



# ALBATROS D.II



During early months of 1916, the German Fokker monoplane fighters became be outclassed by new allied fighters, DH 2 and Ni 11. The German response was the introducing of the new biplane designs, which reached front line in Spring of 1916. The Albatros company introduced it's new design of the streamlined and heavy weaponed fighter with some delay, but these fighters with slightly modernized desing remained in frond line service until the end of the war. Albatros D.II was designed together with two very similar Albatros designs, D.I and D.III. All these aircraft have had very similar fuselage, the same engine, what was different was the wing. The wing of the D.I was similar like D.IIs wing, but upper wing of the D.II's was located lower, with new N type cabane struts. This possition allowed a good pilots view to front and up of the aircraft, and also a very good access to the two machine guns. The fuselage was not only streamlined, but thanks to the plywood cover also very rigid. Engine was 160 hp Mercedes D.III, which gave all of the Albatros D type fighters high speed and excelent climbing ability among the other German and allied fighters of the1916. The Albatros D.IIs reached front line in early Autumn of the 1916 to equippe the newly organized fighter units, called "JASTAs". With the new weapon, and the new organization, German Air Force outclased the allied air forces during Spring of 1917. Altogether 275 Albatros D.IIs were built, 75 of them by LVG company. The early series of the D.IIs, and all aircraft produced by LVGI, were equiped by ear type side radiators. Late aircraft had the radiator mounted in centre of the upper wing. Albatros D.II was also produced in Austria by Oeffag company as Oeffag Series 53. These Austro-Hungarian Albatros D.IIs were powered by 185 hp Austro-Daimler engine.






Technical data: engine Mercedes D.III 160 hp, span 8.50 m (upper wing), 8.00 m (lower wing), length 7.40 m, wing area 24.90 sq.m, empty weight 673 kg, loaded weight 898 kg, max.speed 164 km/h, climb to 4500 m in 37 minutes, weapon two LMG 08/15 machine gun cal. 7.92 mm.



Začátkem roku 1916 byly německé stíhací jednoplošníky výkonostně překonávány novými spojeneckými stíhačkami DH 2 a Nieuport 11. Německou odpovědí na tento stav bylo zavedení nových stíhacích dvouplošníků. Firma Albatros představila své nové konstrukce s jistým zpožděním oproti ostatním výrobcům, zato však s větším úspěchem. Albatros D.II byl vyvíjen ve stejné době jako dvě další konstrukce, Albatrosy D.I a D.III. Všechny tyto stíhačky měly podobné, aerodynamicky řešené trupy, a stejné motory Mercedes D.III. Lišily se konstrukcí nosných ploch. Křídlo Albatrosu D.I bylo podobné křídlu D.II, ale horní křídlo D.II bylo umístěno níž, na nových vzpěrách typu N. Toto umístění umožňovalo pilotovi lepší výhled kupředu nahoru a lepší přístup ke zbraním. Výzbroj byla oproti jiným stíhacím typům té doby velmi silná, dva synchronizované kulometry LMG 08/15 ráže 7,92 mm. Přestože byla robustní konstrukce Albatrosů poměrně velká a těžká, stroje dosahovaly, díky silným motorům Mercedes, relativně vysoké rychlosti a dobré stoupavosti. Nové Albatrosy D.II byly dodány na frontu na podzim 1916. Byly jimi vyzbrojeny nové organizované stíhací jednotky, nazývané JASTA. S novou výzbrojí a novou, efektivní organizací, pak německé letectvo na jaře 1917 získalo na několik měsíců výraznou převahu nad spojeneckými vzdušnými silami na západní frontě. Celkem bylo postaveno 275 Albatrosů D.II. 75 z nich vyrobila v licenci továrna LVG. Stroje prvních sérií, a všechny stroje vyrobené LVG, byly vybaveny chladiči na bocích trupu. Stroje pozdějších sérií byly vybaveny modernějším a účinnějším chladičem, umístěným v centroplánu horního křídla. Albatros D.II byl rovněž vyráběny v Rakousko-Uhersku jako Oeffag Série 53. Rakouské Albatrosy byly poháněny motorem Austro-Daimler o výkonu 185 k.

Technická data: motor Mercedes D.III 160 k, rozpětí 8.50 m (horní křídlo), 8.00 m (spodní křídlo), délka 7.40 m, plocha křídla 24.90 m<sup>2</sup>, prázdná váha 673 kg, vzletová váha 898 kg, max rychlost 164 km/h, výstup do 4500 m za 37 minut, výzbroj dva kulometry LMG 08/15 ráže 7.92 mm.

ATTENTION \* UPOZORNĚNÍ \* ACHTUNG \* ATTENTION \* 注意

-  Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
-  Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepouívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k poíí drobných dílů.
-  lisez soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
-  Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
-  組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUKTION SIGNS\*INSTR. SYMBOLY\*INSTRUKTION SINNBILDEN\*SYMBOLES\* 記号の説明

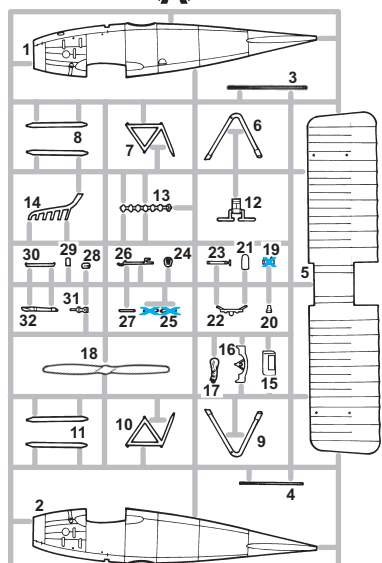
- |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |                    |  |  |                |
| OPTIONAL<br>FACULTATIF<br>NACH BELIEBEN<br>VOLBA<br>選択する                          | BEND<br>PLIER SIL VOUS PLAIT<br>BITTE BIEGEN<br>OHNOUT<br>折る                      | OPEN HOLE<br>FAIRE UN TROU<br>OFFNEN<br>VYVRTAT OTVOR<br>穴を開ける                    | SYMMETRICAL ASSEMBLY<br>MONTAGE SYMÉTRIQUE<br>SYMMETRISCHE AUFBAU<br>SYMETRICKÁ MONTÁ<br>左右均等に組み立てる | NOTCH<br>L'INCISION<br>DER EINSCHNITT<br>ZÁŘEZ<br>切る                              | REMOVE<br>RETIRER<br>ENTFERNEN<br>ODŘÍZNOUT<br>移す                                   | APPLY EXPRESS MASK<br>AND PAINT BEFORE<br>GLUING<br>POUÍIT EXPRESS MASK<br>NABARVIT PŘED SLEPENÍM |

COLOURS \* BARVY \* FARBEN \* PEINTURE \* 色

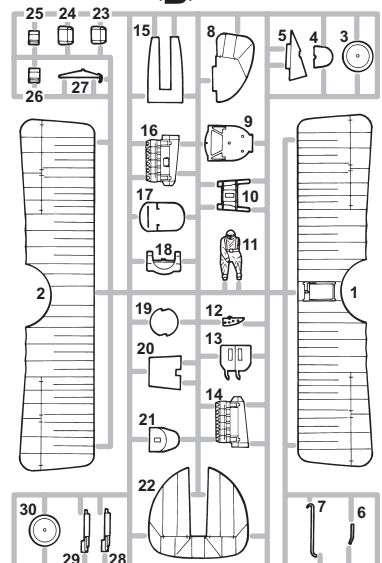
	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	GUNZE
1 LIGHT BLUE / HELLBLAU / CLAIR BLANC / SVĚTLÉ MODRÁ	XF 23	65	55	1741	H 67
2 DARK GREY / DUNKELGRAU / GRIS ANTH / TMAVĚ ŠEDÁ	XF 54	106	75	1740	H 333
3 BROWN / BRAUN / BRUN / HNĚDÁ	XF 64	26	380	1533	H 47
4 NAVY GREY / MARINE GRAU / GRIS MARIN / NÁM. ŠEDÁ	XF 12	64	75 + 70	1731	H 61
5 LEATHER / LINNEN / TOILE / PLÁTNO	XF 55	94	314	1702+1768	H 313
6 RUST / ROST / ROUILLE / REZ	XF 52	29	83	1785	H 344
7 ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM / HLIŇIK	XF 16	56	99	1781	MC 218
8 GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL / DÉLOVINA	XF 56	53	91	1795	H 28
9 BLACK / SCHWARZ / NOIR / ČERNÁ	XF 1	33	8	1749	H 12
10 WHITE / WEIß / BLANC / BILÁ	XF 2	34	4	1596	H 11
11 GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ	XF 26	2	161	1524	H 330
12 GREEN / GRÜN / VERT / ZELENÁ	XF 5	149	364	1710	H 337
13 WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO	XF 59	72	382	1735	H -37
14 LIGHT GRAY / HELLGRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLÉ ŠEDÁ	XF 66	62	85	1736	H 338
15 RED / ROT / ROUGE / ČERVENÁ	XF 7	60	330	1503	H 13


