MiG-15bis 4442

SOVIET FIGHTER
1:144 SCALE PLASTIC KIT

DUAL COMBO!
SUPER44

intro

Stíhací letoun MiG-15 se stal jedním ze symbolů rozmachu poválečného letectví, zejména pak vývoje techniky na straně vojenského bloku pod kuratelou Sovětského svazu. Zásadní roli hrál ve válce v Koreji, účastnil se bojů během Suezské krize a řady dalších více, či méně významných konfliktů.

Za klíčové součásti letounu – motor a šípové křídlo – však Sověti vděčí jiným národům. Šípové křídlo vzniklo na základě výzkumných prací německých konstruktérů a do Sovětského svazu putovaly jako válečná kořist. Motor, licenční Rolls Royce Nene, pak vznikl na půdě Velké Británie.

Zadání směřující k MiGu-15 se datuje do roku 1947. Dosavadní pokusy s proudovými motory domácí provenience skončily neúspěchem a kořistní německé Jumo 004 a BMW 003 svými výkony již nestačily. Proto se Sovětský svaz odhodlal k nákupu britské licence na výrobu motorů Nene a Derwent a několika desítek již hotových kusů motorů Nene I, Nene II a Derwent V. Zatímco okolo Derwentu byl postaven Jak-23 s přímým křídlem, okolo Nene vznikly Lavočkin 168 a MiG-15 se šípovým křídlem a ocasními plochami. Rozdílné pojetí konstrukcí mělo zajistit, že v případě neúspěchu jedné bude možné využívat druhou. Nakonec se do sériové výroby dostal Jak-23 a MiG-15, ale MiG-15 svého konkurenta zcela zastínil. Jak počtem vyrobených kusů, tak celosvětovou slávou.

Prototyp MiGu-15 pod značením I-301 byl dokončen 19. prosince 1947 a poprvé se vznesl do vzduchu 30. prosince téhož roku. Druhý prototyp již dostal výkonnější motor Nene II a první let vykonal 27. května 1948. Záhy je doplnil ještě třetí prototyp, ale zkoušky probíhaly natolik uspokojivě, že již 17. července 1948 padlo rozhodnutí o sériové výrobě typu pod označením MiG-15.

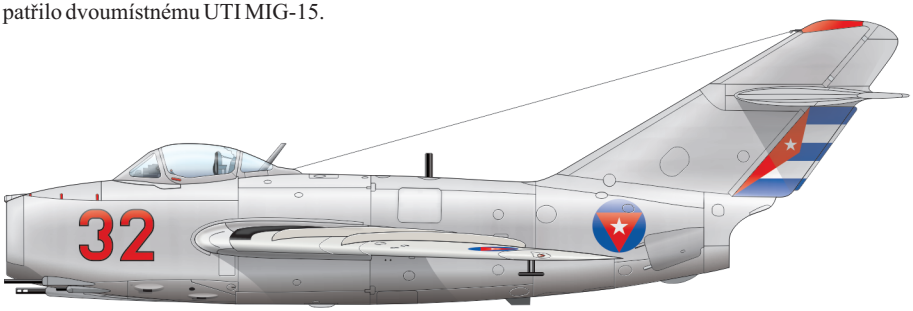
První sériový letoun byl dokončen v červnu 1949 a postupně se rozeběhla výroba v několika továrnách po celém Sovětském svazu. MiG-15 poháněl motor RD-45F, což byl licenční Nene II. Výzbroj tvořila dvojice 23mm kanonů NS-23KM a jeden 37mm kanon N-37. Pod křídlo bylo možné podvěsit pumy a neřízené protizemní rakety (LR-130 a S-21).

Záhy, již v letech 1950 – 1951 začaly z montážních linek sjíždět MiGy-15bis. Poháněl je výkonnější motor VK-1 a vizuálně se odlišovaly mj. jiným tvarem aerodynamických brzd na zádi trupu. Výroba bisů probíhala až do roku 1953, kdy je nahradily MiGy-17.

Produkcí patnáctek se zabývaly i továrny mimo Sovětský svaz. Jednalo se o československé závody Let a Aero, polský PZL Mielec a dvoumístná verze byla stavěna také v Číně.

Vznikla řada verzí a variant. Nejpočetněji zastoupený byl cvičný dvoumístný UTI MiG-15. Vyráběly se zejména v Československu. V této zemi vynikla také stíhací bombardovací verze MiG-15SB a MiG-15bisSB se čtyřmi závěsníky pod křídlem. Vyráběly se též průzkumné MiGy-15R / MiG-15bisR a pro tahání cvičných terčů určené MiG-15T.

Typ dostal v systému kódových označení NATO jména Fagot A a Fagot B pro MiG-15 a MiG-15bis. Označení Midget patřilo dvoumístnému UTI MIG-15.



ATTENTION ✶ UPOZORNĚNÍ ✶ ACHTUNG ✶ ATTENTION ✶ 注意

Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS ✶ INSTR. SYMBOLY ✶ INSTRUKTION SINNBILDEN ✶ SYMBOLES ✶ 記号の説明

OPTIONAL
VOLBA

BEND
OHNOUT

OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR

SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

NOTCH
ZÁŘEZ

REMOVE
ODŘÍZNOUT

APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARDS MASK
NABARVIT

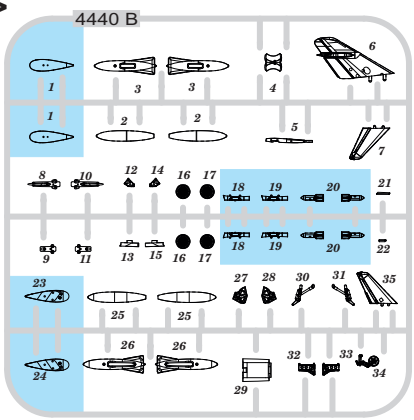
PARTS ✶ DÍLY ✶ TEILE ✶ PIÈCES ✶ 部品

PLASTIC PARTS

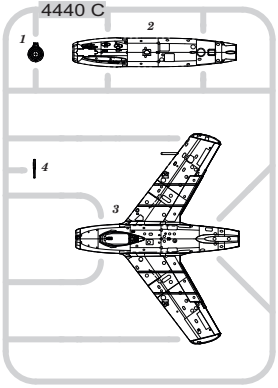
A>
2 pcs.

