

GERMAN WWII EXPERIMENTAL FIGHTER

1/48 SCALE PLASTIC KIT

ProfiPACK
edition

#8068



INTRO

Heinkel He 280 was the worlds first jet fighter. It was a single seat, double engined jet fighter, with nose type landing gear and an ejection seat. The first nonpowered flight was on September 22nd, 1940, and the first flight with HeS 8a engines was March 30th, 1941, The He 280 was introduced to RLM officers three days later. The V3 prototype was flown on July 5th, 1942. The V1 prototype was later tested with Argus As 014 engines, also used as the V1 missile engine. During these trials, the pilot had to use the ejection seat to leave an out of control aircraft due to heavy iceing on the aircraft. It was the first ejection in history. The V2 prototype was tested with JUMO 004 engines. V7 and V8 were used as gliders for new tail designs and high speed research. Altogether, 9 prototypes were built, which of them 3 were jet engined powered. The project was stopped in 1942 because the Me 262 had priority.

Wing span	12,00 m	Empty weight	3 215 kg	Max. speed at 6 000 m	770 km/h
Lenght	10,40 m	Fully loaded weight	4 320 kg	Ceiling	11 500 m
Height	3,10 m	Max.speed at sea level	730 km/h		

ÚVODEM

He 280 první proudový letoun na světě, jednomístný dvoumotorový stíhací letoun s předovým podvozkem a pneumaticky vystřelovanou sedačkou pilota. První letové zkoušky prototypu He 280 V1 se uskutečnily bez motorů 22. září 1940, ve vleku za bombardérem He 111. První samostatný let s proudovými motory HeS 8a proběhl 30. března 1941 a po třech dnech byl předveden zástupcům RLM. Prototyp V1 později rovněž sloužil k testování pulsačních motorů Argus As 014. Dne 13. ledna 1942 ztratil pilot nad strojem kontrolu a poprvé v historii letectví použil k jeho opuštění katapultáž. Na jaře 1941 vzletl prototyp V2 (GJ+CA), poháněný motory HeS 8a, který byl následujícího roku zkoušen i s motory Jumo 004A. Vzlet třetího prototypu V3 (GJ+CB), s motory HeS 8a, se uskutečnil 5. července 1942. Průběh zkoušek poznamenaly potíže, při kterých pilot musel dvakrát nouzově přistát, stroj však vyvážl bez vážnějšího poškození. Pravděpodobně vzniklo devět prototypů, z nichž tři prokazatelně létaly s vlastním pohonem. Další letouny V7 a V8 sloužily také jako kluzáky k testování nových ocasních ploch. Do ostatních prototypů, se plánovala instalace nejen motorů HeS 8b, ale i BMW 003A-0 či Jumo 004A. Další vývoj byl zastaven a pro sériovou výrobu upřednostněn Messerschmitt Me 262.

Rozpětí	12,00 m	Hmotnost prázdného letounu	3 215 kg	Max. rychlost v 6 000 m	770 km/h
Délka	10,40 m	Vzletová hmotnost	4 320 kg	Dostup	11 500 m
Výška	3,10 m	Max. rychlost u země	730 km/h		

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS ✳ INSTR. SYMBOLY ✳ INSTRUKTION SINNBILDEN ✳ SYMBOLES ✳ 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODRŽNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



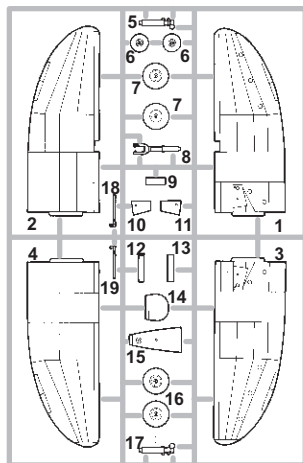
PIÈCES



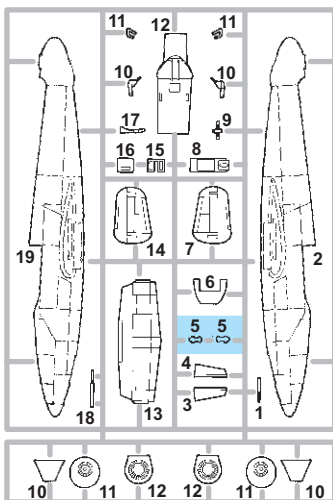
部品

PLASTIC PARTS

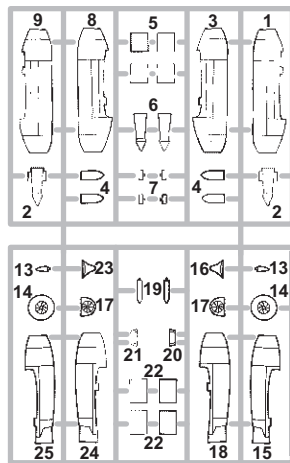
A>



B>

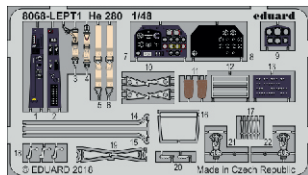
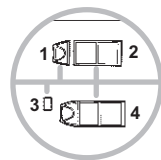
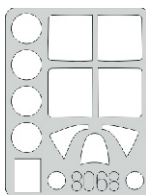


