

intro

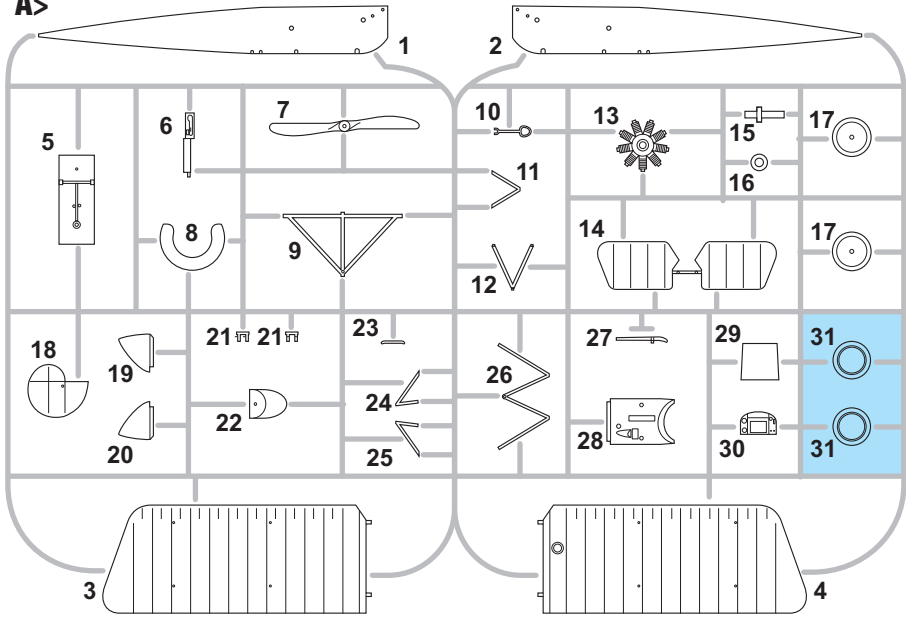
In early 1915 all of the air forces taking part in the battles over the western front, solved the problem of how combat planes could be armed. The most effective offensive armament was the forward firing machine-gun, however the problem was how to fire forward through the rotating airscrew. The solution was accomplished differently by various manufacturers and air forces. The French preferred firing through the propeller circle with deflectors on the airscrew blades or a machine gun mounted on top of the top wing to fire over the airscrew circle. The British developed a line of pusher type fighters, amongst them the best known being the DH-2. The Germans were the first to accept the most sophisticated system when Anthony Fokker, a Dutchman in German service, designed and developed the synchronisation device. This device interrupted the machine-gun fire when the airscrew was inside of the firing line. Fokker mounted a synchronised machine gun to a type M5K single seat monoplane, which he personally demonstrated in late May 1915 at the front line. The success was complete, and the production of the Fokker E.I fighter was set-up immediately. Fokker produced four types of fighter monoplanes in 1915. The E.III was developed in the largest numbers, 300 Fokker E.III's and 115 other types(E.I, E.II and E.IV) were produced. When these aircraft reached the front lines they brought in a new style of air combat. Flown by enthusiastic pilots like Boelcke and Immelman, they changed fighter aircraft into dangerous weapons and became a sign of German air superiority in late 1915 and early 1916.

úvodem

Na jaře roku 1915 řešila letectva států, bojujících ve světové válce, otázku výzbroje bojových letadel. Jako nejefektivnější výzbroj se jevil vpřed střílející kulomet, tomuto řešení ovšem bránila rotující vrtule. Různá letectva a jejich dodavatelé letadel preferovali různá řešení tohoto problému. Francouzi upřednostňovali kulomet montovaný na horní ploše horního křídla a přestřelující okruh vrtule, nebo střelbu přímo skrz okruh vrtule s deflektory odrážejícími kulky od vrtule. Britové zavedli do výzbroje řadu letadel s tlačným motorem a gondolou pro pilota a jeho kulomet. Nejefektivnější a nejmodernější systém zavedli Němci, když Anthony Fokker, Holanďan v německých službách, vyvinul synchronizační zařízení. Toto zařízení zastavilo palbu kulometu v době, kdy vrtulový list procházel jeho palebným polem. Fokker namontoval takto synchronizovaný kulomet na jednomístný jednoplošník M5K, který na přelomu května a června 1915 osobně předváděl na frontě. Úspěch byl okamžitý a úplný, následovala objednávka na dodávku těchto strojů německému letectvu. Výroba se rozběhla okamžitě a dala celkem 415 kusů stíhacích jednoplošných Fokkerů E.I až E.IV. nejrozšířenější z nich byl právě Fokker E.III, vyrobený ve 300 kusech. Když se tyto stroje dostaly v létě a na podzim roku 1915 na frontu, přinesly s sebou významnou změnu ve vedení letecké války. Pilotovány piloty zaujatými pro stíhací boj, jako byli Boelcke nebo Immelman, Fokkery změnilly stíhací letoun v nebezpečnou zbraň a staly se symboly převahy německého letectva ve vzdušných bojích druhé poloviny roku 1915 a začátku roku 1916.