4440 A

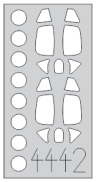
B>
2 pcs.



C>
2 pcs.



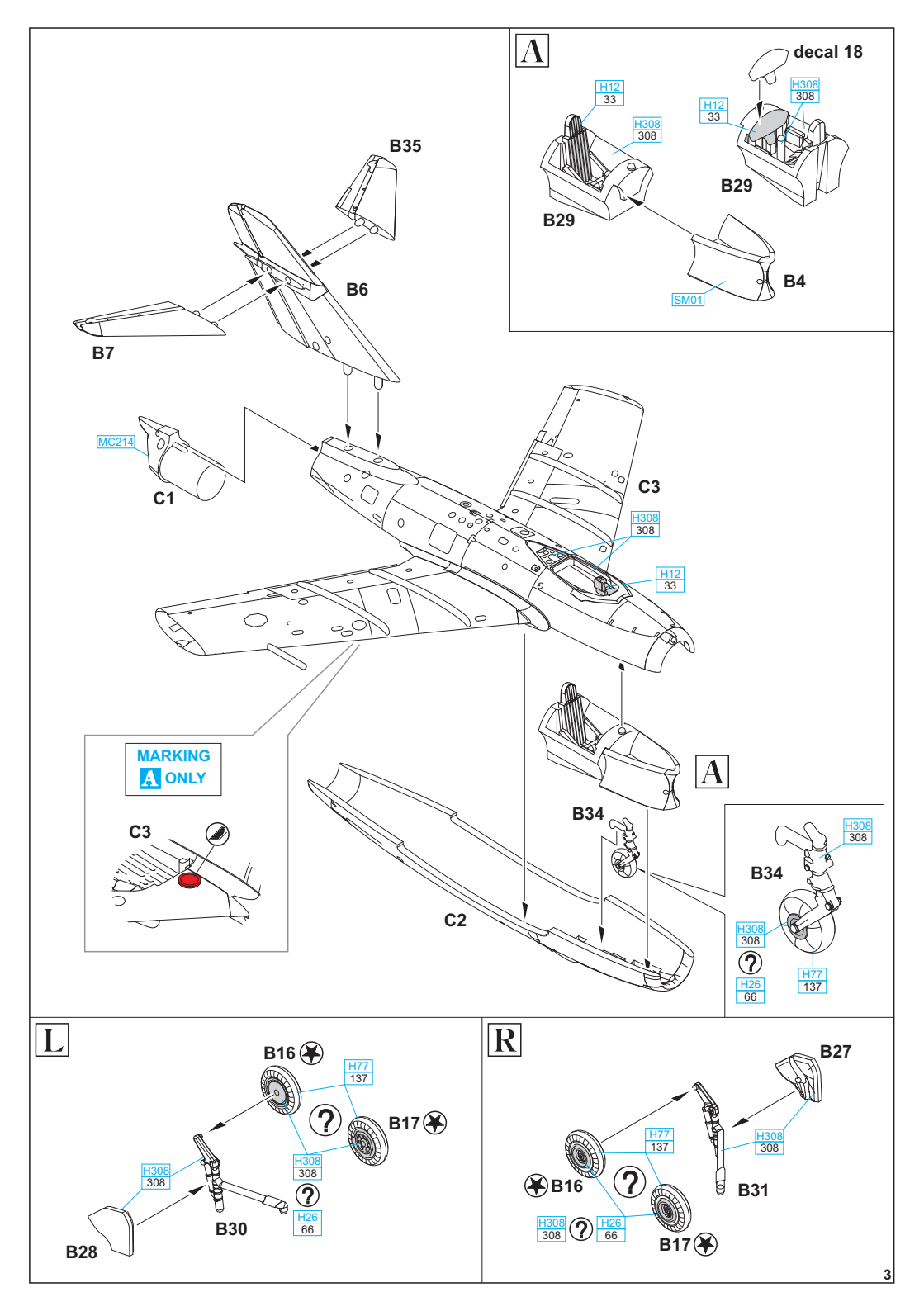
eduard
MASK

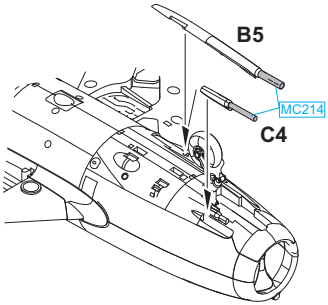


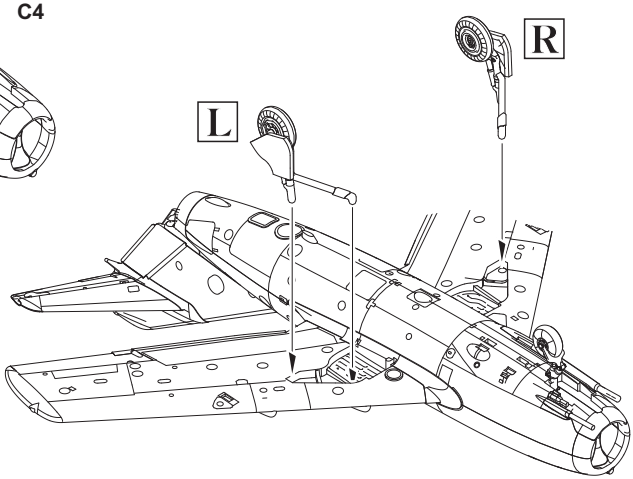
COLOURS ✶ BARVY ✶ FARBEN ✶ PEINTURE ✶ 色

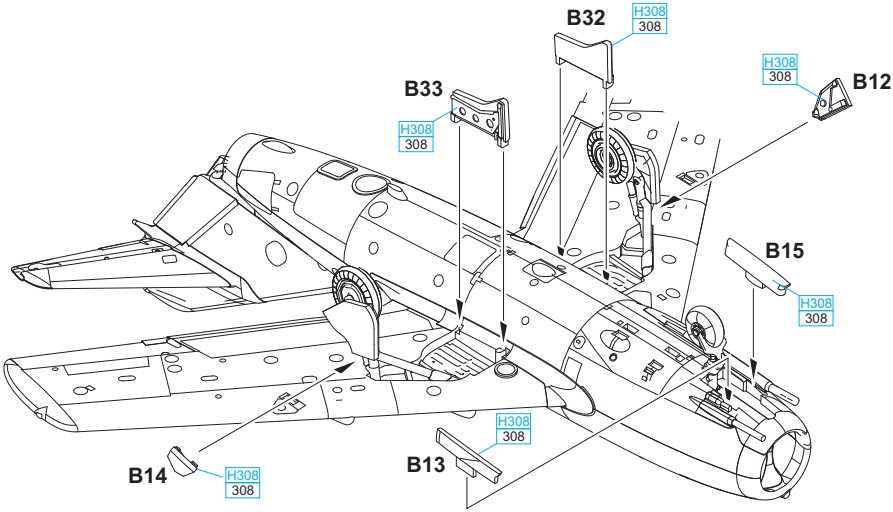
GSi Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 12	C33	FLAT BLACK
H 13	C3	RED
H 26	C66	BRIGHT GREEN
H 77	C137	TIRE BLACK
H 308	C308	GRAY

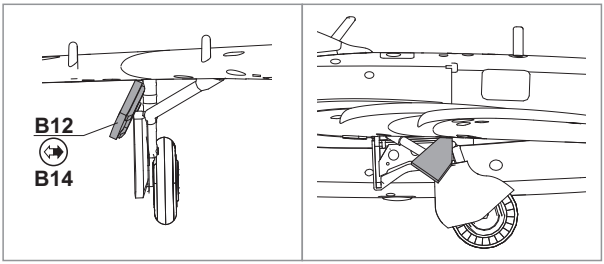
Mr.COLOR SUPER METALLIC	
SM01	SUPER FINE SILVER
SM04	SUPER STAINLESS
Mr.METAL COLOR	
MC214	DARK IRON
MC218	ALUMINIUM

