



Ve druhé polovině druhé světové války patřil Focke-Wulf Fw 190 různých verzí k tomu nejlepšímu, čím Luftwaffe disponovala. Fw 190 plnily v řadě verzí širokou škálu úkolů.

Stíhací verze Fw 190 představovaly výkonný, těžce vyzbrojený stroj. Nesnadný vývoj tohoto letounu začal v roce 1938 na základě specifikací Technisches Amt RLM. První prototyp vzletl 1. června 1939 a po řadě změn a mnohdy radikálních úprav se vývoj na podzim roku 1940 dopracoval k předseriové verzi Fw 190A-0, vyrobené ve 28 kusech. Šest strojů obdržela na jaře 1941 zkušební jednotka Erprobungsstaffel 190 na letišti v Rechlinu, která s nimi prováděla provozní zkoušky. Ty ovšem odhalily takové množství nedostatků, že RLM téměř zastavil další vývoj. Nicméně, na doporučení personálu zkušební jednotky, dostal konstrukční tým vedený Kurtem Tankem ještě jednu šanci. Po provedení více než padesáti změn na draku letounu vydalo nakonec RLM povolení k zařazení Fw 190 do řadové služby u jednotek Luftwaffe.

První verze, první ztráta

Luftwaffe převzala v červnu 1941 první ze sta objednaných sériových Fw 190A-1, vyzbrojených čtyřmi kulomety MG 17 ráže 7,9 mm a v září 1941 jimi již byla vyzbrojena celá II./JG 26 na západní frontě. Příchod nových stíhaček změnil situaci ve vzdušných bojích, neboť Fw 190A-1 výkonnostně převyšovaly nejen Hurricany, ale také modernější Spitfi-ry. Nebyly ale nepřemožitelné. Prvním Fw 190 ztraceným v boji se stal Fw 190A-1 (výr. č. 0028), pilotovaný velitelem II./JG26 Walterem Adolphem. Ten byl sestřelen 18. září 1941 a zahynul.

V listopadu 1941 byla zahájena výroba další verze, Fw 190A-2, poháněné motorem BMW 801C-2 a vyzbrojené dvěma kulomety MG 17 a dvěma kanóny MG 151 ráže 20 mm v křídlech. Část této série měla také přidavné kanóny MG FF ráže 20 mm, čímž se výzbroj dostávala na pozdější vysoký a velmi účinný standard. K významné změně došlo na jaře 1942, kdy již byl k dispozici výkonnější motor BMW 801D-2, jehož montáž dala vzniknout verzi Fw 190A-3. V červenci pak výroba plynule přešla na zlepšenou verzi A-4. Obě tyto verze už byly standardně vyzbrojeny dvěma trupovými kulomety MG 17, dvěma křídelními kanóny MG 151 a dvěma kanóny MG FF, montovanými rovněž do křídla vně podvozkových šachet.

Masová produkce

V roce 1942 už výroba nabíhala do vysokých obrátek, rozjela se rovněž licenční stavba Fw 190 u firmy Fieseler. I díky tomu dosáhla celková produkce roku 1942 1878 strojů, což byl oproti 224 kusům vyrobeným v roce 1941 značný pokrok. V dubnu 1943 výroba přešla na velkosériovou verzi A-5, s identickým křídlem jako u verze A-4, ale s prodlouženým trupem, který se stal nadále základní součástí draku všech pozdějších verzí až po A-9, včetně bitevních verzí Fw 190F. V červenci bylo k dispozici nově, zesílené křídlo, v němž byly na vnější pozici instalovány kulomety MG 151 místo MG FF. Instalace tohoto křídla dala vzniknout verzi Fw 190A-6.

Další změnou na výrobních linkách byla verze A-7, vyráběná na konci roku 1943. Vznikla nahrazením trupových kulometů MG 17 kulomety MG 131 ráže 13 mm. V únoru 1944 pak vedly další úpravy ke vzniku Fw 190A-8, která se stala nejrozšířenější verzí tohoto letounu s bezmála 1400 vyrobenými stroji. Nejpodstatnější změnou byla instalace zařízení GM-1, krátkodobě zvyšujícího výkon motoru vstřikováním oxidu dusného do motoru. Část produkce verze A-8 byla vyrobena jako varianta A-8/R2

nebo A-8/R8, obě vybavené kanóny MK 108 na vnějších pozicích křidel a přidavným pancéřováním pilotního prostoru a překrytu kabiny.

Vrchol hvězdicových verzí

Poslední sériově vyráběnou stíhací verzí s motorem BMW 801 byla v roce 1945 verze Fw 190A-9, vybavená motorem BMW 801TS o výkonu 1470 kW (2000 k). Paralelně s vývojem stíhacích verzí probíhal vývoj bitevních verzí Fw 190F. Tyto stroje měly křídelní výzbroj redukovánou na dva kanóny MG 151 na vnitřních pozicích. Výkon motoru byl optimalizován pro operace v nižších letových hladinách a stroje disponovaly širokou škálou podvěsné výzbroje pro útoky na pozemní cíle, zahrnující bomby různých ráží a řadu variant protitankových raket. Vzniklo rovněž několik variant verze G, což byl stíhací bombardér s prodlouženým doletem.

