

## 1/72 SCALE PLASTIC KIT

ProfiPACK  
edition

#70111

úvodem

Ve druhé polovině 2. světové války patřil Focke-Wulf Fw 190 různých verzí k tomu nejlepšímu, čím Luftwaffe disponovala. Stíhací verze Fw 190 představovaly výkonný, těžce vyzbrojený stroj. Jeho nesnadný vývoj začal v roce 1938 na základě specifikací Technisches Amtu RLM. První prototyp poprvé vzlétl 1. června 1939. Po řadě změn a mnohdy radikálních úprav se vývoj na podzim roku 1940 dopracoval k předserióvé verzi Fw 190A-0, vyrobené ve 28 kusech. Šest těchto strojů obdržela na jaře 1941 zkušební jednotka Erprobungsstaffel 190 na letišti v Rechlinu, která s nimi prováděla provozní zkoušky. Ty odhalily takové množství nedostatků, že RLM téměř zastavil další vývoj. Nicméně, na doporučení personálu zkušební jednotky dostal stroj šanci. Po provedení více než 50 změn na draku letounu vydalo RLM povolení k zařazení Fw 190 do řadové služby u Luftwaffe. V červnu 1941 převzala Luftwaffe první ze sta objednaných sériových Fw 190A-1, vyzbrojených čtyřmi kulomety MG 17 ráže 7,9 mm. V září 1941 jimi byla vyzbrojena celá II./JG 26 na západní frontě. V listopadu pak začala výroba další verze, Fw 190A-2, poháněné motorem BMW 801C-2 a vyzbrojené dvěma kulomety MG 17 a dvěma kanóny MG 151 ráže 20 mm v křídlech. Část této série měla také přídavné kanóny MG FF ráže 20 mm, čímž se výzbroj dostávala na pozdější vysoký standard. K významné změně došlo na jaře 1942, kdy byl k dispozici motor BMW 801D-2, jehož montáž dala vzniknout verzi A-3. V červenci pak výroba plynule přešla na zlepšenou verzi A-4. Obě už byly standardně vyzbrojeny dvěma trupovými kulomety MG 17, dvěma křídelními kanóny MG 151 a dvěma kanóny MG FF, montovanými rovněž do křídla vně podvozkových šachet. V roce 1942 už výroba nabíhala do vysokých obrátek, rozjela se rovněž licenční stavba Fw 190 u firmy Fieseler. I díky tomu dosáhla celková produkce roku 1942 1878 strojů, oproti 224 kusům vyrobených v roce 1941. V dubnu 1943 výroba přešla na velkosériovou verzi A-5, s identickým křídlem jako u verze A-4, ale s prodlouženým trupem, který se stal nadále základní součástí draku všech pozdějších verzí až po A-9, včetně bitevních verzí Fw 190F. V červenci bylo k dispozici nové, zesílené křídlo, v němž byly na vnější pozici instalovány kulometry MG 151 místo MG FF. Instalace tohoto křídla přinesla verzi A-6. Další změnou na výrobních linkách byla verze A-7, vyráběná na konci roku 1943. Vznikla nahrazením trupových kulometů MG 17 kulomety MG 131 ráže 13 mm. V únoru 1944 pak další úpravy vedly k verzi A-8, která se stala nejrozšířenější verzí tohoto letounu s bezmála 1400 vyrobenými stroji. Nejpodstatnější změnou byla instalace zařízení GM-1, krátkodobě zvyšujícího výkon motoru vstříkáváním oxidu dusného do motoru. Část produkce verze A-8 byla vyrobena ve variantě A-8/R2 a A-8/R8, vybavené kanóny MK 108 na vnějších pozicích křídél, a přídavným pancéřováním pilotního prostoru a překrytu kabiny. Poslední sériově vyráběnou stíhací verzí s motorem BMW 801 byla v roce 1945 verze A-9, vybavená motorem BMW 801TS o výkonu 2000 k (1470 kW). Paralelně s vývojem stíhacích verzí probíhal vývoj bitevních verzí Fw 190F. Tyto stroje měly křídelní výzbroj redukovánou na dva kanóny MG 151 na vnitřních pozicích. Výkon motoru byl optimalizován pro operace v nižších letových hladinách. Stroje disponovaly velkou škálou podvěšené výzbroje pro protizemní útoky, zahrnující bomby různých ráží a řadu variant protitankových raket. Vzniklo rovněž několik variant verze G, což byl stíhací bombardér s prodlouženým doletem. Vývoj čistě stíhacích verzí pokračoval verzí Fw 190D, dodávanou jednotkám Luftwaffe od srpna 1944. Fw 190D vznikl instalací motoru Jumo 213A-1 do upraveného draku Fw 190A-8. Ačkoli Fw 190 nikdy nedosáhl u stíhacích jednotek Luftwaffe tak velkého rozšíření jako konkurenční Bf 109, stal se významnou součástí válečného úsilí německého letectva ve druhé polovině 2. světové války. Fw 190 bojovaly jak na západní, tak na východní frontě. Jako těžké stíhací stroje s impozantní výzbrojí získávaly od roku 1943 na významu v jednotkách protivzdušné obrany Říše, kde se uplatnily v boji proti těžkým čtyřmotorovým bombardérům. V této roli byla významná především verze A-8 a její pancéřovaná varianta A-8/R2. Tyto stroje s jejich zesílenou výzbrojí byly pro spojenecké bombardéry skutečně vražedné. Od druhé poloviny roku 1944 ovšem jejich hrozbu stále úspěšněji eliminovaly doprovodné stíhačky P-47D a především vynikající P-51D Mustang.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v době větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLY \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明

OPTIONAL  
VOLBABEND  
OHNOUTOPEN HOLE  
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE  
ODRÍZNOUTREVERSE SIDE  
OTOČITAPPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



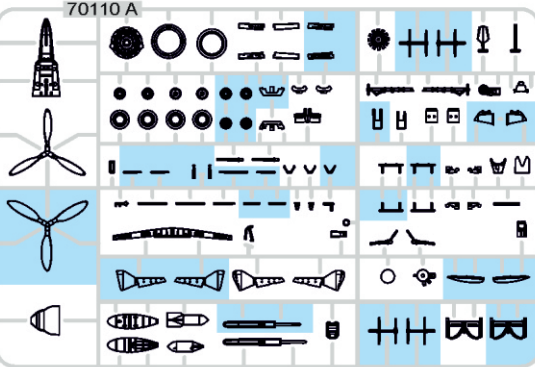
PIĚCES



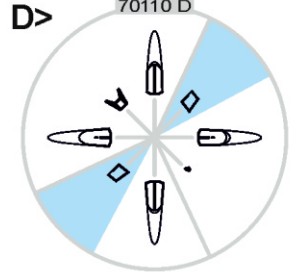
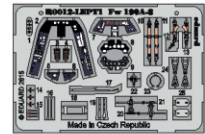
部品

## PLASTIC PARTS

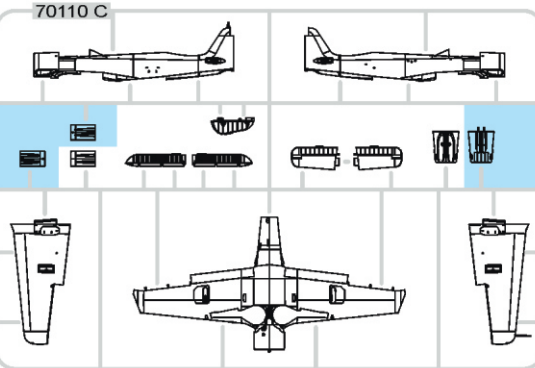
A&gt;



D&gt;

PE - PHOTO ETCHED  
DETAIL PARTSeduard  
MASK

C&gt;



Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

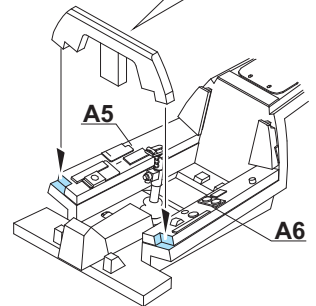
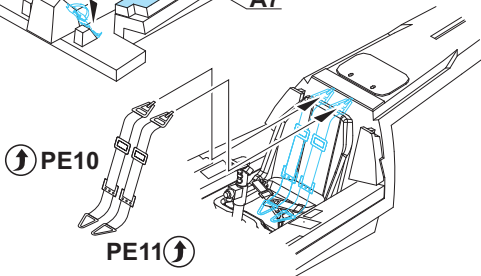
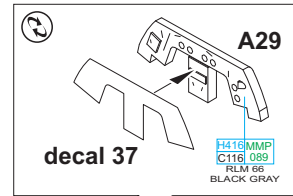
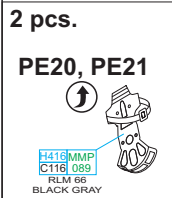
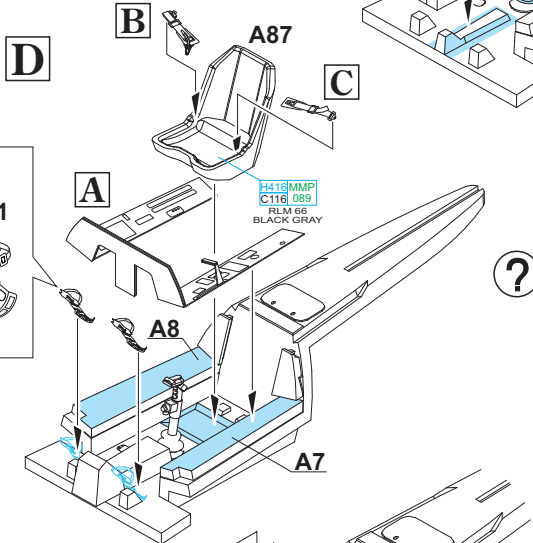
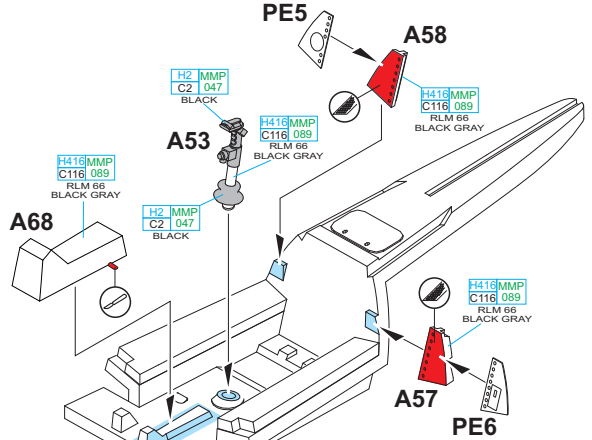
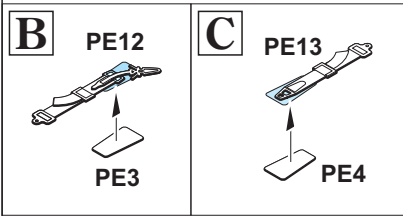
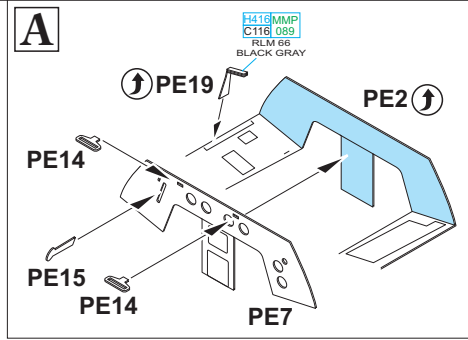
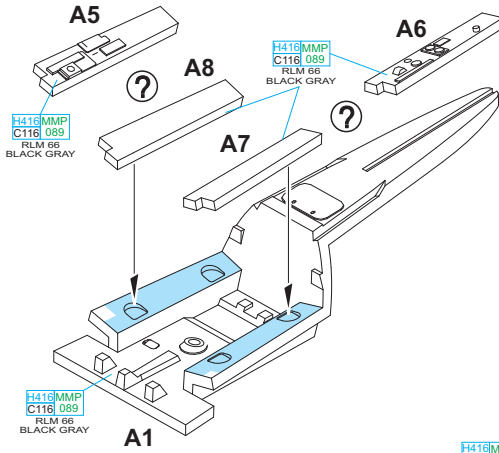


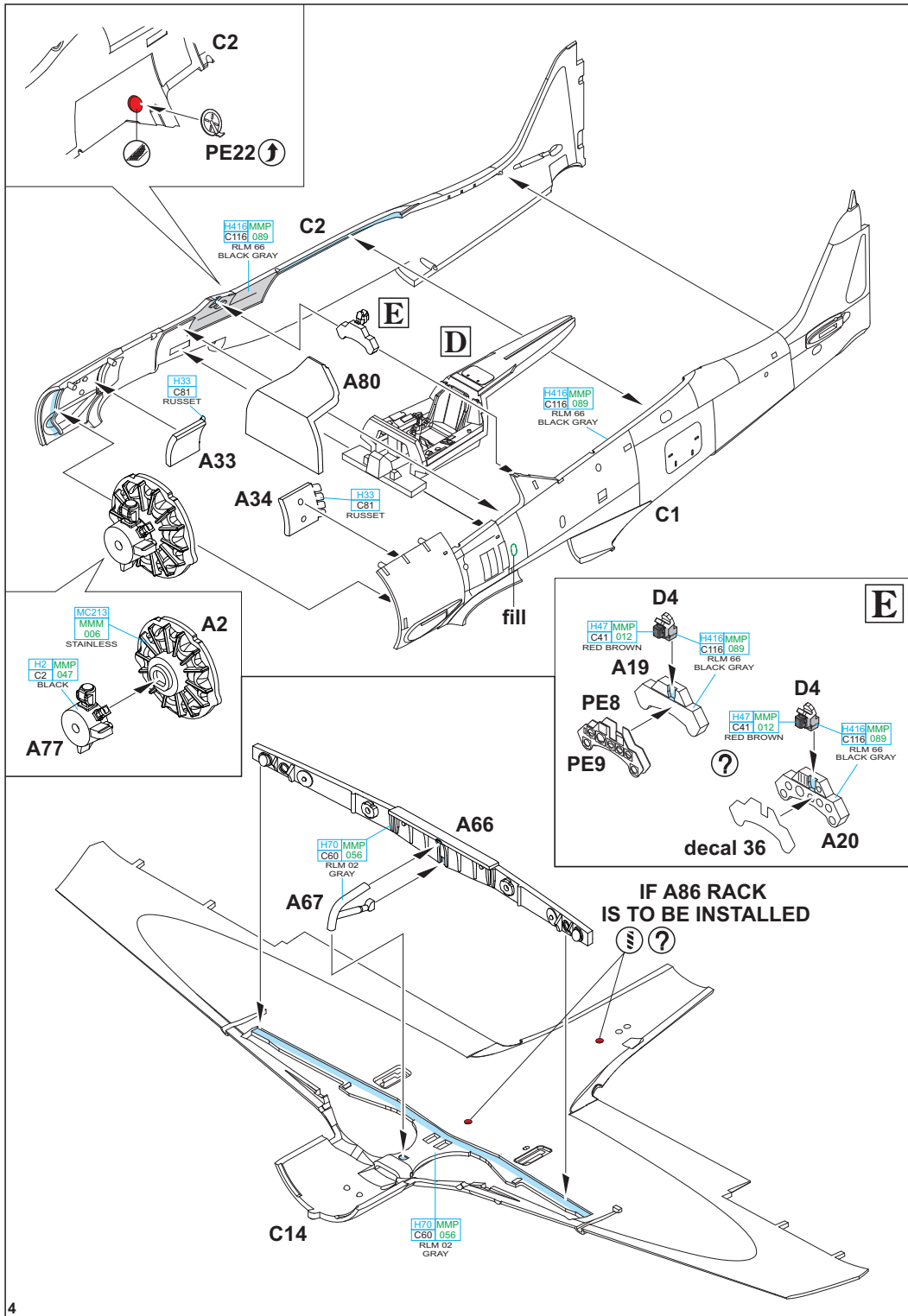
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
[H1]	C1	[MMP-001]	WHITE
[H2]	C2	[MMP-001]	BLACK
[H11]	C62	[MMP-007]	FLAT WHITE
[H12]	C33	[MMP-047]	FLAT BLACK
[H25]	C34		SKY BLUE
[H33]	C81		RUSSET
[H47]	C41	[MMP-012]	RED BROWN
[H55]	C18	[MMP-088]	RLM70 BLACK GREEN
[H58]	C36	[MMP-049]	RLM74 DARK GRAY
[H59]	C37	[MMP-050]	RLM75 GRAY
[H70]	C60	[MMP-056]	RLM02 GRAY
[H77]	C137	[MMP-040]	TIRE BLACK
[H80]	C54		KHAKI GREEN
[H90]	C47		CLEAR RED

