

ÚVODEM

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šípové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzduchu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R, jejichž produkce vyvrcholila ve druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, bis a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednadvacítky MiG-21U, UM a US. Výroba MiGů-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojska NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a bis v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se řady válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabské snahy o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiGy-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy je jako plnohodnotná náhrada začaly z prvoliniové služby vytlačovat nové MiGy-29.

Z této stavebnice si můžete postavit MiG-21PFM. V tovární dokumentaci je tato verze označena lzdělje 94A pro exportní stroje a lzdělje 94 pro letouny určené pro sovětské ozbrojené síly. Vznikl výraznou modernizací typu MiG-21PF a byl s ním paralelně vyráběn od roku 1963 pro sovětskou PVOS v závodě v Gorkém. Od roku 1966 byl vyráběn pro export závodem v Moskvě. Začátkem roku 1968 je nahrazen mírně vylepšenou variantou, která mohla mít pod trupem zavěšené kanónové pouzdro GP-9 s dvouhlavňovým kanónem GŠ-23 ráže 23 mm se zásobou 200 ran nebo atomovou bombu. Někteří uživatelé rozlišují obě varianty označením MiG-21SPS a MiG-21SPS-K, ale u většiny jsou obě varianty označeny jen jako MiG-21PFM. Produkce MiGu-21PFM byla ukončena v roce 1968. Poháněl jej motor Tumanskij R-11F2-300. Podvěsnou výzbroj tvořily rakety RS-2US nebo R-3S popř. raketové bloky UB-16-57, protizemní neřízené rakety S-24 a pumy do 500 kg. V kódu NATO nesly stroje označení Fishbed F.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

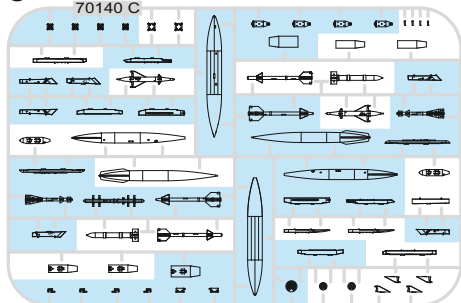
- 
 OPTIONAL
VOLBA
- 
 BEND
OHNOUT
- 
 SAND
BROUSIT
- 
 OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
- 
 SYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- 
 REMOVE
ODRŽNOUT
- 
 REVERSE SIDE
OTOCIT
- 
 APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS * DÍLY * TEILE * PIĘCES * 部品

PLASTIC PARTS

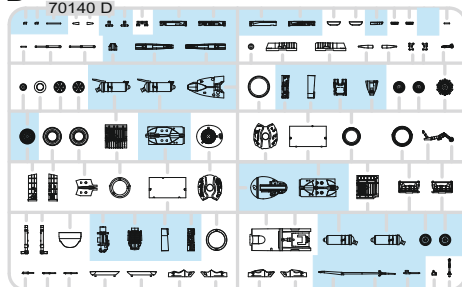
C>

70140 C



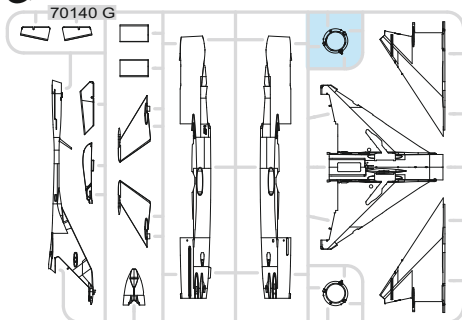
D>

70140 D



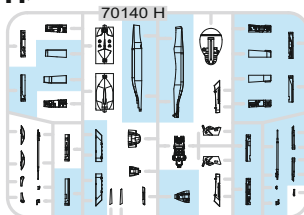
G>

70140 G



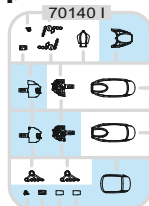
H>

70140 H



I>

70140 I



 -Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	[MMP-001]	WHITE
H3	C3	[MMP-003]	RED
H4	C4	[MMP-007]	YELLOW
H5	C5	[MMP-048]	BLUE
H11	C62	[MMP-001]	FLAT WHITE
H12	C33	[MMP-047]	FLAT BLACK
H18	C66		BRIGHT GREEN
H22	C66		TAN
H47	C41	[MMP-012]	RED BROWN
H51	C11	[MMP-063]	LIGHT GULL GRAY
H57	C115	[MMP-057]	LIGHT BLUE
H70	C60	[MMP-056]	GRAY
H77	C137	[MMP-040]	TIRE BLACK
H81	C55	[MMP-023]	KHAKI
H84	C42		MAHOGANY
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H105	C305	[MMP-084]	GRAY
H108	C308		GRAY
H113	C315		GRAY
H132	C332		LIGHT AIRCRAFT GRAY
H137	C337		GRAYISH BLUE
H122	C122	[MMP-053]	LIGHT GREEN
	C136	[MMP-032]	RUSSIAN GREEN
	C391		INTERIOR TURQUOISE GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
[M213]		[MMA-006]	STEEL
[M214]		[MMA-001]	DARK IRON
[M216]		[MMA-003]	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
[SM201]		[MMC-001]	SUPER FINE SILVER

1 =

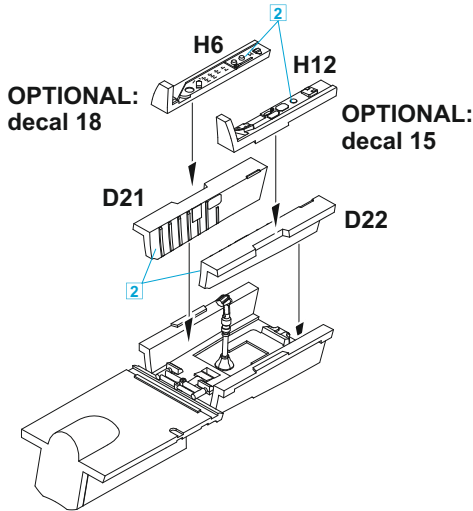
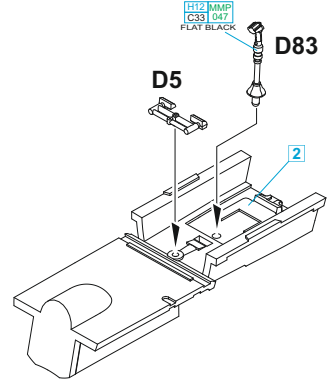
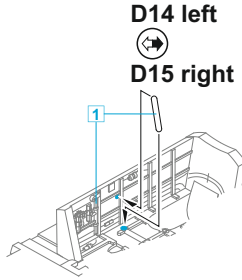
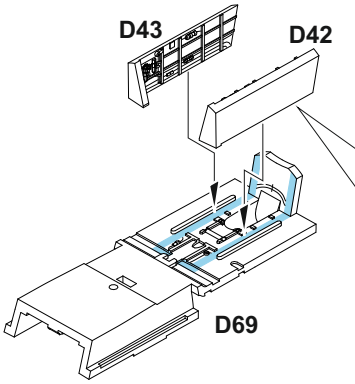
H70 MMP	- MARKING A
CB0 056	GRAY