Vývoj čistě stíhacích verzí pokračoval verzí Fw 190D, která byla jednotkám Luftwaffe dodávána od srpna 1944. Fw 190D vznikl instalací motoru Jumo 213A-1 do upraveného draku Fw 190A-8.

Ochránce Říše

Ačkoli Fw 190 nikdy nedosáhl u stíhacích jednotek Luftwaffe tak velkého rozšíření jako konkurenční Bf 109, stal se významnou součástí válečného úsilí německého letectva ve druhé polovině 2. světové války. Fw 190 bojovaly jak na západní, tak na východní frontě a jako těžké stíhací stroje s impozantní výzbrojí získávaly od roku 1943 na významu v jednotkách protivzdušné obrany Říše, kde se uplatnily v boji proti přívalu spojeneckých bombardérů. V této roli byla významná především verze A-8 a její pancéřovaná varianta A8/R2. Tyto stroje byly se svou zesílenou výzbrojí pro spojenecké bombardéry skutečně vražedné. Od druhé poloviny roku 1944 ovšem jejich hrozbu stále úspěšněji eliminovaly doprovodné stíhačky P-47D a především vynikající P-51D Mustang.

Tato stavebnice: Fw 190A-8

Díky prodloužení trupu od verze Fw 190A-5 dále, ke kterému došlo kvůli změně těžiště letounu, se konstruktérům otevřely možnosti dalšího vývoje výzbroje a pancéřování. Přínosem byl také vyšší výkon motoru BMW 801D-2 (poprvé použitého u varianty A-3) o výkonu 1250 kW, což bylo o 103 kW více ve srovnání s předchozí variantou C-2. Další vývoj dospěl v únoru 1944 do fáze Fw 190A-8, a tato verze se stala nejpočetnějším vyráběným Fw 190 vůbec s přibližně 6655 kusy. Kromě standardního motoru BMW 801D-2 se vyráběla také jednotka 801Q se silnějším pancéřováním prstencového chladiče oleje, který byl produktem vývoje firmy BMW. Samotný motor byl vybaven systémem nouzového zvýšení výkonu (Erhöhe Notleistung) používaným u stíhacích variant A-8. Ten zvyšoval maximální výkon na 1460 kW. Pilot mohl tento využívat po dobu 10 minut.

Výroba Fw 190A-8 byla zahájena verzí se standardním křídlem, které zahrnovalo unifikovanou výzbroj. V každé polovině křídla byly instalovány dva 20mm kanóny MG 151 ve vnitřní a vnější poloze, tuto již tak poměrně silnou výzbroj doplňovaly dva 13mm kulomety MG 131 v trupu nad motorem. Později dostaly Fw 190A-8 také tzv. univerzální křídlo, umožňující instalaci různých zbraní ve vnější zbraňové šachtě, a to včetně 30mm kanonů Mk 108.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOL * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