PARTS \* DÍLY \* TEILE \* PIÈCES \* 部品

**<A> PP - PLASTIC PARTS**

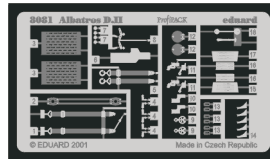


**<B>**



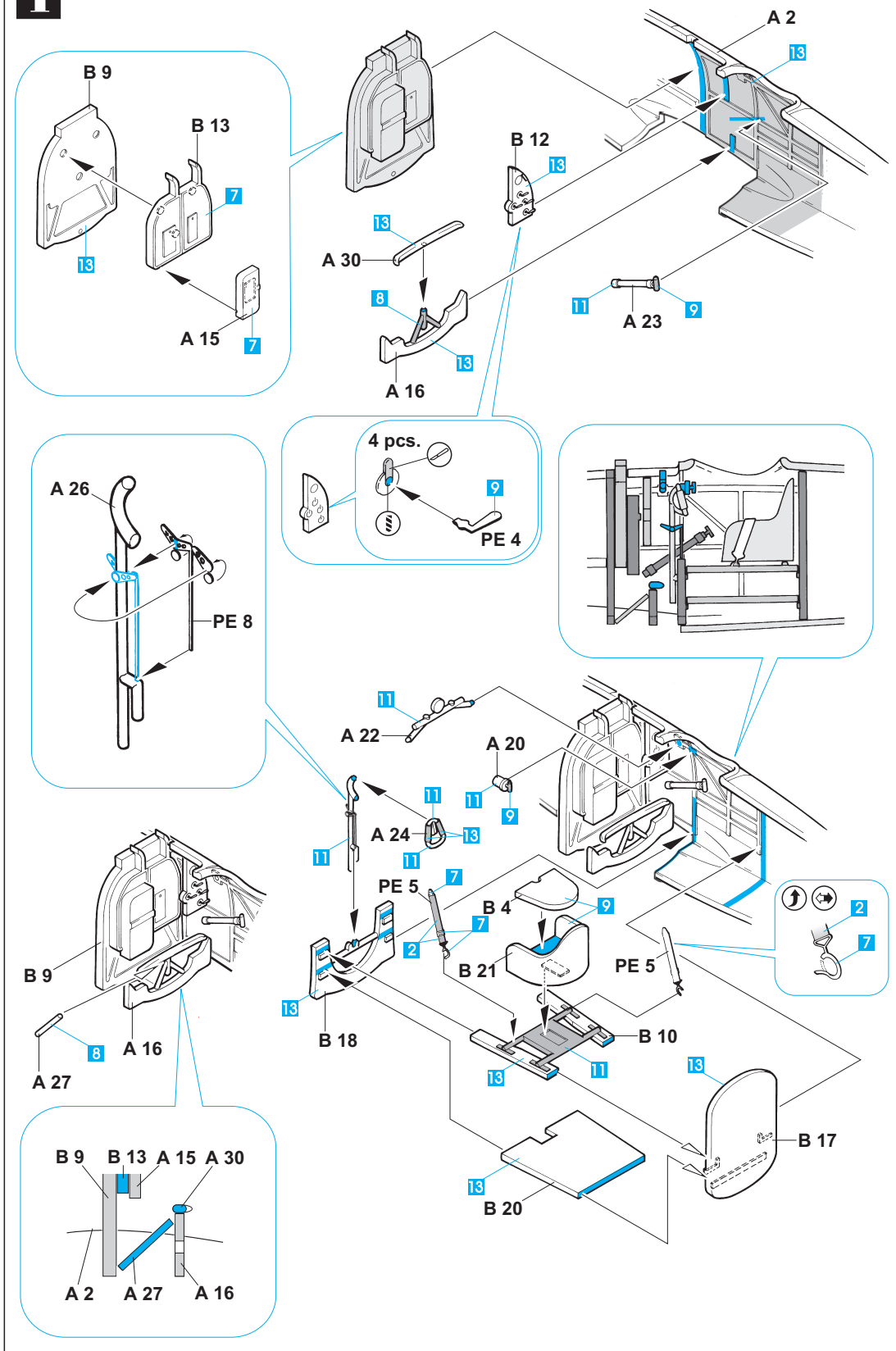


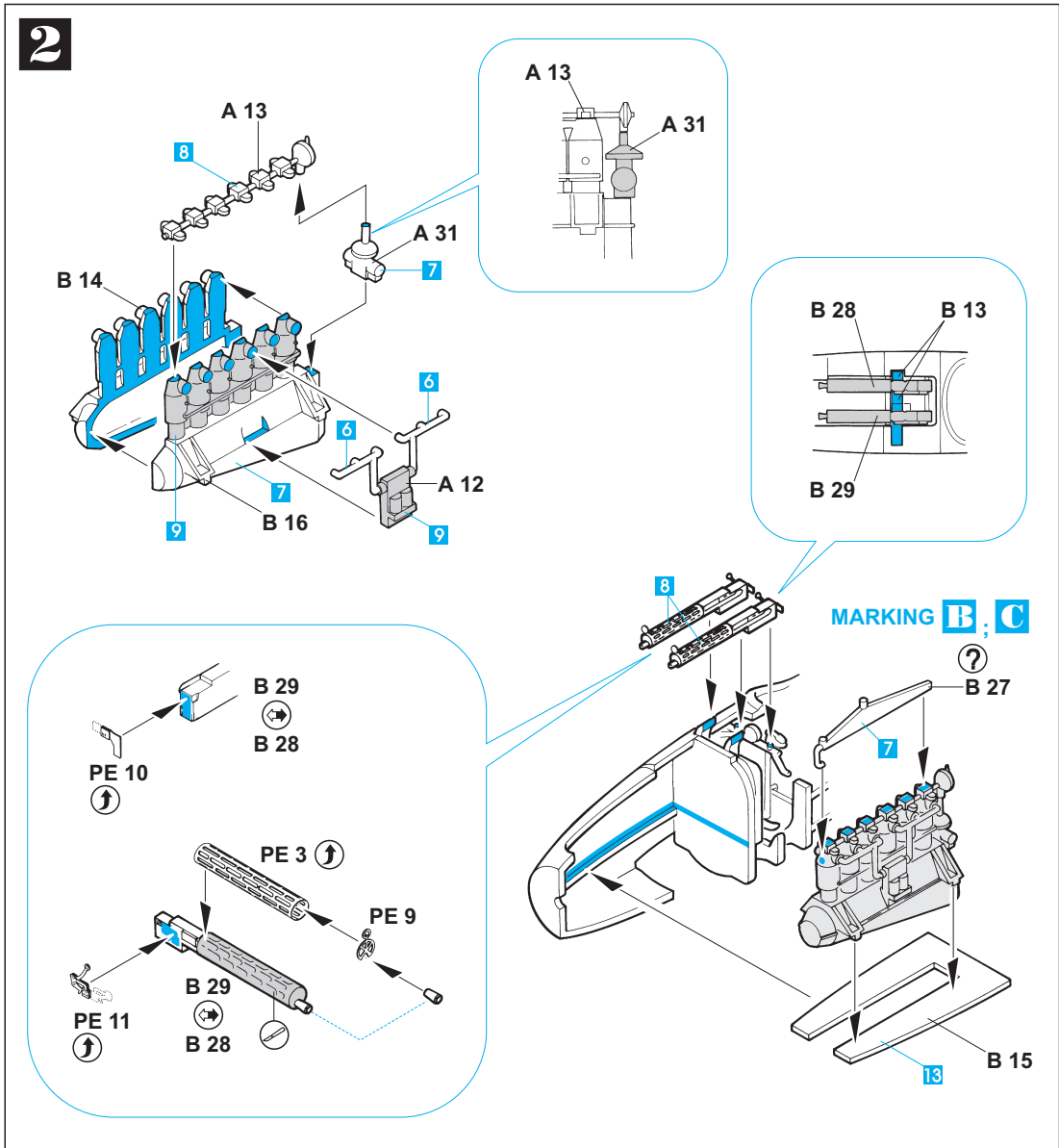