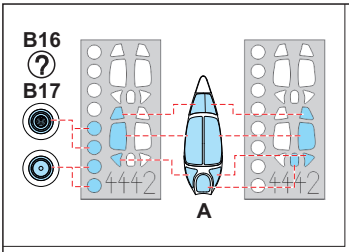

A
decal 18
H12
33
H308
308
B29
B4
SM01
B35
B6
B7
MC214
C1
C3
MARKING
A ONLY
B34
C2
L
B16
H77
137
B17
B30
B28
R
B27
B31

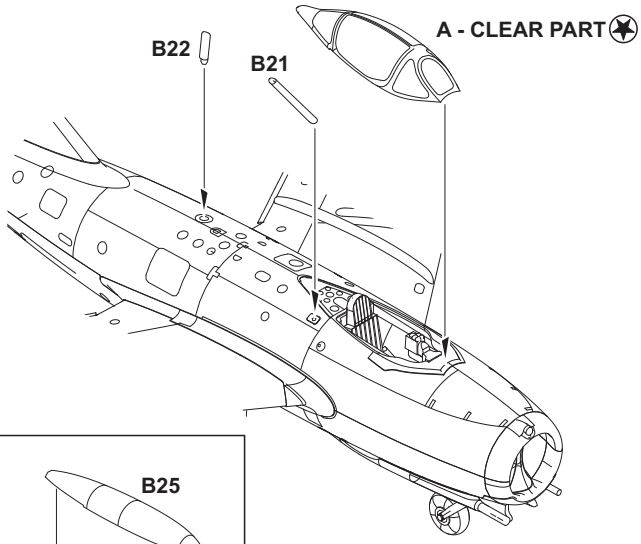

B5
MC214
C4

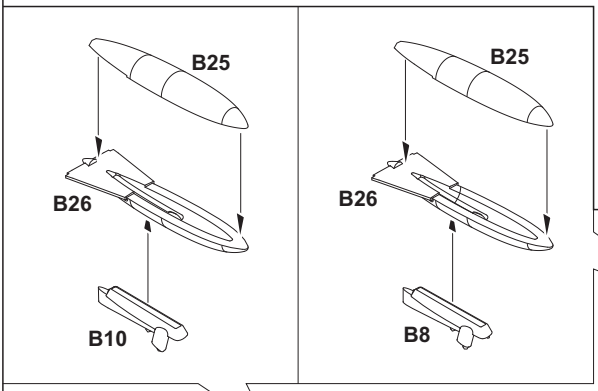

L
R

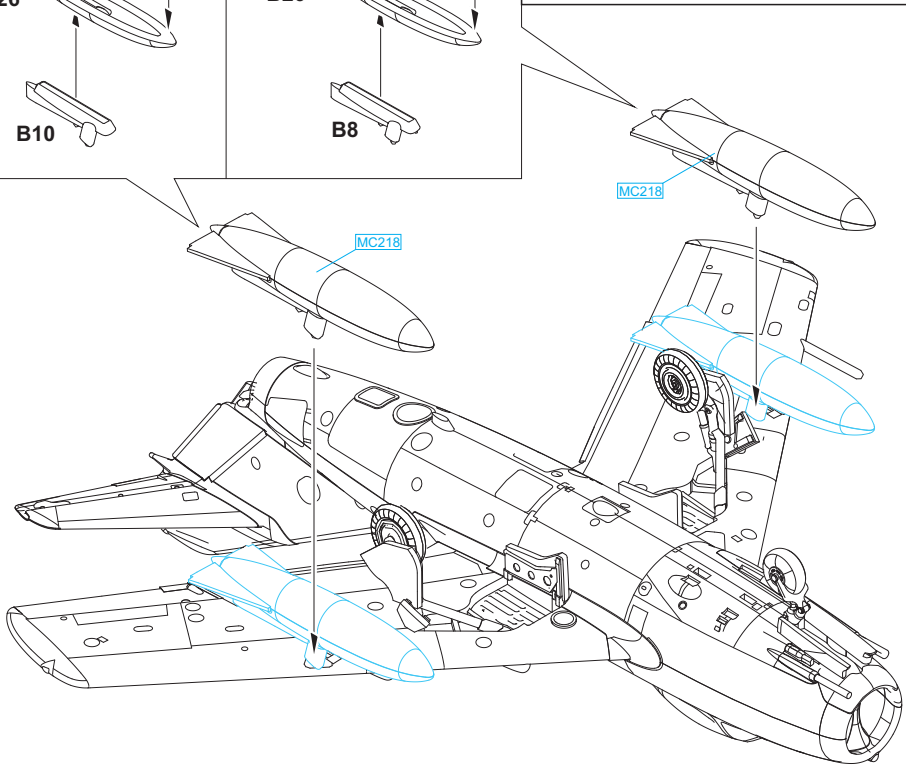

B32
H308
308
B33
H308
308
H308
308
B12
B15
H308
308
B14
H308
308
B13
H308
308

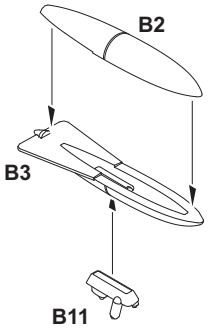

B12
B14

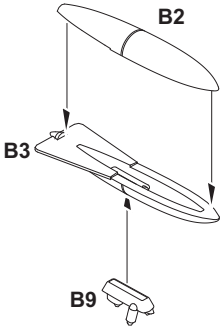

B16
B17
A

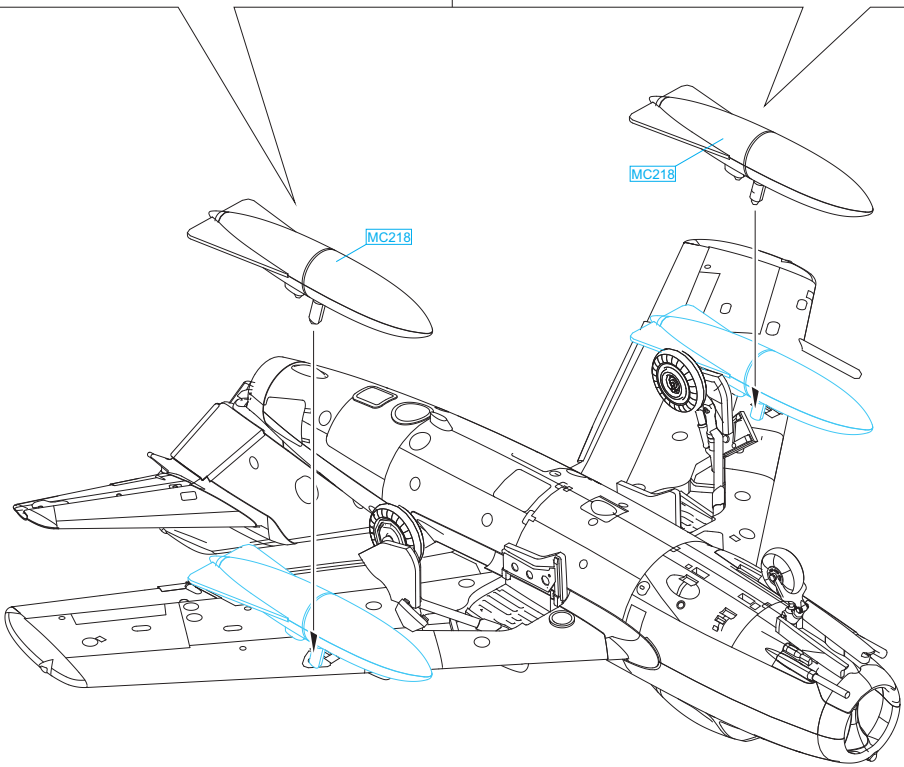

B22
B21
A - CLEAR PART

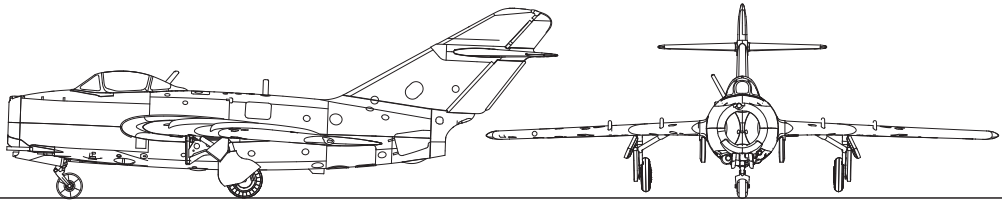

B25
B26
B10
B25
B26
B8


MC218
MC218


B2
B3
B11

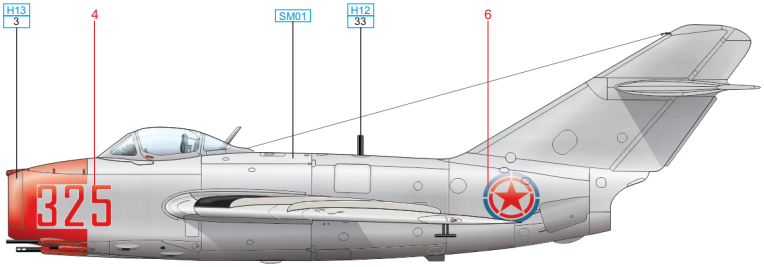

B2
B3
B9


MC218
MC218

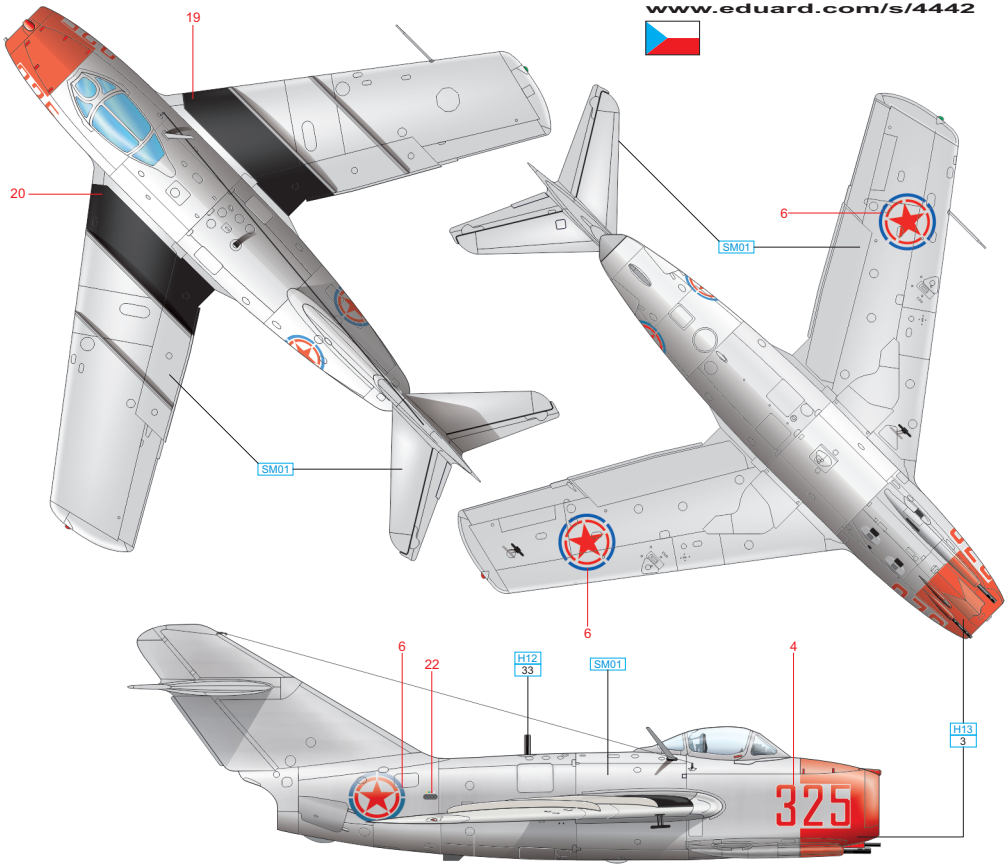


A MiG-15bis, v/č 123025, plk. Jevgenij G. Pepeljajev, velitel 196. IAP, základna Antung, Korea, říjen 1951

Na tomto stroji plk. Jevgenij G. Pepeljajev sestřelil dne 6. října 1951 z korejského nebe F-86A Sabre z 334th FIS / 4th FIW. Celkem zachovalý vrak sestřeleného amerického stroje se dostal do rukou Sovětů. Pepeljajev během svého působení v Koreji dosáhl 19 jistých a 4 pravděpodobných sestřelů. Uvedený Sabre byl jeho sedmnáctou obětí. Za účast v bojích obdržel v roce 1952 titul Hrdina Sovětského svazu. Na tomto letounu létal také zástupce velitele 351. IAP kpt. A. M. Karelin, který v jeho kokpitu v noci 10. června 1952 sestřelil dva B-29 a třetí poškodil. Celkem si v Koreji připsal šest potvrzených sestřelů. Červená příď byla zavedena v prosinci 1950 jako prvek rychlé identifikace MiGů-15 a nosily je letouny patřící 324. IAD, stroje 303. IAD měly červenou také horní polovinu SOP.