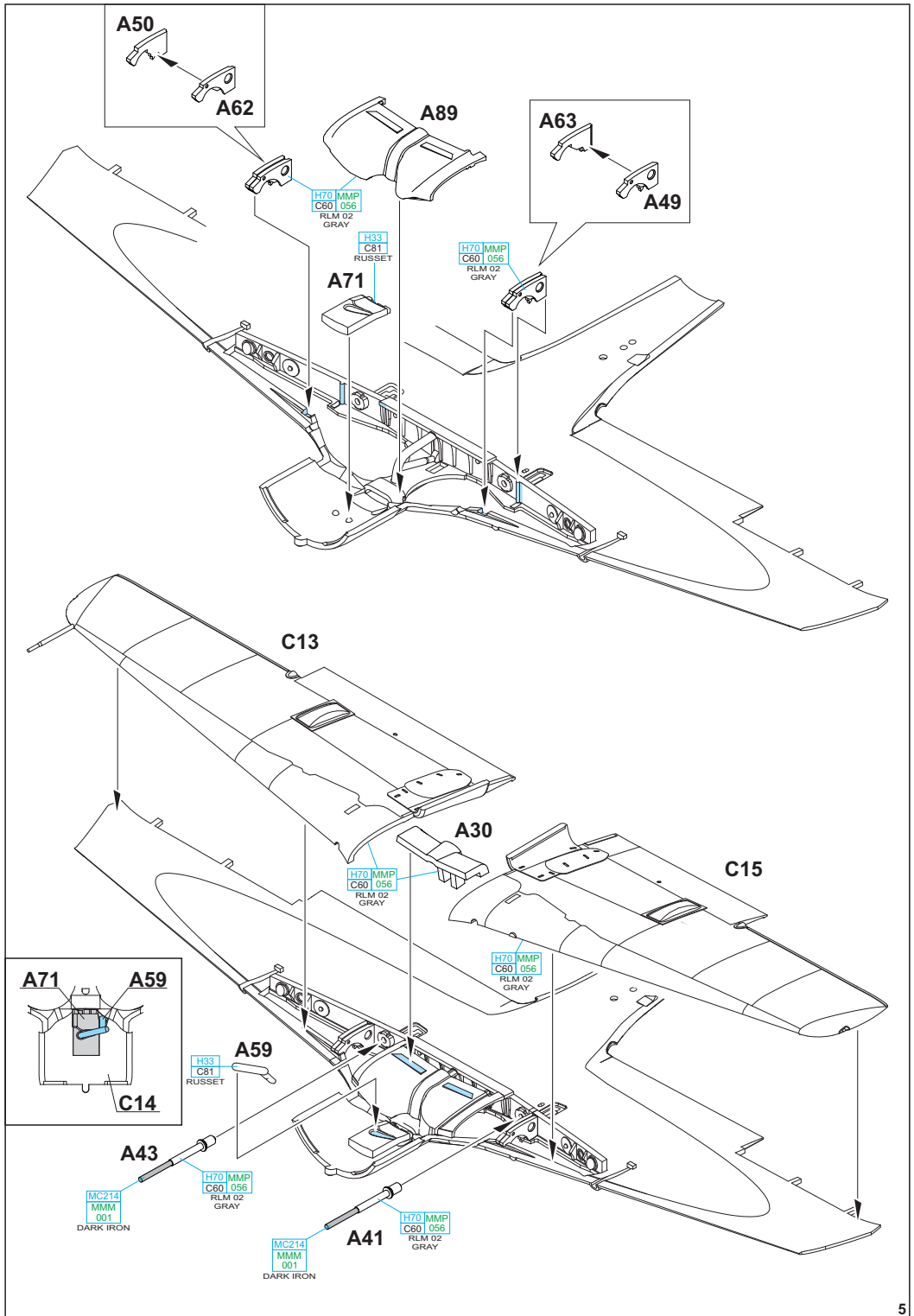
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
[H4]	C138		CLEAR GREEN
[H413]	C113	[MMP-090]	RLM04 YELLOW
[H414]	C114		RLM23 RED
[H416]	C116	[MMP-089]	RLM66 BLACK GRAY
[H417]	C117	[MMP-051]	RLM76 LIGHT BLUE
[H421]	C121	[MMP-052]	RLM81 BROWN VIOLET
[H422]	C122	[MMP-053]	RLM82 LIGHT GREEN
[H423]	C123	[MMP-054]	RLM83 DARK GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
[MC213]		[MMM-006]	STEEL
[MC214]		[MMM-001]	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
[SM01]		[MMC-001]	SUPER CHROME

**IF YOU USE PARTS PE2 AND PE7,  
THEN YOU MUST USE PARTS A7 AND A8.**



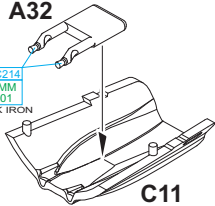






**A32**

MC214  
MMM  
001  
DARK IRON



**C11**

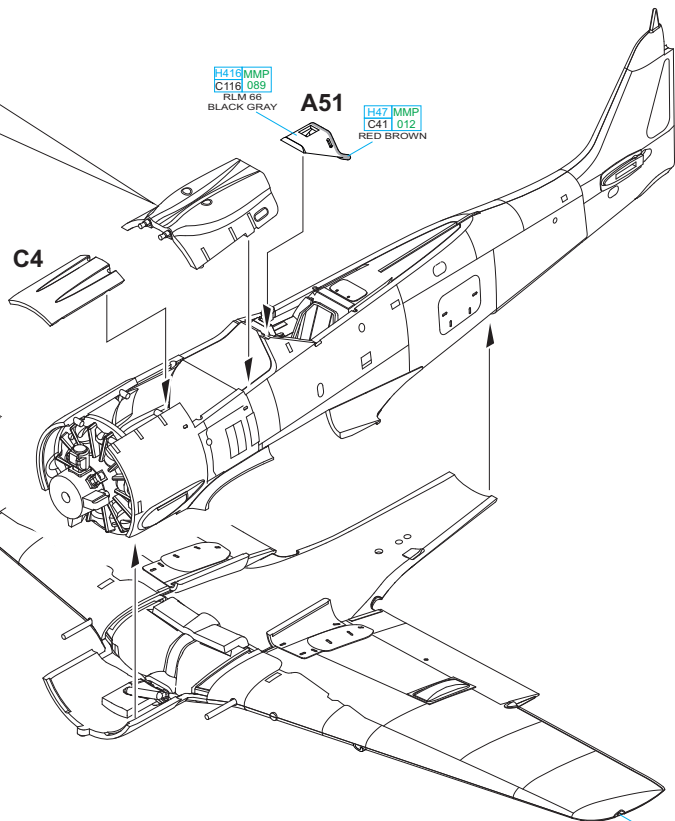
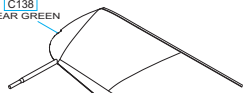
H419 MMP  
C116 089  
RLM 66  
BLACK GRAY