S3201	- MARKING B
MMC 001	FINE SILVER

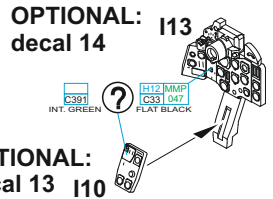
2 =

C391	- MARKING A
INT. GREEN	

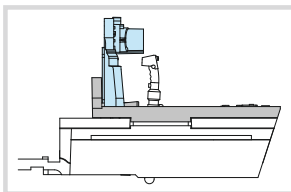
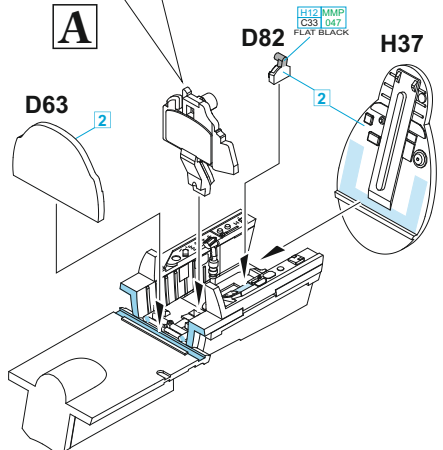
H12 MMP	- MARKING B
C33 047	GRAY



C391	- MARKING A ONLY
INT. GREEN	

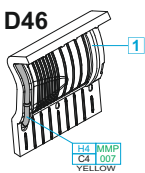


A

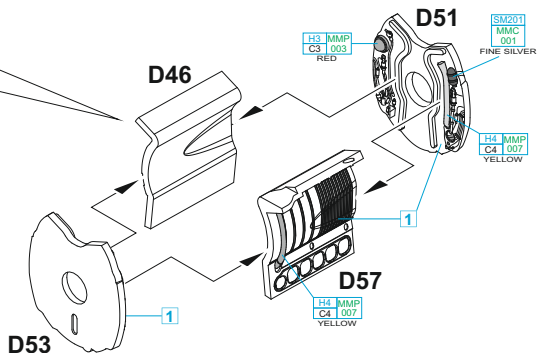




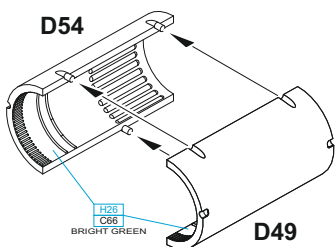
D46



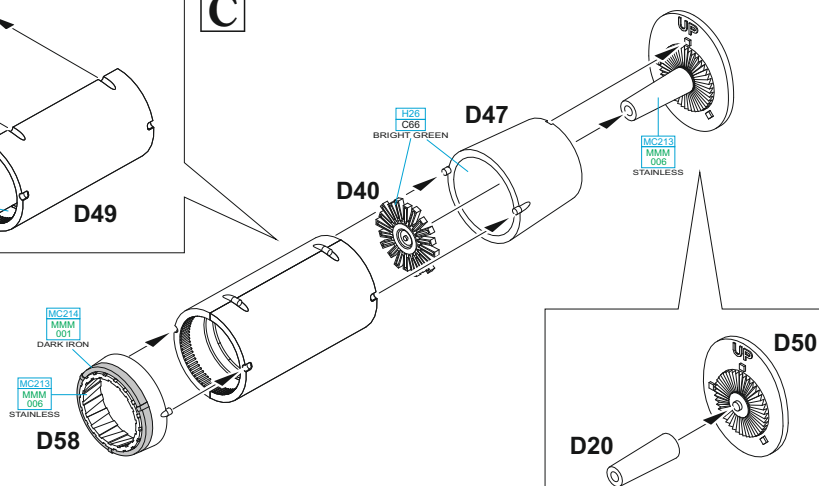
B



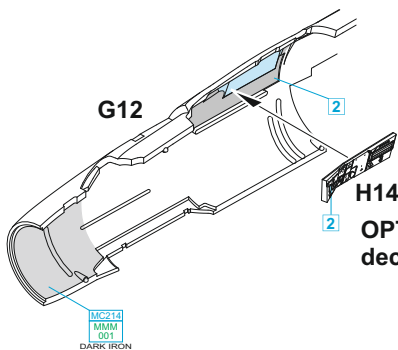
D54



C



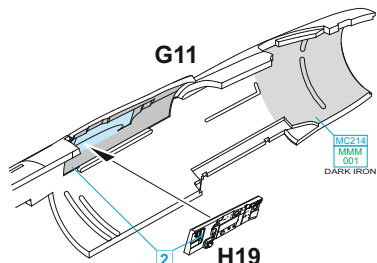
G12



H14

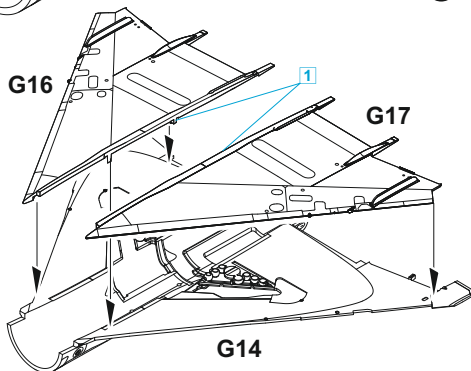
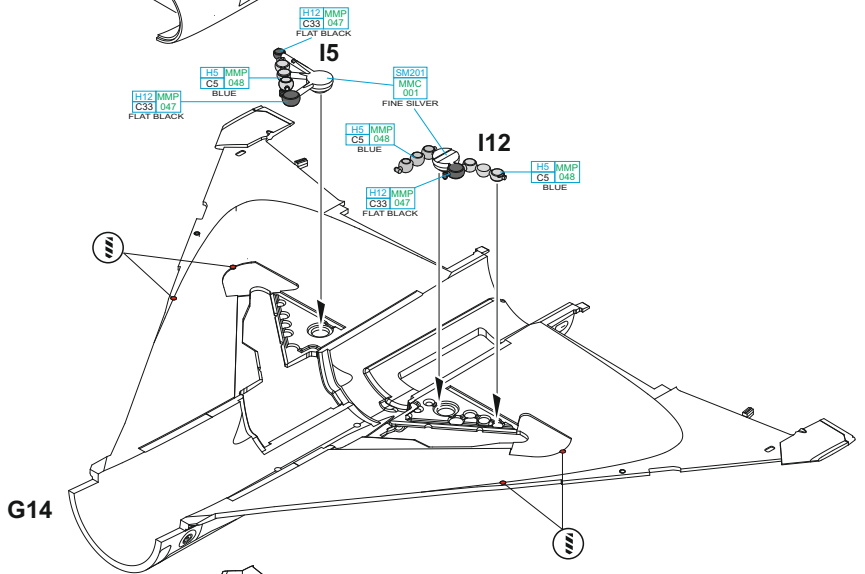
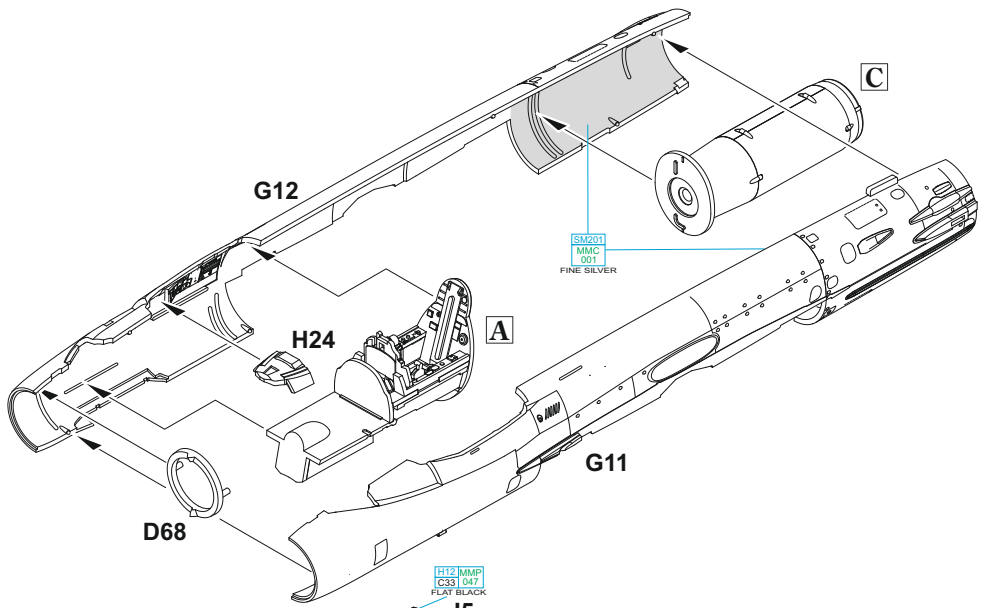
OPTIONAL:
decal 17

