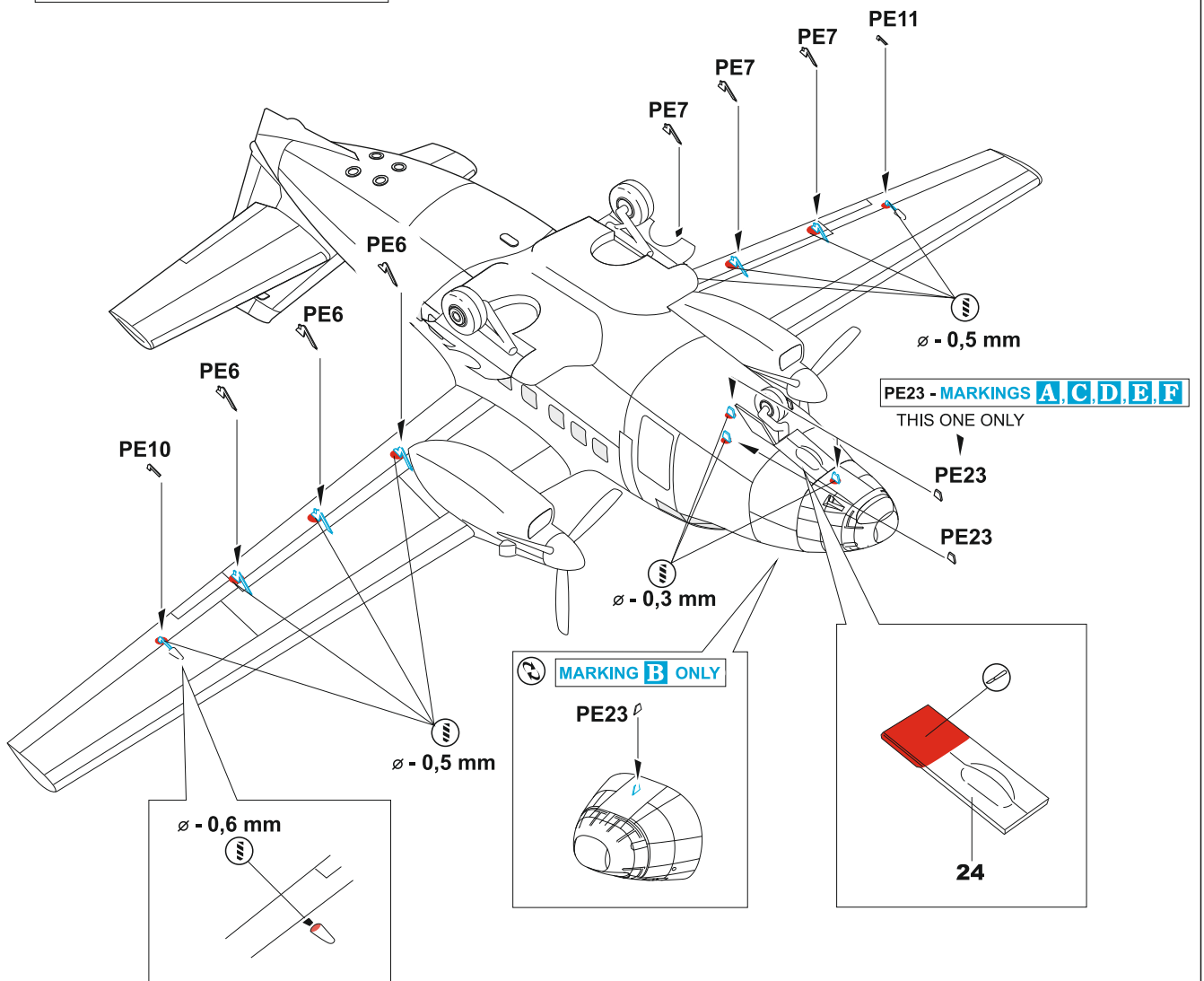
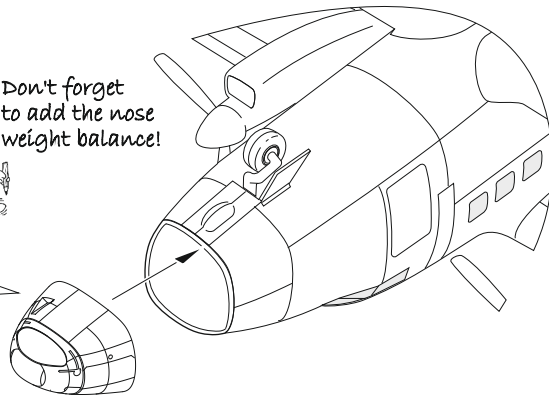