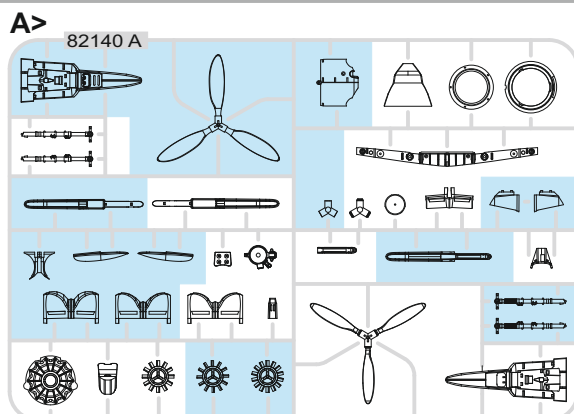
TEILE



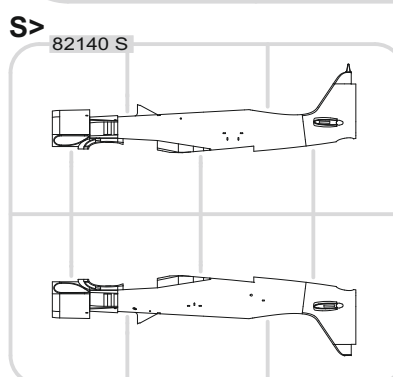
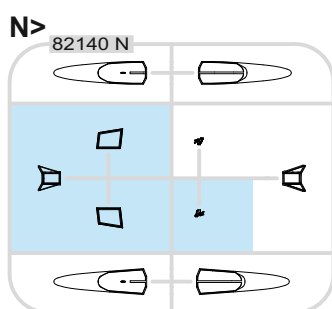
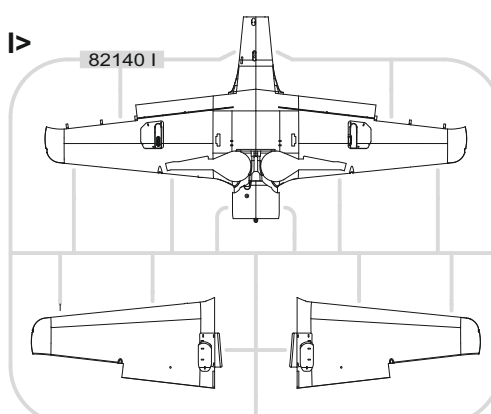
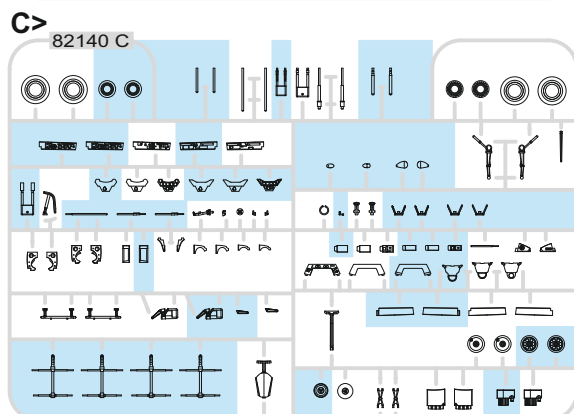
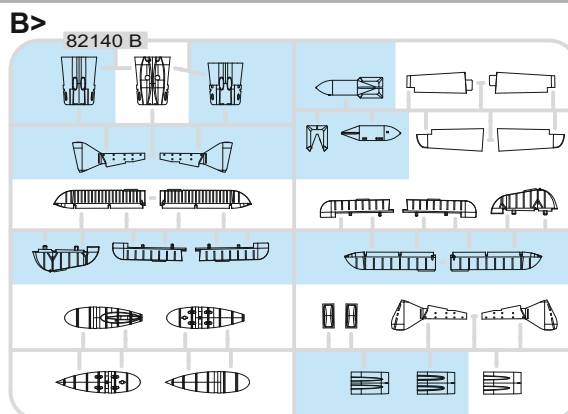
PIÈCES



