



Ve druhé polovině druhé světové války patřil Focke-Wulf Fw 190 k tomu nejlepšímu, čím Luftwaffe disponovala. Fw 190 vznikly v řadě verzí a plnily velmi širokou škálu úkolů od bitevních až například po stíhací ochranu proudových Me 262.

Stíhací verze Fw 190 představovaly výkonný, těžce vyzbrojený stroj. Ne snadný vývoj tohoto letounu začal v roce 1938 na základě specifikací Technisches Amt RLM. První prototyp vzletl 1. června 1939 a po řadě změn a mnohdy radikálních úprav se vývoj na podzim roku 1940 dopracoval k předseriové verzi Fw 190A-0, vyrobené ve 28 kusech. Šest těchto strojů obdržela na jaře 1941 zkušební jednotka Erprobungsstaffel 190 na letišti v Rechlinu, která s nimi prováděla provozní zkoušky. Ty ovšem odhalily takové množství nedostatků, že RLM téměř zastavil další vývoj. Nicméně, na doporučení personálu zkušební jednotky, dostal konstrukční tým vedený Kurtem Tankem ještě jednu šanci. Po provedení více než padesáti změn na draku letounu vydalo nakonec RLM povolení k zařazení Fw 190 do řadové služby u jednotek Luftwaffe.

První verze, první ztráta

Luftwaffe převzala v červnu 1941 první ze sta objednaných sériových Fw 190A-1, vyzbrojených čtyřmi kulomety MG 17 ráže 7,9 mm a v září 1941 jimi již byla vyzbrojena celá II./JG 26 na západní frontě. Příchod nových stíhaček změnil situaci ve vzdušných bojích, neboť Fw 190A-1 výkonnostně převyšovaly nejen Hurricaney, ale také modernější Spitfirey. Nebyly ale nepřemožitelné. Prvním Fw 190 ztraceným v boji se stal Fw 190A-1 (výr. č. 0028), pilotovaný velitelem II./JG26 Walterem Adolphem. Ten byl sestřelen 18. září 1941 a zahynul.

V listopadu 1941 byla zahájena výroba další verze, Fw 190A-2, poháněné motorem BMW 801C-2 a vyzbrojené dvěma kulomety MG 17 a dvěma kanóny MG 151 ráže 20 mm v křídlech. Část této série měla také předávné kanóny MG FF ráže 20 mm, čímž se vyzbroj dostávala na pozdější vysoký a velmi účinný standard. K významné změně došlo na jaře 1942, kdy již byl k dispozici výkonnější motor BMW 801D-2, jehož montáž dala vzniknout verzi Fw 190A-3. V červenci pak výroba plynule přešla na zlepšenou verzi A-4. Obě tyto verze už byly standardně vyzbrojeny dvěma trupovými kulomety MG 17, dvěma křídelními kanóny MG 151 a dvěma kanóny MG FF, montovanými rovněž do křídla vně podvozkových šachet.

Masová produkce

V roce 1942 už výroba nabíhala do vysokých obrátek, rozjela se rovněž licenční stavba Fw 190 u firmy Fieseler. I díky tomu dosáhla celková produkce roku 1942 1878 strojů, což byl oproti 224 kusům vyrobeným v roce 1941 značný pokrok. V dubnu 1943 výroba přešla na velkosériovou verzi A-5, s identickým křídlem jako u verze A-4, ale s prodlouženým trupem, který se stal nadále základní součástí draku všech pozdějších verzí až po A-9, včetně bitevních verzí Fw 190F. V červenci bylo k dispozici nové, zesílené křídlo, v němž byly na vnější pozici instalovány kanóny MG 151 místo MG FF. Instalace tohoto křídla dala vzniknout nové verzi Fw 190A-6.

Další změnou na výrobních linkách byla verze A-7, vyráběná na konci roku 1943. Vznikla nahrazením trupových kulometů MG 17 kulomety MG 131 ráže 13 mm. V únoru 1944 pak vedly další úpravy ke vniku verze

Fw 190A-8, která se stala nejrozšířenější verzí tohoto letounu s bezmála 1400 vyrobenými stroji. Nejpodstatnější změnou byla instalace zařízení GM-1, krátkodobě zvyšujícího výkon motoru vstřikováním oxidu dusného do motoru. Část produkce byla vyrobena ve variantě A-8/R2 případně A-8/R8, vybavené kanóny MK 108 na vnějších pozicích křídla a předávným pancéřováním pilotního prostoru a překrytu kabiny.

Vrchol hvězdicových verzí

Poslední sériově vyráběnou stíhací verzí s motorem BMW 801 byla v roce 1945 verze Fw 190A-9, vybavená motorem BMW 801TS o výkonu 1470 kW (2000 k). Paralelně s vývojem stíhacích verzí probíhal vývoj bitevních verzí Fw 190F. Tyto stroje měly křídelní vyzbroj redukován na dva kanóny MG 151 na vnitřních pozicích. Výkon motoru byl optimalizován pro operace v nižších letových hladinách a stroje disponovaly širokou škálou podvěsné výzbroje pro útoky na pozemní cíle, zahrnující bomby různých ráží a řadu variant protitankových raket. Vzniklo rovněž několik variant verze G, což byl stíhací bombardér s prodlouženým doletem.

Vývoj čistě stíhacích verzí pokračoval verzí Fw 190D, která byla jednotkám Luftwaffe dodávána od srpna 1944. Fw 190D vznikl instalací motoru Jumo 213A-1 do upraveného draku Fw 190A-8.

Ochránce Říše

Ačkoli Fw 190 nikdy nedosáhl u stíhacích jednotek Luftwaffe tak velkého rozšíření jako konkurenční Bf 109, stal se významnou součástí válečného úsilí německého letectva ve druhé polovině 2. světové války. Fw 190 bojovaly jak na západní, tak na východní frontě a jako těžké stíhací stroje s imponující vyzbrojí získávaly od roku 1943 na významu v jednotkách protivzdušné obrany Říše, kde se uplatnily v boji proti přívalu spojeneckých bombardérů. V této roli byla významná především verze A-8 a její pancéřovaná varianta A8/R2. Tyto stroje byly se svou zesílenou vyzbrojí pro spojenecké bombardéry skutečně vražedné.