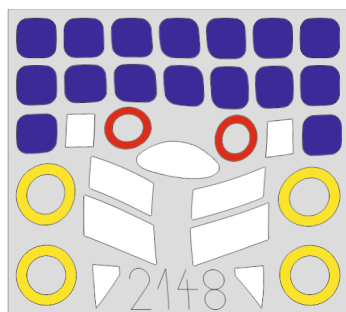
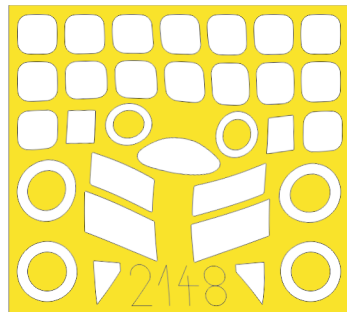
PE29 - MARKINGS **A, F** ONLY
 PE28 - MARKINGS **B, D, E** ONLY





Don't forget to add the nose weight balance!

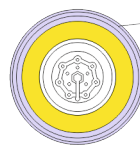




59

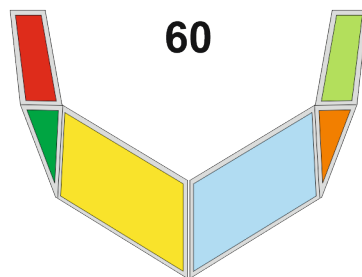


RP5

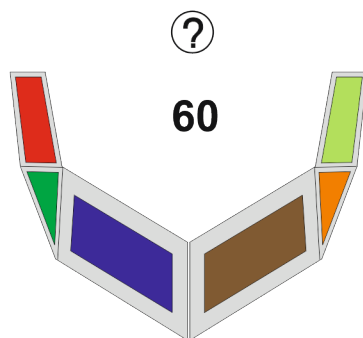


RP4

LIQUID MASK

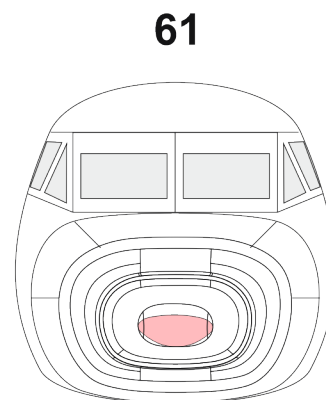


60



?