部品



PLASTIC PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



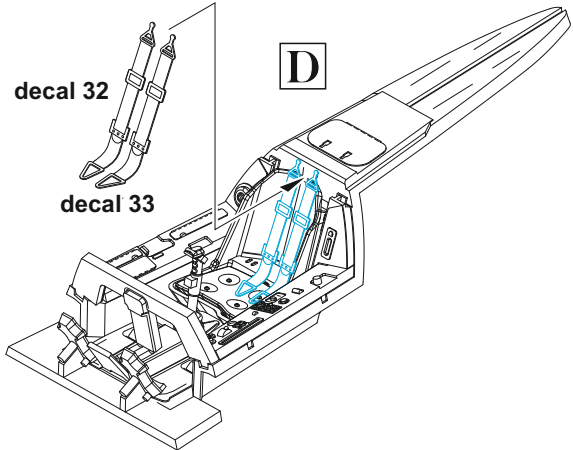
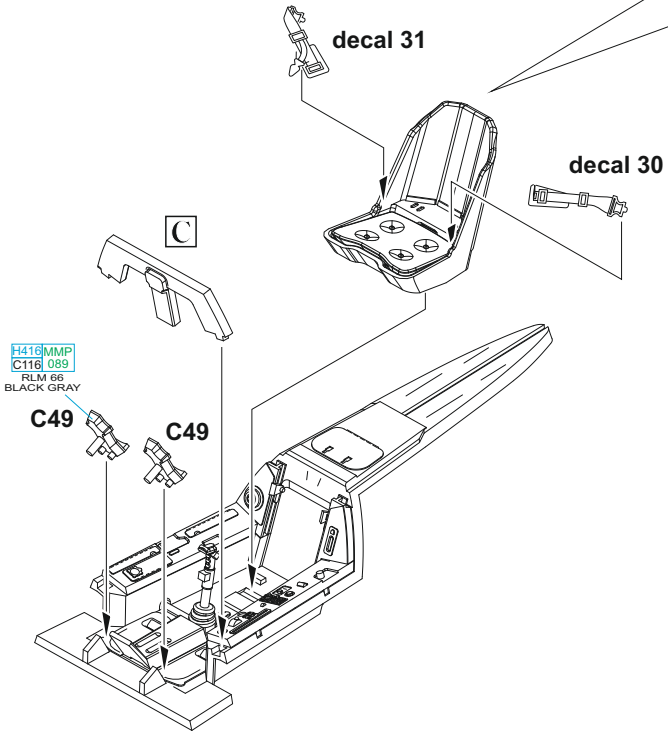
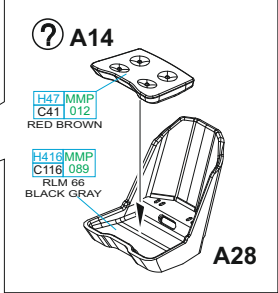
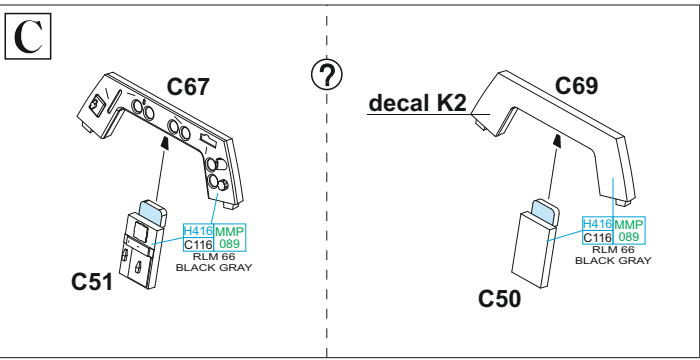
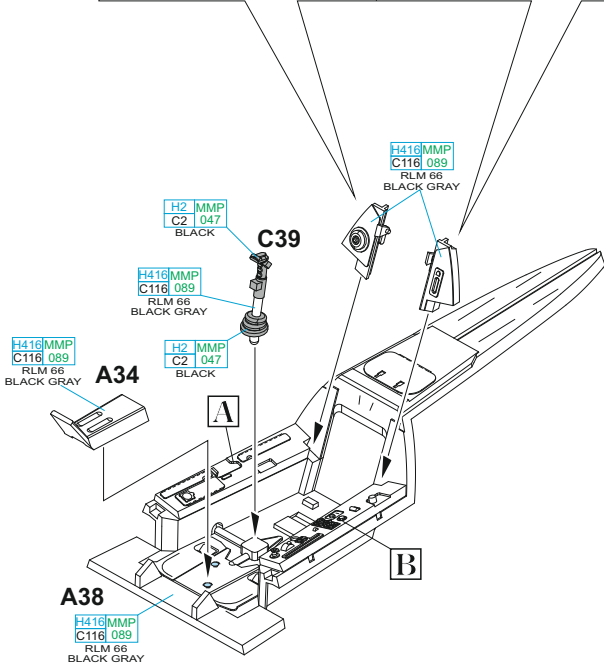
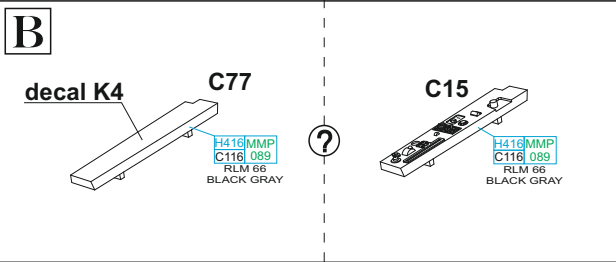
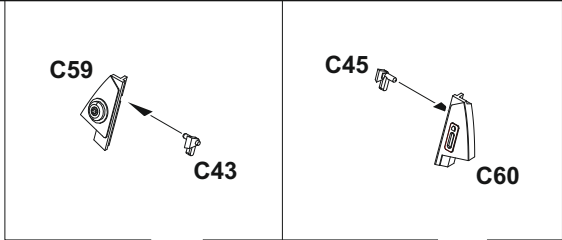
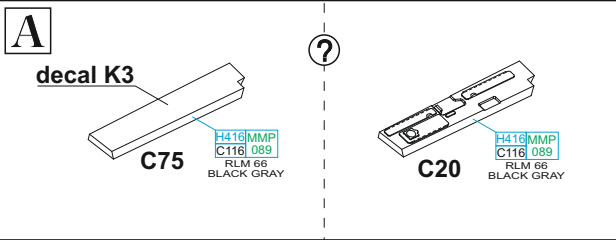
PEINTURE