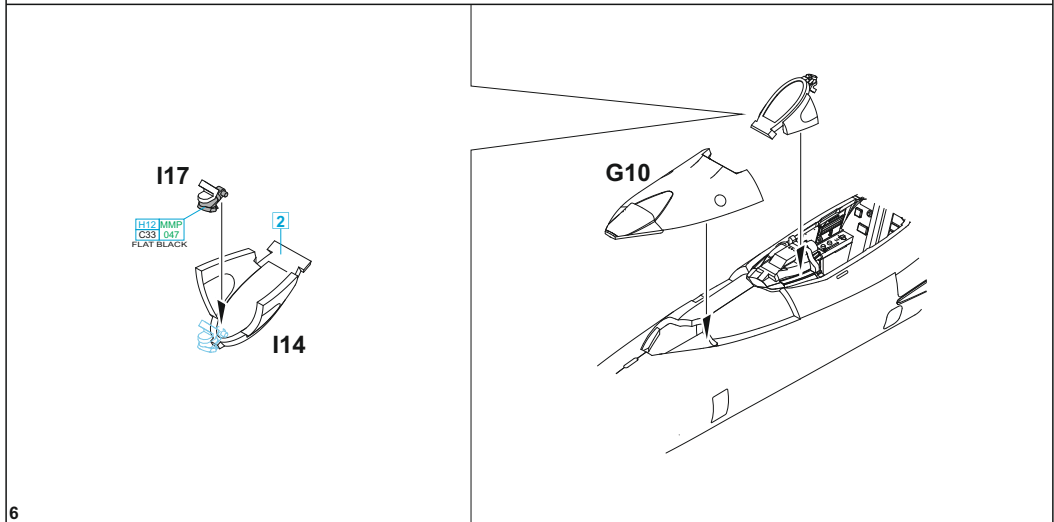
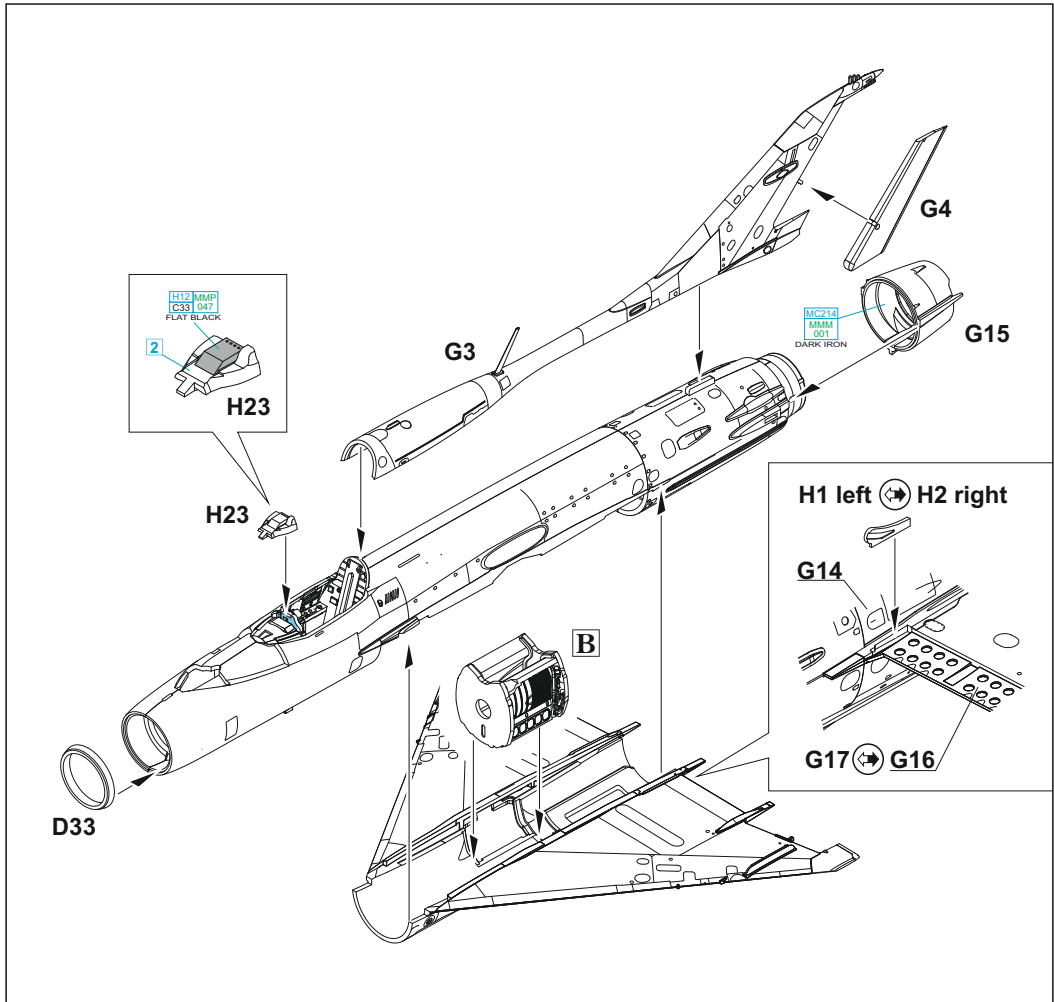
G11