60



61

MARKING **B** ONLY

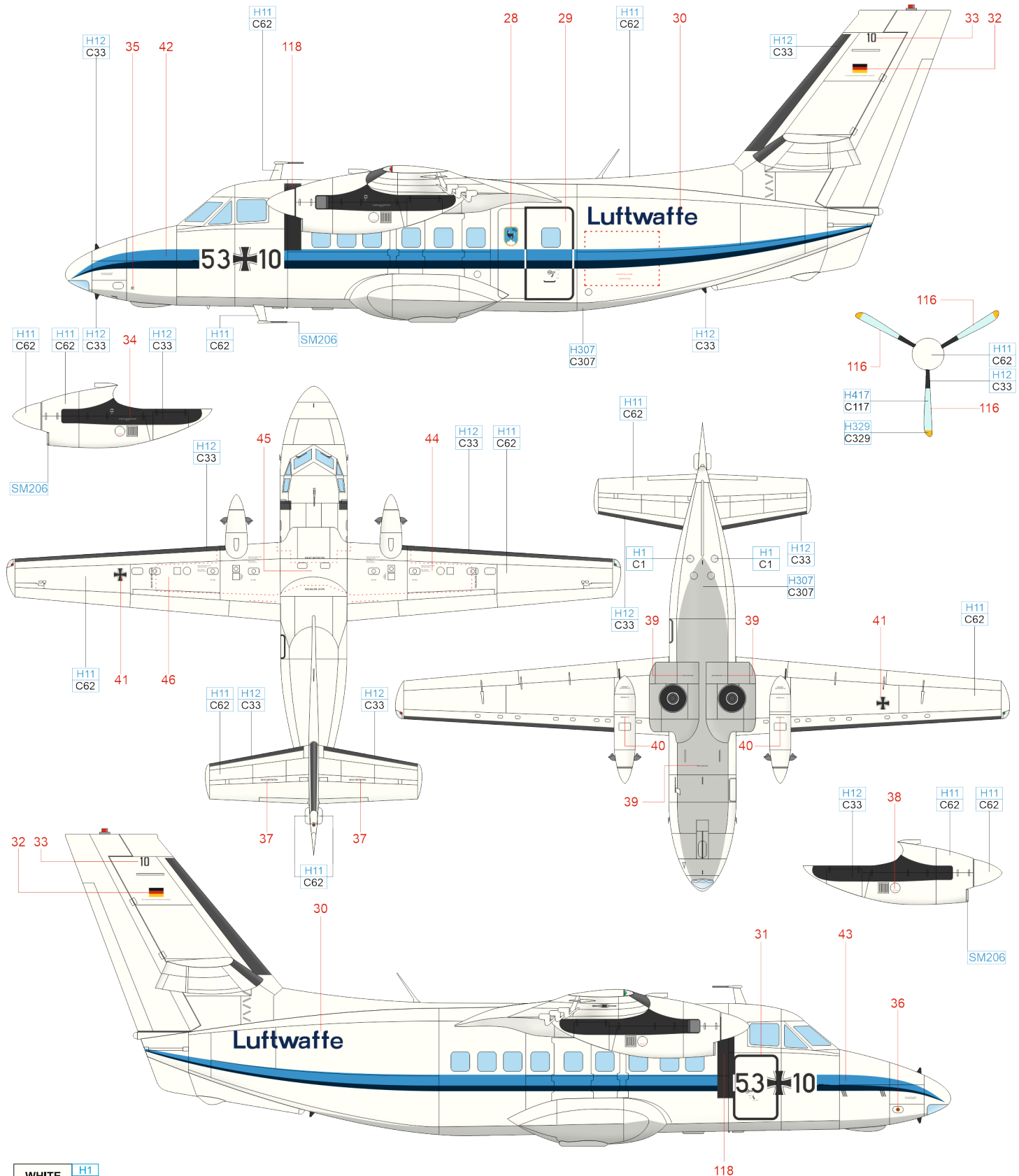
Turbolet, který dostal později přezdívku Máňa byl vyroben 25. listopadu 1981 a už v prosinci byl předán armádě, která jej zařadila do stavu 3. dopravního leteckého pluku v Praze-Kbelích. Letoun prošel několika změnami zbarvení a sloužil jako salonní letoun. V rámci reorganizace vzdušných sil AČR v polovině devadesátých let přešel letoun do stavu 61. dopravní letky na nově zformované 6. základně dopravního letectva. V roce 2002 se stěhoval do Pardubic na tamní 34. základnu speciálního letectva, kde byl po generální opravě zařazen v roce 2004 do stavu nově zformovaného Centra leteckého výcviku. V té době nesl standardní bílo-šedé zbarvení a po určitou dobu také nápis Máňa nad pilotní kabinou. Na přelomu let 2011 a 2012 prošel tento Turbolet revizí v Kunovicích, při které mu byl obnoven technický resurs o dalších 4800 hodin či 10 let provozu. Zároveň obdržel nové modré zbarvení, ve kterém se dožil v roce 2022 konce své služby. Během ní nalétal 7 479 hodin a absolvoval 13 892 přistání. V únoru 2024 bylo rozhodnuto, že bude letoun jako neletový exponát zapůjčen leteckému muzeu v Kunovicích.



WHITE	H1 C1
SUPER CHROME SILVER 2	SM206
FLAT WHITE	H11 C62
YELLOW	H329 C329
LIGHT BLUE	H323 C323
LIGHT GRAY	H338 C338
GRAY	H317 C317
FLAT BLACK	H12 C33

B v. č. 800525, 5. Luftwaffe Division, Luftwaffe, Německá spolková republika, 1996