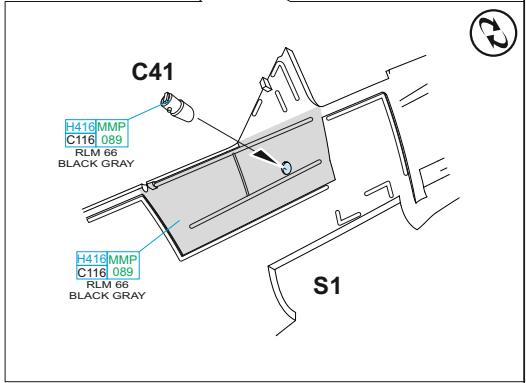
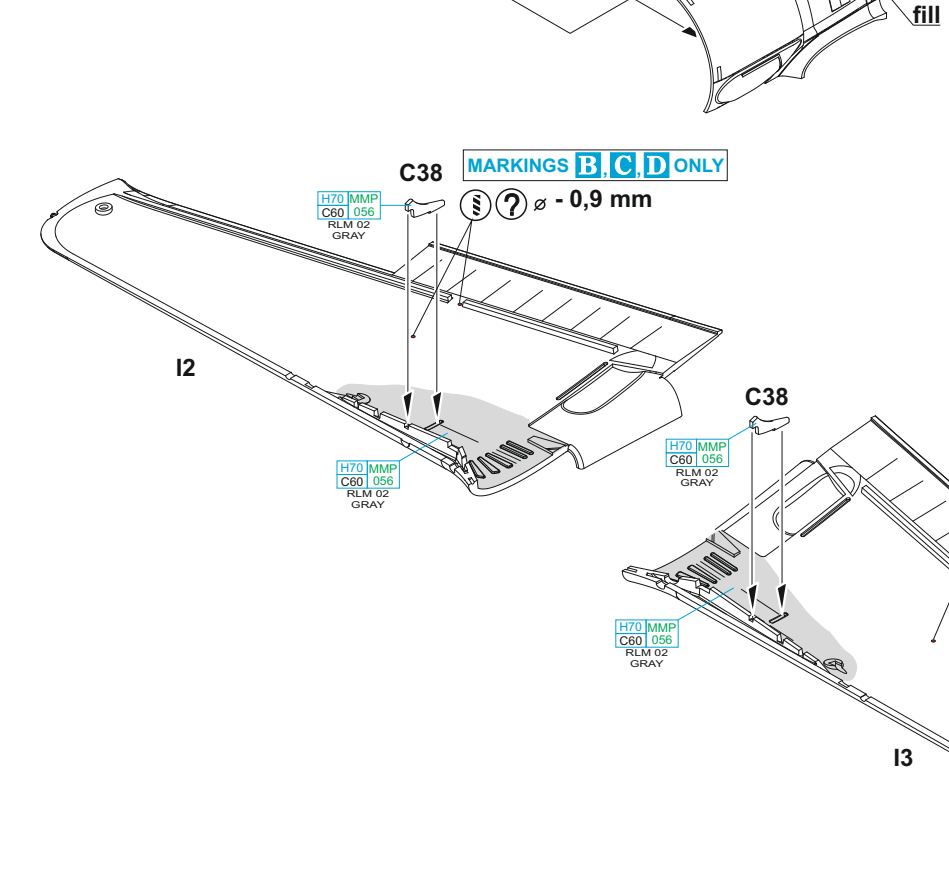
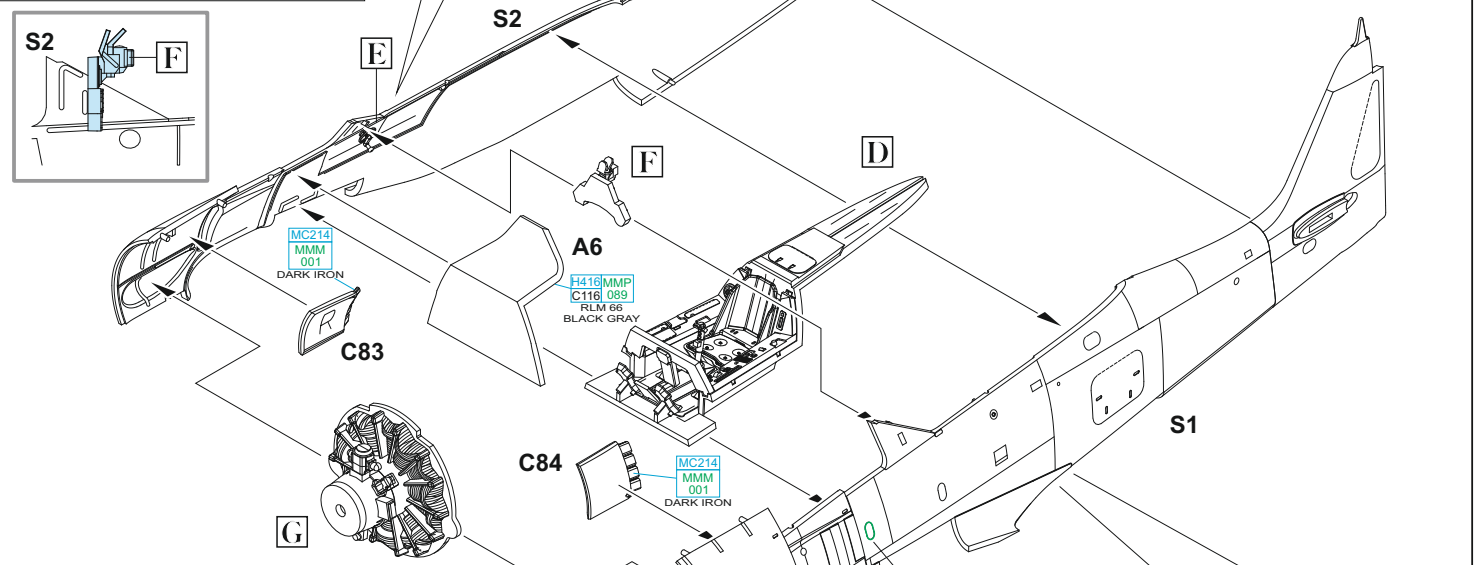