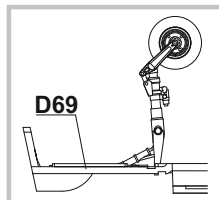
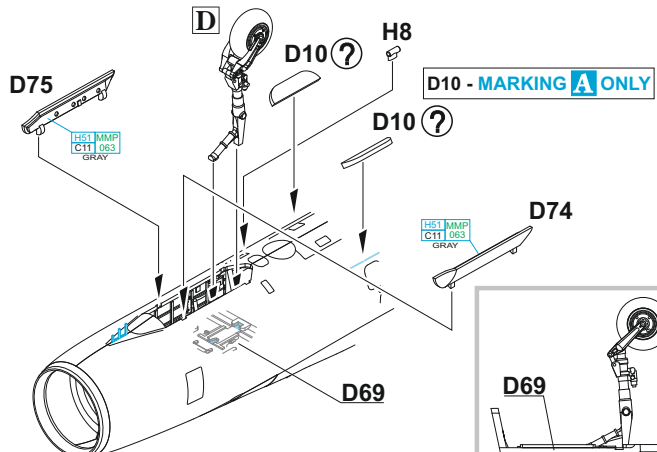
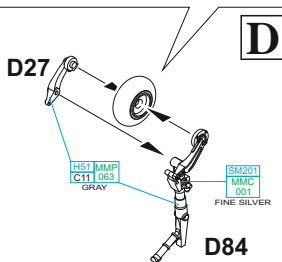
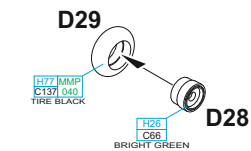
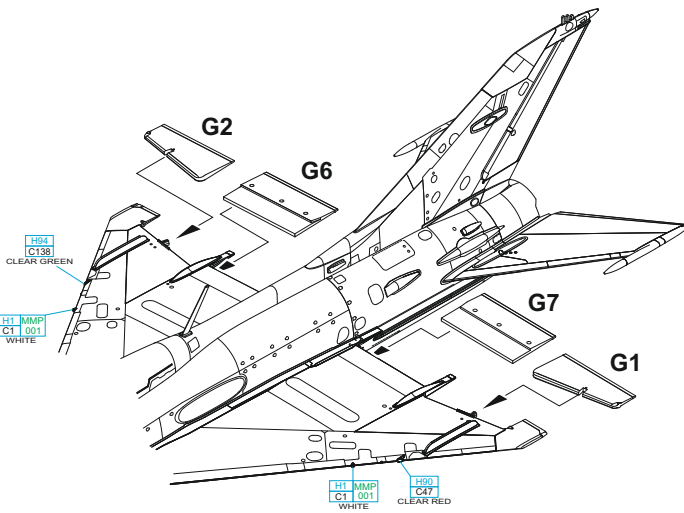
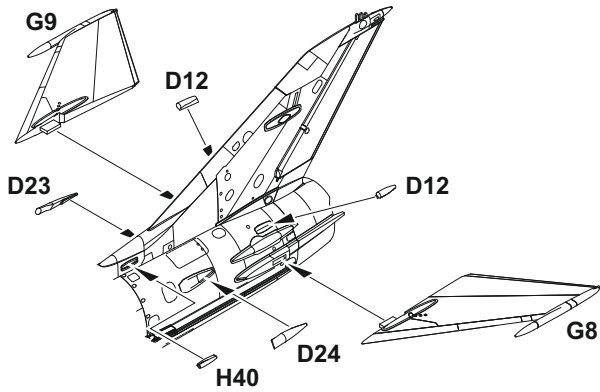


H19

OPTIONAL:
decal 16



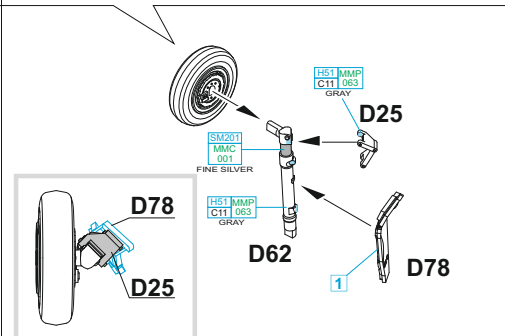
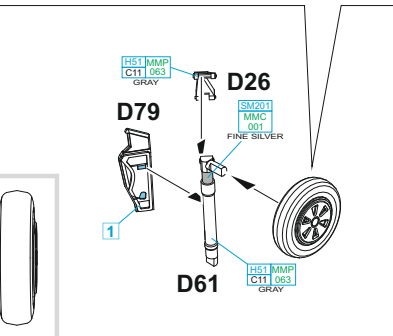
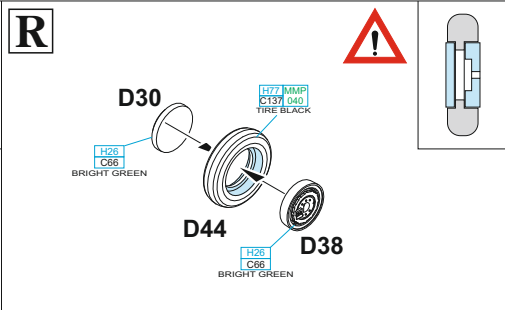
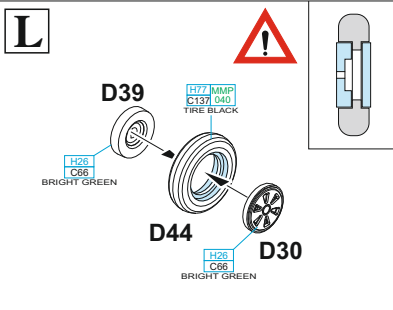
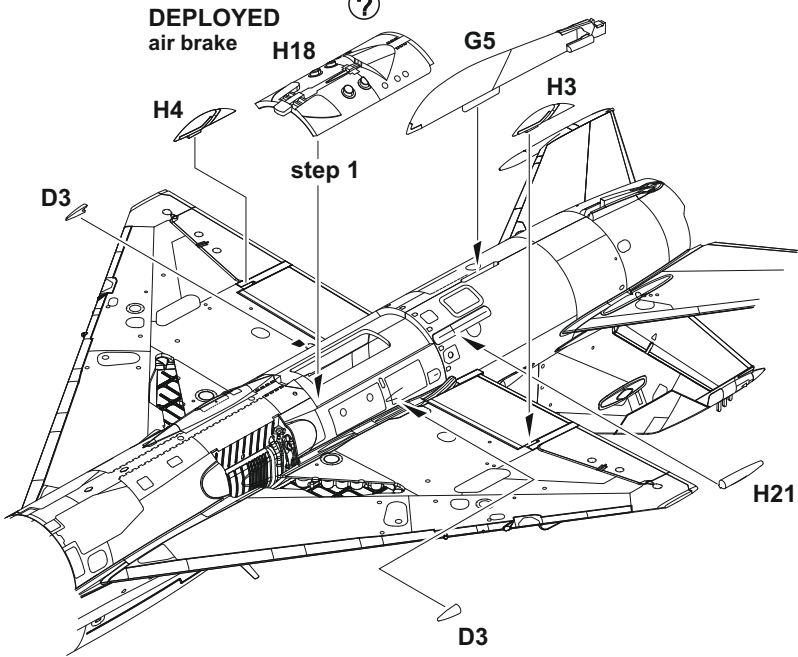
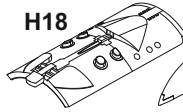