Tato stavebnice: Fw 190A-5

Fw 190A-4 byl velmi úspěšnou variantou, bylo však evidentní, že potenciál konstrukce tohoto stroje ještě nebyl ani zdaleka vyčerpán. Mimo jiné i díky tomu, že počínaje verzí A-3 byl letoun poháněn motorem BMW 801D-2, který poskytoval maximální výkon 1250 kW (1677 k), což bylo o 103 kW (238 k) více v porovnání s předchozí verzí motoru označovanou C-2. Vyšší výkon, jehož bylo mimo jiné dosaženo spalováním kvalitnějšího paliva o oktanovém čísle 96, namísto 87, nabízel také zvýšenou nosnost. Toho chtěli konstruktéři samozřejmě využít. Za tím účelem byl motor posunut o 15 cm vpřed, čímž došlo také k posunu těžiště letounu stejným směrem. Tato změna umožňovala zvýšit v podvěsu nesenou zátěž, která naopak posouvala těžiště vzad. Pozdější verze Fw 190 této možnosti využívaly velmi extenzivně ať již co do instalace výzbroje nebo předávného pancéřování.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVITPLEASE CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTIONS ON www.eduard.com

PARTS



DÍLY



TEILE



PIÈCES

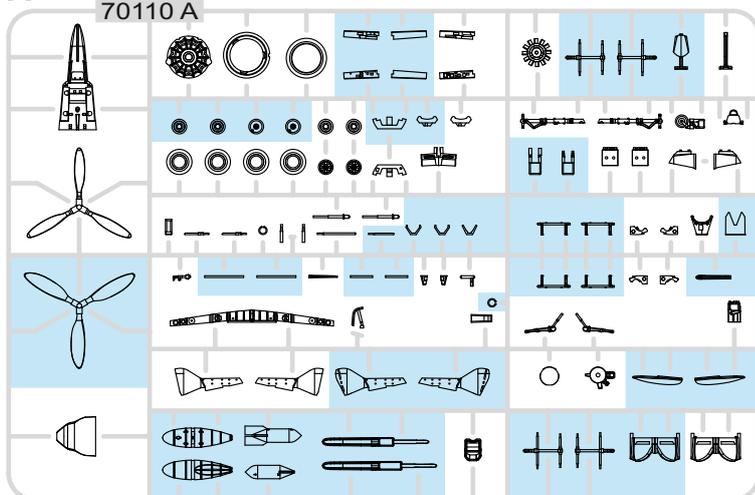


部品

PLASTIC PARTS

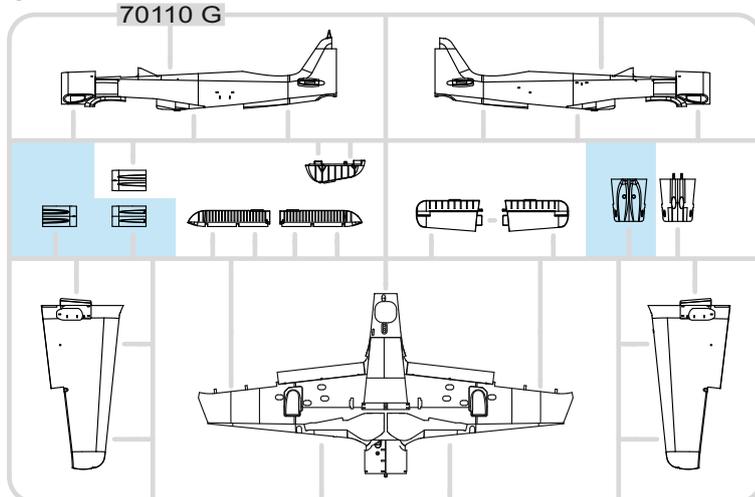
A>

70110 A



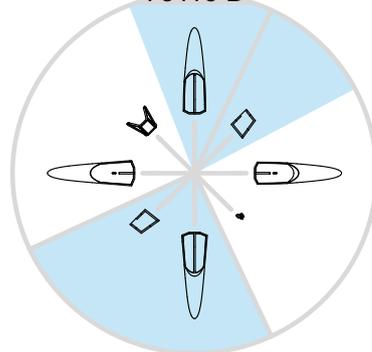
G>

70110 G



D>

70110 D



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H33	C81	RUSSET
H47	C41	RED BROWN
H64	C17	RLM71 DARK GREEN
H65	C18	RLM70 BLACK GREEN
H68	C36	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	RLM75 GRAY
H70	C60	RLM02 GRAY
H77	C137	TIRE BLACK

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H303	C303	GREEN
H310	C310	BROWN
H413	C113	RLM04 YELLOW
H414	C114	RLM23 RED
H416	C116	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	RLM76 LIGHT BLUE
Mr.METAL COLOR		
MC213		STEEL
MC214		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM206		SUPER CHROME SILVER 2