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com/s/4442

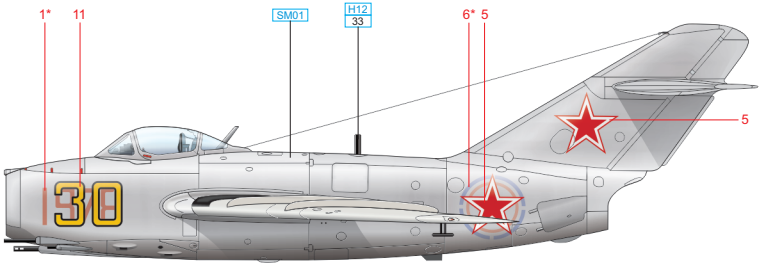


SILVER SM01 | RED H13 3 | BLACK H12 33

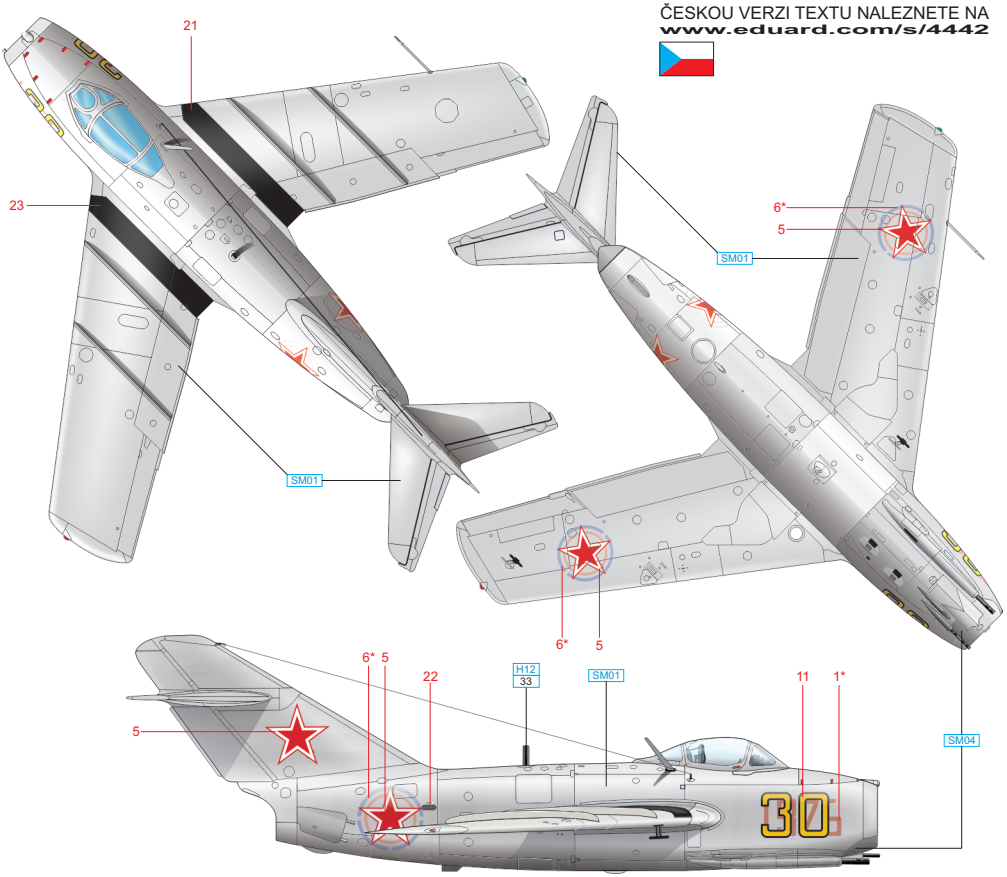
eduard

B MiG-15bis, v/č 1315376, ex-64th IAK, Sovětský svaz, polovina 50. let

Tento letoun se do Sovětského svazu vrátil po misi v korejském konfliktu. V úsilí o okupaci celého Korejského poloostrova nosil trupové číslo 1976. V sovětských ozbrojených silách pak bylo toto označení přetřeno na žlutou 30. Stejně tak na letounu zůstal starší severokorejský výsostný znak, přes nějž byla namalována sovětská rudá hvězda. Severokorejské výsostné znaky vznikly pouhou úpravou sovětských a jsou fotograficky dokumentovány pouze na trupu. Je však možné, že se nacházely také na spodní straně křídla.



ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com/s/4442

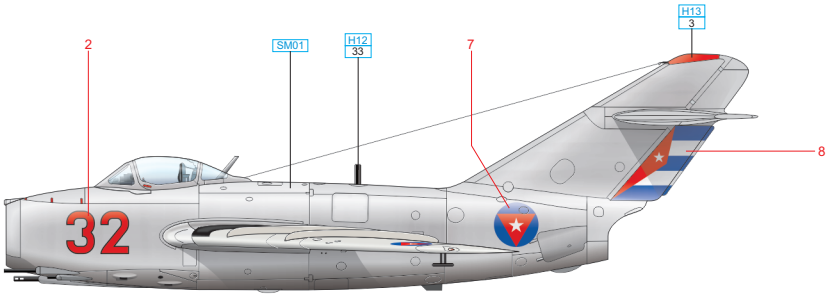


* Obtisk lehce přestříkat aluminiovou barvou / Thin layer of the aluminium color over the decal