CLOSED
air brake H15

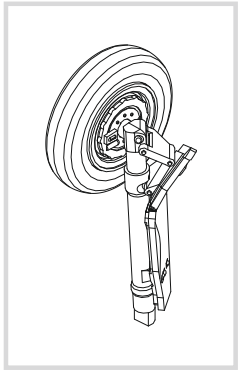


DEPLOYED
air brake H18



L

R



D16
SM2011
MMC
001
FINE SILVER

H51 MMP
C11 063
GRAY

D16
SM2011
MMC
001
FINE SILVER

H51 MMP
C11 063
GRAY

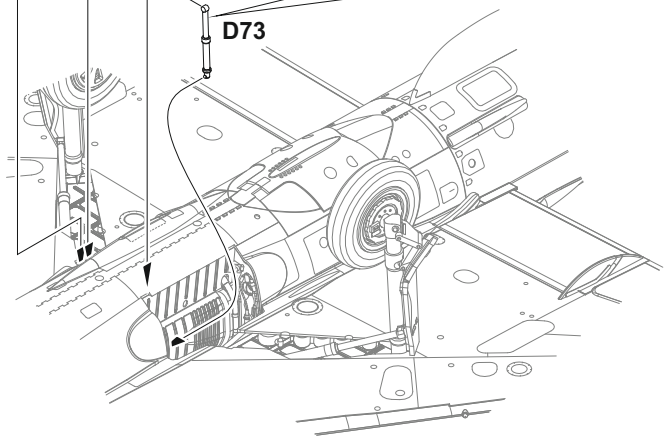
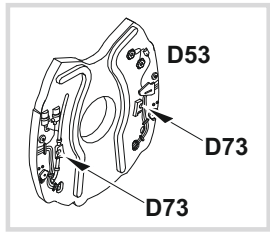
G17

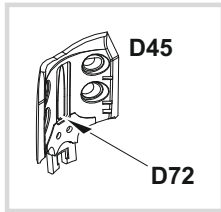
G16

D59
D73
D60
D73

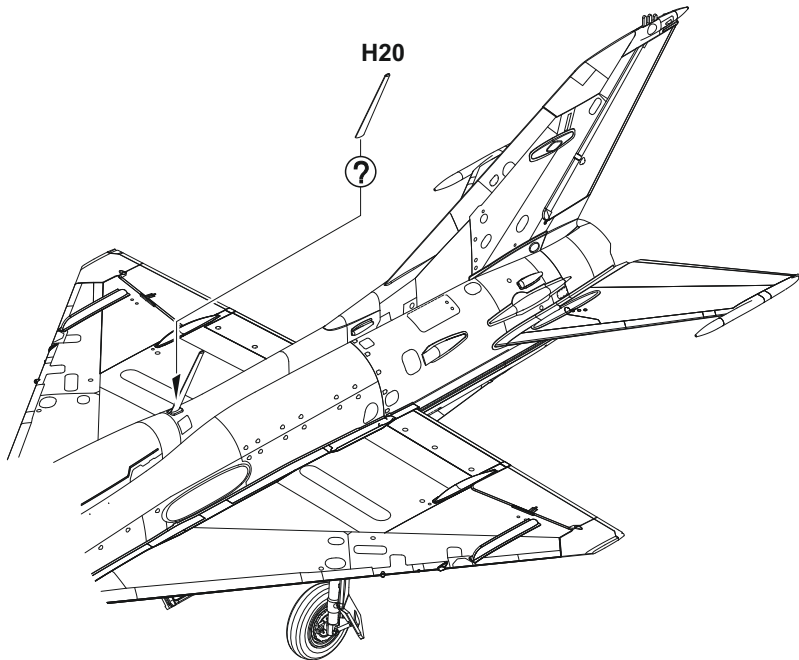
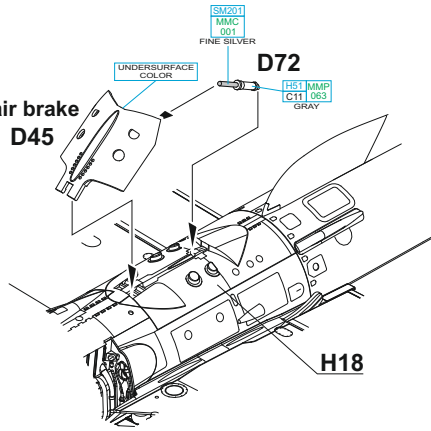
D73
SM2011
MMC
001
FINE SILVER

H51 MMP
C11 063
GRAY

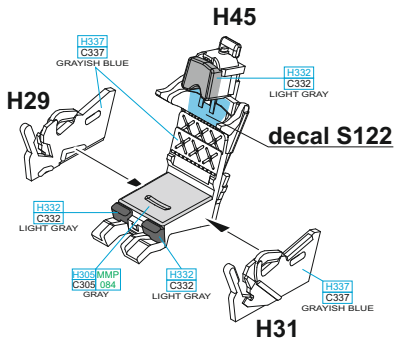




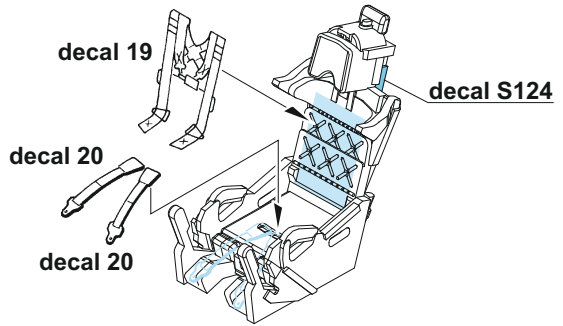
DEPLOYED air brake
D45



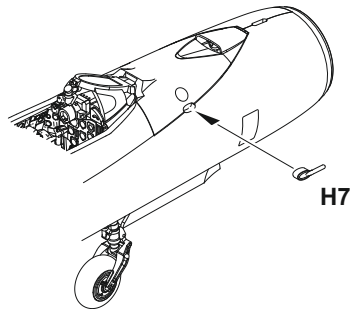
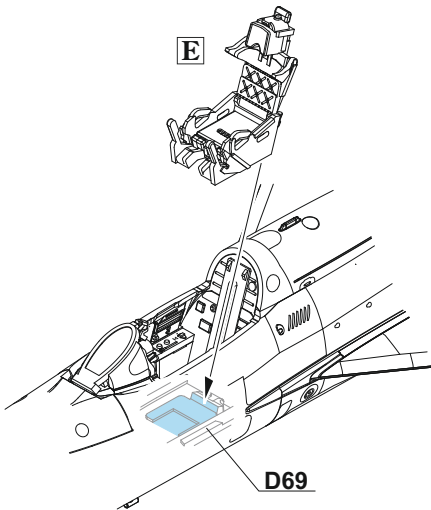
E

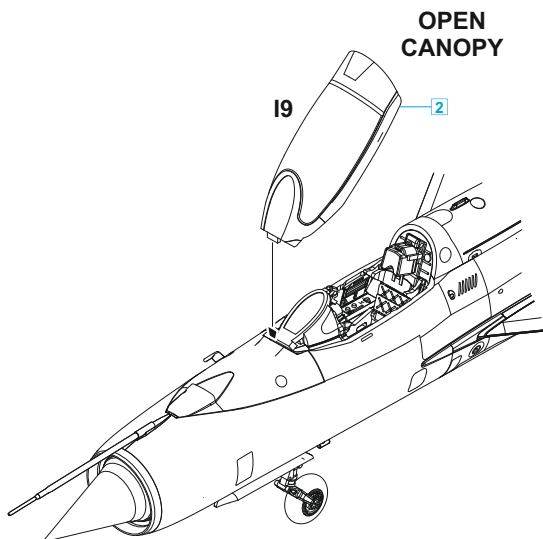
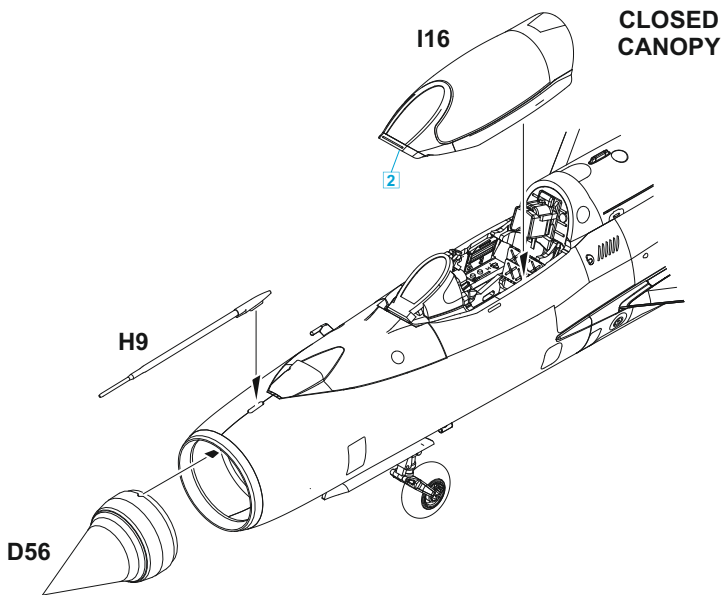