A

**OPTIONAL:
decal K4**

A9

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

**OPTIONAL:
decal K3**

A10

A1

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

A58

H2
C2
BLACK

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

A53

H2
C2
BLACK

A68

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

A57

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY



A29

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

**OPTIONAL:
decal K2**

decal K6

A87

H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

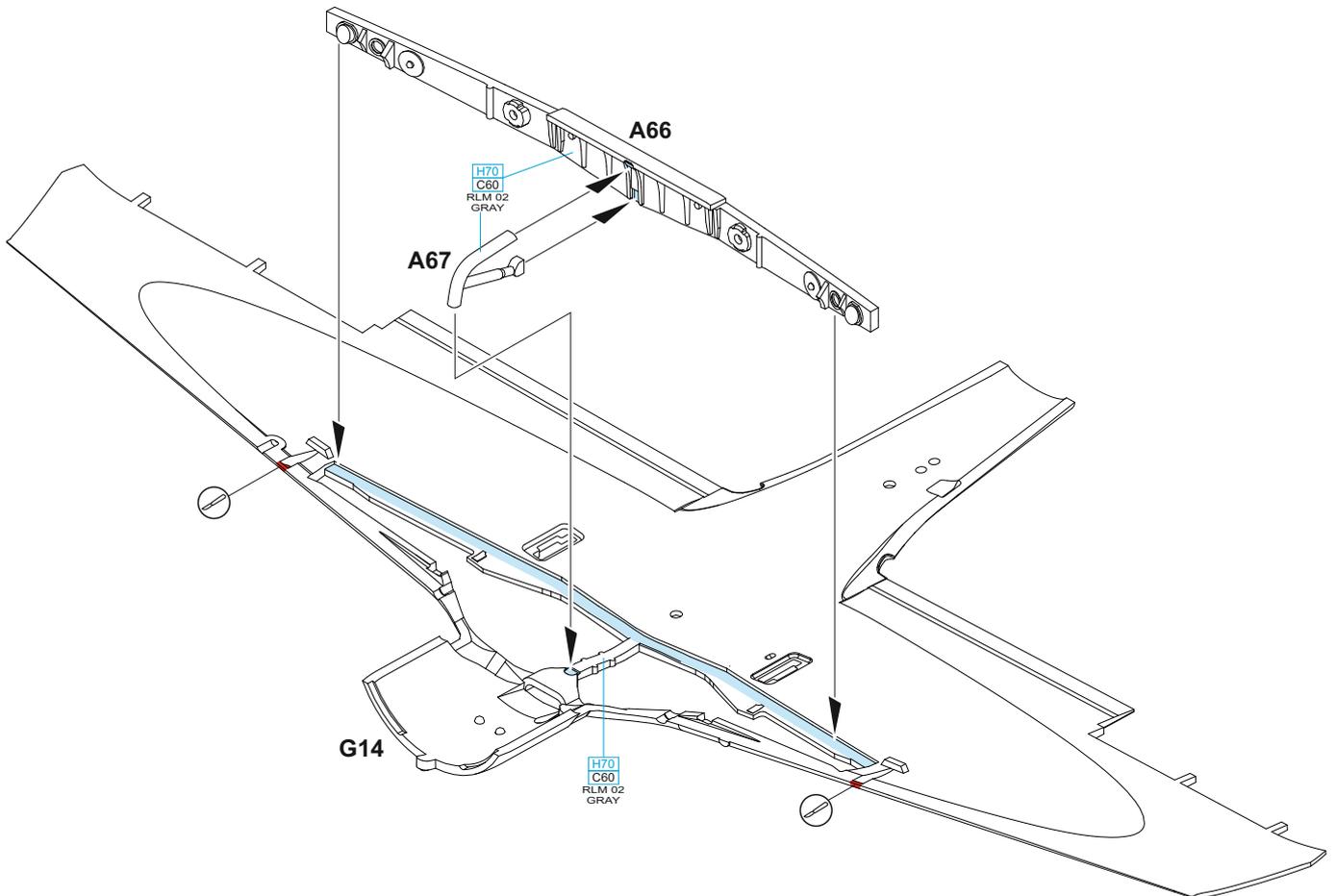
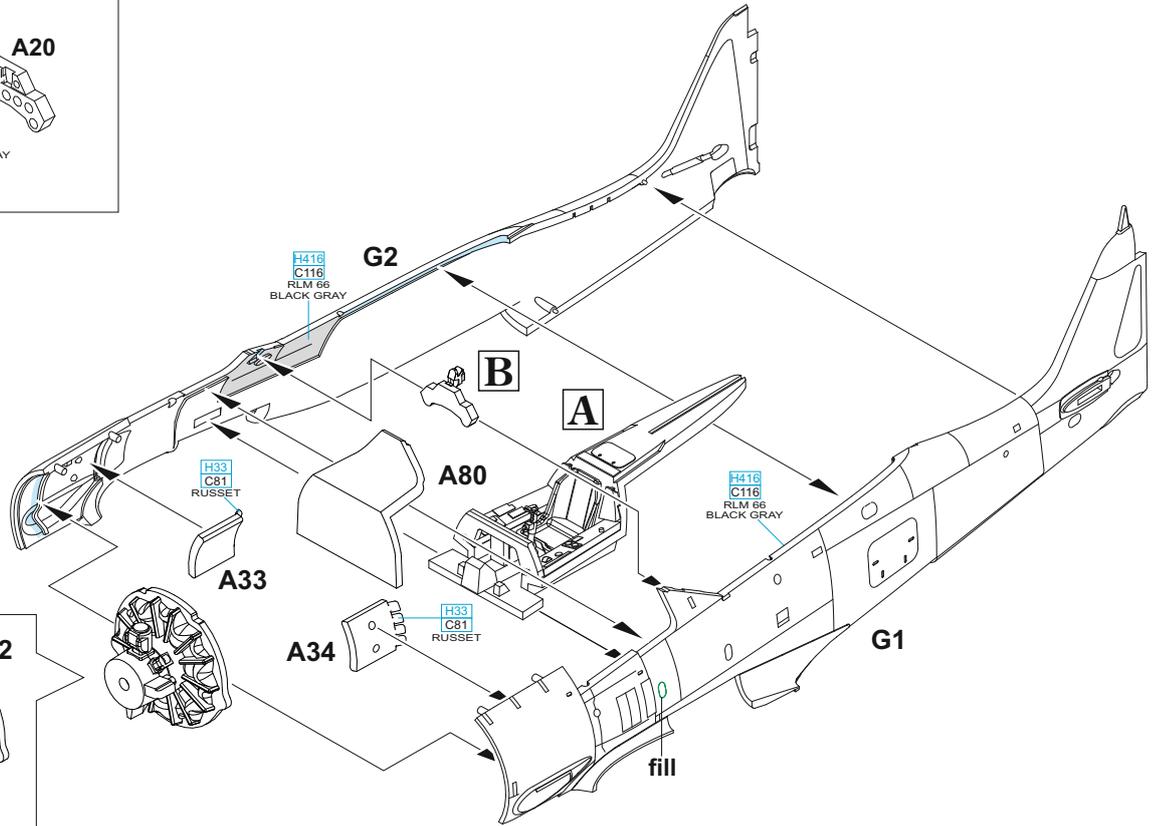
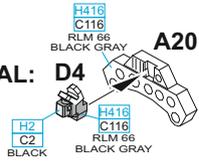
decal K5