C>



D>

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS

eduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



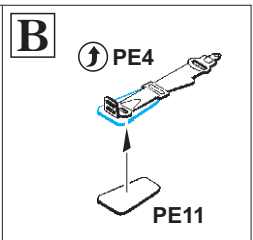
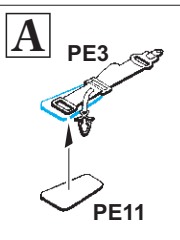
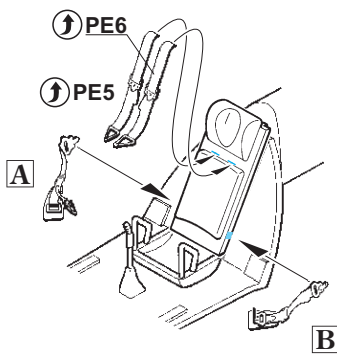
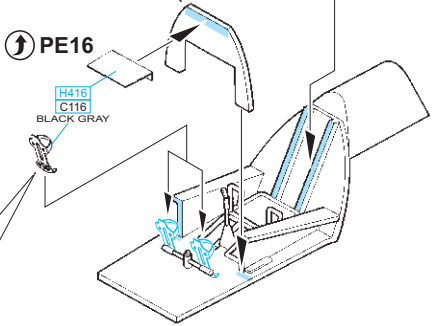
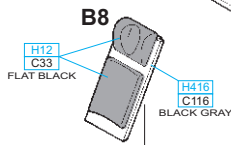
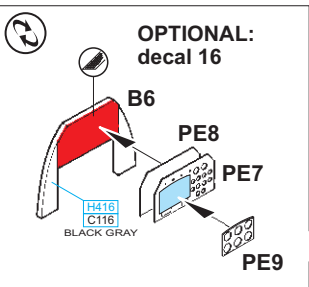
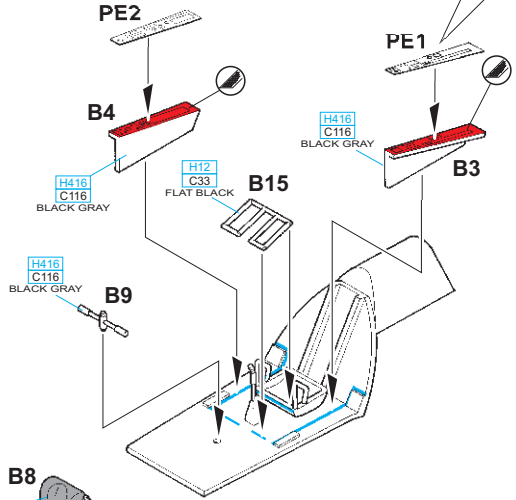
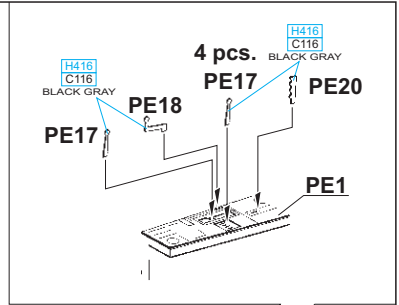
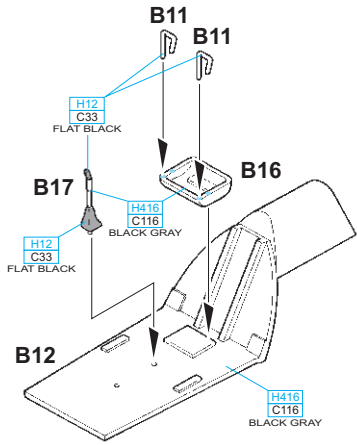
PEINTURE