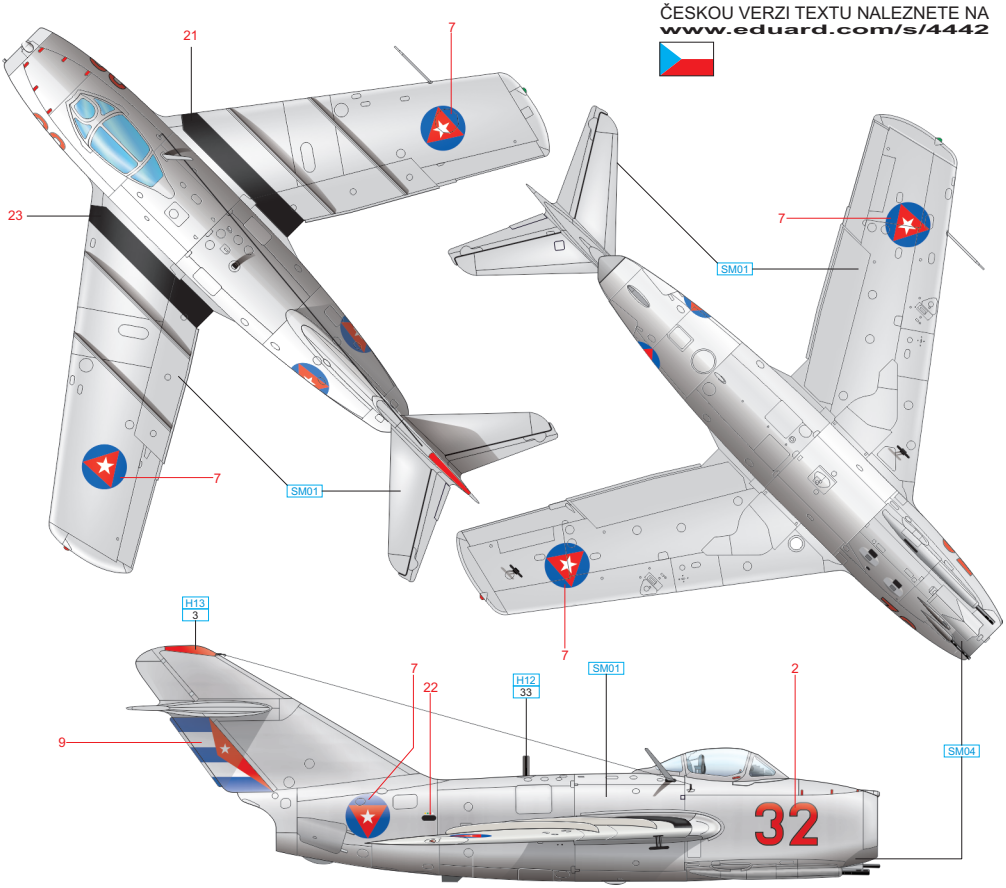
SILVER	SM01	STAINLESS	SM04	BLACK	H12 33

C MiG-15bis, pilot Henry Perez, Kuba, 60. léta

MiGy-15bis se na Kubu dostaly v květnu 1961, měsíc po pokusu o vylodění v Zátoce sviní. Obrany proti tomuto neúspěšnému pokusu o svržení režimu komunistického diktátora Fidela Castra se tedy nezúčastnily. Na tomto stroji létal Henry Perez, jeden z nejznámějších kubánských pilotů. Později, v 80. letech se stal členem kubánského kontingentu a na straně komunistů v africké Angole odlétal na 430 misí. Zde byl 30. října 1983 nad městem Luau v kokpitu MiGu-21 sestřelen protiletadlovou obranou. Perez, autor autobiografické knihy „Piloto Maestro“ je považován za nejzkušenějšího a nejvíce vyznamenávaného



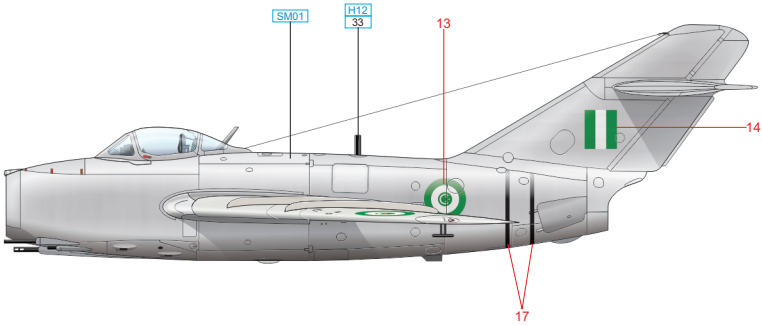
ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com/s/4442

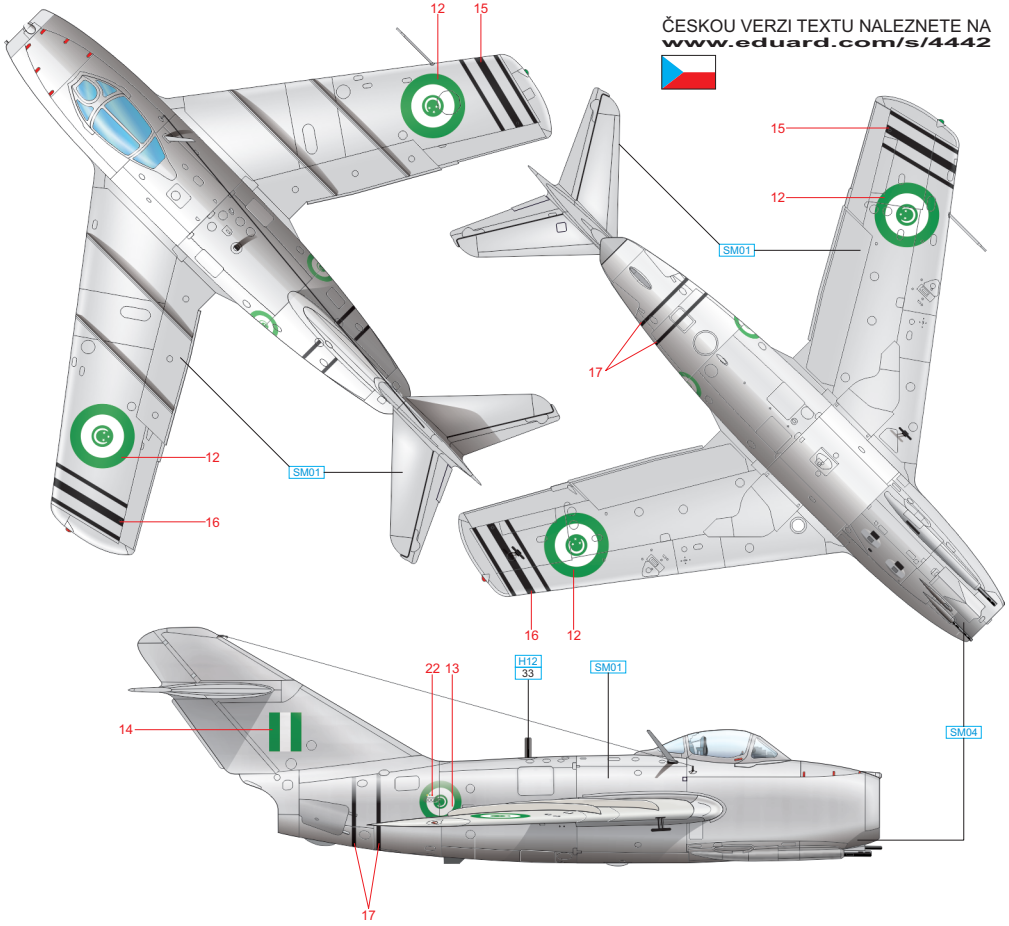


SILVER SM01 | STAINLESS SM04 | BLACK H12 33 | RED H13 3

D MiG-15bis, Egyptské letectvo, říjen 1956

Tento MiG-15bis byl dne 31. října 1956 poškozen v souboji s izraelskou Mystére, kterou pilotoval zástupce velitele 101. squadrony Jákov Nevo. Poškození letounu donutilo egyptského pilota k nouzovému přistání v Bordavil na Sinajském poloostrově. Zde se podařilo tento letoun ukořistit izraelským ozbrojeným silám. Jedná se o jeden ze tří egyptských MiGů-15bis sestřelených během tzv. Suezské krize. Letoun pochází z výroby v Československu. Černé pruhy na křídle a trupu jsou prvky rychlé identifikace. Výsostné znaky v této podobě se používaly až do roku 1958.