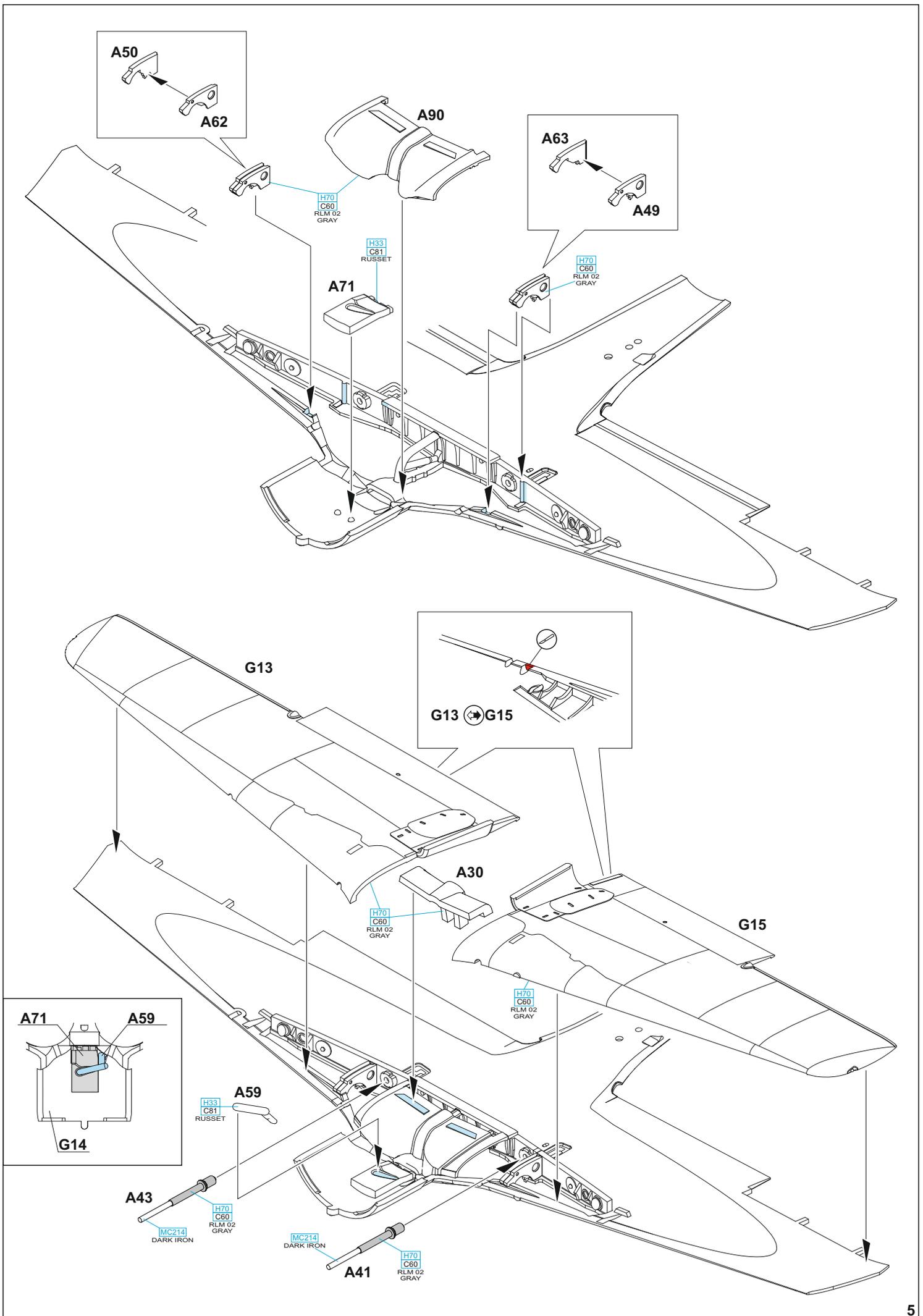
decal K7

decal K7

B

OPTIONAL:
decal K1



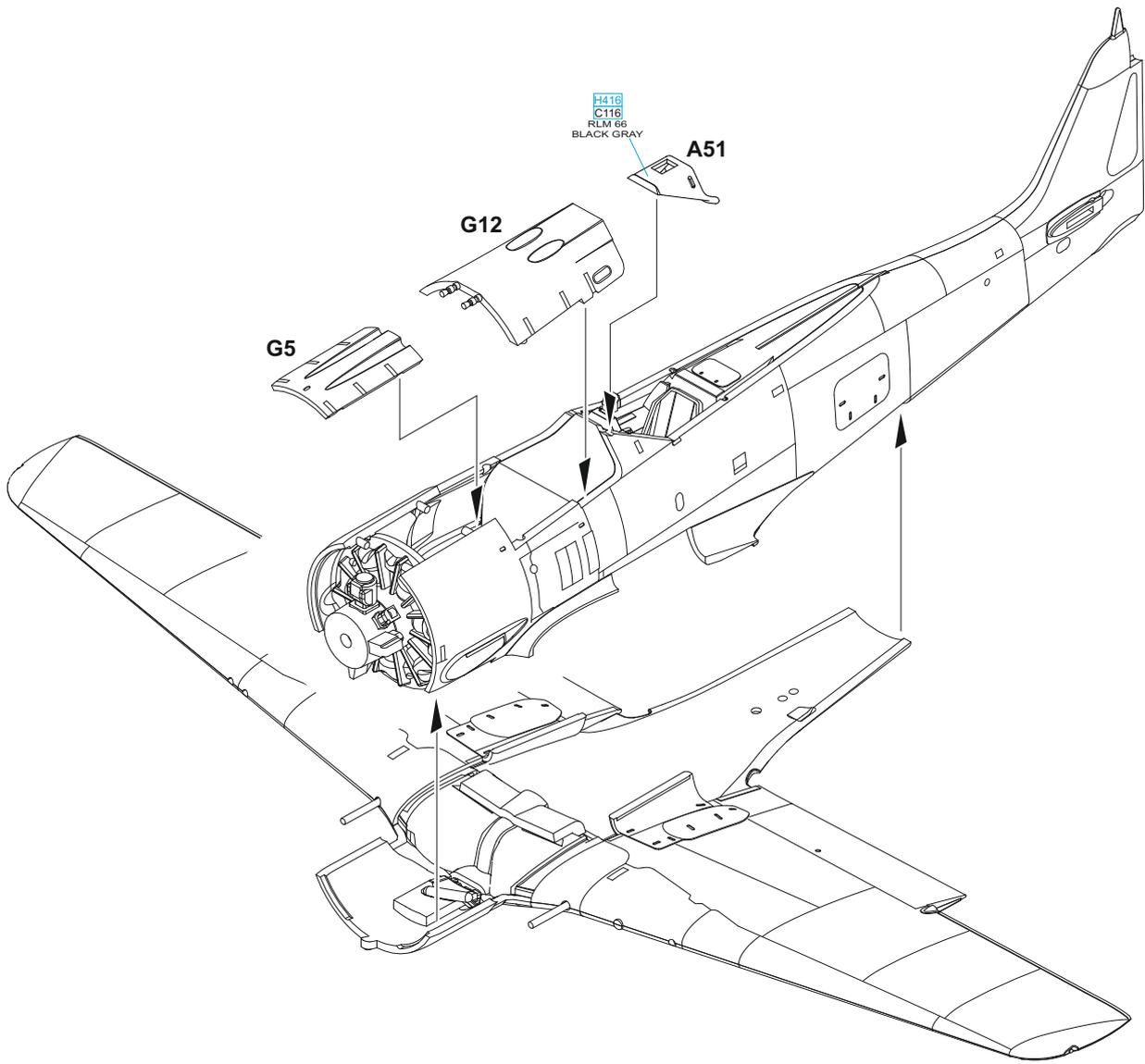


H416