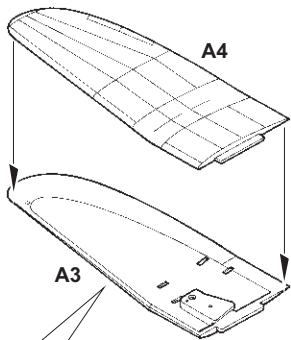
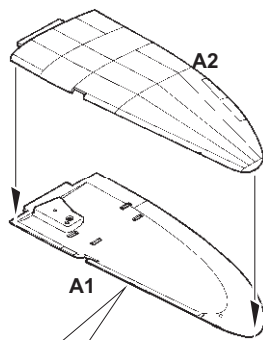
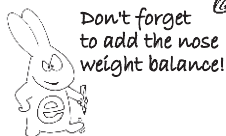
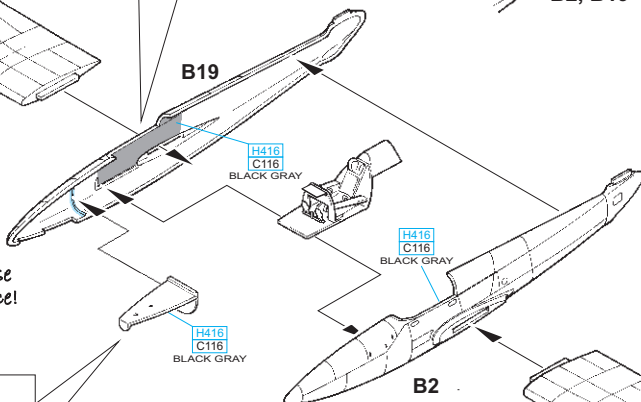
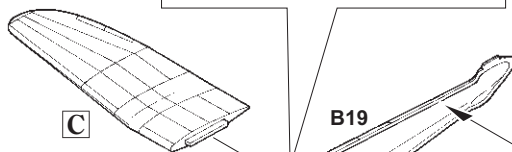
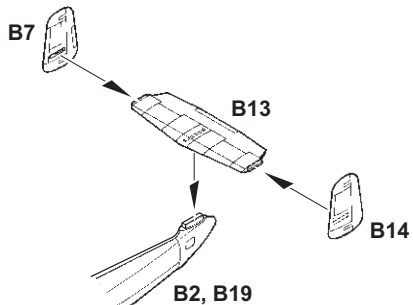
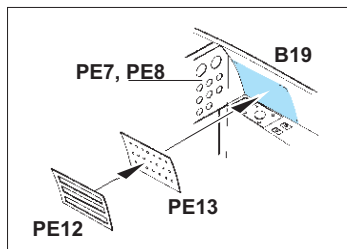
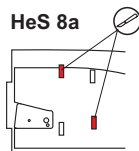
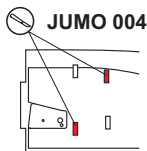
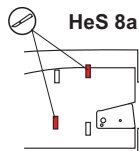
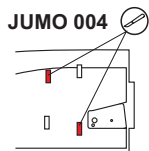


色

GSI Creos (GUNZE)			
AQUEOUS	Mr.COLOR		
[H2]	[C2]	BLACK	
[H12]	[C33]	FLAT BLACK	
[H70]	[C60]	GRAY	RLM02
[H77]	[C137]	TIRE BLACK	
[H90]	[C47]	CLEAR RED	

AQUEOUS	Mr.COLOR		
[H94]	[C138]	CLEAR GREEN	
[H416]	[C416]	BLACK GRAY	RLM66
Mr.METAL COLOR			
	[MC214]	DARK IRON	
Mr.COLOR SUPER METALLIC			
	[SM01]	SUPER FINE SILVER	



C**D**MARKINGS **A;C**MARKING **B**MARKINGS **A;C**MARKING **B**

Don't forget
to add the nose
weight balance!

**D**

HeS 8a MARKING B

E  **F**

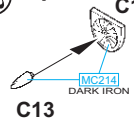
C25 right



C15 left

MC214
DARK IRON

 **2 pcs.** **C17**



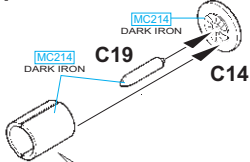
MC214
DARK IRON

C24 right

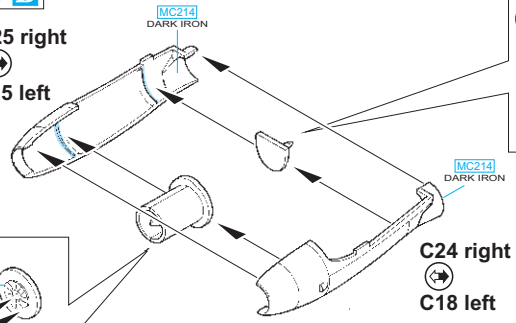


C18 left

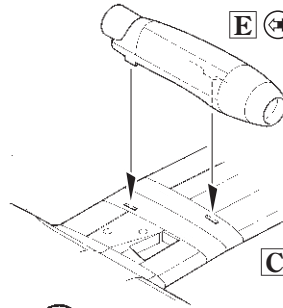
2 pcs.



C22



E  **F**



C  **D**



JUMO 004 MARKINGS A;C

G  **H**

C8 right



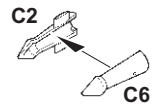
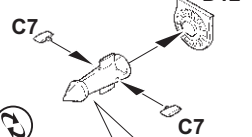
C3 left

MC214
DARK IRON

MC214
DARK IRON

MC214
DARK IRON

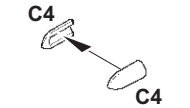
2 pcs.