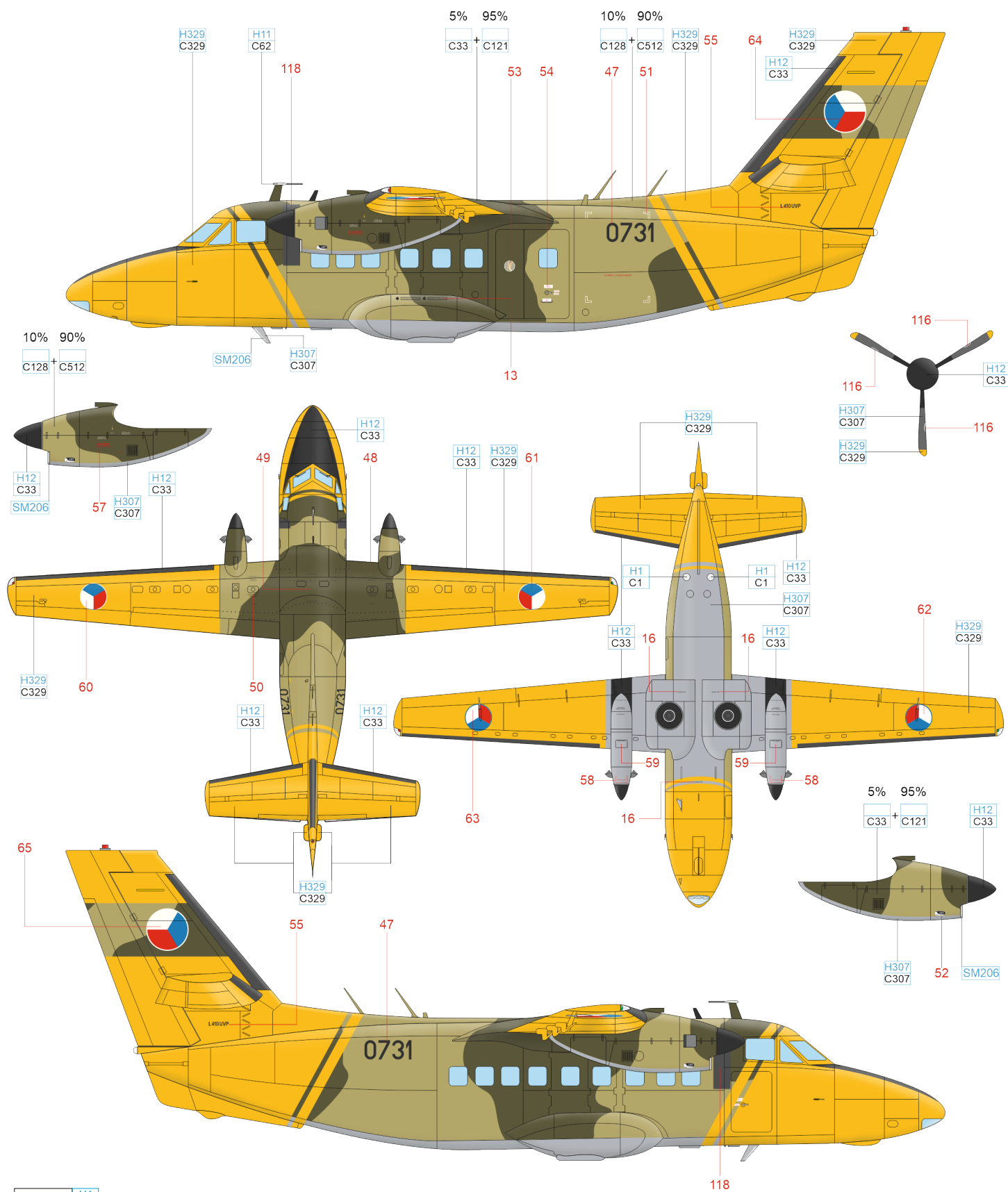
Na sklonku roku 1980 byly dodány první L-410UVP armádě tehdejší NDR. Jednalo se o letouny v salonní jedenáctimístné verzi a první letouny byly dodány v kamufláži tvořené nepravidelnými plochami khaki a zelené barvy. Po sjednocení Německa na začátku devadesátých let si Bundesluftwaffe ponechala tyto letouny pro 5. Luftwaffe Division, která plnila úlohy spojené s přepravou vládních osob. Letouny prošly generální opravou a dostaly bílo-šedé zbarvení s výrazným pruhem složeným ze dvou odstínů modré barvy. Ostatní do NDR dodané L-410UVP byly vesměs výsadkového provedení a ty byly zčásti prodány do Guatemaly a zčásti darovány vojenským letectvům pobaltských republik.