**A51**

H47 MMP  
C41 012  
RED BROWN

**C4**

H94  
C138  
CLEAR GREEN



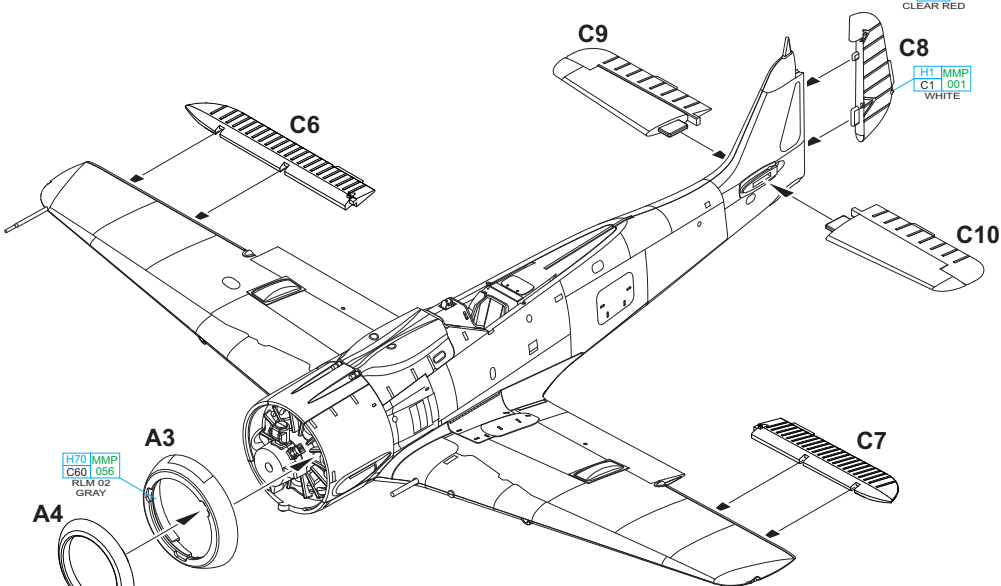
H90  
C47  
CLEAR RED

**C9**

**C8**

H1 MMP  
C1 001  
WHITE

**C6**

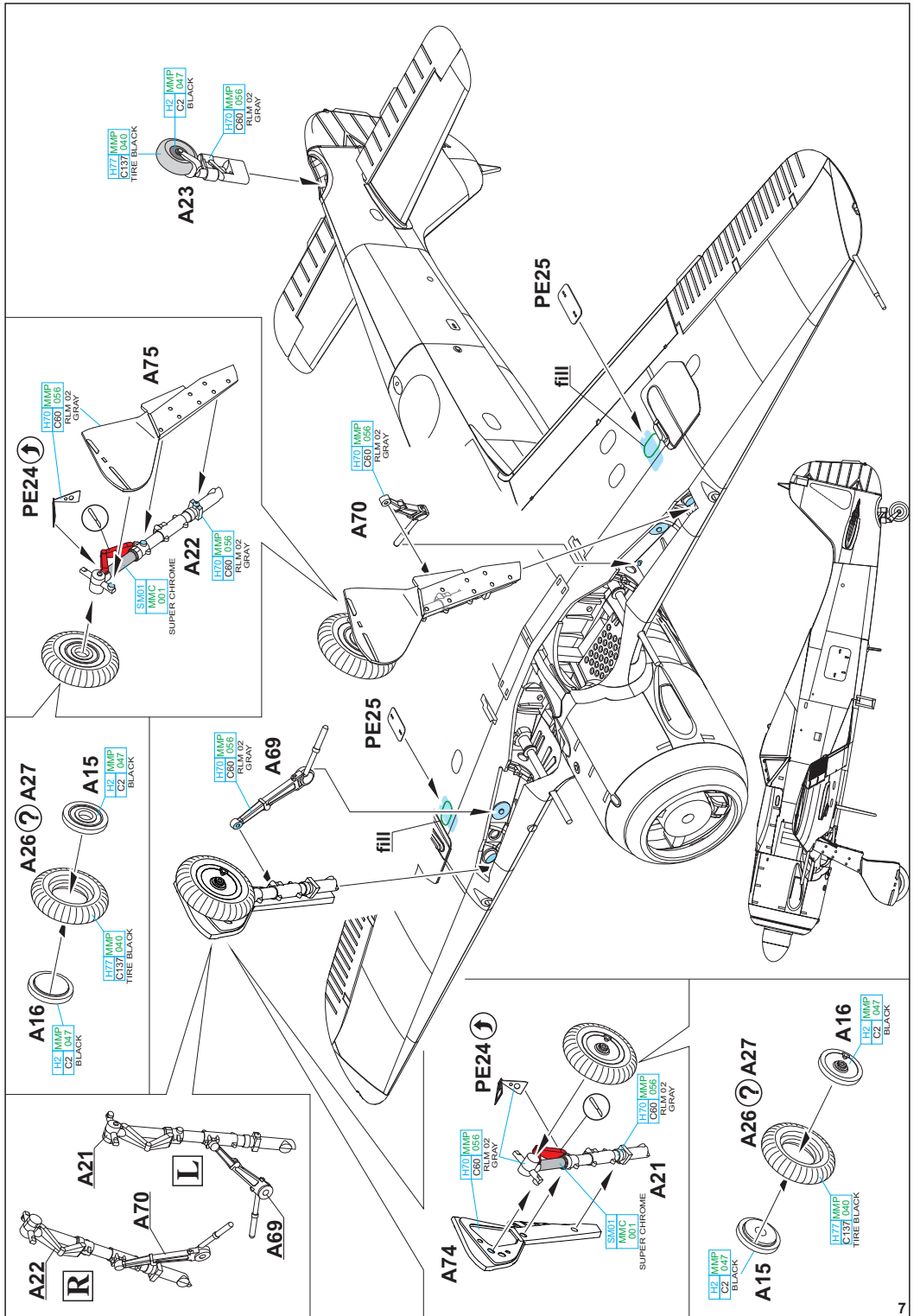


**A3**

H70 MMP  
C60 056  
RLM 02  
GRAY

**A4**

H70 MMP  
C60 056  
RLM 02  
GRAY



H77 MMP  
C137 040  
TIRE BLACK

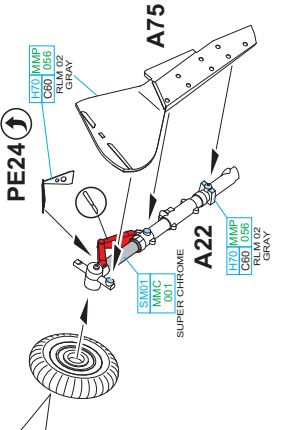
L52 MMP  
C2 047  
BLACK

H70 MMP  
C60 U56  
FILM 02  
GRAY

A23

PE25

fill



PE24 ↻

A75

H70 MMP  
C60 U56  
FILM 02  
GRAY

SUPER CHROME

L42 MMP  
C2 047  
BLACK

A22

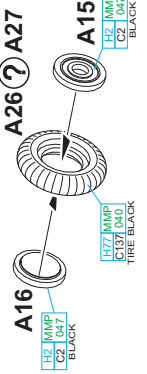
H70 MMP  
C60 U56  
FILM 02  
GRAY

A70

H70 MMP  
C60 U56  
FILM 02  
GRAY

PE25

fill



A26 ?

A27

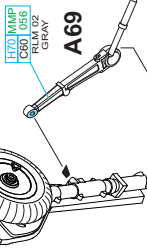
H77 MMP  
C137 040  
TIRE BLACK

A16

L52 MMP  
C2 047  
BLACK

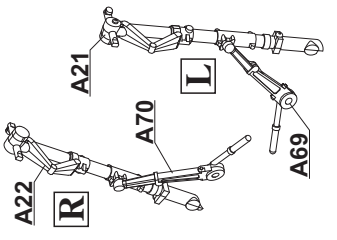
A15

L42 MMP  
C2 047  
BLACK



H70 MMP  
C60 U56  
FILM 02  
GRAY

A69



A21

L

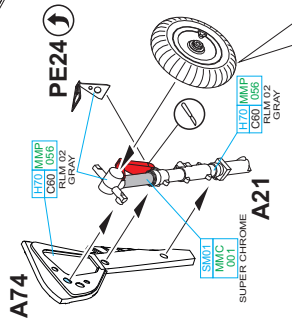
A70

A22

R

PE25

fill



A74

PE24 ↻

H70 MMP  
C60 U56  
FILM 02  
GRAY

A21

SUPER CHROME

L42 MMP  
C2 047  
BLACK

A26 ?