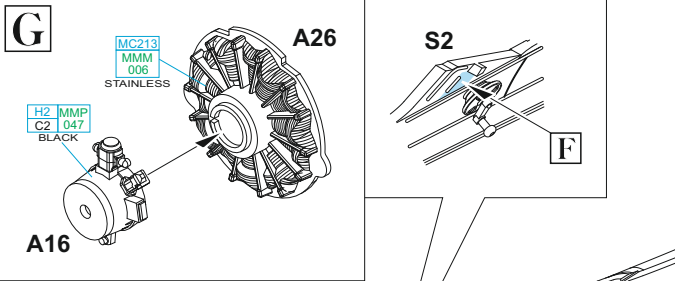
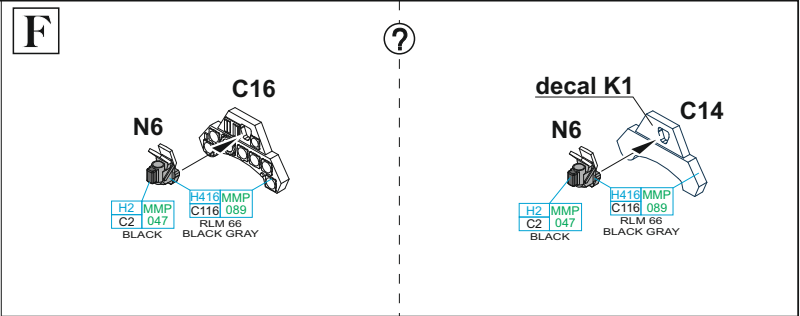
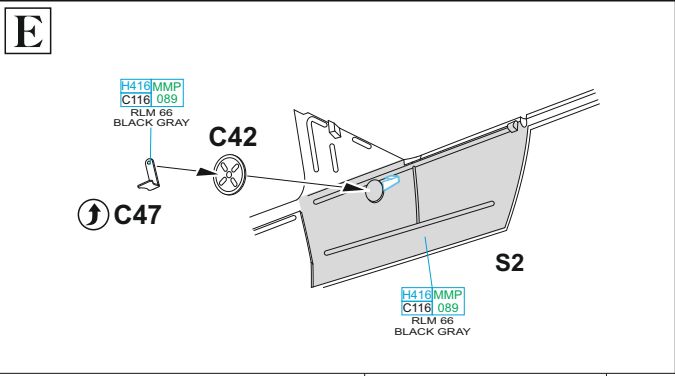