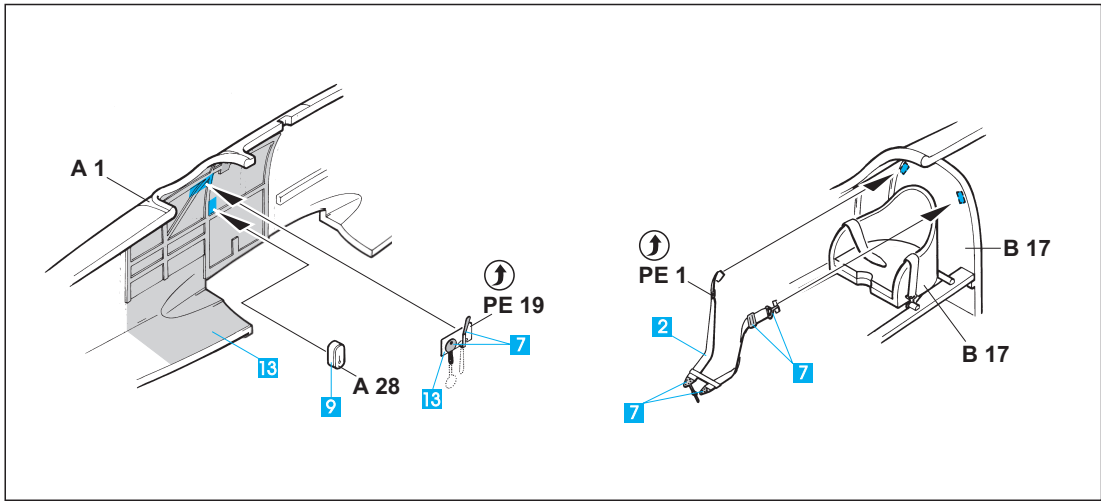
**PE - PHOTO ETCHED  
DETAIL PARTS**



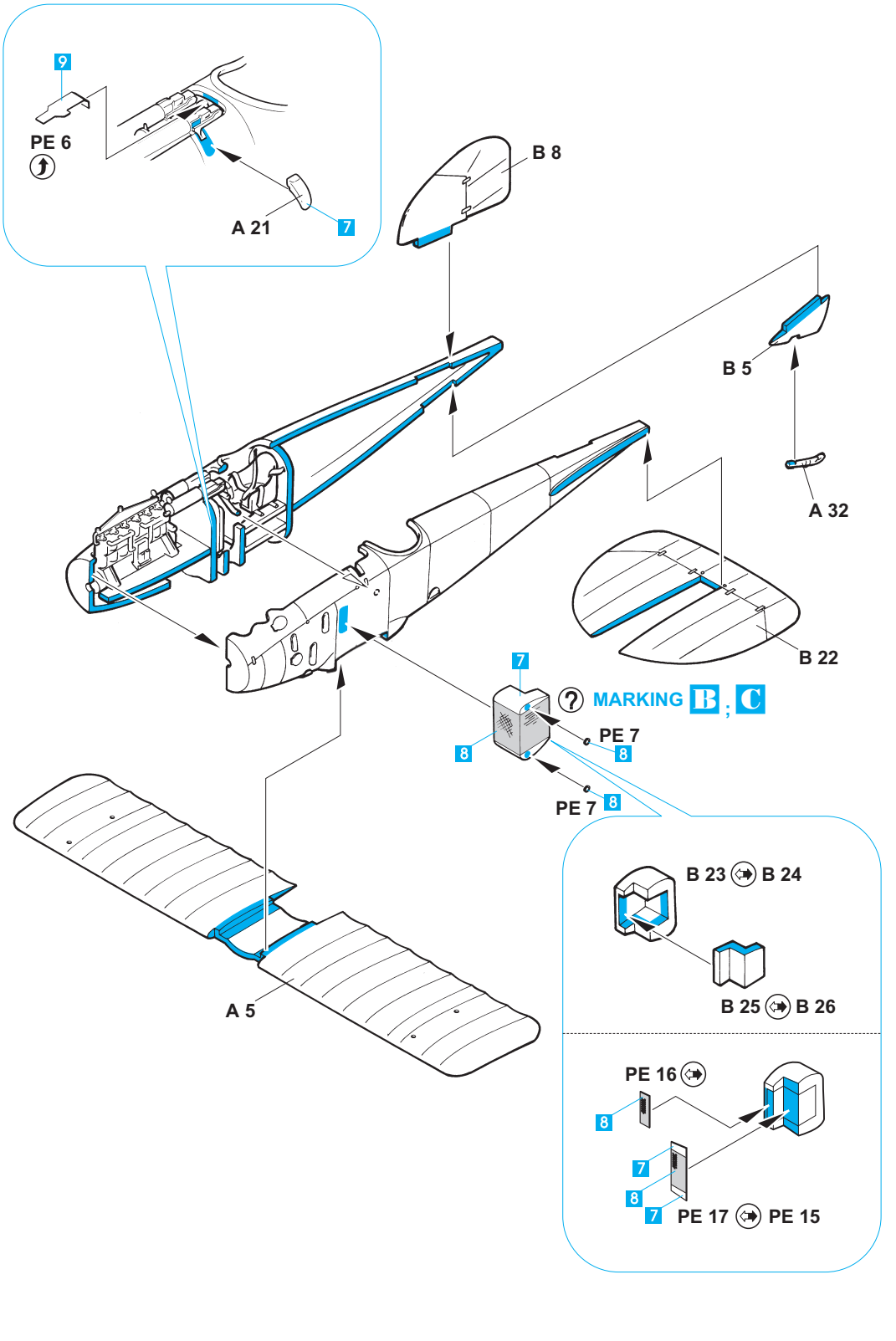
Parts not for use.  
Tyto díly nepouívejte při stavbě.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
使用しない部品