decal S123

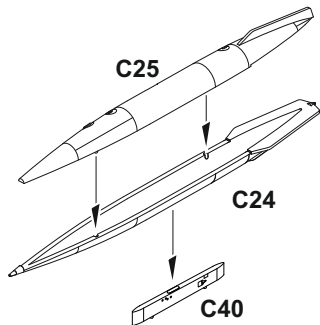


E

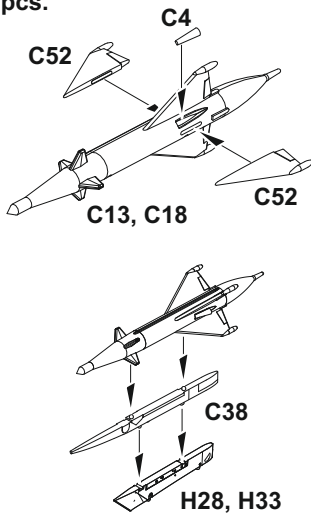




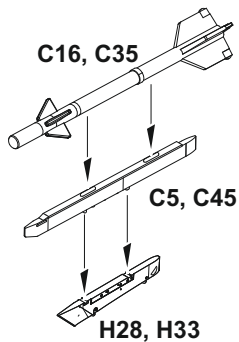
EXTERNAL FUEL TANK 490 I
PRÍDAVNÁ NÁDRŽ 490 I



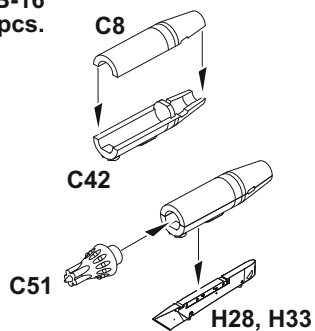
RS-2US
2 pcs.



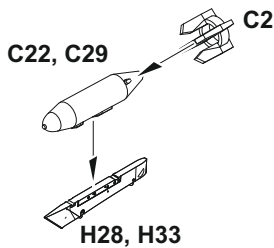
R-3S
2 pcs.



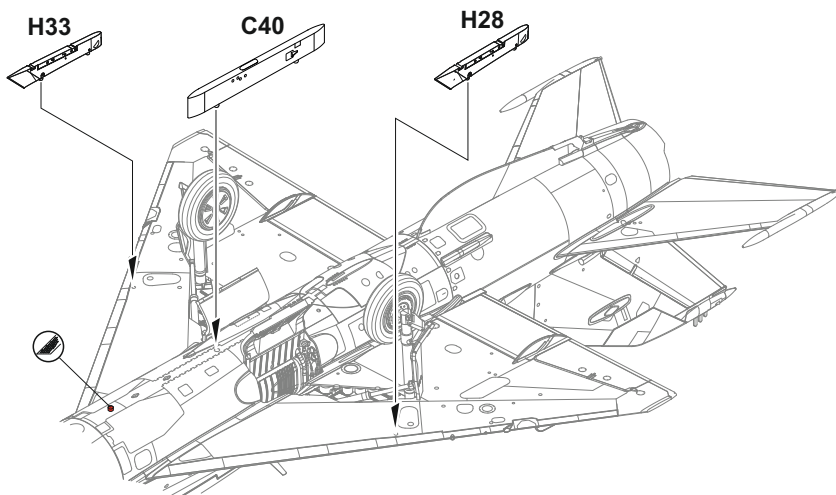
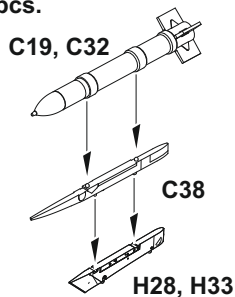
UB-16
2 pcs.



FAB 250
2 pcs.

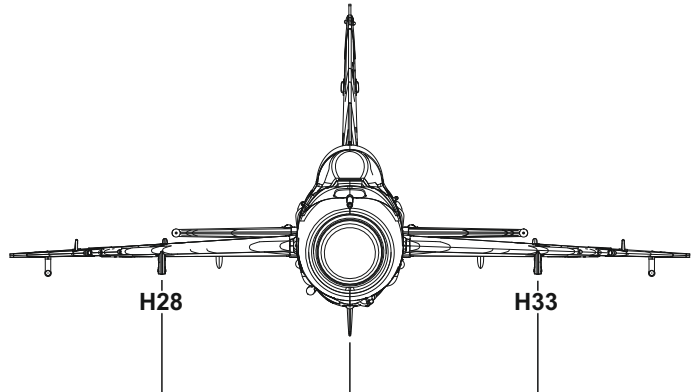


S-24
2 pcs.



**TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK
OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.**

**PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE
DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.**



**EXTERNAL
FUEL
TANK 490 I**

|| C40



2x RS-2US

|| C38



|| C38



2x R-3S

|| C5



|| C45



2x S-24

|| C38



|| C38



2x FAB 250

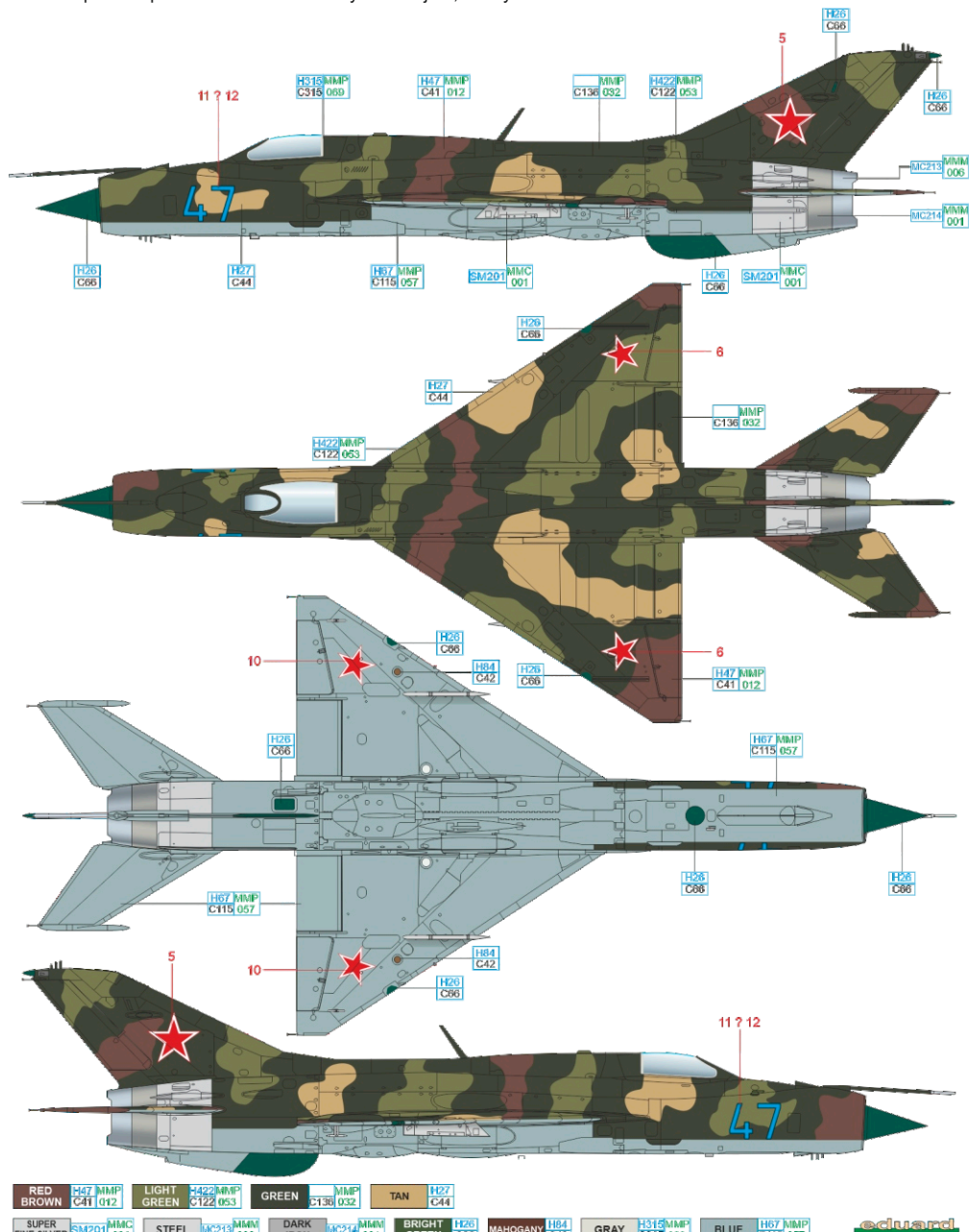


2x UB-16



A Kačinská vysoká vojenská pilotní škola, základna Kotelnikovo, Sovětský svaz, 1979

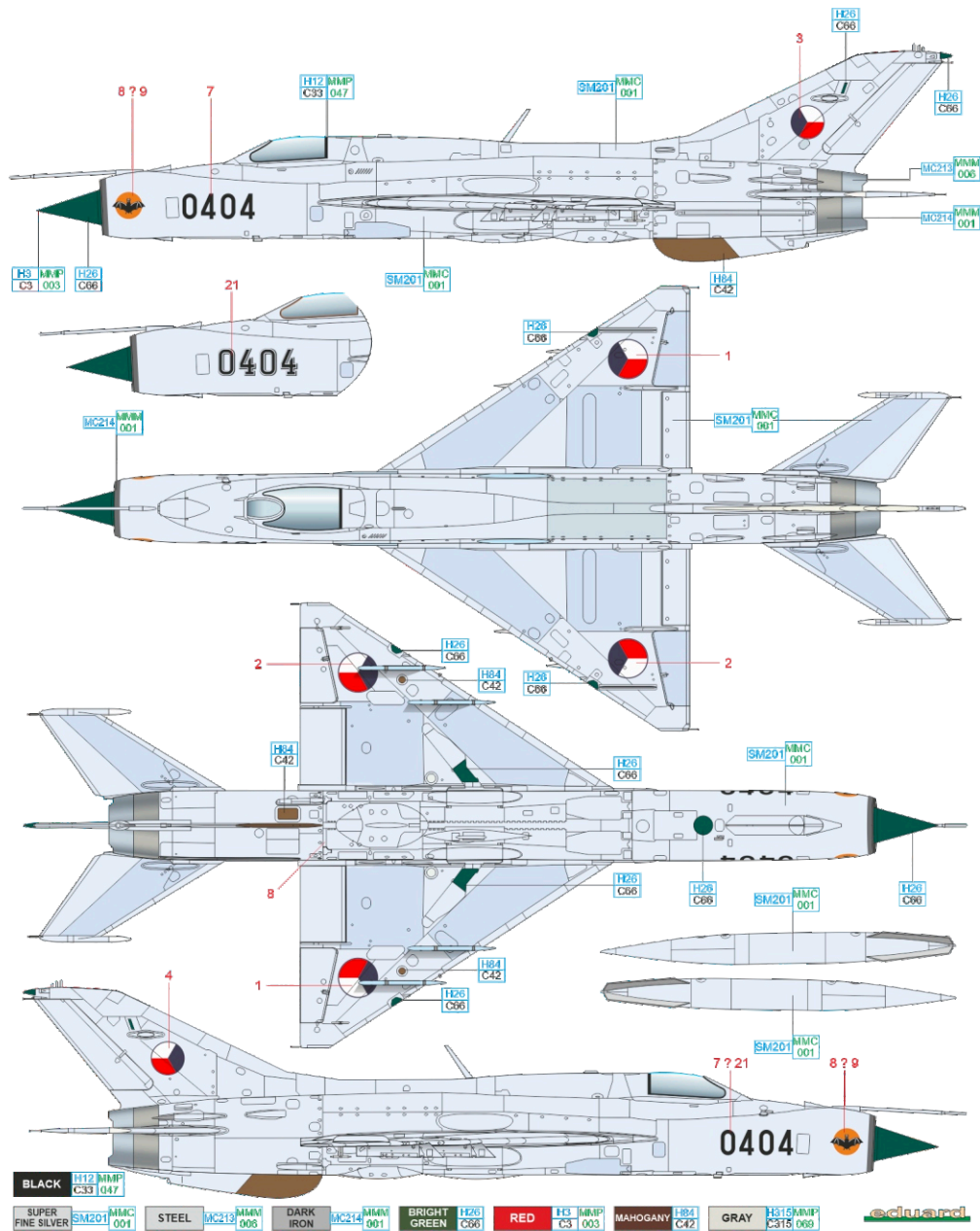
Historie této školy sahá až do roku 1910, kdy byla v Sevastopolu založena důstojnická pilotní škola. Její činnost pokračovala i po socialistické revoluci, v roce 1925 obdržela do svého názvu jméno arménskeho komunistického revolucionáře Alexandra Fjodoroviče Mjasnikova (v arménštině Alexander Mjasnikian), který tragicky zahynul v březnu 1925 při havárii stroje Junkers F.13. Během 2. světové války byla škola před blížící se frontou přesunuta do Saratovské oblasti, v roce 1954 se přesunula do Stalingradu (od roku 1961 Volgograd). Rozpuštěna byla v roce 1998. Tento MiG-21, používaný Kačinskou pilotní školou, byl kamuflován v roce 1979 dvěma odstíny zelené a dvěma odstíny hnědé barvy na horních a bočních plochách světle modrou barvou na spodních plochách. Z černobílé fotky není zřejmé, zda bylo číslo modré či žluté.