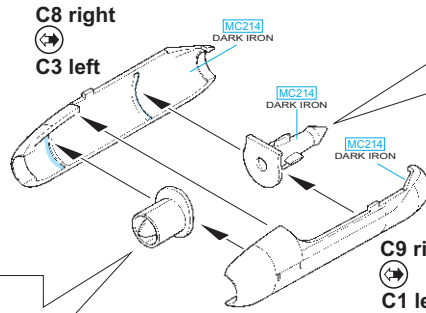
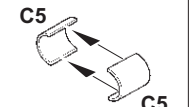
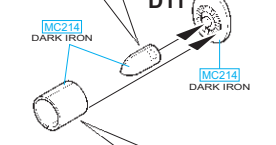
C9 right



C1 left

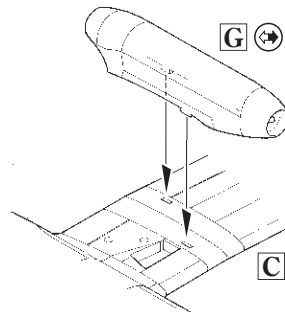


2 pcs.



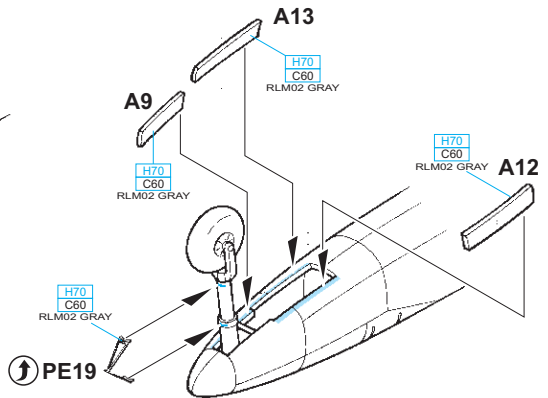
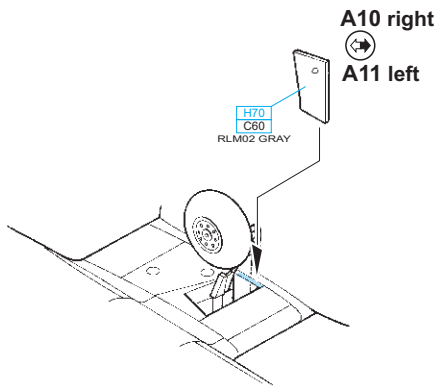
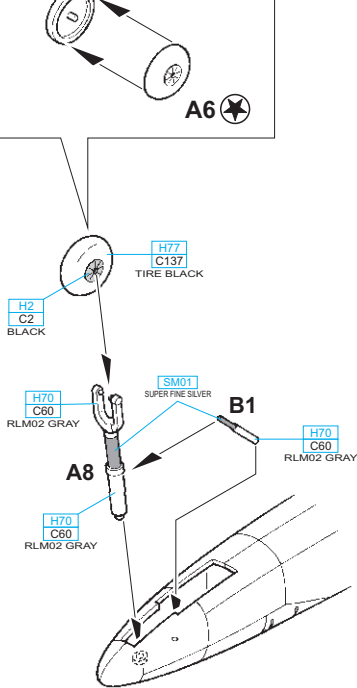
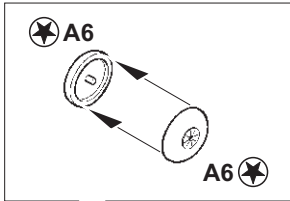
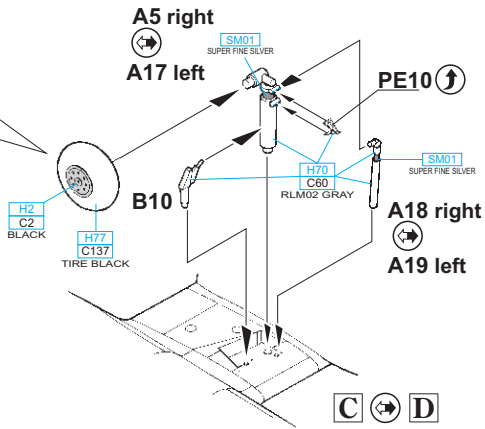
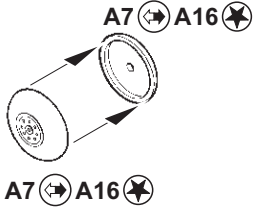
D10