# 1





**3**



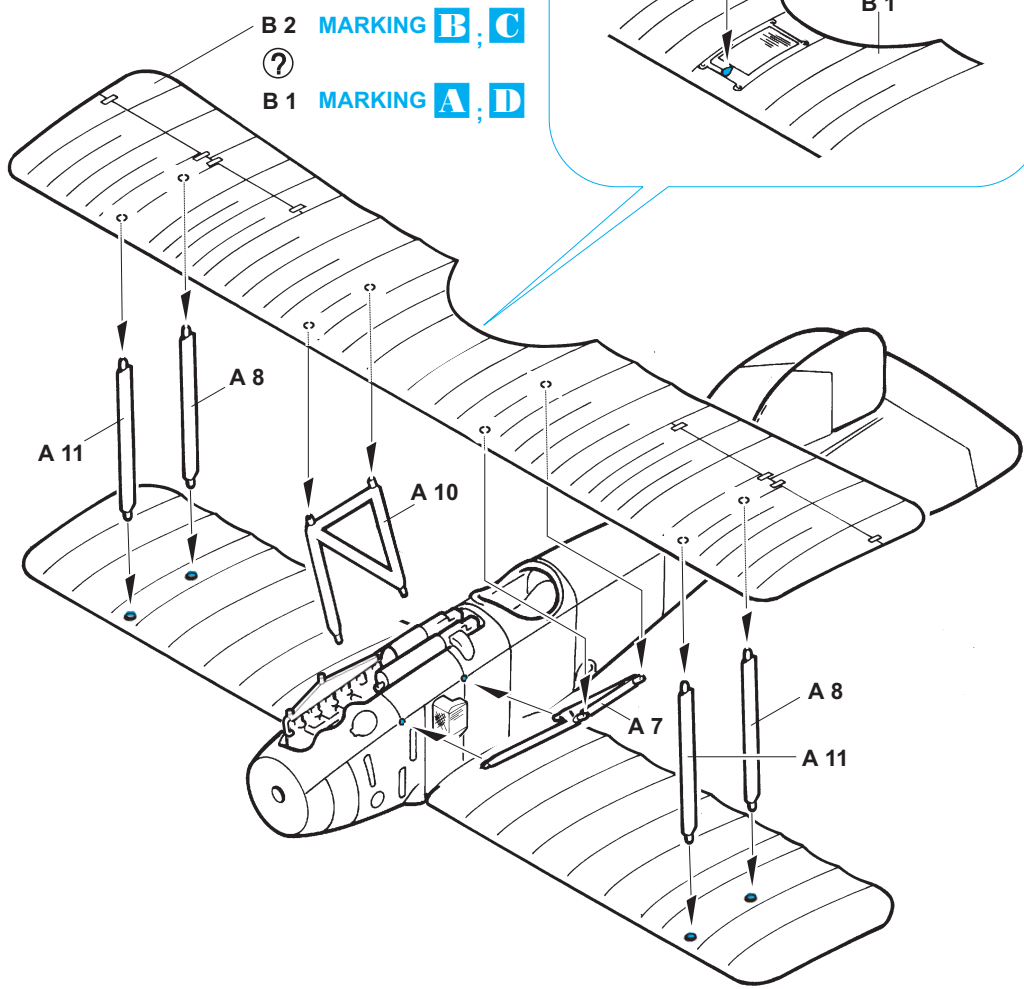
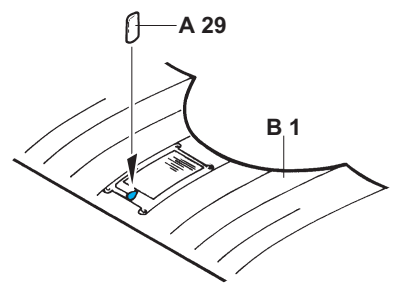
**4**

MARKING **A**; **D**

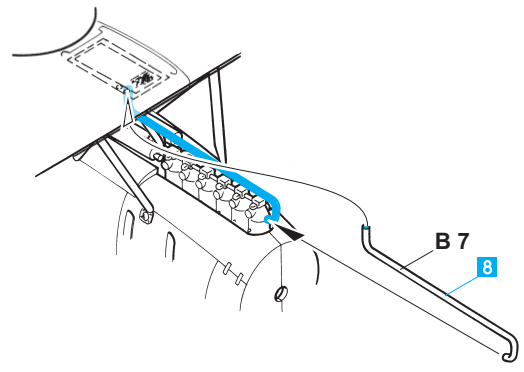
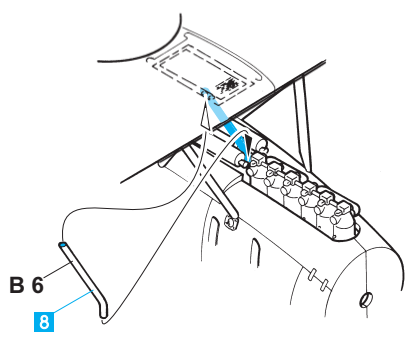
B 2 MARKING **B**; **C**

?

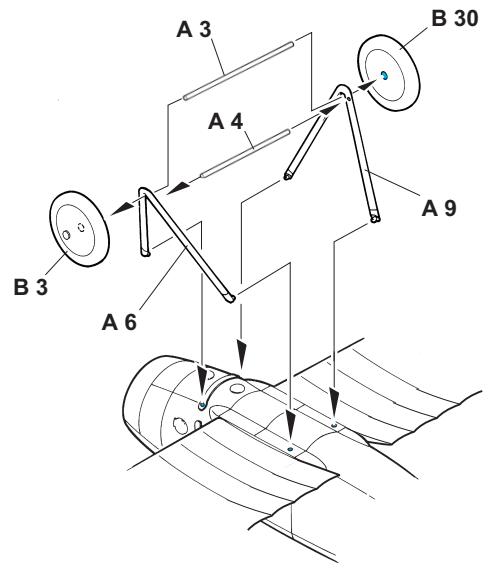
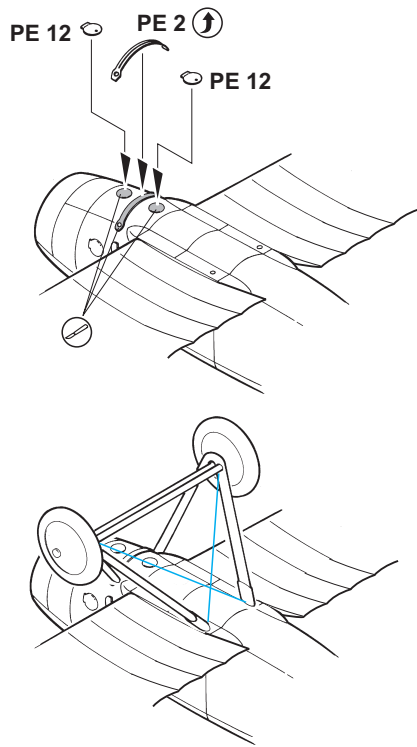
B 1 MARKING **A**; **D**



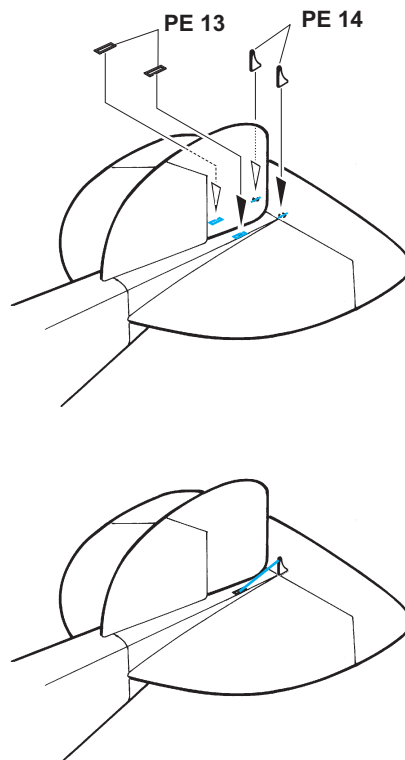
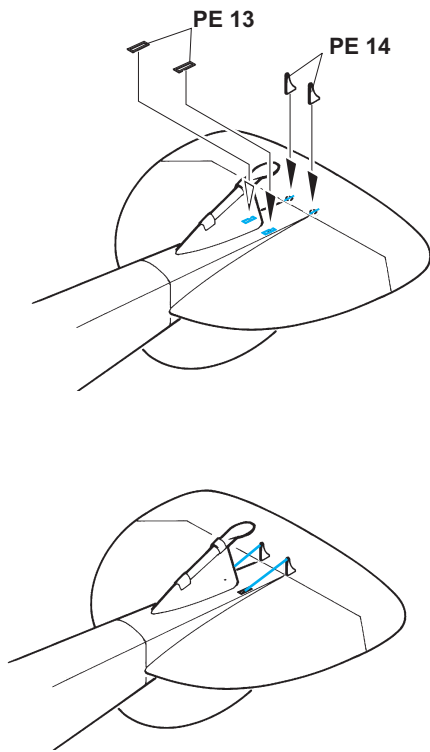
MARKING **A**; **D**