C116
RLM 66
BLACK GRAY

A51

G12

G5



G8

G9

G6

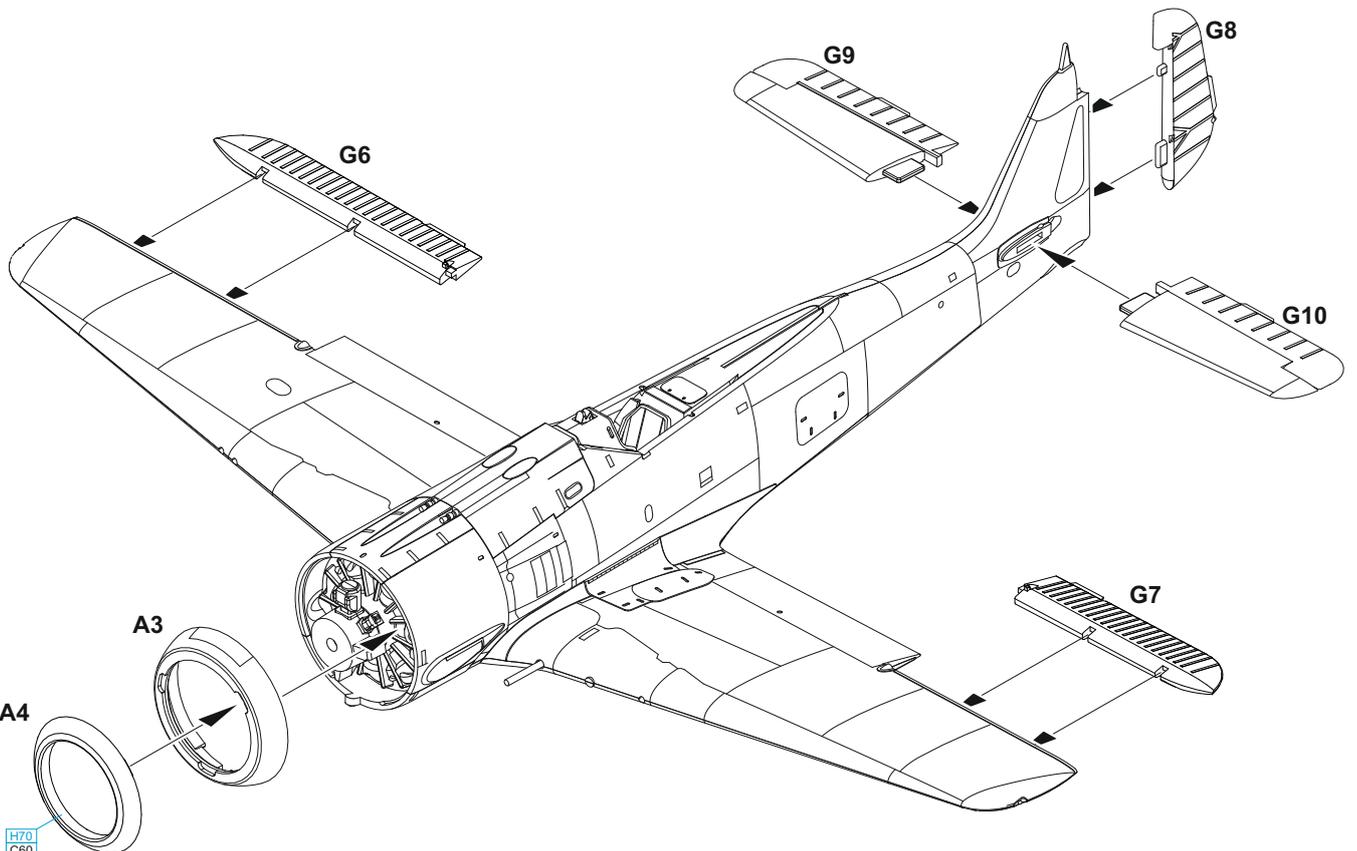
G10

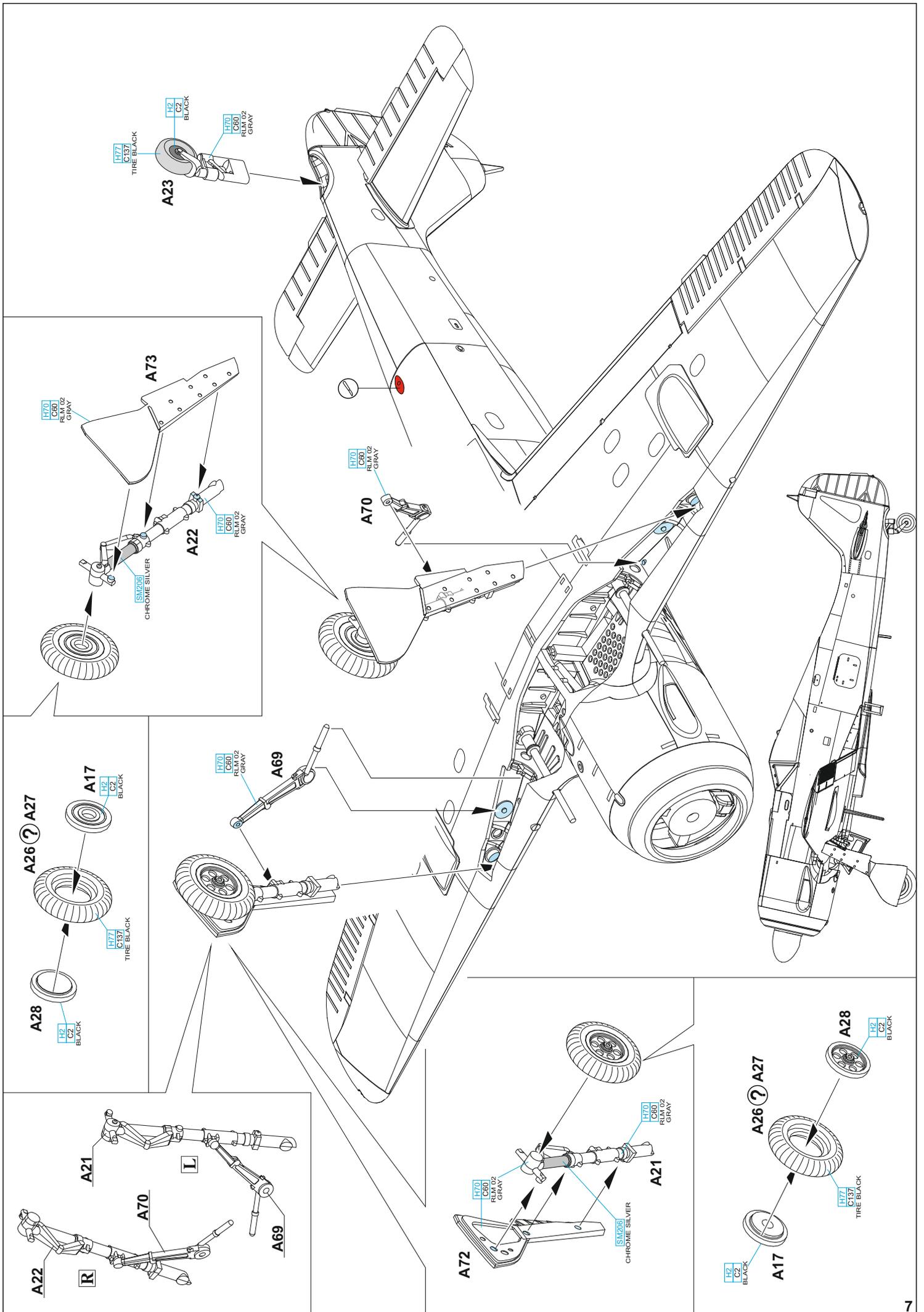