G  **H**

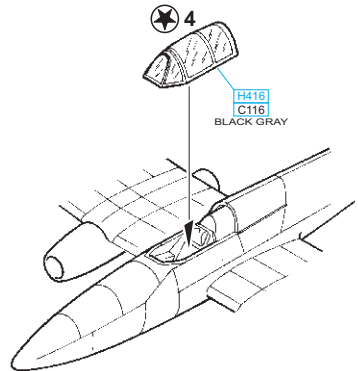
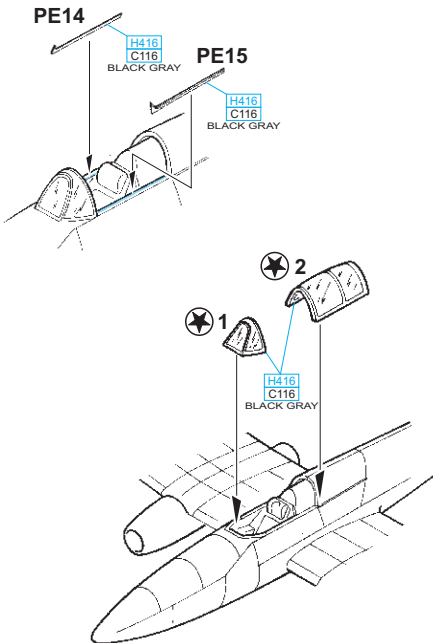
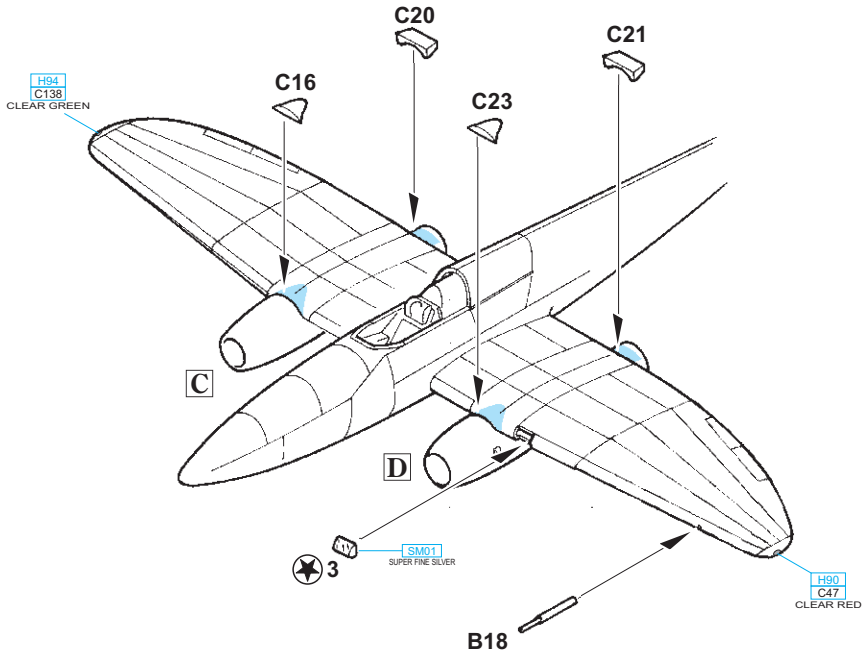


C  **D**

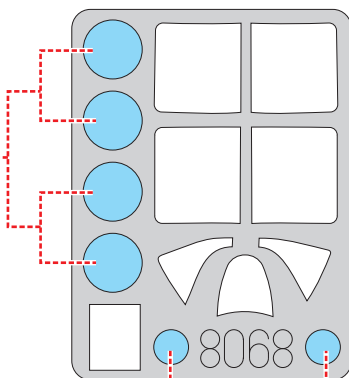
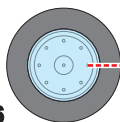
2 pcs.



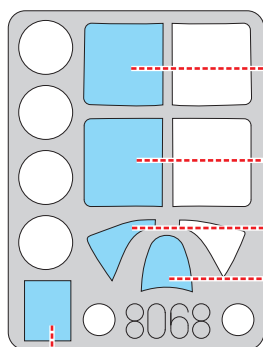
C16, C20, C21, C23 - MARKING B ONLY



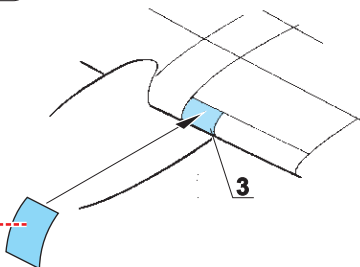
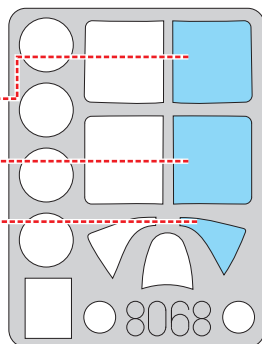
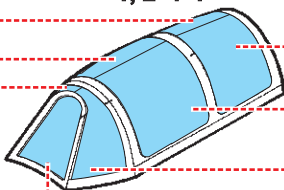
A7, A16