WHITE	H1	C1
SUPER CHROME SILVER 2	SM206	
FLAT WHITE	H11	C62
YELLOW	H329	C329
GRAY	H307	C307
RLM 76	H417	C117
FLAT BLACK	H12	C33

C v. č. 810731, Letka zvláštního určení, 3. dlp, Praha-Kbely, Československo, 1990

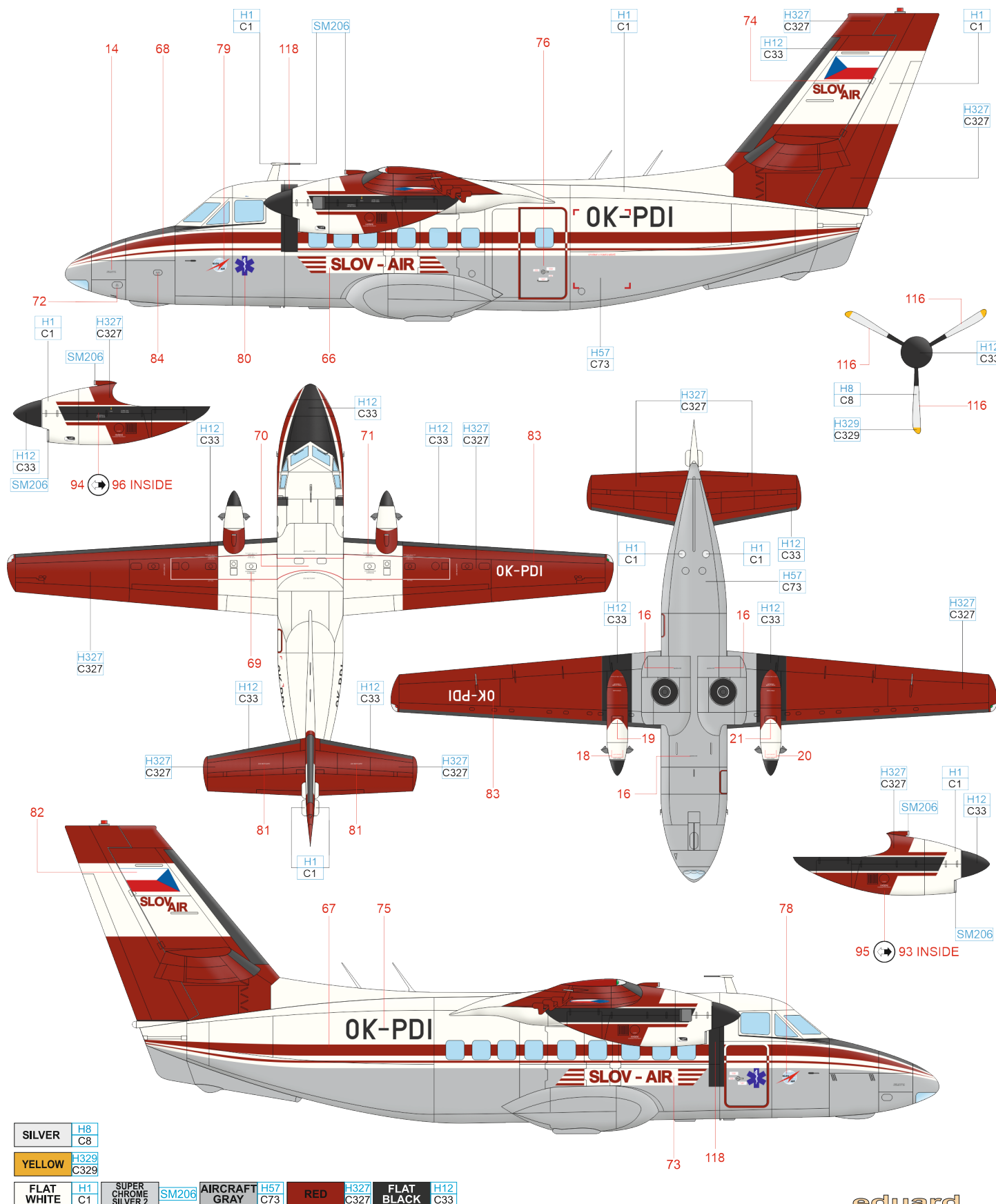
Koncem 80. let byl Turbolet výrobního čísla 810731 využíván v salonní verzi pro přepravu zahraničních zbrojních inspektorů KBSE (Konference o bezpečnosti a spolupráci v Evropě) u Letky zvláštního určení, jež byla součástí kbelského 3. dopravního leteckého pluku. Tomu odpovídalo i zbarvení s výraznými žlutými plochami na křídlech, stejnou barvou byly vyvedeny i před a zad letounu.