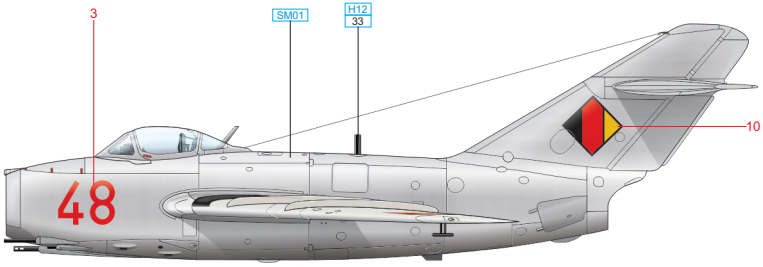




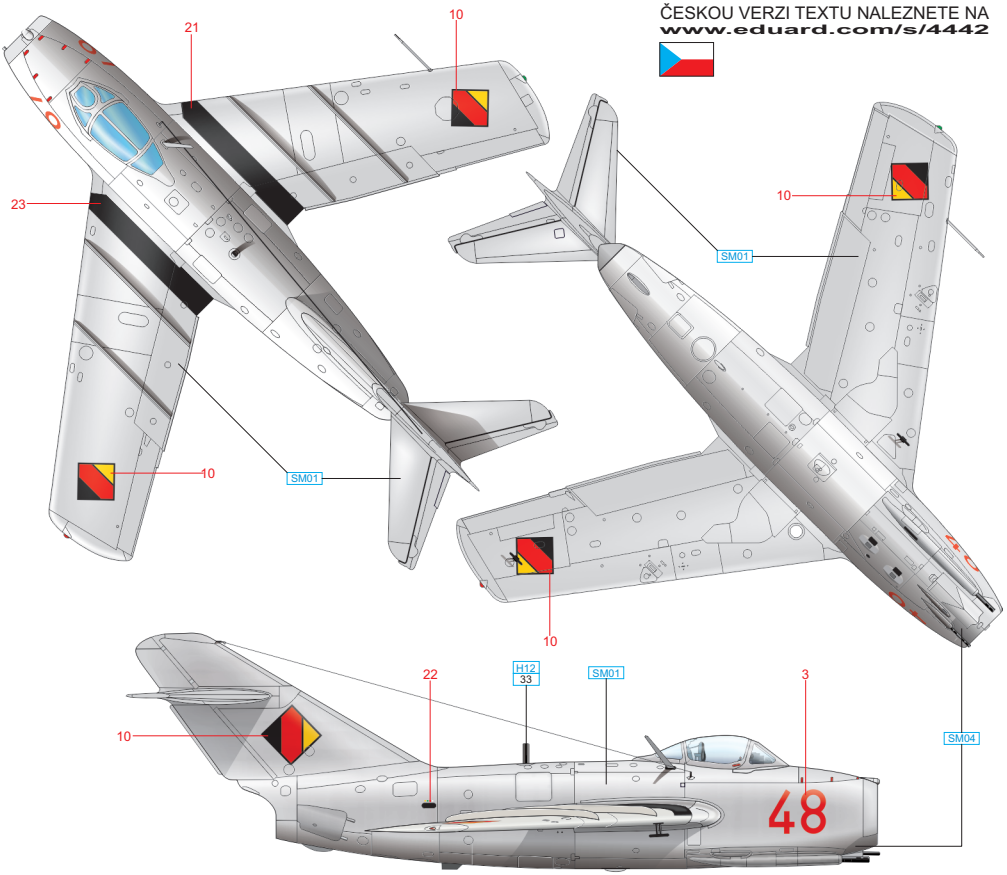
SILVER SM01 | STAINLESS SM04 | BLACK H12 33

E MiG-15bis, JAG 11, základna Budyšín, Německá demokratická republika, cca 1956

JAG 11 (Jagdfliegerausbildungsgeschwader) byla jednou ze čtyř východoněmeckých výcvikových jednotek, které na sklonku 60. let používaly MiGy-15bis. Tento letoun pocházel z československé výroby a nesl výrobní číslo 623768. Raná podoba výsostného znaku bez kružítka a kladiva byla používána do roku 1956.

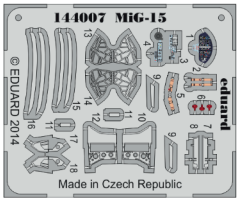


ČESKOU VERZI TEXTU NALEZNETE NA
www.eduard.com/s/4442



SILVER	SM01	STAINLESS	SM04	BLACK	H12 33

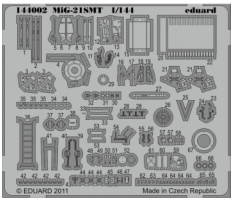
MiG-15 PHOTO-ETCHED SET & PLASTIC KIT



Cat. No. 144007

Cat. No. 4441

PHOTO-ETCHED SETS MiG-21



MiG-21MF Cat. No. 144001
MiG-21SMT Cat. No. 144002
MiG-21BIS Cat. No. 144003

MiG-21 PLASTIC KITS

Cat. No. 4426

Cat. No. 4425

Cat. No. 4427

Ju 52 & Ju 87 PLASTIC KITS

Cat. No. 4423

Cat. No. 4424

Cat. No. 4431

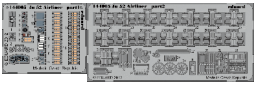
Cat. No. 4430

Spitfire Mk.IX PLASTIC KITS

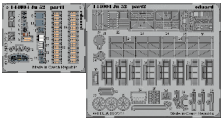
Cat. No. 4429

Cat. No. 4428

PHOTO-ETCHED SETS Ju 52



Cat. No. 144005



Cat. No. 144004