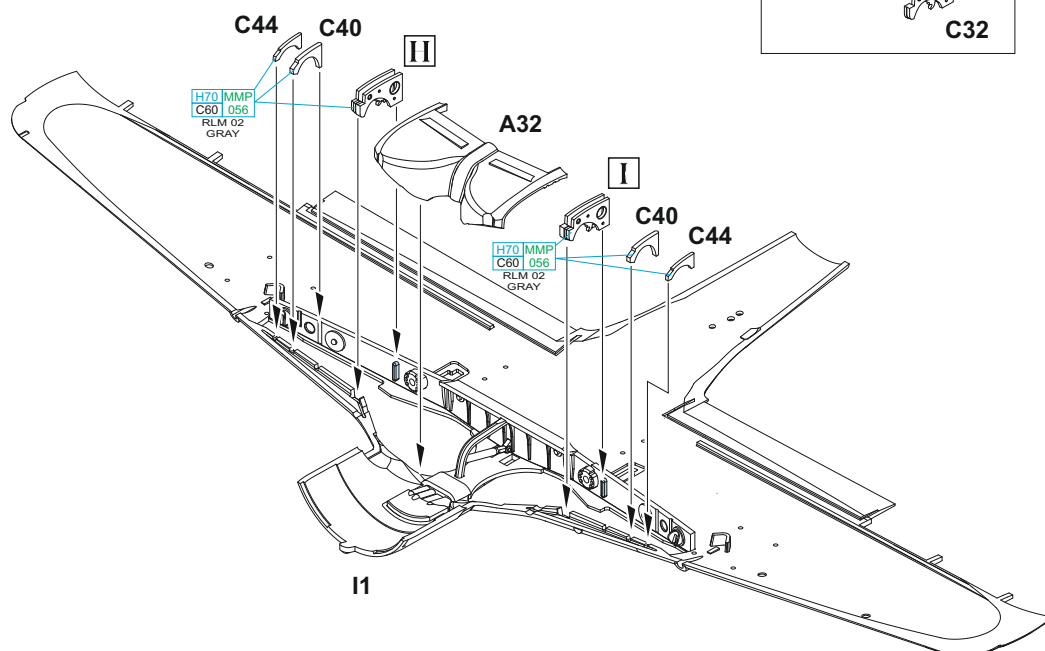
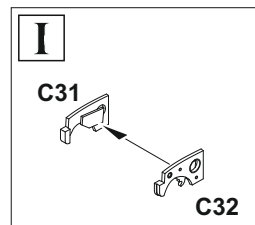
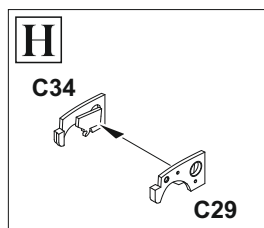
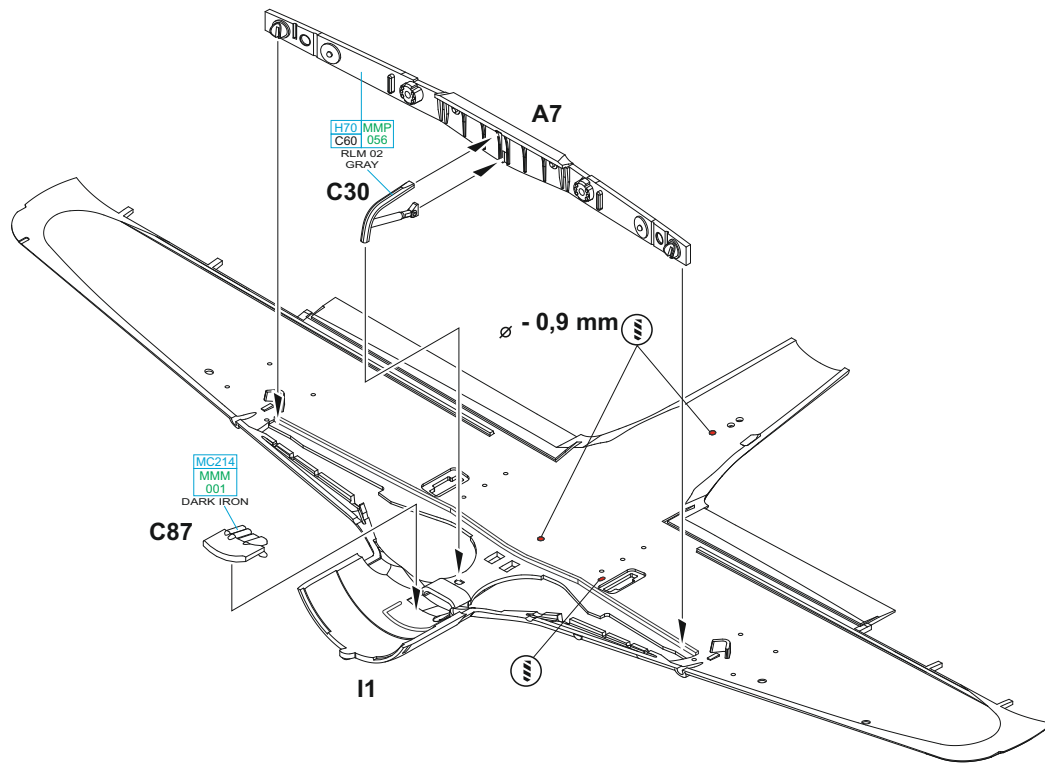
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H2	C2	MMP-047	BLACK
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H15	C65		BRIGHT BLUE
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H65	C18	MMP-088	RLM70 BLACK GREEN
H68	C36	MMP-049	RLM74 DARK GRAY
H69	C37	MMP-050	RLM75 GRAY
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW
H414	C114	MMP-003	RLM23 RED
H416	C116	MMP-089	RLM66 BLACK GRAY
H417	C117	MMP-051	RLM76 LIGHT BLUE
H421	C121	MMP-052	RLM81 BROWN VIOLET
H422	C122	MMP-053	RLM82 LIGHT GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM201		MMC-001	SUPER FINE SILVER 2