A27

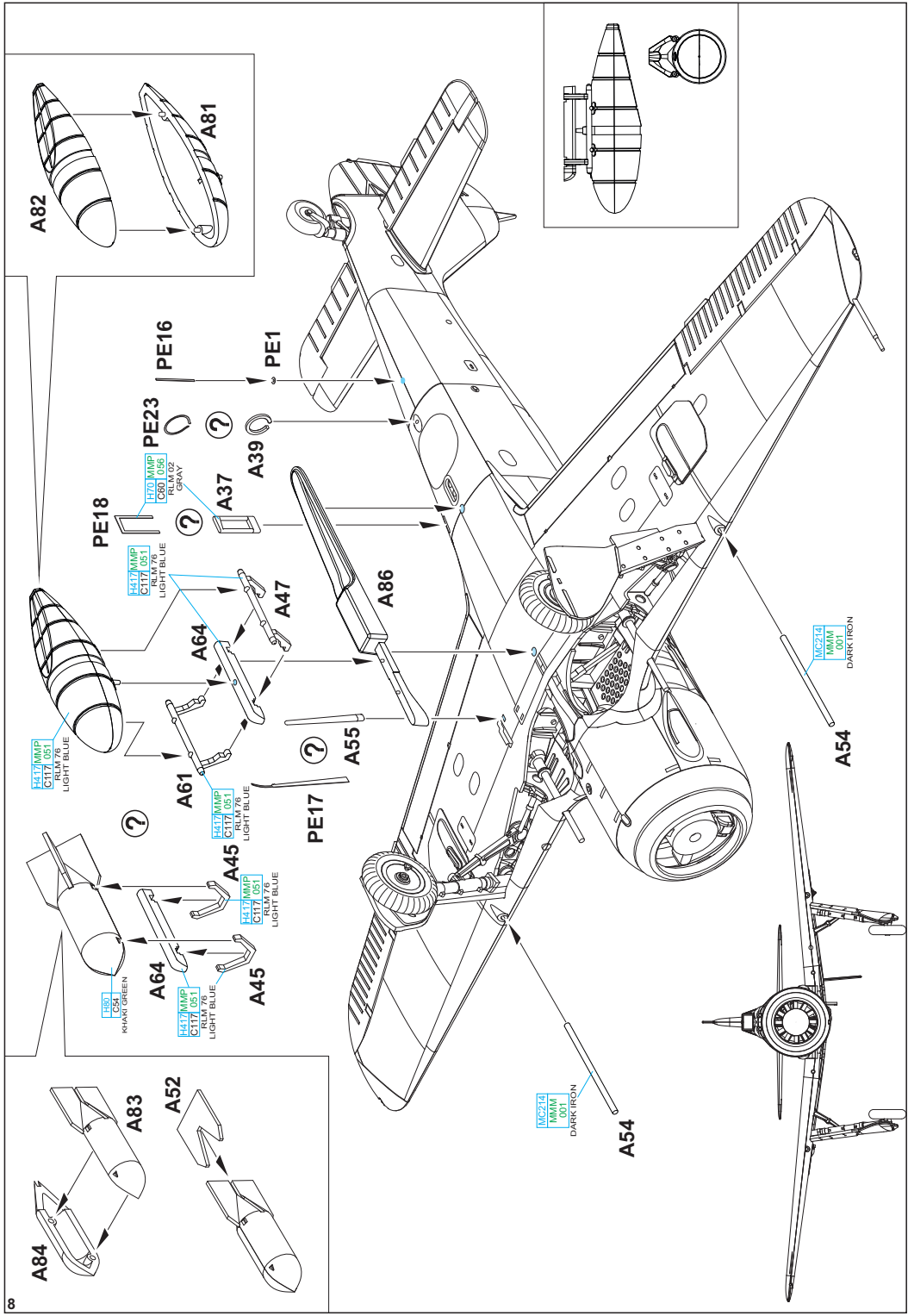
H77 MMP  
C137 040  
TIRE BLACK

A15

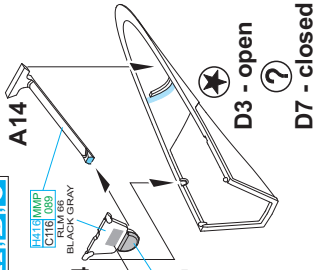
L42 MMP  
C2 047  
BLACK

A16

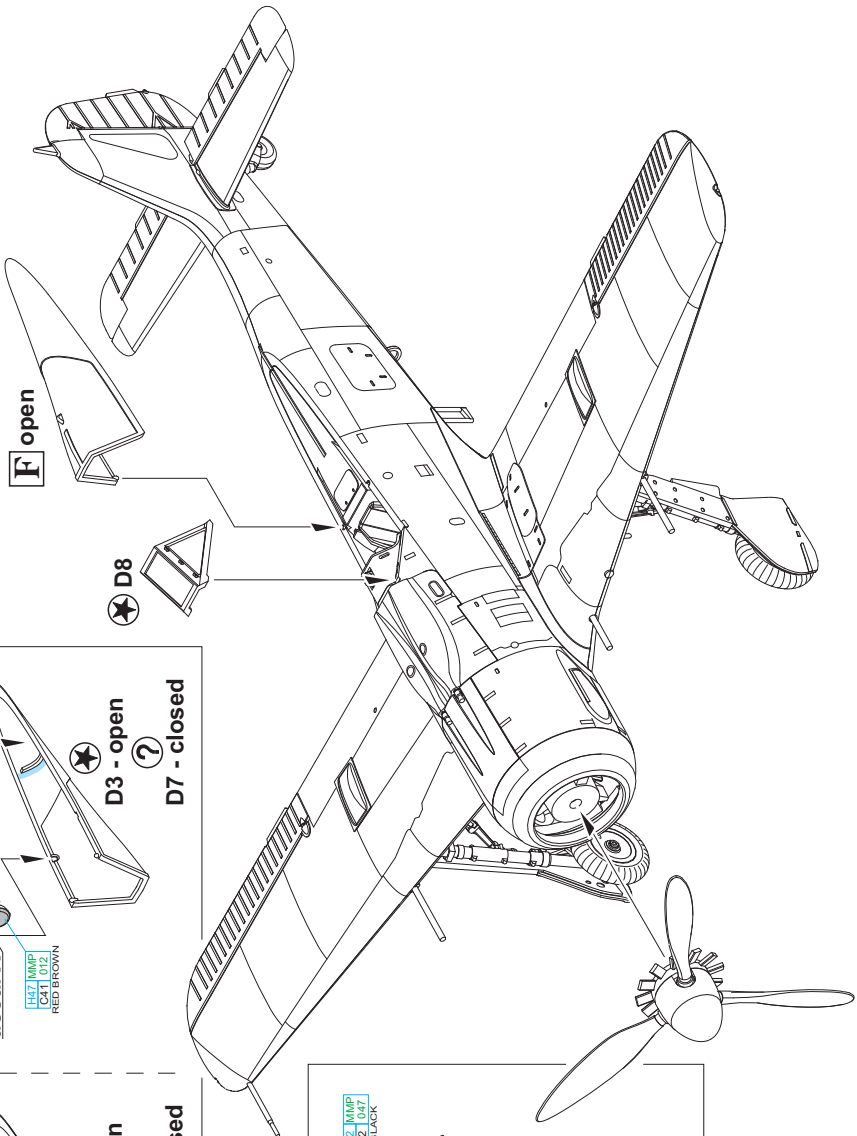
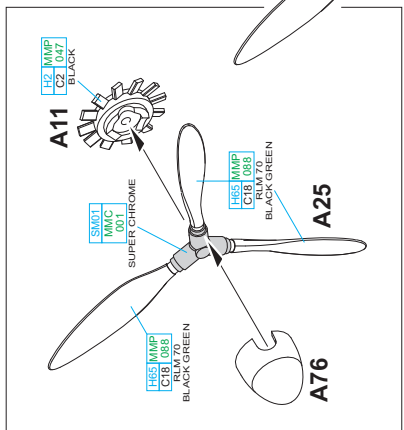
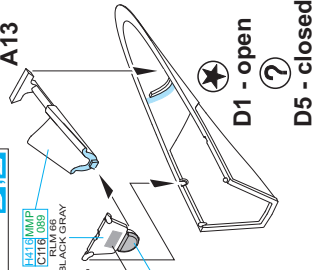
H77 MMP  
C374 040  
TIRE BLACK



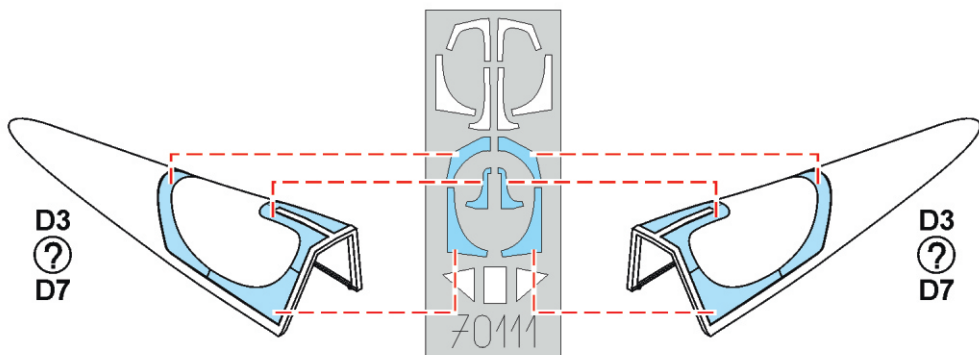
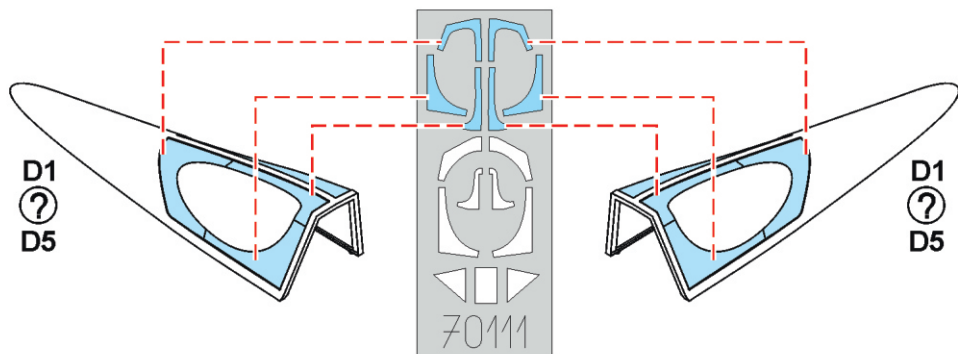
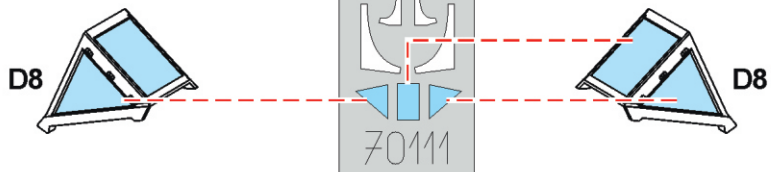
**MARKINGS A, B, C**