PLASTIC PARTS

A>



GUNZE		
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H37	C43	WOOD BROWN
H47	C41	RED BROWN
H51	C11	LIGHT GULL GRAY
H70	C60	GRAY
H85	C45	SAIL COLOR

Mr. METAL COLOR	
MC214	DARK IRON
MC218	ALUMINIUM

 -Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION

(GB)

Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

(CZ)

Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

(D)

Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden und für eine ausreichende Belüftung sorgen. Den Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Vermeiden Sie, dass Kinder Bauteile in den Mund nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf ziehen.

(F)

lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES



OPTIONAL
VOLBA



BEND
OHNOUT



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR



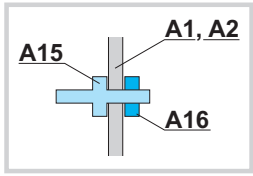
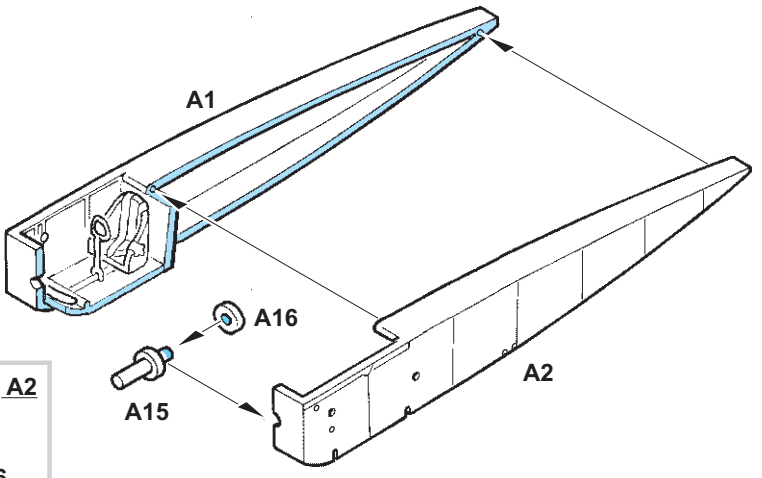
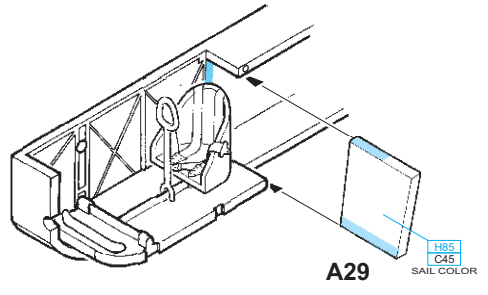
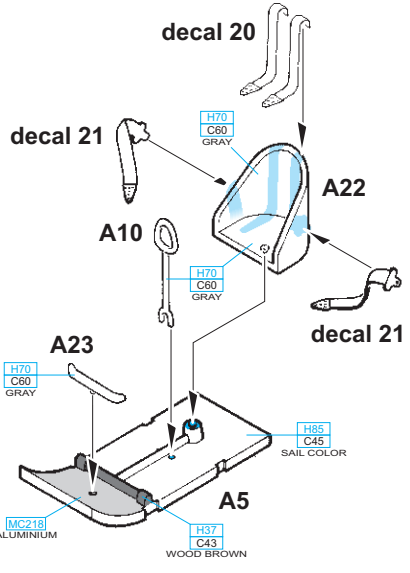
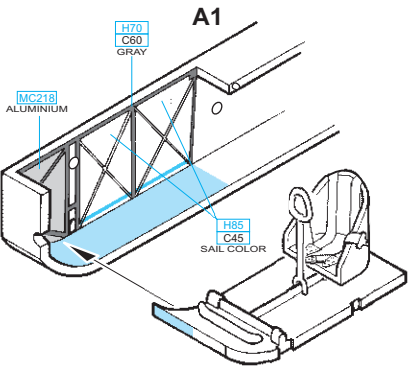
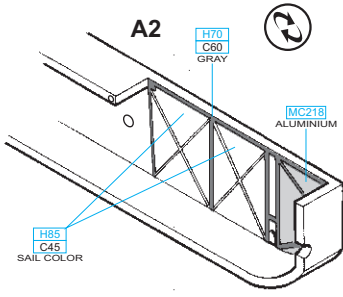
SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