A6

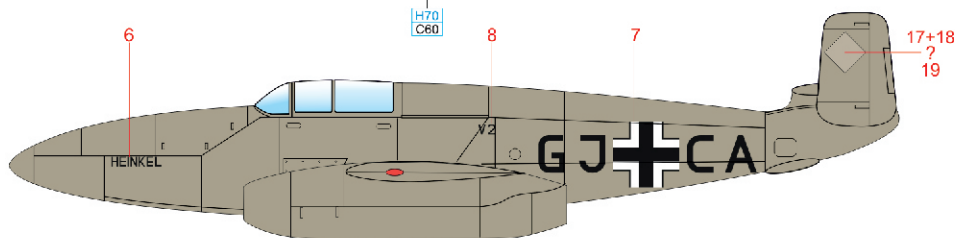
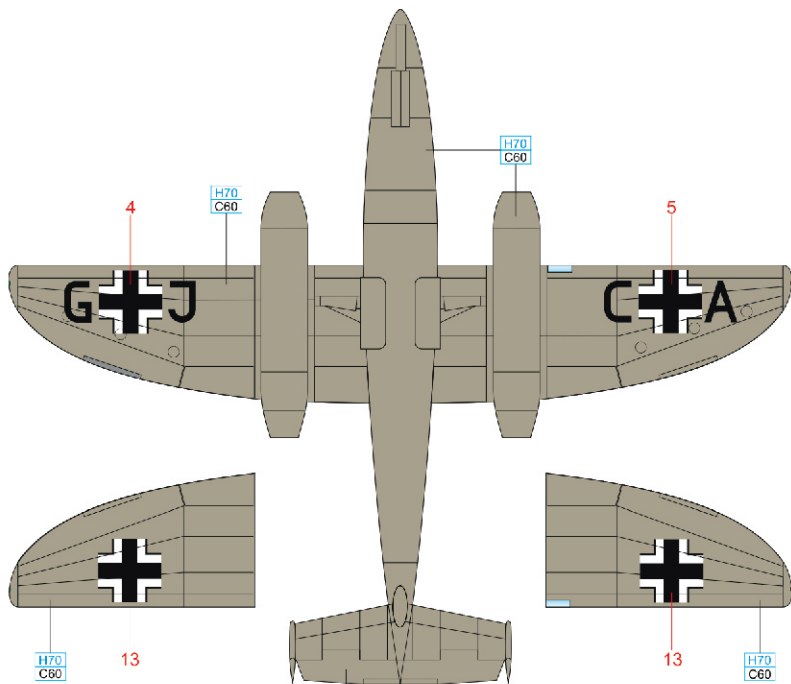
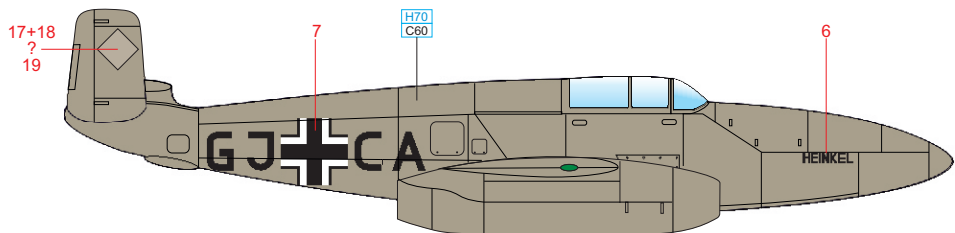