**MARKINGS D, E**



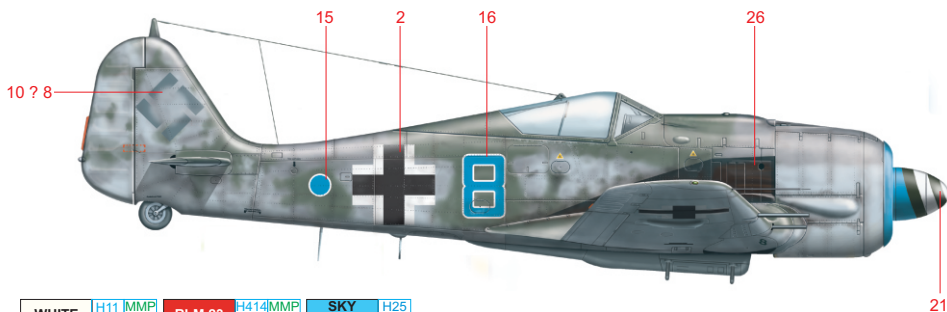
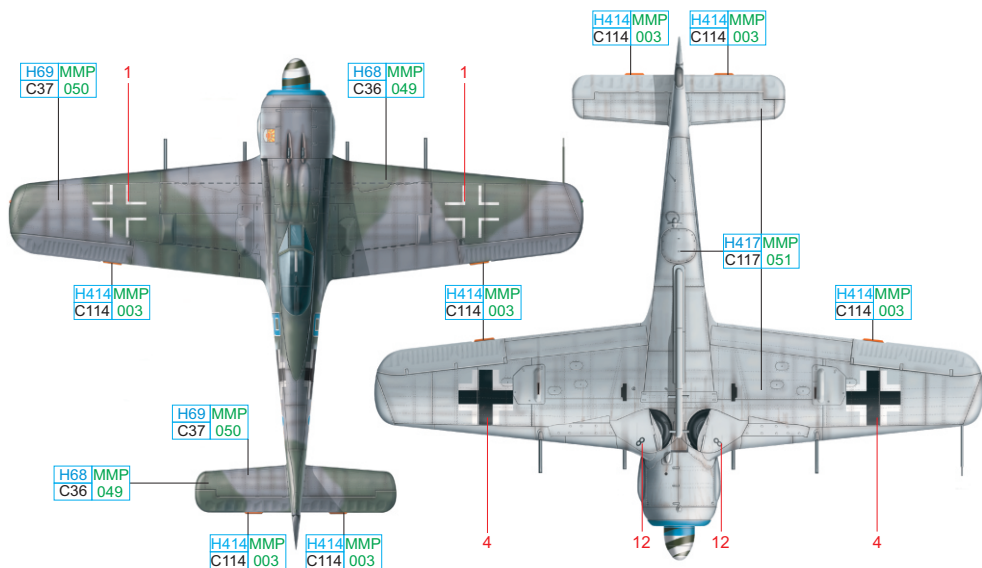
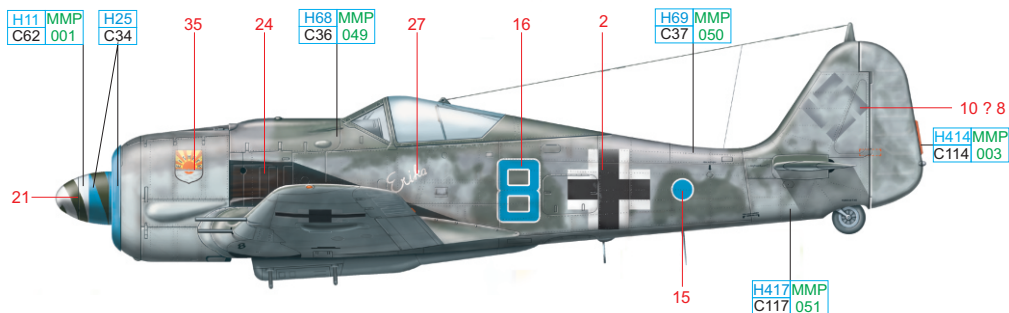
70111





# A IV./JG 5, Herdla, Norsko, jaro 1945

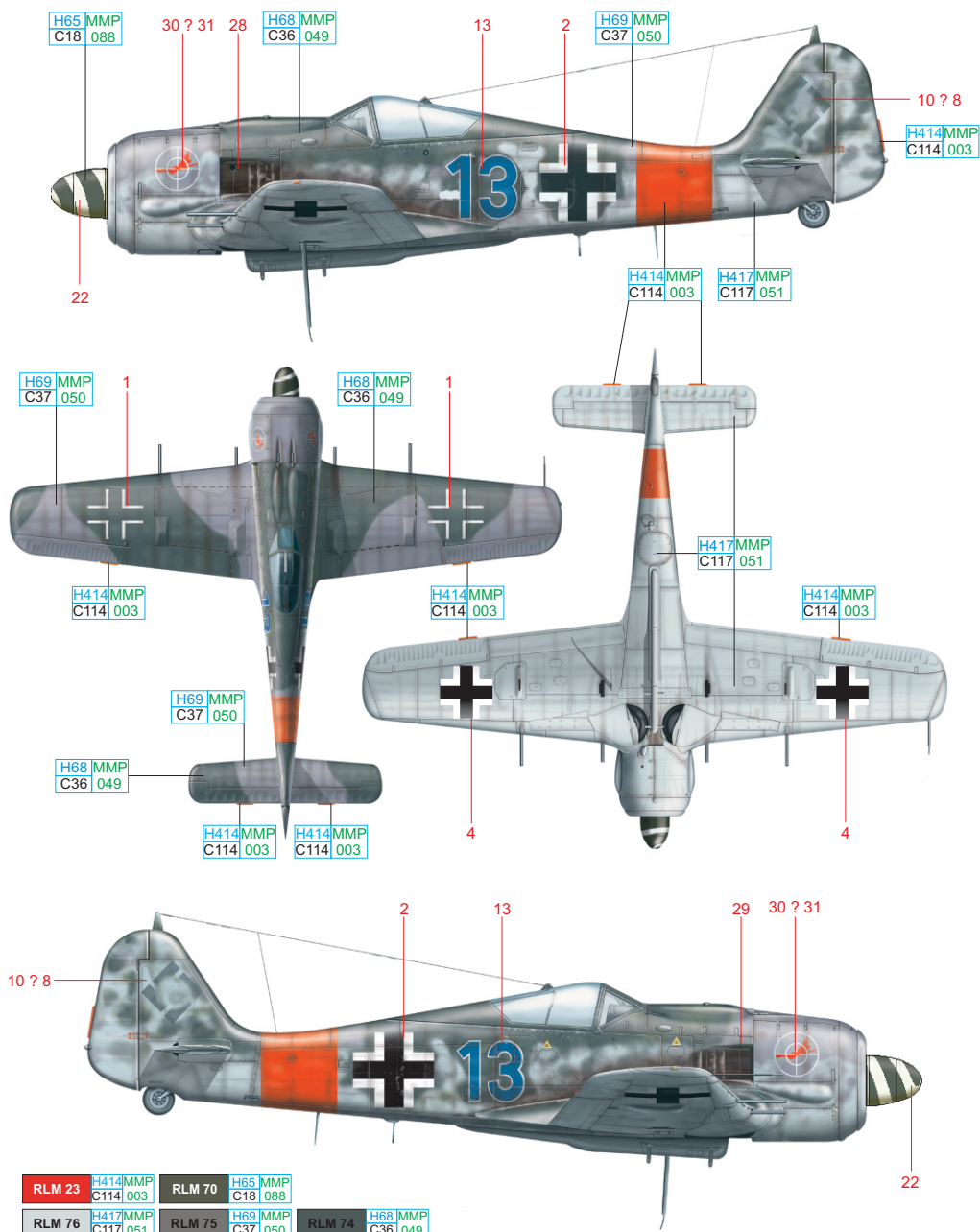
Modrá 8 se jménem „Erika“ pod kabinou byla jedním z Fw 190A-8, které 12. /JG 5 zanechala na letišti Herdla v Norsku po svém rozpuštění na jaře 1945. Letoun nese standardní kamufláž RLM 74/75/76 doplněnou modrým prstencem a modrou částí vrtulového kužele, které značí příslušnost ke své Staffel. „Adlerflugel“ za výfuky byl pro dané období vcelku neobvyklý. Znak JG 5 „Eismeer“ na motorovém krytu byl aplikován pouze z levé strany. Na krytech kol podvozku se opakovalo číslo stroje v černém provedení. Jednotka IV./JG 5 se podílela na obraně severní části okupované Evropy, ačkoli nebyla standardně zařazena do systému Obrany Říše.



WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414 MMP C114 003	SKY BLUE	H25 C34
RLM 76	H417 MMP C117 051	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 74	H68 MMP C36 049

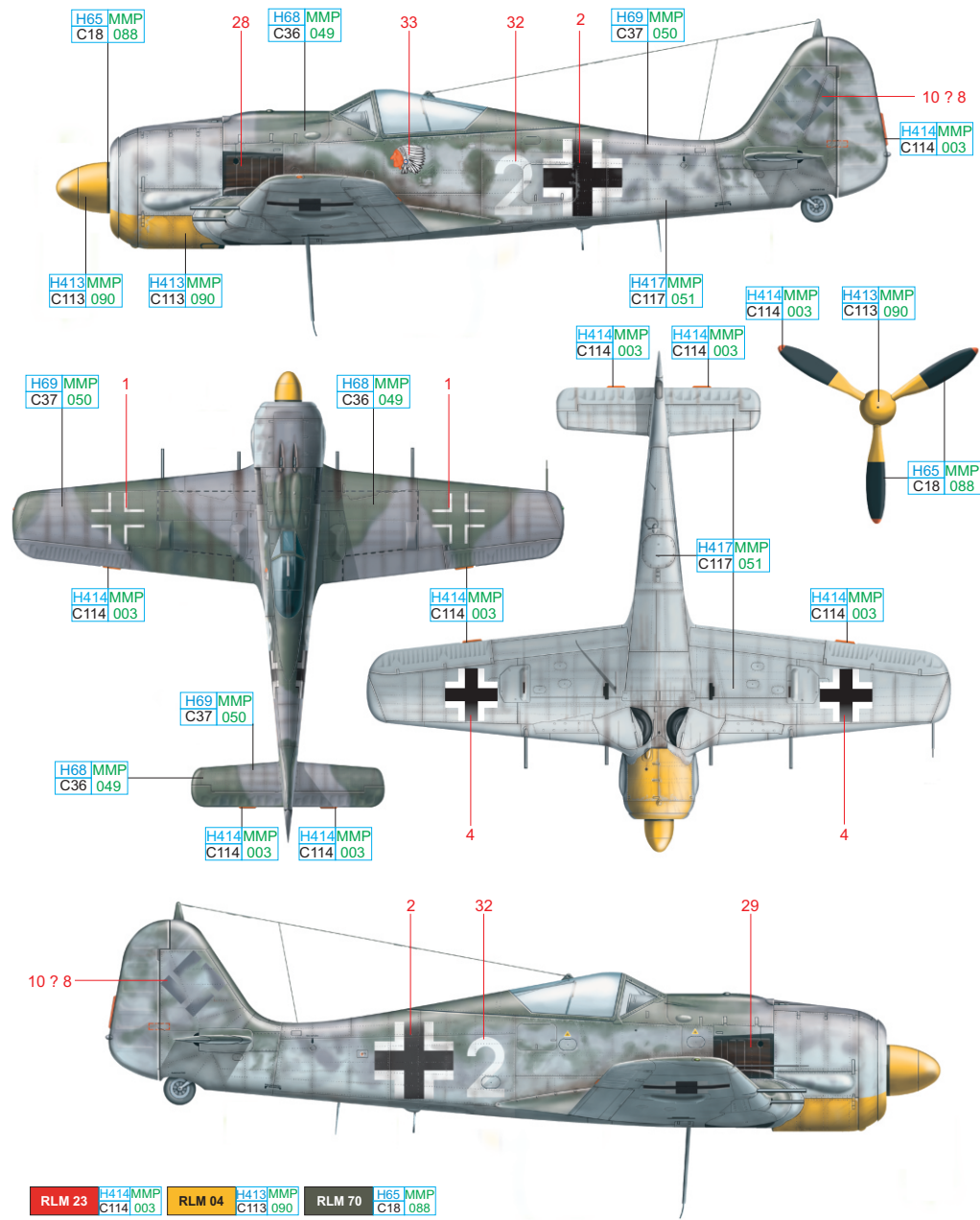
## B Maj. Walter Dahl, Stab/JG 300, Jüterbog, Německo, prosinec 1944

Se zobrazeným strojem, pozdějším z jeho dvou zdokumentovaných „Modrých 13“, se Maj. Walter Dahl účastnil bojů při obraně Říše na konci roku 1944. U jednotky zůstal i po odvolání z funkce Kommodore JG 300. Letoun nesl po určité období emblém Stab JG 300 – siluetu B-17 v zaměřovači. Emblém byl pravděpodobně aplikován i z druhé strany motorového krytu. Ačkoli byl pravděpodobně bez pozadí, některé rekonstrukce uvažují světle modrou variantu. Letoun nese standardní kamufláž RLM 74/75/76 se známkami značných opotřebení a oprav kamufláže. To mohlo postihnout i žlutý nátěr spodku motorového krytu, který podle předpisů v tu dobu měl být zatřen. Červený identifikační pruh JG 300 na trupu v rámci systému Obrany Říše mohl být v pozdním období služby tohoto stroje změněn na modro-bílo-modrý.