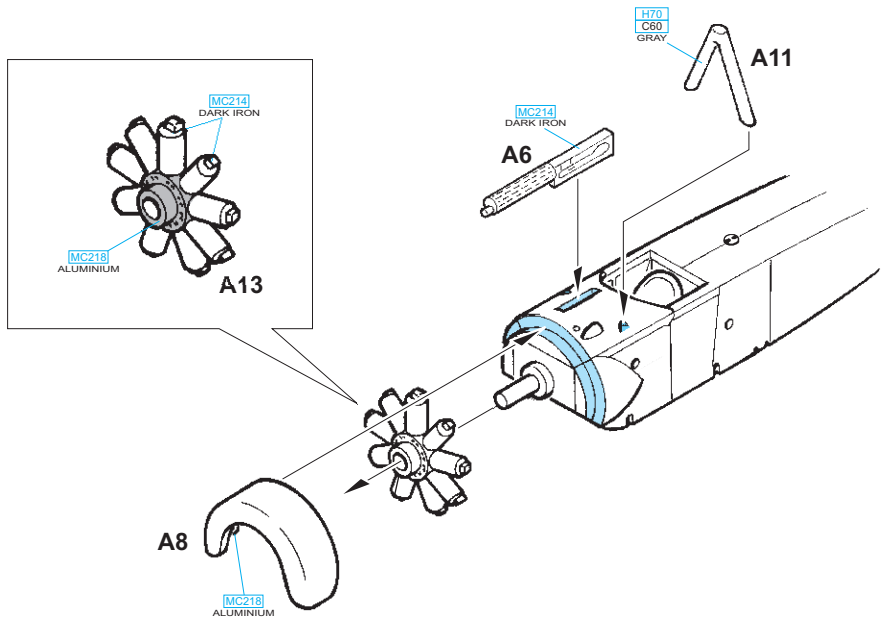
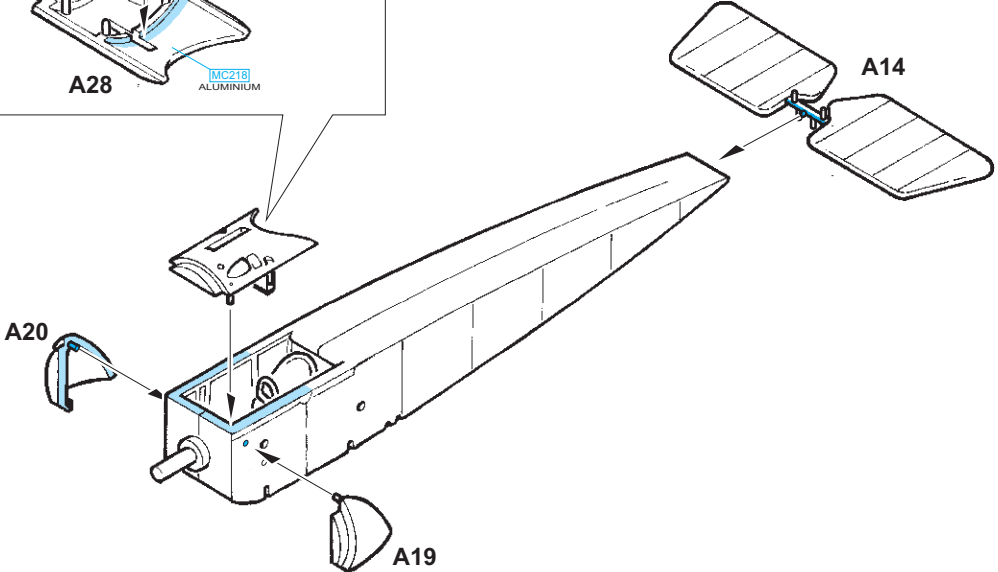
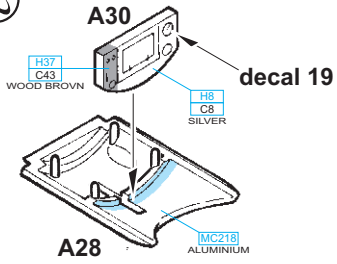