1, 2 ? 4



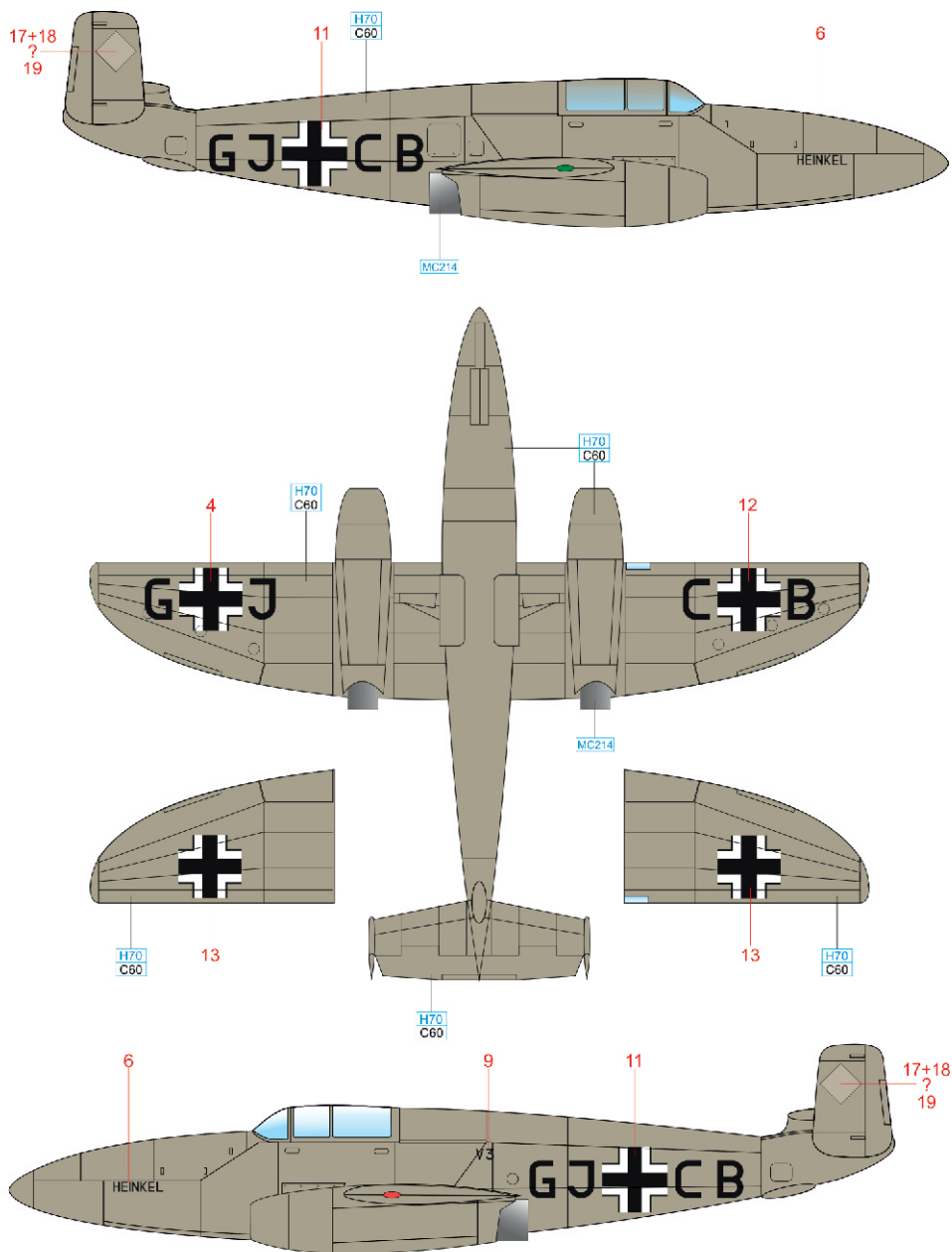
A He 280 V2, GJ+CA, březen 1943

Dne 30. března 1941 proběhl první let druhého prototypu. V kokpitu seděl zkušební pilot firmy Heinkel, Fritz Schäfer. Stroj byl v této době vybaven motory HeS 8a a jednalo se o první let proudového letounu, již od počátku konstruovaného pro stíhací roli. Začátkem roku 1943 došlo k přestavbě tohoto stroje na proudové motory Jumo 004. S nimi se poprvé dostal do vzduchu 16. března 1943. Stroj byl nastříkán barvou RLM 02, kterou Luftwaffe používal pro prototypy, a nesl trémové kříže na obvyklých šesti pozicích – na horních a spodních plochách křídla a na bocích trupu. Doplněvalo je evidenční označení (Stammkennzeichen) a označení druhého prototypu na levé straně trupu.