WHITE	H1	C1
SUPER CHROME SILVER 2	SM206	
FLAT WHITE	H11	C62
YELLOW	H329	C329
GRAY GREEN	C128	
GREEN	C512	
GREEN	C121	
GRAY	H307	C307
FLAT BLACK	H12	C33

D v. č. 851527, Slov-Air, Československo, 1990

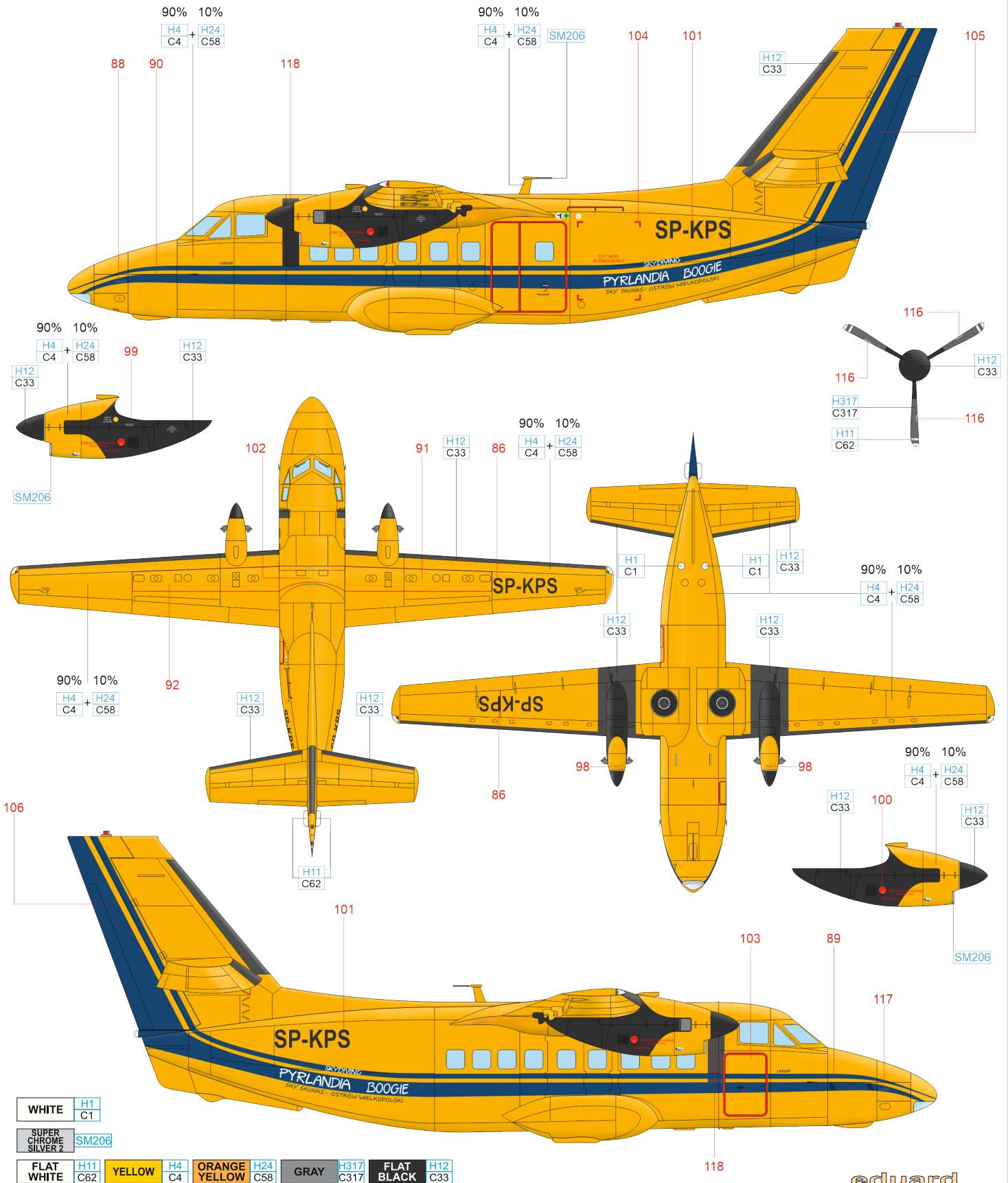
Státní podnik Slov-Air, který v roce 1969 nahradil někdejší ČSA Agrolet, byl prvním tuzemským uživatelem L-410. První letoun zařadil do svého letového parku ve druhé polovině roku 1971. Letouny, ještě ve verzi L-410A sloužily pro vnitrostátní přepravu a v roce 1975 byly předány ČSA. Tento letoun byl zakoupen Státní leteckou inspekcí a zalétán posádkou Miroslav Srnec a Pavel Plaček 15. listopadu 1985 se značkou OK-PXI. Krátce nato byly u SLI přehodnoceny plány (letoun měl sloužit jako kalibrační) a v listopadu 1986 byl nabídnut k odprodeji či převodu. Zájem měl Moravan, kunovický aeroklub, prý byl i jeden jugoslávský zájemce a mluvilo se také o armádě nebo ČSA. Nakonec letoun získal v říjnu 1988 Slov-Air. Dne 24. 10. 1988 tak došlo ke změně imatrikulace na OK-PDI a letoun byl využíván pro JZD AK Slušovice, později také zajišťoval přepravu slovenských federálních poslanců. V roce 1992 došlo ke zrušení letounu po poškození příďového podvozku při přistání. Letoun pak byl dlouho odstavený na letišti v Žilíně, poté byl převezen do Bratislavy a posloužil pro výcvik letištních hasičů.