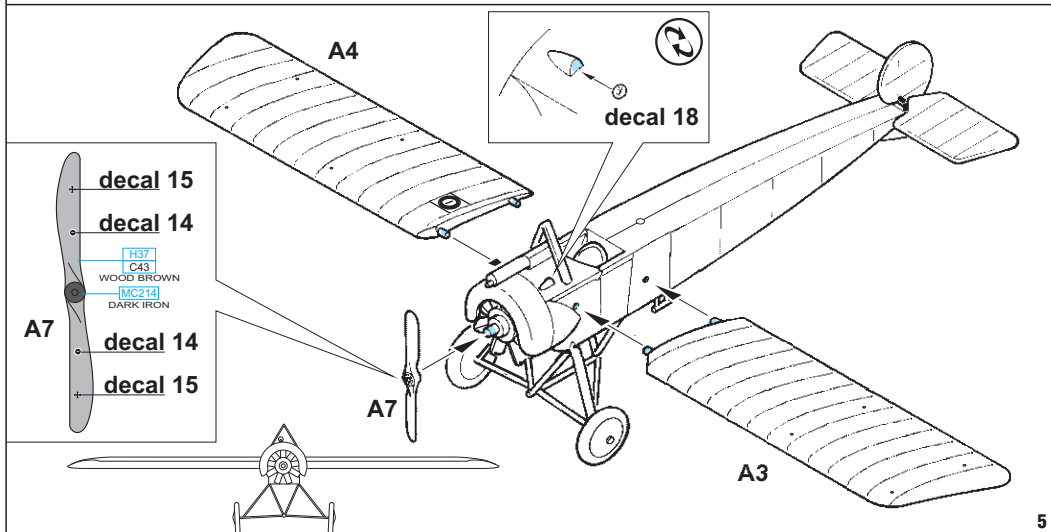
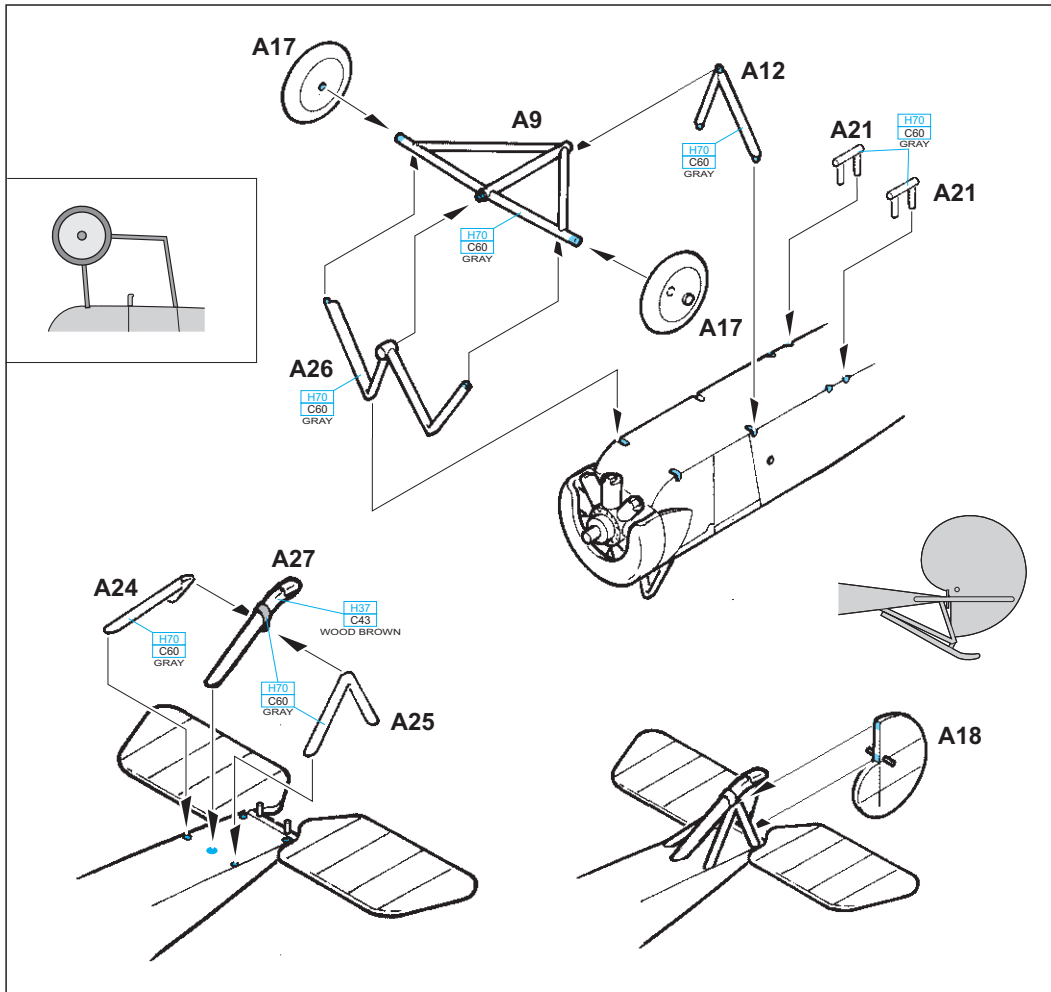
REMOVE
ODŘÍZNOUT