G7

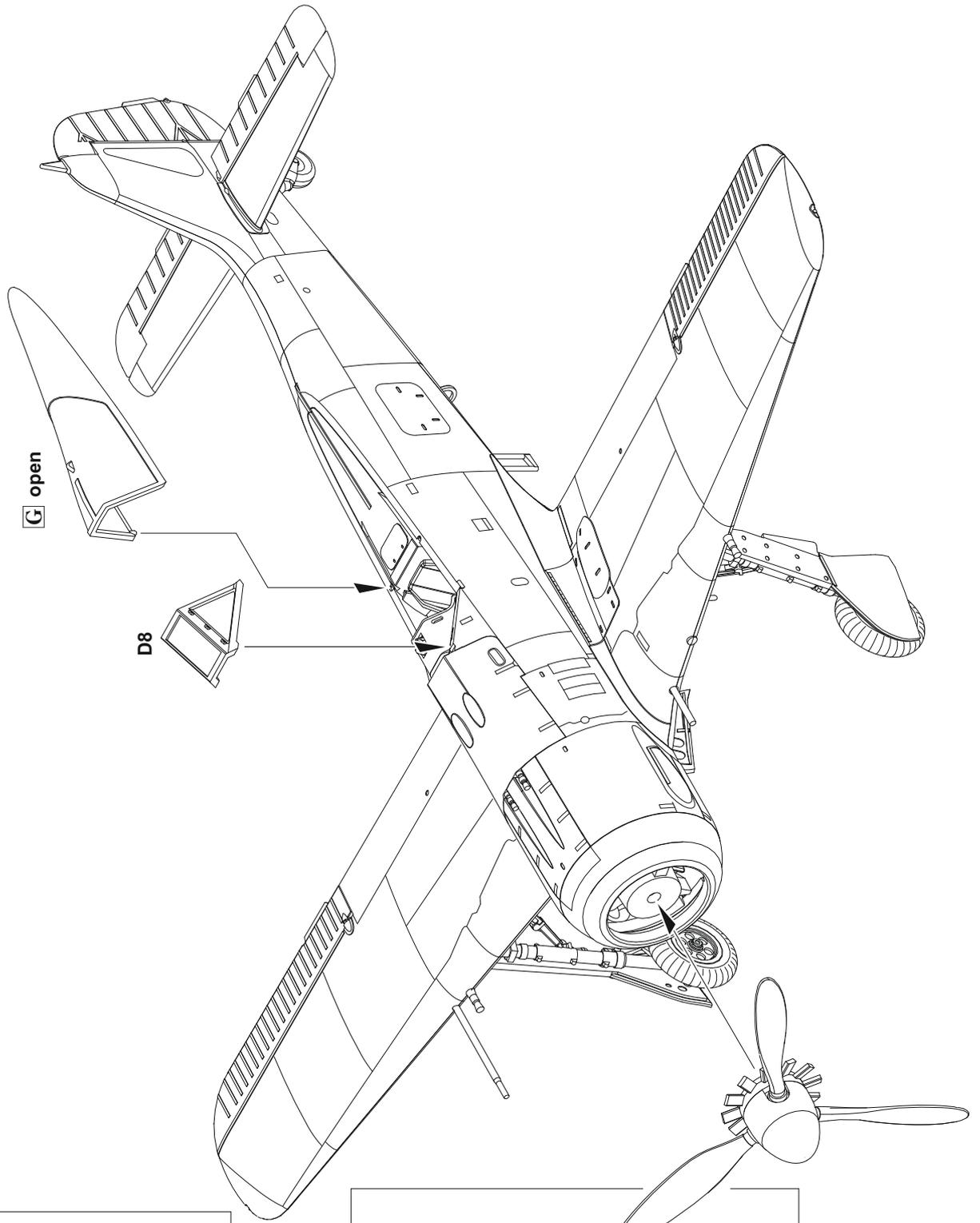
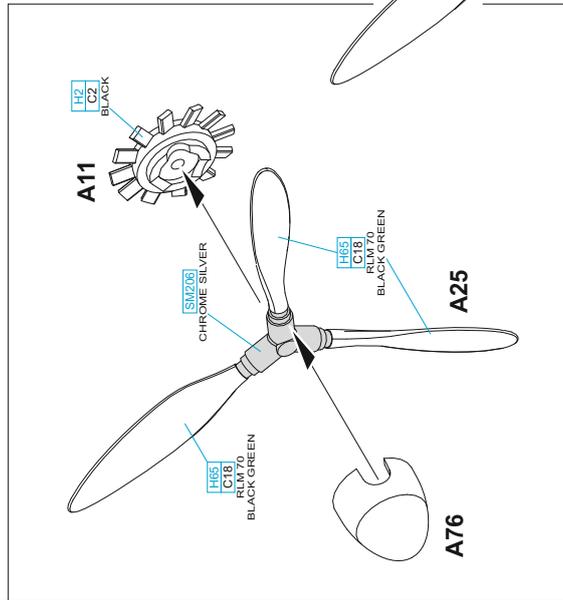
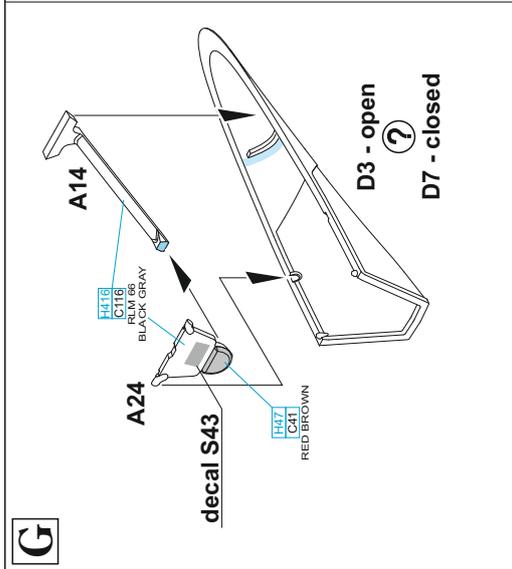
A3