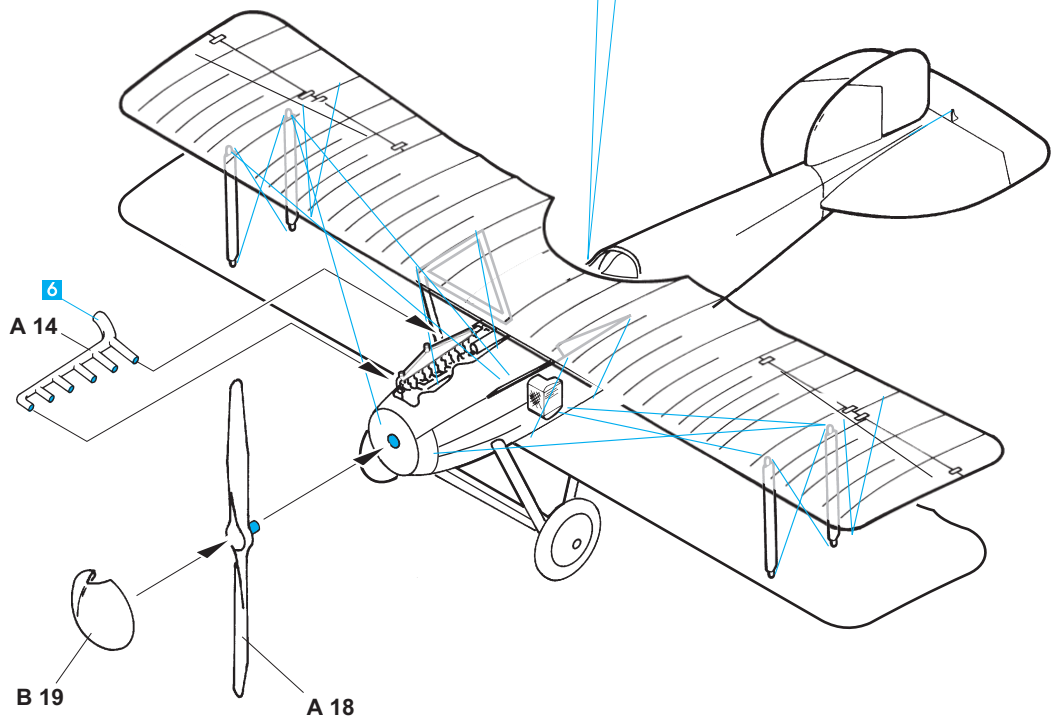
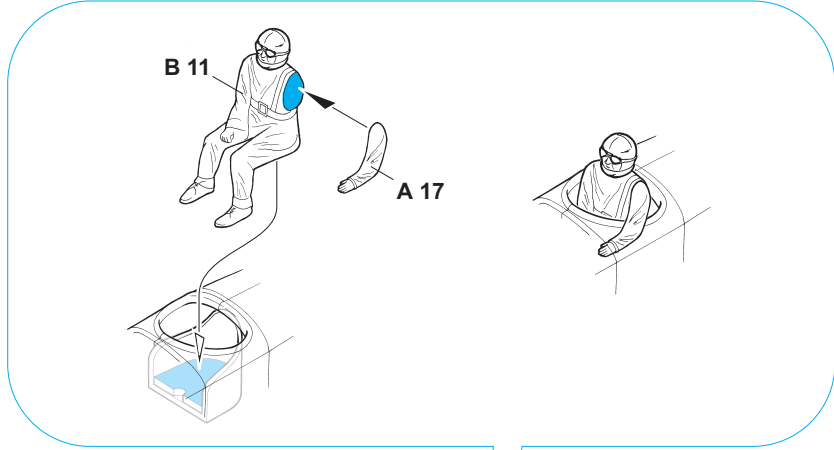
**5**



**6**



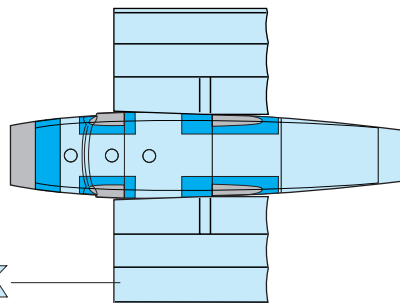
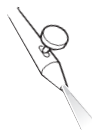
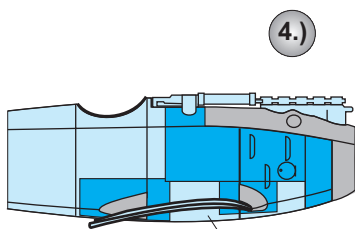
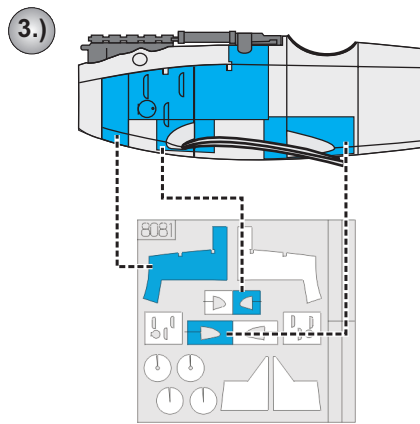
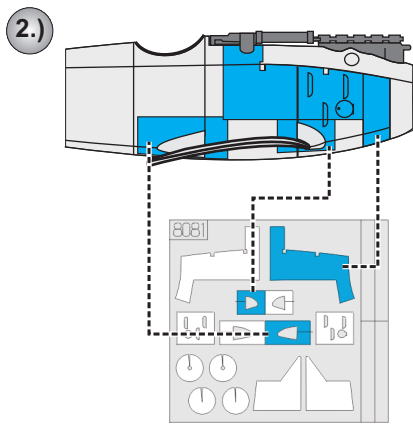
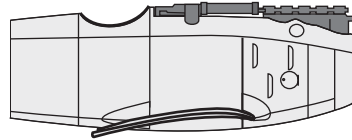
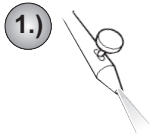
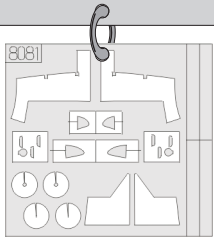
**7**



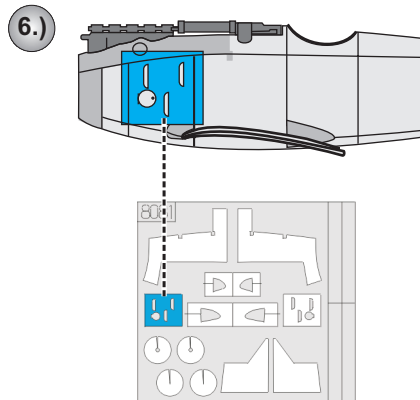
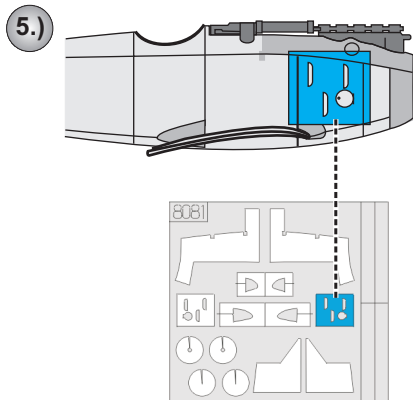