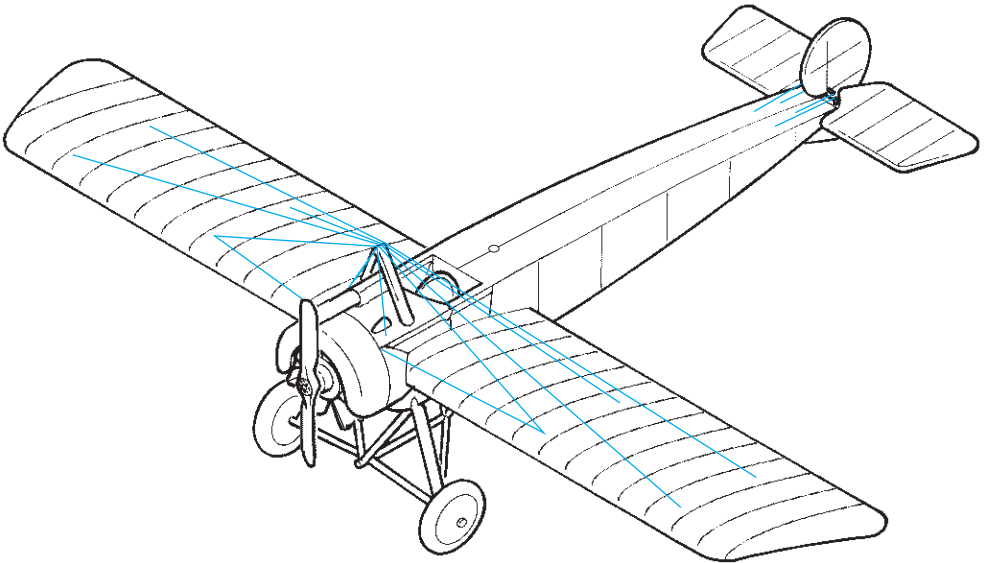
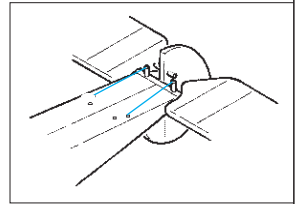
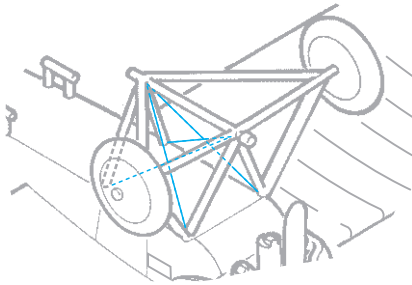
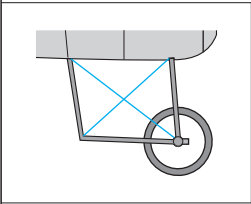
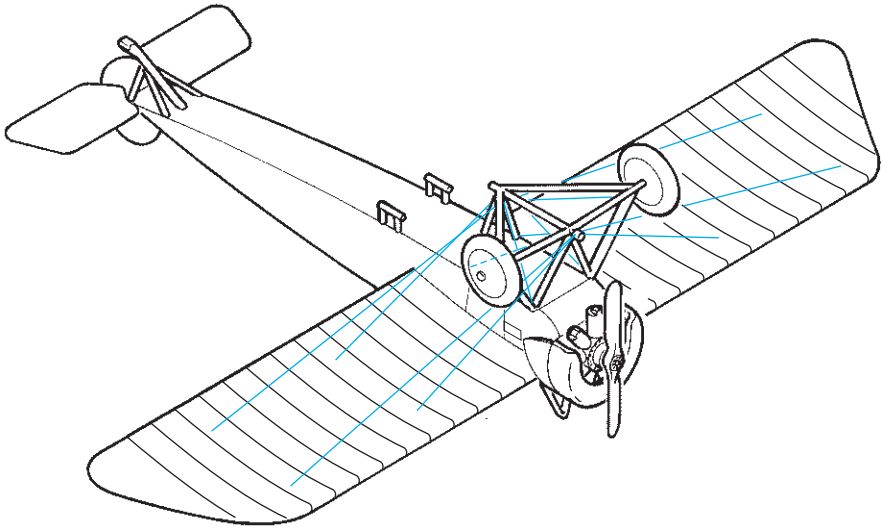