A4

H70
C60
RLM 02
GRAY

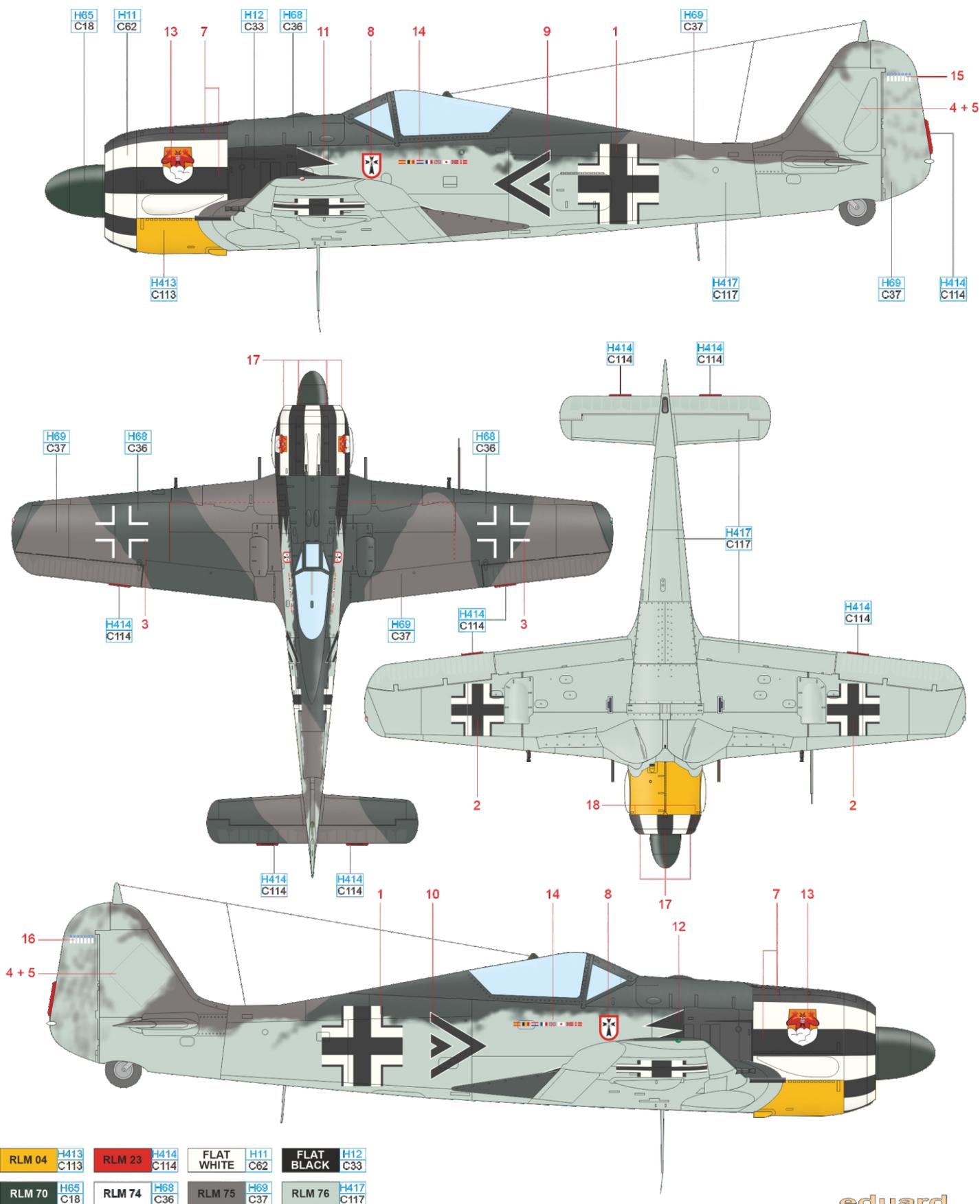






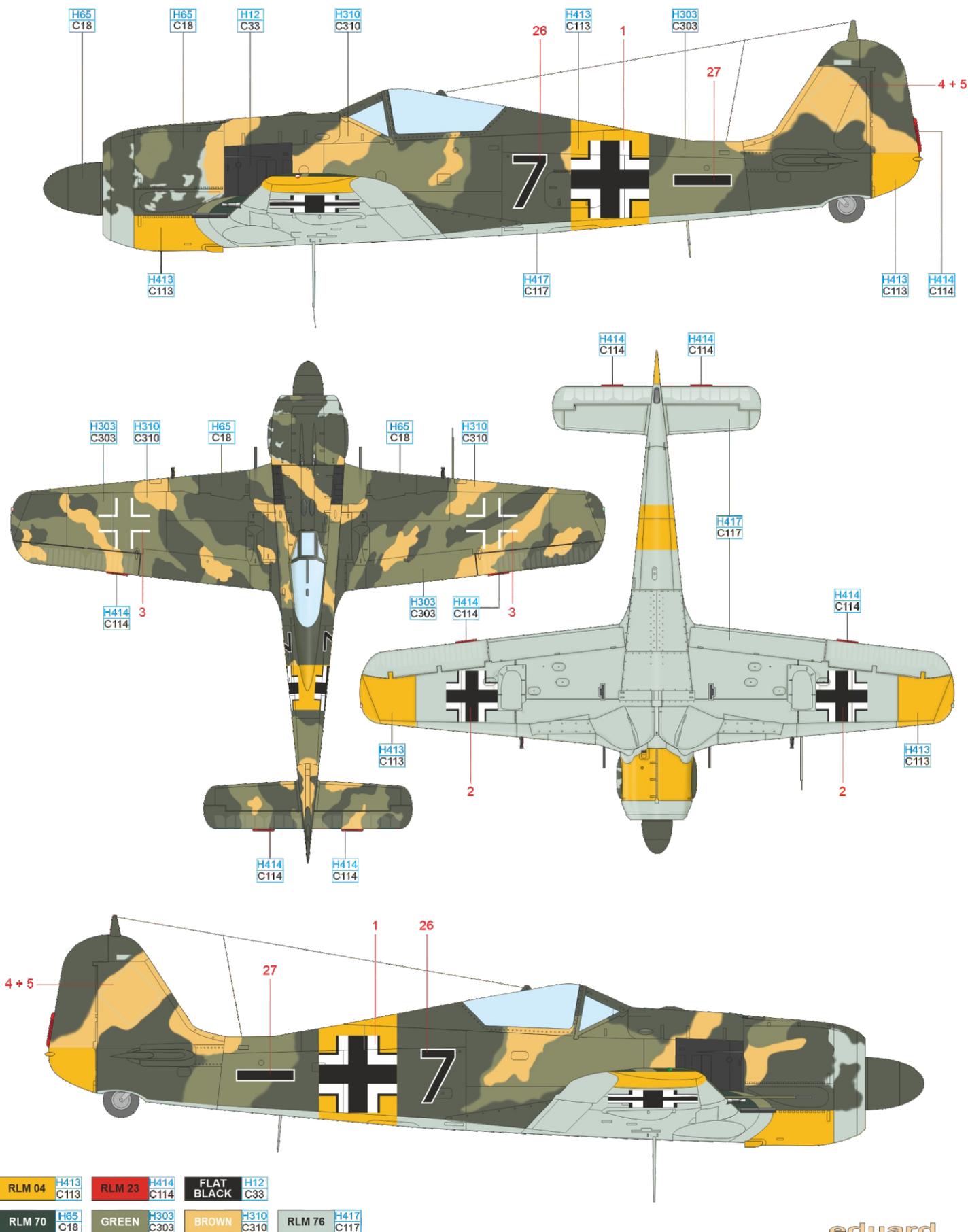
B Maj. Fritz Losigkeit, Stab I./JG 1, Deelen, Nizozemsko, duben 1943