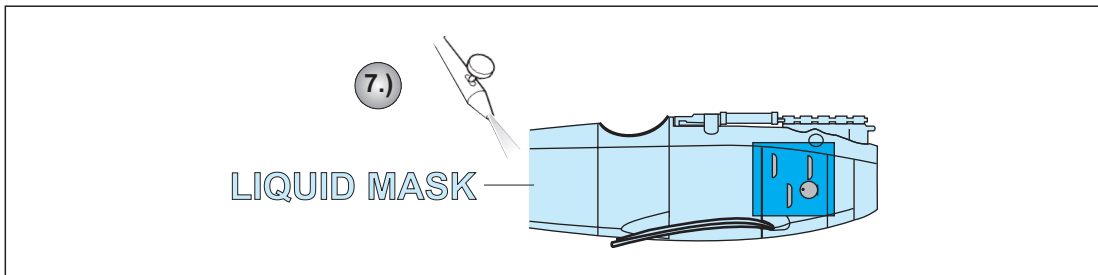
# ALBATROS D.II

MARKING **A**; **B**; **C**

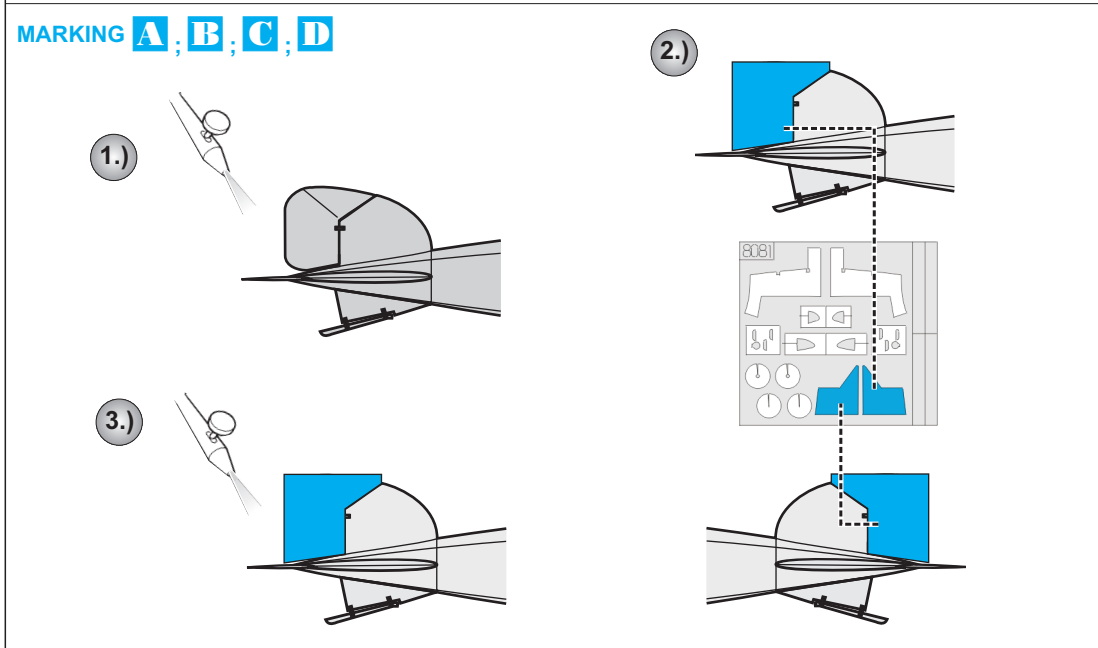


LIQUID MASK

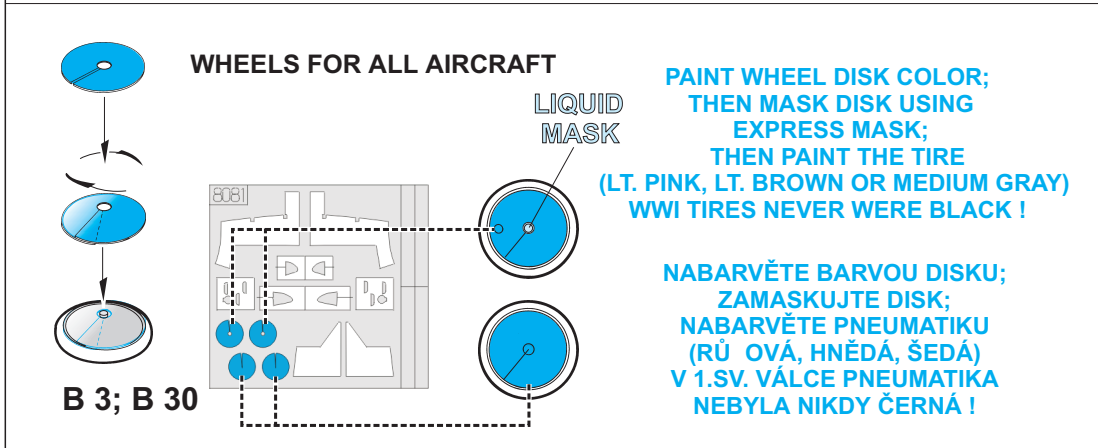
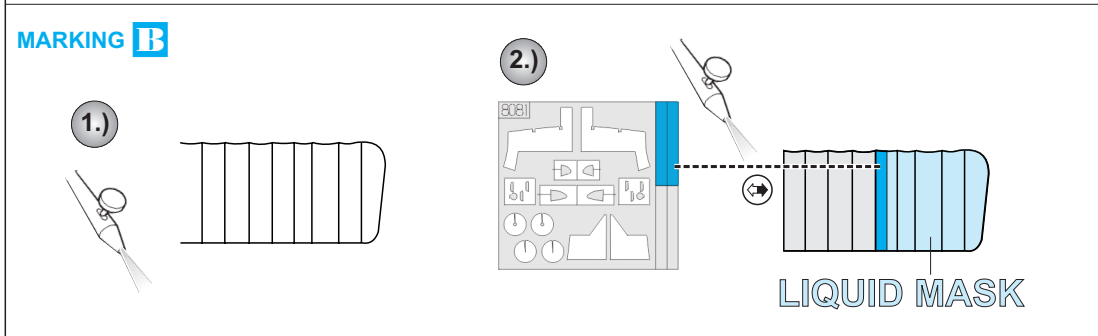