REVERSE SIDE
OTOČIT



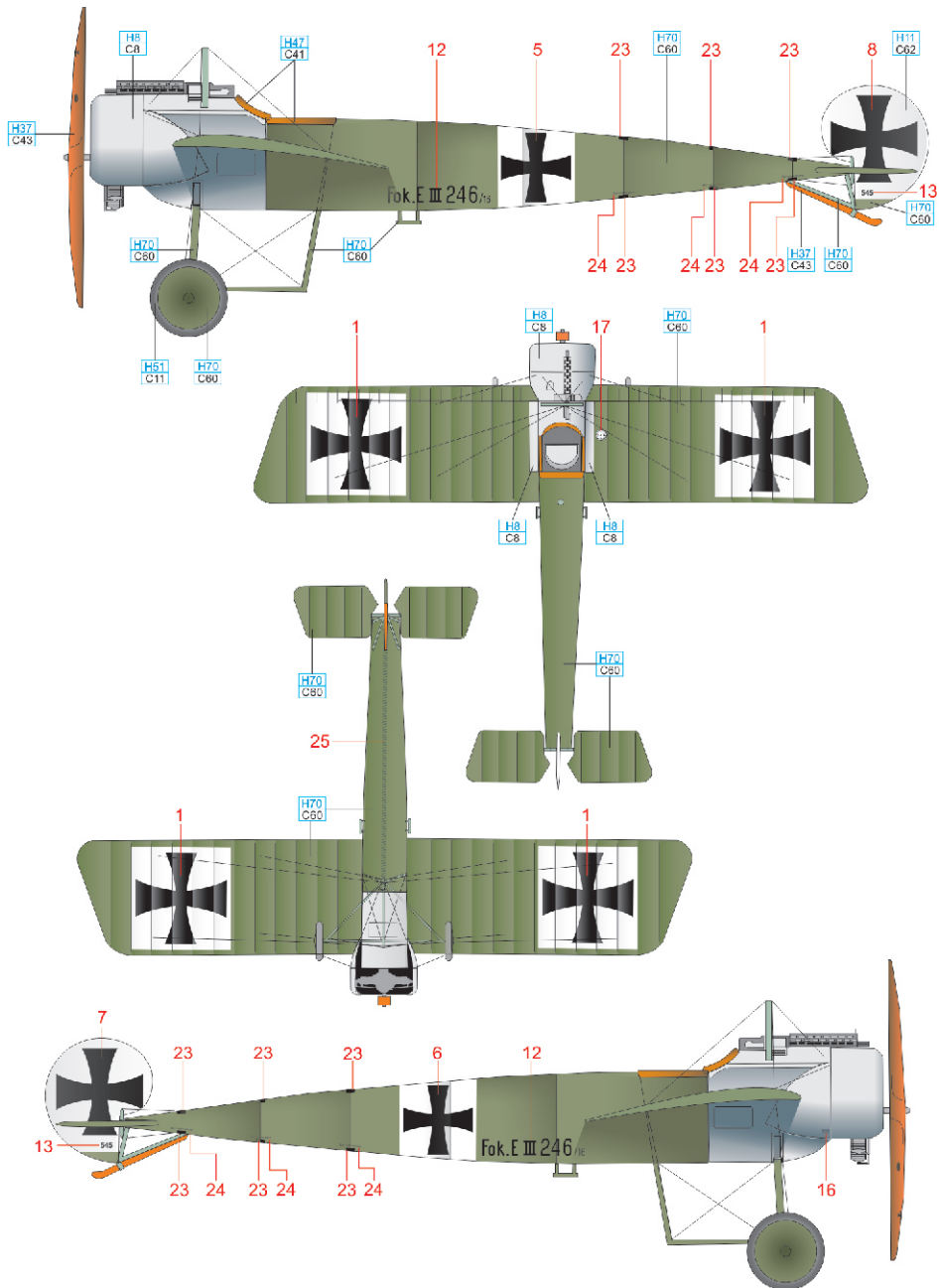






A Fokker E.III, 246/16, Oblt. M. Immelman, KeK Douai, Francie, červen 1916

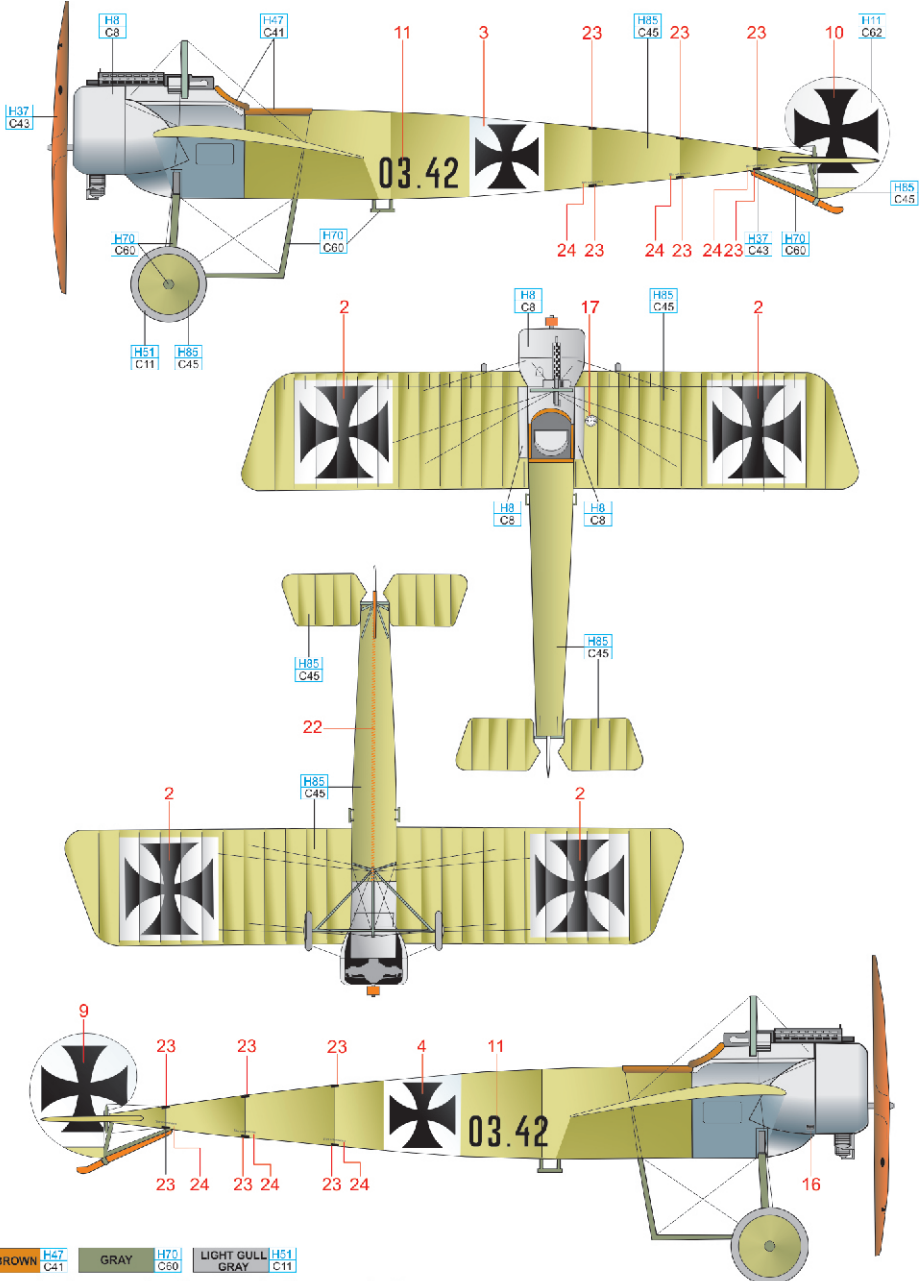
Max Immelman se stal prvním stíhacím esem s patnácti potvrzenými sestřely. Úspěchy ve vzduchu mu přinesly vyznamenání řádem Pour le Mérite, jeho jméno nese i jeden z bojových manévru. Osudným se mu stal souboj s FE.2b od 25. squadrony ze dne 18. června 1916, kdy se jeho stroj náhle zřítil k zemi. Německé zdroje uvádějí jako příčinu pádu poruchu synchronizačního zařízení kulometu, jímž si měl Max Immelman ustřílet polovinu jednoho vrtulového listu. Britské zdroje připisují sestřel osádce FE.2b tvořené dvojicí 