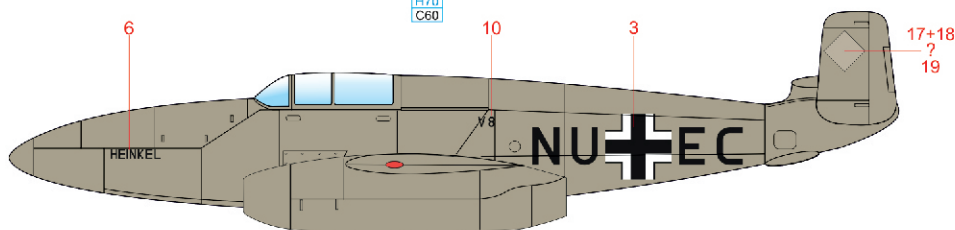
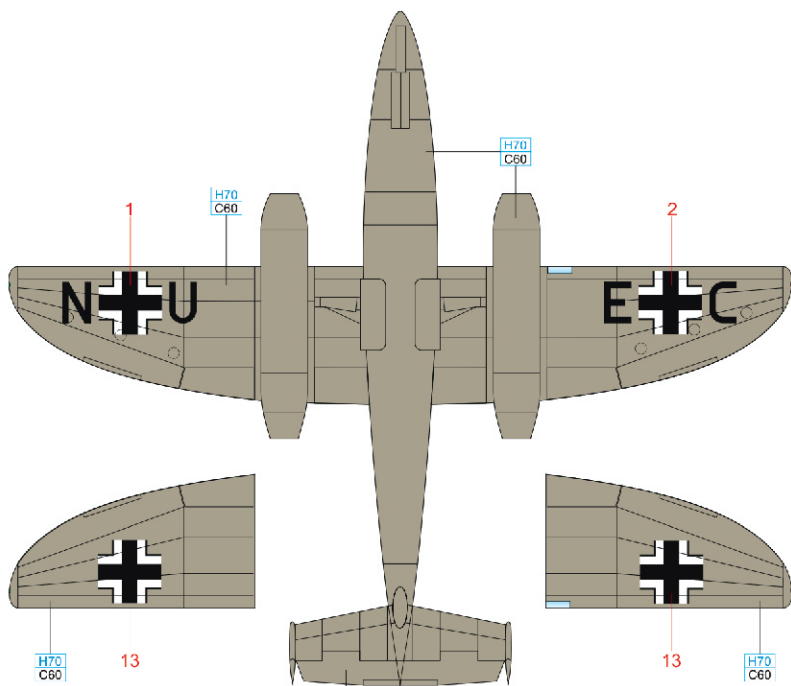
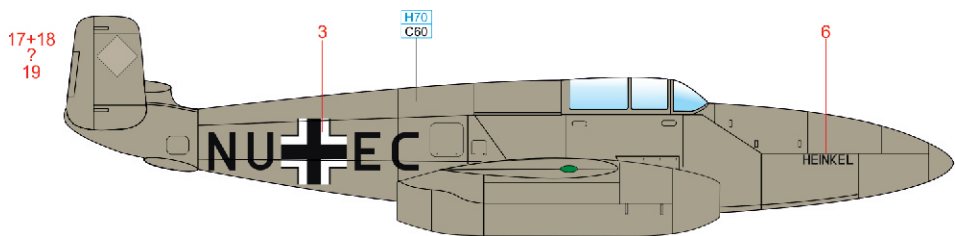
B He 280 V3, GJ+CB, červenec 1942

Den 5. července 1942 poprvé vzlétl třetí prototyp He 280 V3 vybavený motory HeS 8a. Dne 8. února 1943 se při startu porouchal pravý motor a pilot musel nouzově přistát do oranice. Letoun nebyl naštěstí vážněji poškozen. Na levé straně trupu bylo napsáno označení identifikující třetí prototyp – V3.



C He 280 V8, NU+EC, červenec 1943

Osmý prototyp Heinkelu He 280 byl poprvé zalétán 19. července 1943 s motory Jumo 004. Mezitím se již RLM (Reichsluftfahrtministerium – Říšské ministerstvo letectví) rozhodlo, že další vývoj a zkoušky He 280 budou zastaveny. He 280 V8 byl přesunut k organizaci DFS (Německý výzkumný ústav bezmotorového létání), jež měla za úkol aerodynamický výzkum pro projektované bojové stroje. Ani tento stroj se nevymyká zavedenému zbarvení prototypů, byl opět nastříkán barvou RLM 02 a označen trávovými kříži a Stammkennzeichen na obvyklých pozicích.



Fw 190A-5 light fighter

ProfiPACK edition **1/48**

NEW TOOL

RELATED PRODUCTS:

- 48949 Fw 190A-5 1/48 (PE-Set)
- 48950 Fw 190A-5 landing flaps 1/48 (PE-Set)
- 648356 Fw 190A wingroot gun bays 1/48 (Brassin)
- 648366 Fw 190A propeller 1/48 (Brassin)
- 648371 Fw 190A control surfaces early 1/48 (Brassin)
- 648373 Fw 190A Pitot tubes early 1/48 (Brassin)
- 648381 Fw 190A exhaust stacks 1/48 (Brassin)
- 648390 Fw 190A-5 cockpit 1/48 (Brassin)
- 648391 Fw 190A-5 engine 1/48 (Brassin)
- 648392 Fw 190A-5 fuselage guns 1/48 (Brassin)



W. Nr. 538, 6./Schl.G 1, Deblin - Irena, Poland, January 1943



W. Nr. 0152 594, Maj. Hermann Graf, CO of JGr. Ost, Toulouse - Blagnac, France, April 1943



W. Nr. 1501, Oblt. Walter Nowotny, CO of 1./JG 54, Orel, Soviet Union, Summer 1943



W. Nr. 0157 298, Maj. Josef Priller, CO of JG 26, Lille - Vendeville, France, May 1943



Oblt. Rolf Strohal, Stab I/JG 1, Deelen, the Netherlands, April 1943



eduard

www.eduard.com