**MARKING A ; B ; C ; D**



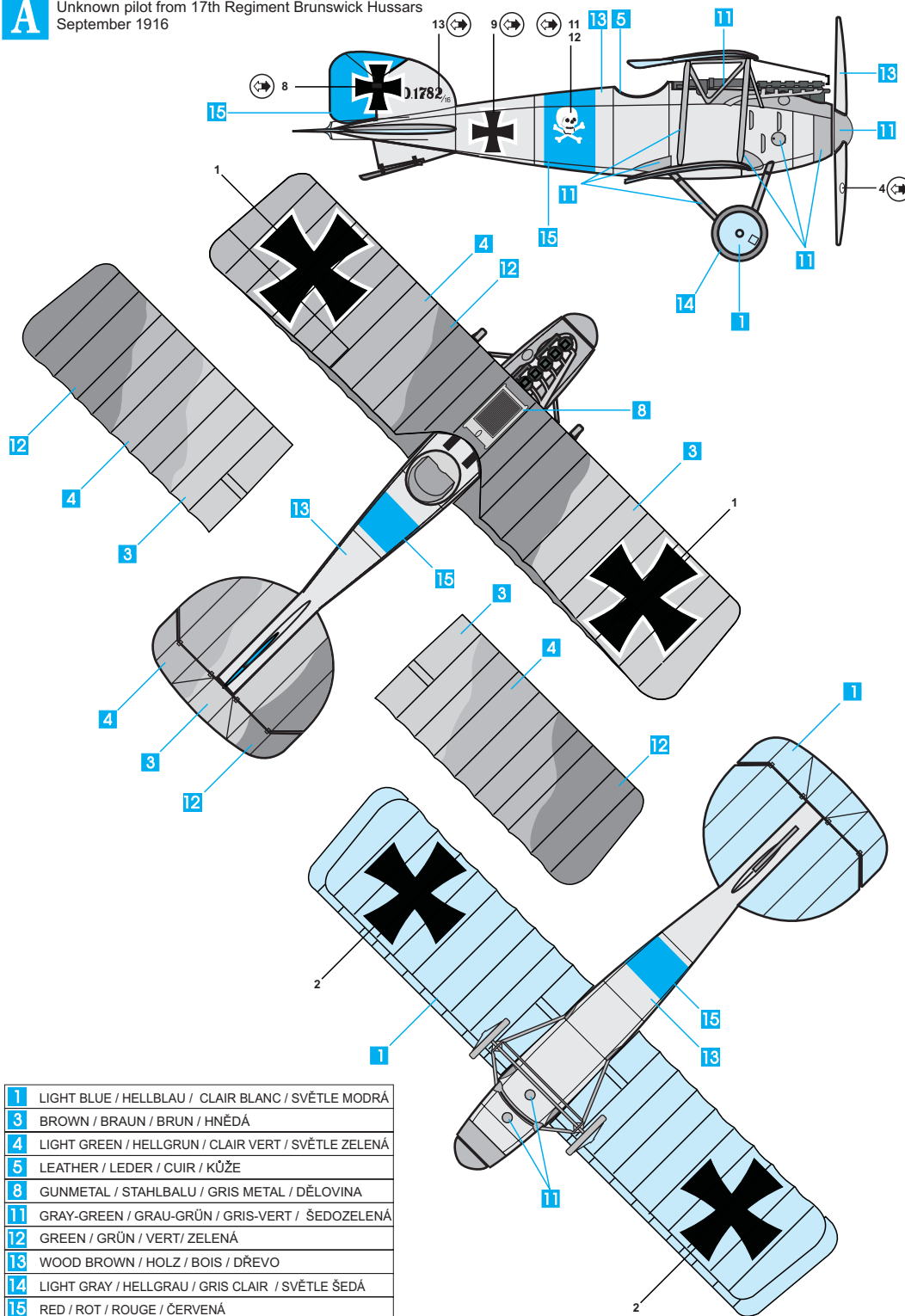
**MARKING B**



\* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ \*  
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

\* MARKING & PAINTING \*  
 DECORATION ET PEINTURE

**A** Unknown pilot from 17th Regiment Brunswick Hussars  
 September 1916

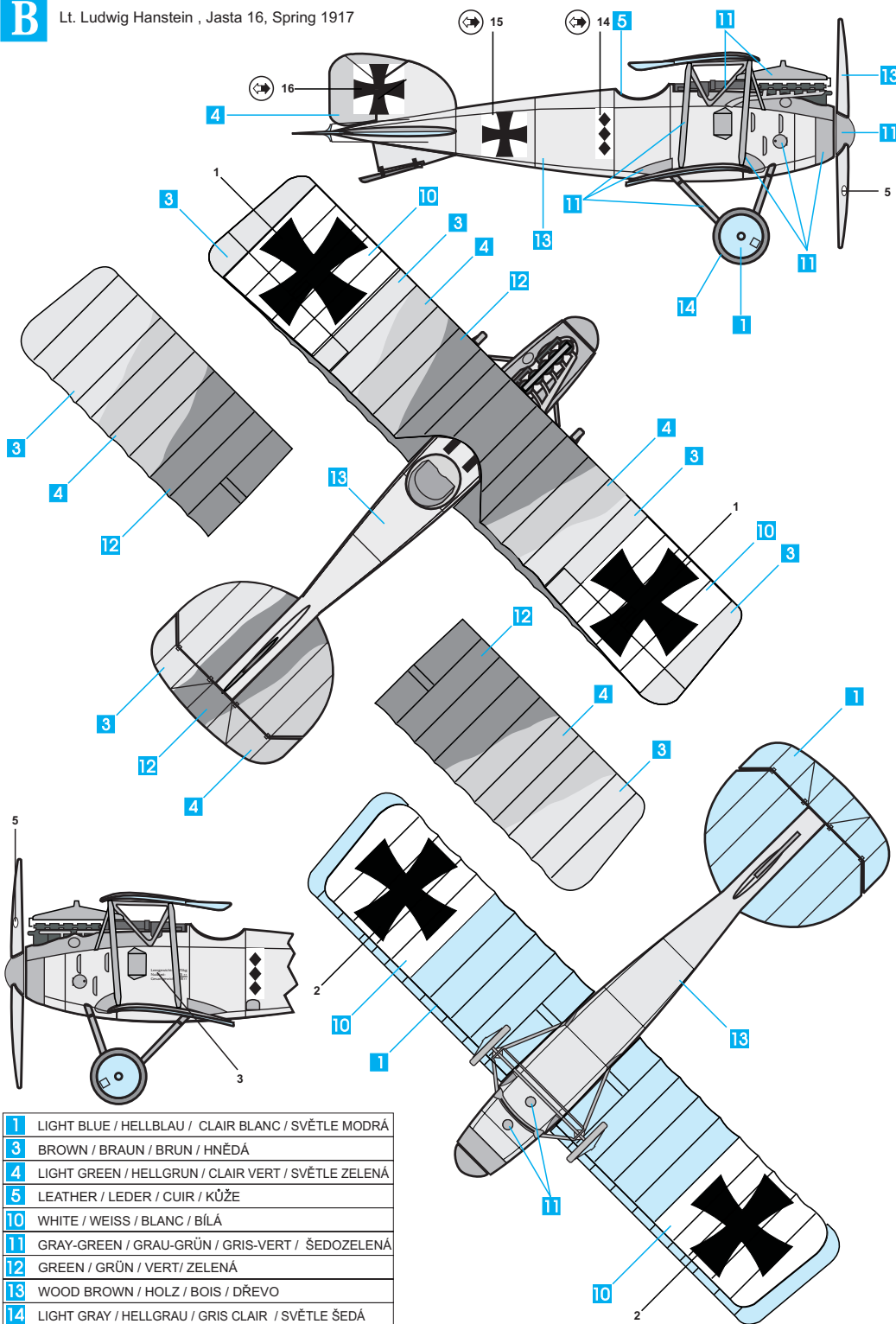


1	LIGHT BLUE / HELLBLAU / CLAIR BLANC / SVĚTLE MODRÁ
3	BROWN / BRAUN / BRUN / HNĚDÁ
4	LIGHT GREEN / HELLGRÜN / CLAIR VERT / SVĚTLE ZELENÁ
5	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮŽE
8	GUNMETAL / STAHLBALU / GRIS METAL / DÉLOVINA
11	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ
12	GREEN / GRÜN / VERT / ZELENÁ
13	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
14	LIGHT GRAY / HELLGRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLE ŠEDÁ
15	RED / ROT / ROUGE / ČERVENÁ

\* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ \*  
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