## C Uffz. Julius Händel, IV./JG 54, Polsko, srpen-září 1944

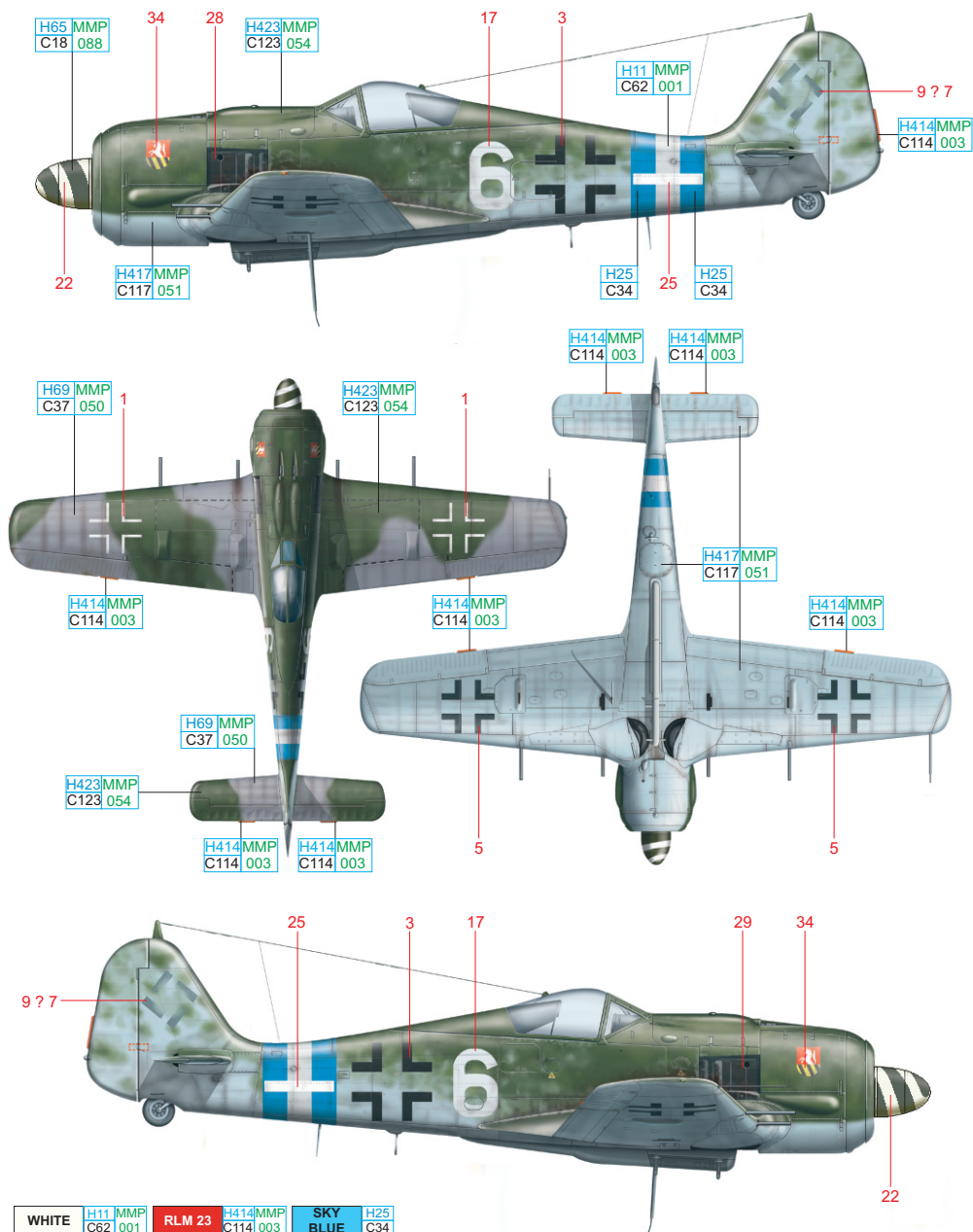
Velmi zajímavě zbarvený stroj, se kterým u 13. (10.) Staffel JG 54 létal na již se hroučící východní frontě Uffz. Julius Händel nesl kamufláž RLM 74/75/76 doplněnou žlutým nátěrem vrtulového kužele. Žlutá barva byla aplikována i na část vrtulových listů. Emblem indiána na levé straně trupu byl znakem 13. JG 54. Stroj postrádal označení IV. Gruppe na zadní části trupu a je dokumentován bez trupového závěsníku. V září 1944 byla IV./JG 54 stažena z východní fronty do Illesheimu k odpočinku, brzy se však zapojila do bojů proti západním spojencům. Uffz. Händel zahynul krátce poté v boji s Thunderbolty USAAF 23. 9. 1944 v oblasti Kleve/Nijmegen. Dva dny nato mu byl udělen Železný kříž II. třídy...



RLM 23	H414/MMP C114 003	RLM 04	H413/MMP C113 090	RLM 70	H65 MMP C18 088
RLM 76	H417/MMP C117 051	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 74	H68 MMP C36 049

# D Lt. Gustav Salfner, 7./JG 300, Lobnitz, Německo, březen 1945

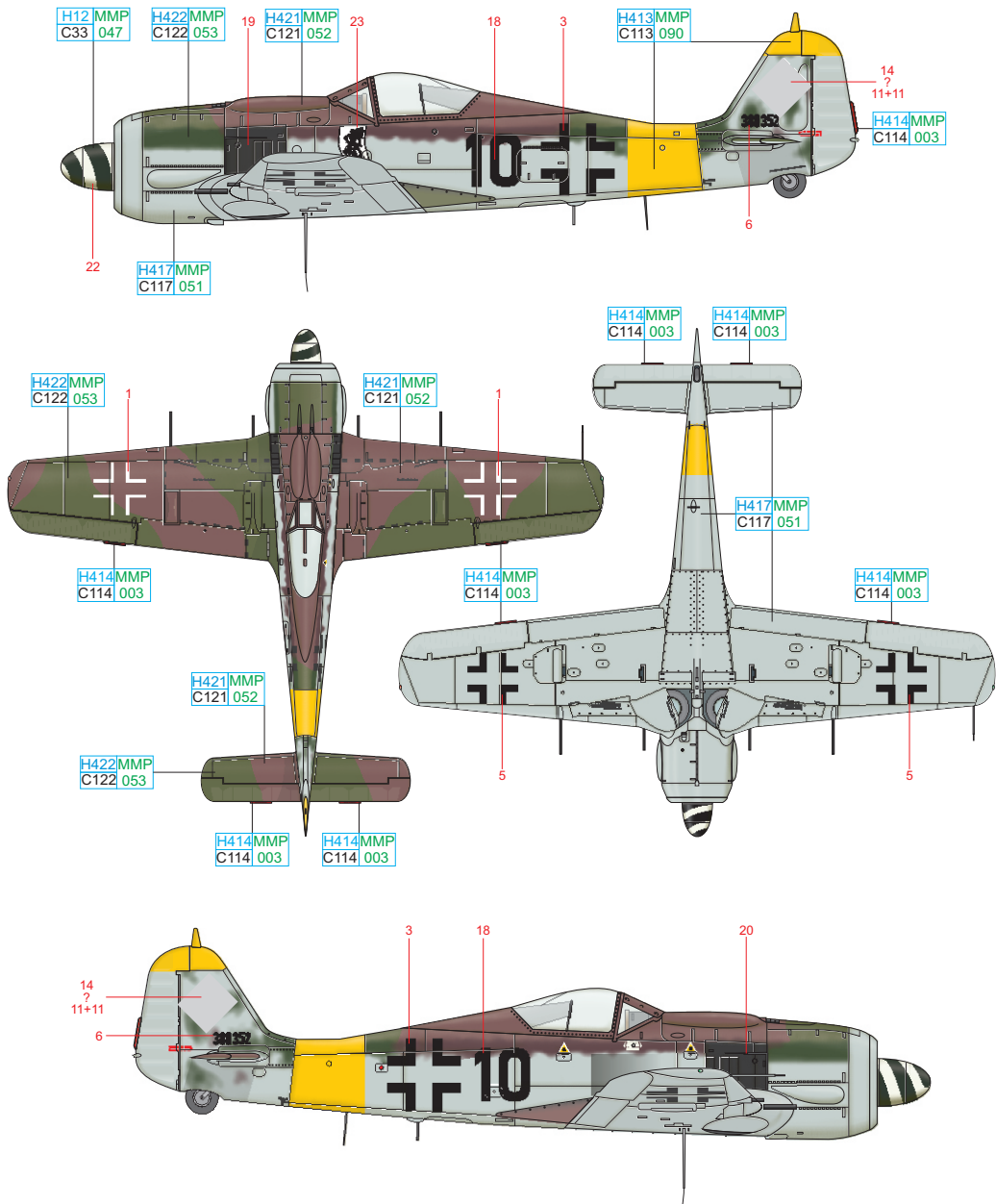
„Bílá 6“ velitele 7. /JG 300 Lt. Salfnera nesla kamufláž typickou pro poslední měsíce války. Vršek trupu je zbarven jednotně RLM 83 s přechodem do barvy spodních ploch (RLM 76) na bočích. Vrchní plochu křídla krylo schéma barev 75/83 (eventuelně 81/83). Označení JG 300 v rámci Obrany Říše je pozdní variantou tvořenou modro-bílo-modrým pruhem okolo zadní části trupu. Emblem s jednorozčtem na červeném pozadí byl zjednodušeným znakem rodiny Salfnerů. Mnichovan Gustav Salfner ukončil válku jako držitel Železného kříže II.tř. se sedmi potvrzenými a sedmi nepotvrzenými vítězstvími.



WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 23	H414MMP C114 003	SKY BLUE	H25 C34
RLM 76	H417MMP C117 051	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 70	H65 MMP C18 088
				RLM 83	H423MMP C123 054

# E W.Nr 380352, I./JG 11, Darmstadt, Německo, jaro 1945

Zrekonstruovaná podoba letounu nalezeného po ukončení války na letišti v Darmstadtu ve stavu z pozdní kamufláže RLM 81/83/84. Pod kabinou je nastříkáan černobílý emblém JG 11 „Der Wächter“. Žlutý pruh zařazující JG 11 do systému Obrany Říše je doplněn žlutou špičkou ocasních ploch.



RLM 23	H414 MMP C114 003	RLM 04	H413 MMP C113 090	BLACK	H12 MMP C33 047
RLM 76	H417 MMP C117 051	RLM 81	H421 MMP C121 052	RLM 82	H422 MMP C122 053