SILVER	H8 C8
YELLOW	H329 C329
FLAT WHITE	H1 C1
SUPER CHROME SILVER 2	SM206
AIRCRAFT GRAY	H57 C73
RED	H327 C327
FLAT BLACK	H12 C33

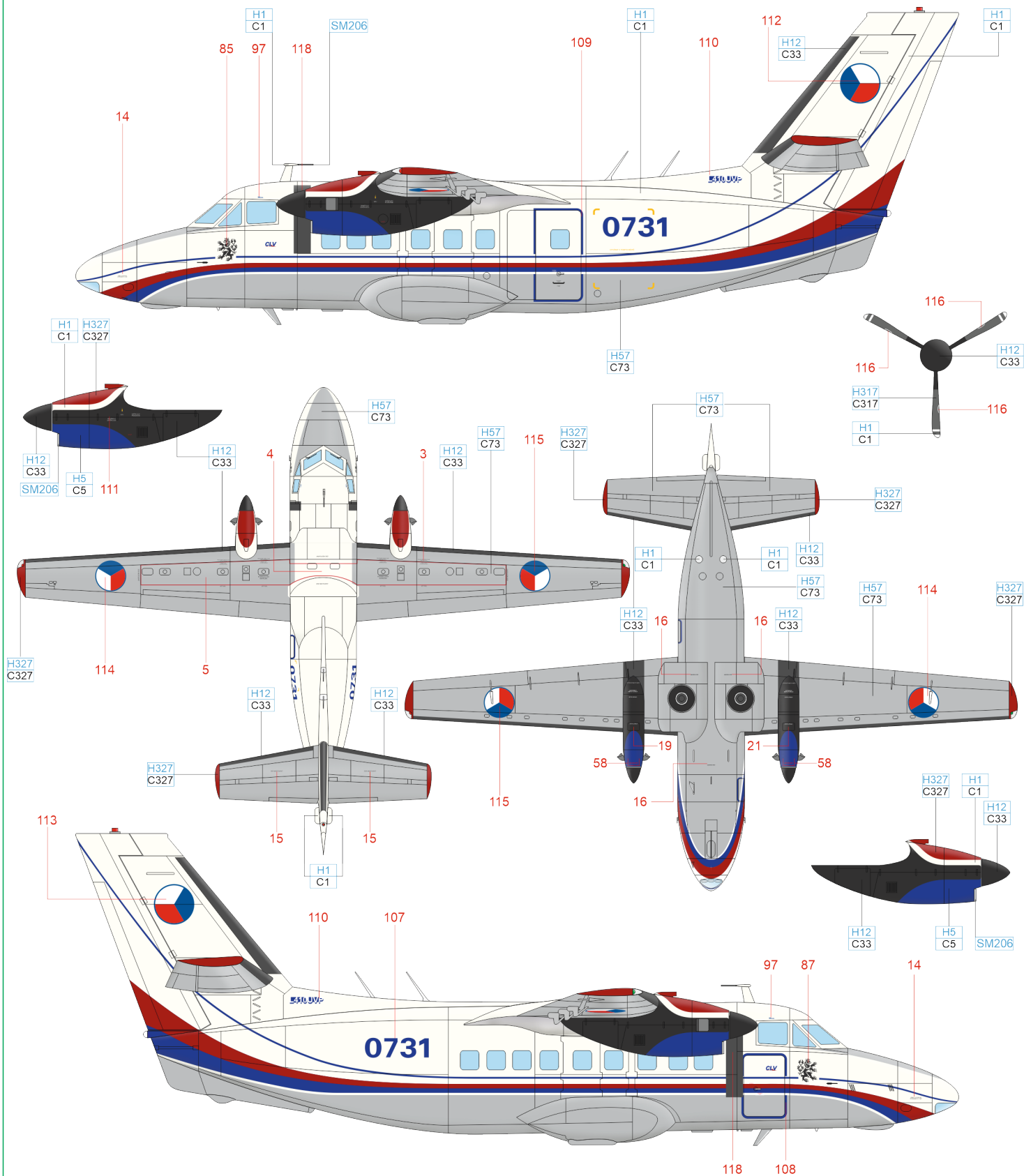
E v. č. 831138, Pyrlandia-Boogie, Ostrów Wielkopolski, Polsko, 2006