\* MARKING & PAINTING \*  
 DECORATION ET PEINTURE

**B** Lt. Ludwig Hanstein , Jasta 16, Spring 1917

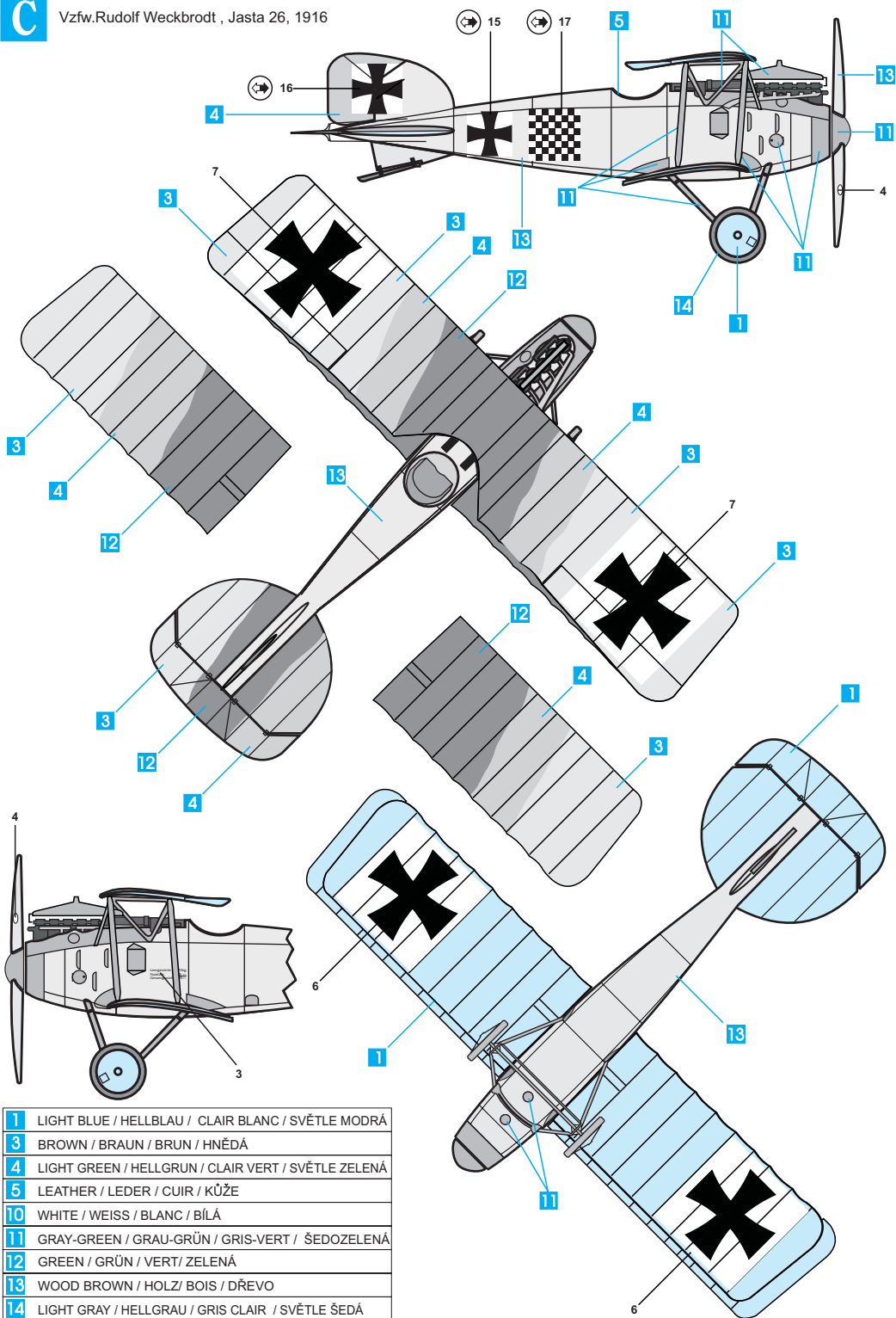


1	LIGHT BLUE / HELLBLAU / CLAIR BLANC / SVĚTLE MODRÁ
3	BROWN / BRAUN / BRUN / HNĚDÁ
4	LIGHT GREEN / HELLGRÜN / CLAIR VERT / SVĚTLE ZELENÁ
5	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮŽE
10	WHITE / WEISS / BLANC / BÍLÁ
11	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ
12	GREEN / GRÜN / VERT / ZELENÁ
13	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
14	LIGHT GRAY / HELLGRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLE ŠEDÁ

\* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ \*  
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

\* MARKING & PAINTING \*  
 DECORATION ET PEINTURE

**C** VzfW.Rudolf Weckbrodt , Jasta 26, 1916

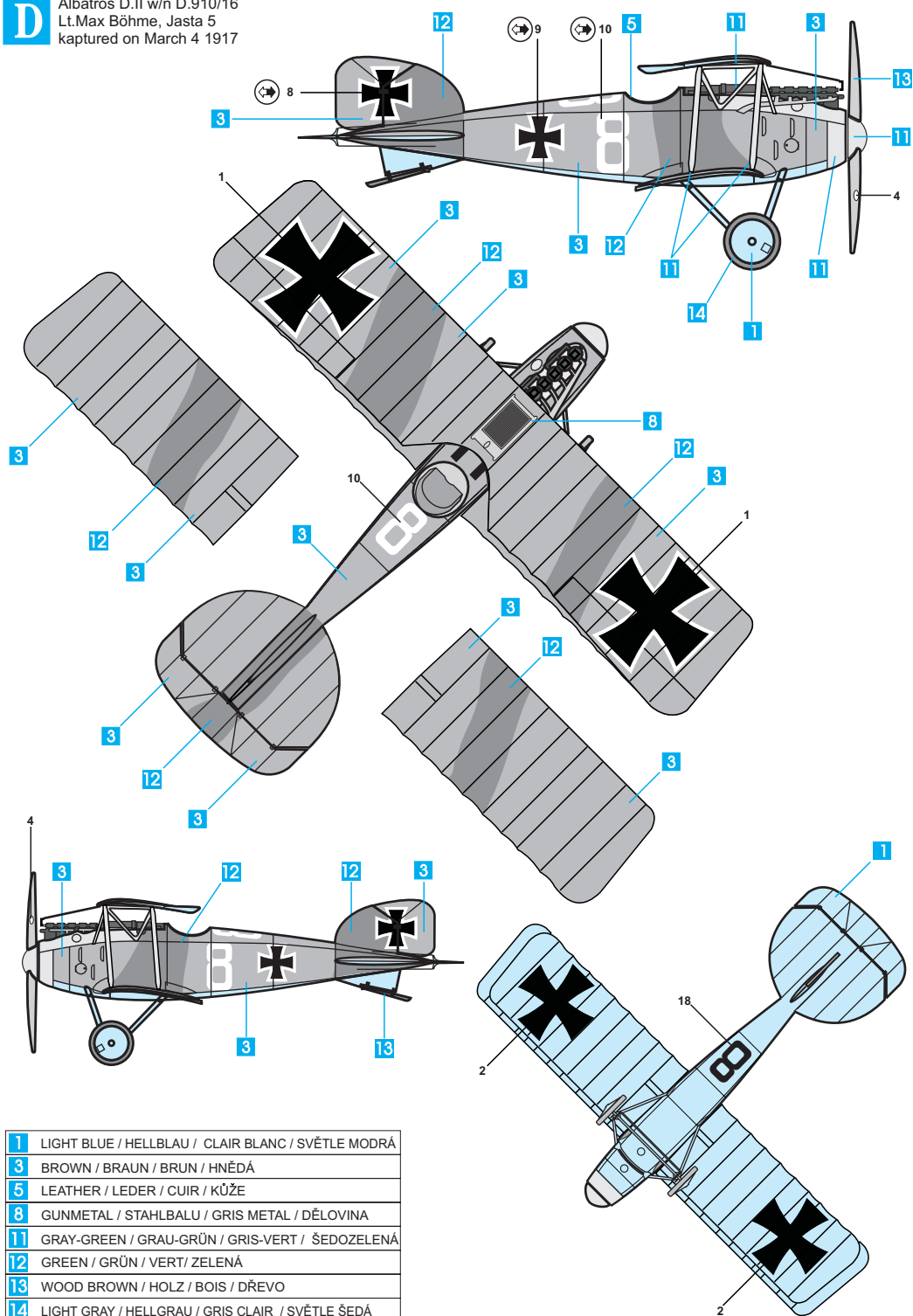


1	LIGHT BLUE / HELLBLAU / CLAIR BLANC / SVĚTLE MODRÁ
3	BROWN / BRAUN / BRUN / HNĚDÁ
4	LIGHT GREEN / HELLGRÜN / CLAIR VERT / SVĚTLE ZELENÁ
5	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮŽE
10	WHITE / WEISS / BLANC / BÍLÁ
11	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ
12	GREEN / GRÜN / VERT / ZELENÁ
13	WOOD BROWN / HOLZ/ BOIS / DŘEVO
14	LIGHT GRAY / HELLGRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLE ŠEDÁ

\* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ \*  
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

\* MARKING & PAINTING \*  
 DECORATION ET PEINTURE

**D** Albatros D.II w/n D.910/16  
 Lt. Max Böhme, Jasta 5  
 captured on March 4 1917



1	LIGHT BLUE / HELLBLAU / CLAIR BLANC / SVĚTLE MODRÁ
3	BROWN / BRAUN / BRUN / HNĚDÁ
5	LEATHER / LEDER / CUIR / KŮŽE
8	GUNMETAL / STAHLBALU / GRIS METAL / DÉLOVINA
11	GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT / ŠEDOZELENÁ
12	GREEN / GRÜN / VERT / ZELENÁ
13	WOOD BROWN / HOLZ / BOIS / DŘEVO
14	LIGHT GRAY / HELLGRAU / GRIS CLAIR / SVĚTLE ŠEDÁ