RED BROWN	H47 MMP C41 012	LIGHT GREEN	H422 MMP C122 053	GREEN	MMP C136 032	TAN	H27 C44
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	STEEL	MC213 MMN 006	DARK IRON	MC214 MMN 001	BRIGHT GREEN	H26 C66
						MAHOGANY	H84 C42
						GRAY	H315 MMP C315 069
						BLUE	H67 MMP C115 057

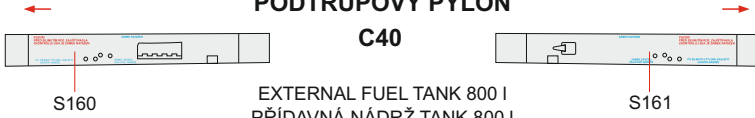
B 2. letka, 1. stíhací letecký pluk, Planá u Českých Budějovic, Československo, 2. polovina 1968 – 1. polovina 1969

V roce 1964 započalo přezbrojování 1. slp z MiGů-19 verzi PM a S na novější MiGy-21PF. V létě roku 1968 vyzdobili mechanici přidě strojů černými netopyry v oranžovém kruhu. Tento stroj byl jedním ze skupiny MiGů-21PF, s nimiž českoslovenští piloti odlétli na ostré střelby do Sovětského svazu. Znak jednotky v podobě s netopyrem byl v létě roku 1969 na strojích 2. letky nahrazen znakem s čertem v oranžovém kruhu. I tento znak vydržel na strojích této jednotky pouze rok, v srpnu 1970 byl ze všech strojů odstráněn. Zároveň s možností postavit si tento stroj z období přelomu let 1968 – 1969 nabízíme i možnost dokončit stroj v podobě z období služby u 2. letky 9. slp v Bechyni, kam byl přesunut v září 1985 a doletěl zde na jaře roku 1989. Stroj v této době měl již interiér v tyrkysové barvě, šachty byly nastříkány šedozelenou barvou a přední část křídla barvou hnědou. Číslo 0404 mělo jinou podobu.



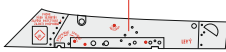
FUSELAGE PYLON PODTRUPOVÝ PYLON

C40



LEFT PYLON LEVÝ PYLON

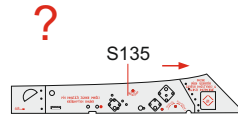
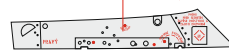
S132



UB-16, FAB 250

RIGHT PYLON PRAVÝ PYLON

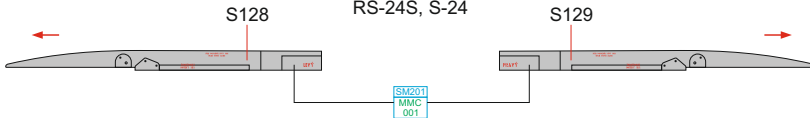
S133



LEFT APU-7 LEVÉ APU-7

C38

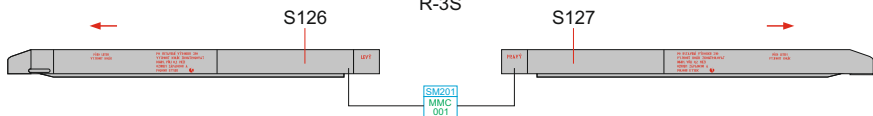
RS-24S, S-24



LEFT APU-13 LEVÉ APU-13

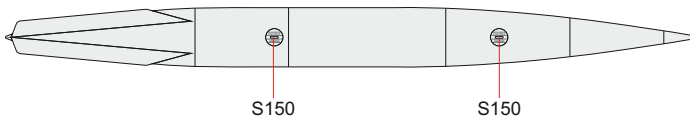
C5, C45

R-3S

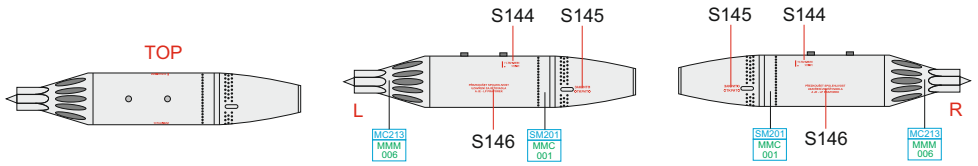


EXTERNAL FUEL TANK 800 l PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ TANK 800 l

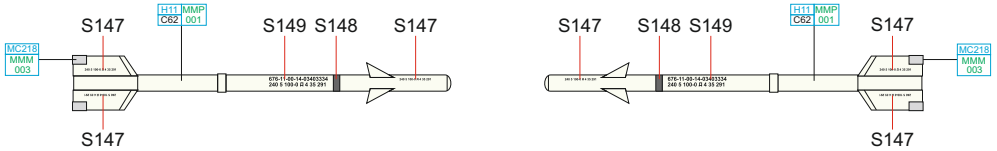
TOP



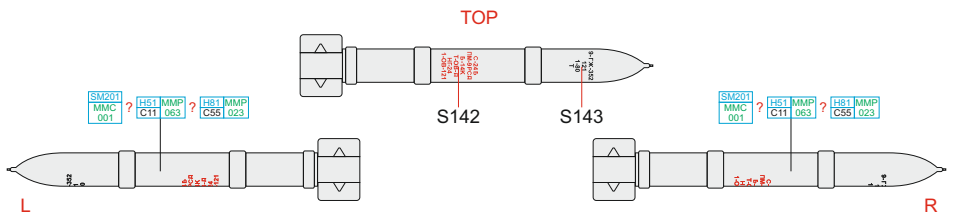
UB-16



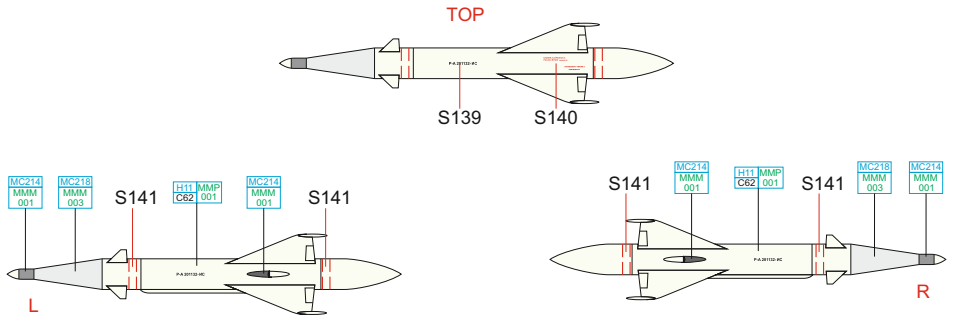
R-3S



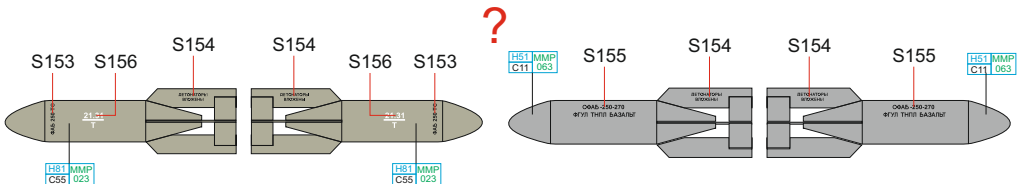
S-24



RS-2US



FAB 250



S1 - S161 - MARKING **B**

S1 - S161 - MARKING **A**

S1 - S161 - FOR UPPER SURFACES
ON MARKING **A**