2nd Lt G. R. McCubbin (pilot) a Cpl. J. H. Waller (střelec). Fokker E.III 246/16 byl potažen plátnem šedozeleňého odstínu, na trup, na křídle a na směrovce nese kříž pozdějšího provedení.



WHITE	H11 C62	SILVER	H8 C8	LIGHT GULL GRAY	H51 C11	WOOD BROWN	H37 C43	RED BROWN	H47 C41	GRAY	H70 C60
-------	------------	--------	----------	--------------------	------------	---------------	------------	-----------	------------	------	------------

B Fokker A.III, 03.42, Hptm. M. Bernáth, Flik 4, Aisovizza, Rakousko - Uhersko, únor 1916

Rakousko - Uhersko zakoupilo a mezi listopadem 1915 a červencem 1916 převzalo dva Fokkery E.I (03.51 a 03.52) a 12 Fokkerů E.III (03.41 až 03.50, 03.53 a 03.54). Všechny tyto stroje pak dostaly souhrnné označení Fokker A.III. Letoun 03.42 se s šesti sestřely stal neúspěšnějším Eindeckerm sloužícím u K.u.K. Luftfahrtruppen (Cisárské a královské letecké sbory), když v jeho kokpitu skórovali Mathias Bernáth od Flik 4 (2 sestřely 18. února 1916), Max Perini (po jednom sestřelu ve dnech 1. května 1916 a 10. května 1916), Ludwig Hautzmayer (9. srpna 1916) a Adolf Heyrowsky (15. srpna 1916). Všichni jmenovaní byli příslušníci Flik 19. Fokker A.III 03.42 zůstal v původní barvě plátna, kříže na trupu, křídle a na směrovce jsou časné varianty.



RED BROWN	H67 C41	GRAY	H70 C60	LIGHT GULL GRAY	H51 C11
WHITE	H111 C62	SILVER	H8 C8	SAIL COLOR	H85 C45
				WOOD BROWN	H37 C43