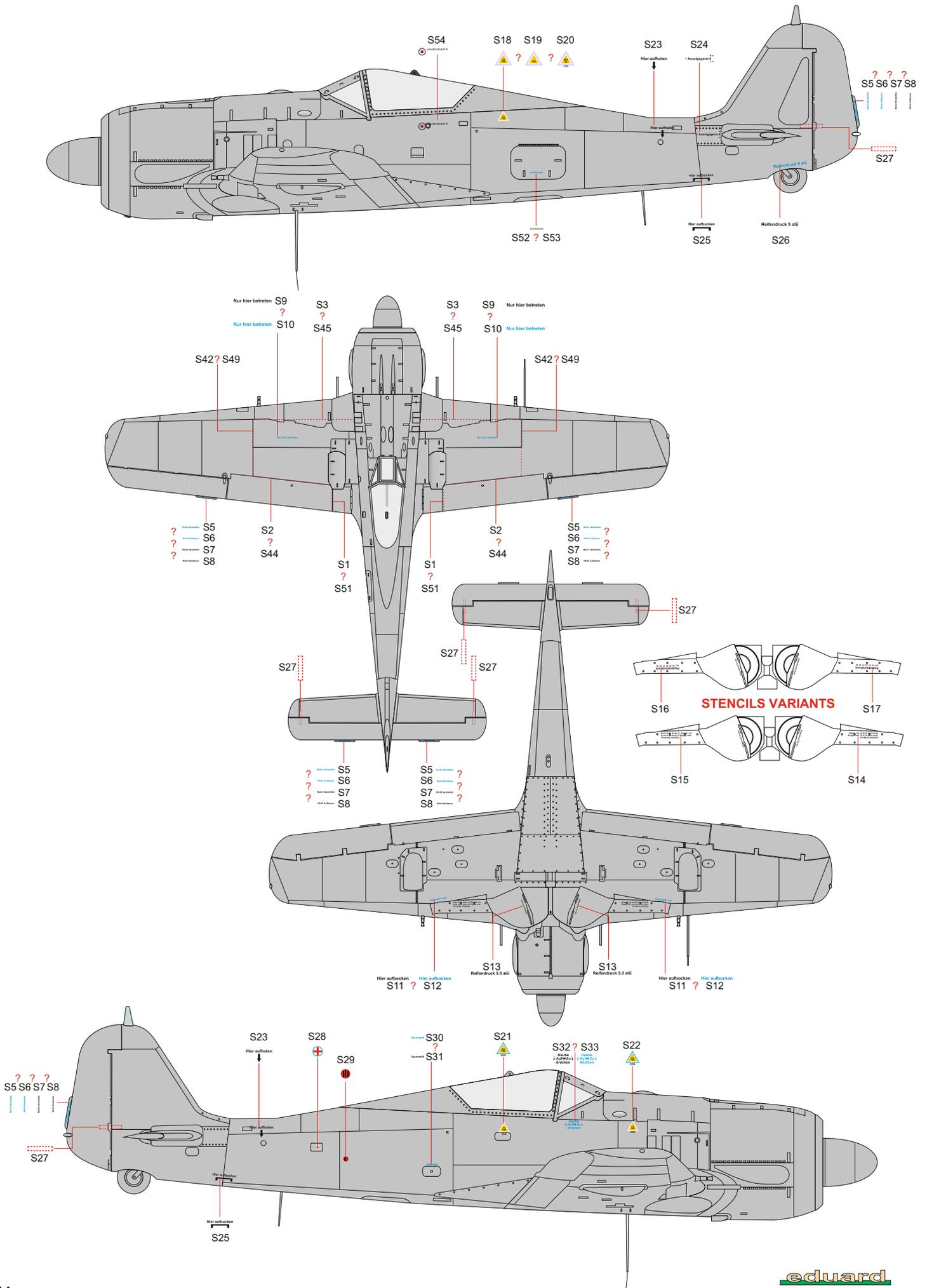
Kamufláž tvoří barvy RLM 74, 75 a 76, vrtulový kužel v odstínu RLM 70. Fritz Losigkeit (1913–1994) se narodil v Berlíně a od října 1936 sloužil u JG 2 "Richthofen". V březnu 1938 vstoupil do Legie Condor ve Španělsku, ale byl sestřelen a zajat. V dubnu 1939 přešel k 2./JG 26 a později se stal jejím velitelem. Od června 1941 byl členem diplomatického zastoupení v Tokiu. Po návratu se v březnu 1942 ujal vedení IV./JG 1 (později přeznačené na I./JG 1) v Nizozemsku. V červnu 1943 převzal velení I./JG 26, ale v témže měsíci byl převelen na východní frontu a jmenován velitelem III./JG 51. V dubnu 1944 se stal Kommodorem JG 51 a o rok později převzal JG 77. Docílil 68 vítězství v přibližně 750 bojových letech a obdržel Rytířský kříž. Fw 190 má pod kabinou vlaječky znázorňující kampaně a zahraniční mise, jichž se Losigkeit účastnil. Znak čerta IV./JG 1 a symboly vítězství na směrovce nejsou fotograficky potvrzeny. Po válce Losigkeit pracoval pro organizaci Gehlen, kterou kontrolovala CIA, později se stal sekretářem politické strany FDP.



C Fw 190A-5, Lt. Emil Lang, 5./JG 54, Orel, Sovětský svaz, léto 1943

Během více než 400 bojových letů dosáhl Lt. Emil „Bully“ Lang 173 sestřelů, z toho 144 na východní frontě. Bývalý atlet a pilot Lufthansy se ukázal být skutečným expertem leteckých soubojů, když například v prosinci 1943 poslal během tří týdnů k zemi 72 protivníků. Přitom mu bylo již 34 let a patřil mezi nejstarší stíhací piloty Luftwaffe. Šťěstí ho opustilo 3. září 1944, kdy již velel II./JG 26. V kokpitu Fw 190A-8 byl v souboji se Spitfiry Mk.III od No. 41 Squadron RAF nad Belgií sestřelen. Jeho přemožitelem se stal F/Lt. Terry Spencer. Se zobrazeným Fw 190A-5 létal Lt. Lang jako velitel 5./JG 54. Kamufláž stroje tvořily tři barvy, dva odstíny zelené a písková, stejně jako u dalších strojů Jagdgeschwader 54.



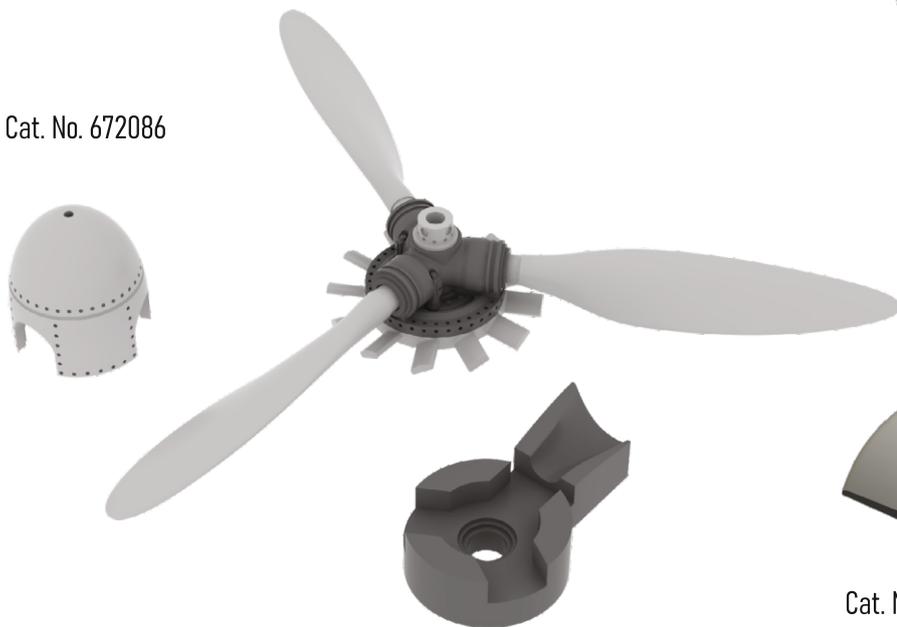


Eduard goodies for

Fw 190A-5 1/72

- SS804 Fw 190A-5 Weekend (PE-Set)
- 672085 Fw 190A exhaust stacks (Brassin)
- 672086 Fw 190A propeller (Brassin)
- 672118 Fw 190A-5 engine & fuselage guns (Brassin)
- 672196 Fw 190A-5/U12 gun pods (Brassin)
- CX456 Fw 190A-5 (Mask)

Cat. No. 672086



Cat. No. 672085



Cat. No. 672196

eduard

WEEKEND
edition



Fw 190A-8/R2

scale **1/72**

Cat. No. 7467