Tento L-410UVP nebyl vyroben pro zákazníka, ale pro tovární účely. Zkoušely se na něm totiž modifikace nově připravované verze UVP-E. Letoun se značkou OK-178 byl zalétán 10. ledna 1984. Následovaly zkoušky brzd, různých tvarů koncových nádrží či montáž pětistých vrtulí. V roce 1985 byl letoun vystaven v Paříži a hrál si na UVP-E. Letoun dostal také civilní imatrikulaci OK-OZG, aby se poté vrátil k OK-178 a byl přestavěn opět na standardní L-410UVP. Poté dostal novou značku OK-NZG a na konci roku 1991 byl na dva měsíce pronajat Slov-Airu. Pak již putoval do soukromých rukou k firmě Delta System Air, kde dostal značku OK-NDG. V Norimberku došlo 28. ledna 1994 ke zlomení konce křídla silným větrným poryvem, po opravě jej osádka Jiří Nečas a Albert Orlita přeletěla do Bratislavy. Jako OK-NDG jej provozovala společnost ABA Air a od března 2000 byl skoro rok odstaven v Otrokovicích. Dalším majitelem se stala mošnovská firma Job Air, u které dostal letoun žlutý nátěr s modrým pruhem. Počátkem roku 2003 byl prodán do Polska, kde létal u Pyrlandia Boogie se značkou SP-KPS a sloužil sportovním parašutistům. Od 16. září 2013 byl ale zpět v českém rejstříku, tentokrát se značkou OK-PRH, která byla 13. července 2016 změněna na OM-PRH a poté na OM-HFP, se kterými jej provozovala v atraktivním zbarvení společnost Praga Aviation. V současnosti je letoun odstavený na letišti v Kunovicích. Má za sebou 6 021 letových hodin a 9 066 přistání.



F v. č. 8100731, 24. základna dopravního letectva, Praha-Kbely, Česká republika, 2010

V roce 2004 prošel Turbolet 8100731, jehož historie je popsána také u markingů A a C, generální opravou a od armády, kde do té doby sloužil, se přesunul do stavu Centra leteckého výcviku na letišti v Pardubicích. V rámci GO nahradil původní maskovací zbarvení elegantní bílo-šedý nátěr s pásem po celé délce letounu v barvách národní trikolóry. Krátce nato se nad bočními okny pilotní kabiny objevil na obou stranách nápis Máňa. Od té doby se tato přezdívka drží, přestože po další revizi dostal modré zbarvení a nápis Máňa zmizel.



FLAT WHITE	H1 C1	SUPER CHROME SILVER 2	SM206	AIRCRAFT GRAY	H57 C73	RED	H327 C327	BLUE	H5 C5	GRAY	H317 C317	FLAT BLACK	H12 C33
------------	-------	-----------------------	-------	---------------	---------	-----	-----------	------	-------	------	-----------	------------	---------