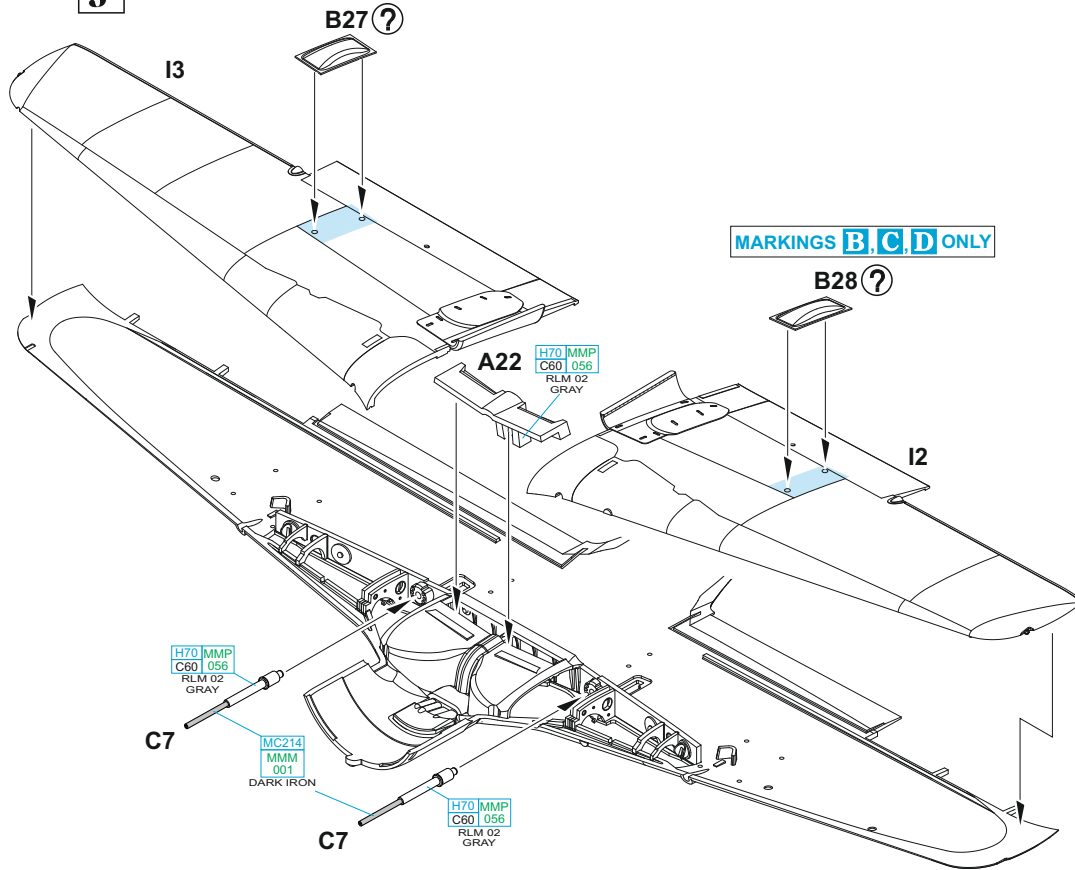




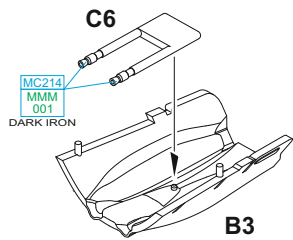


J

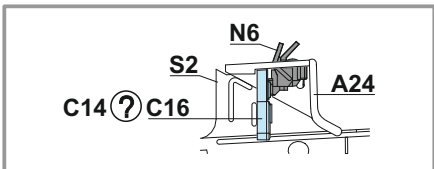
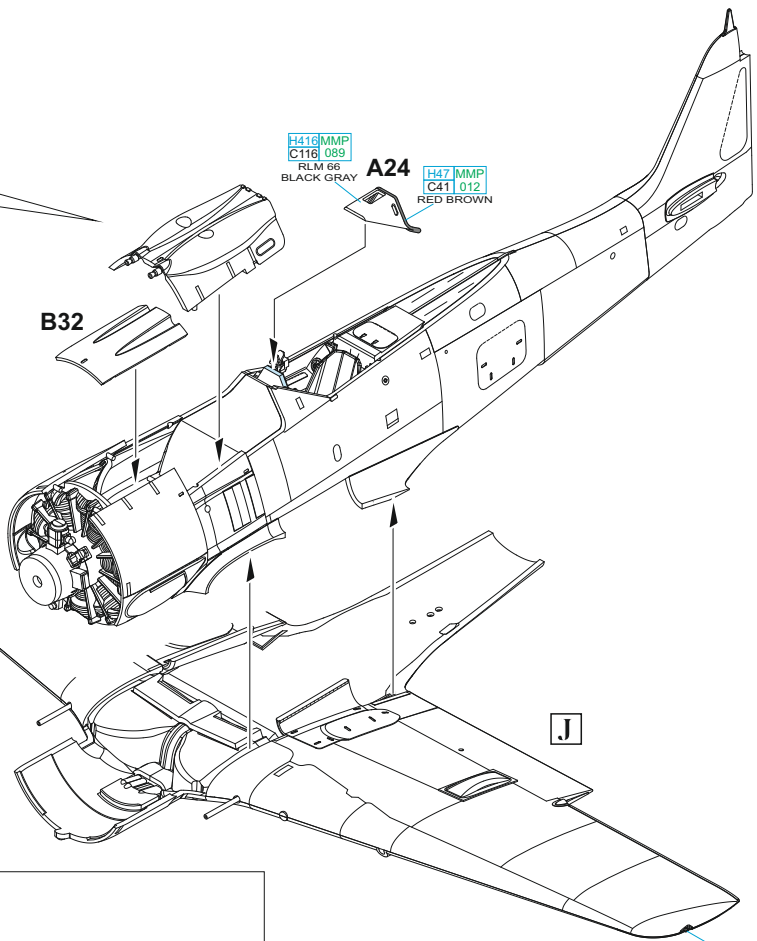
MARKINGS **B,C,D** ONLY



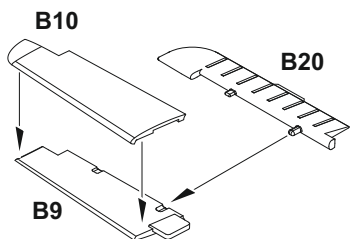
⌚



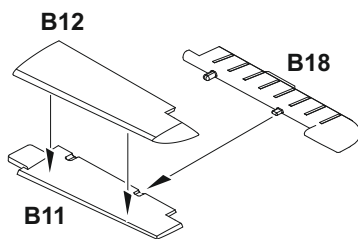
H04 C138 CLEAR GREEN

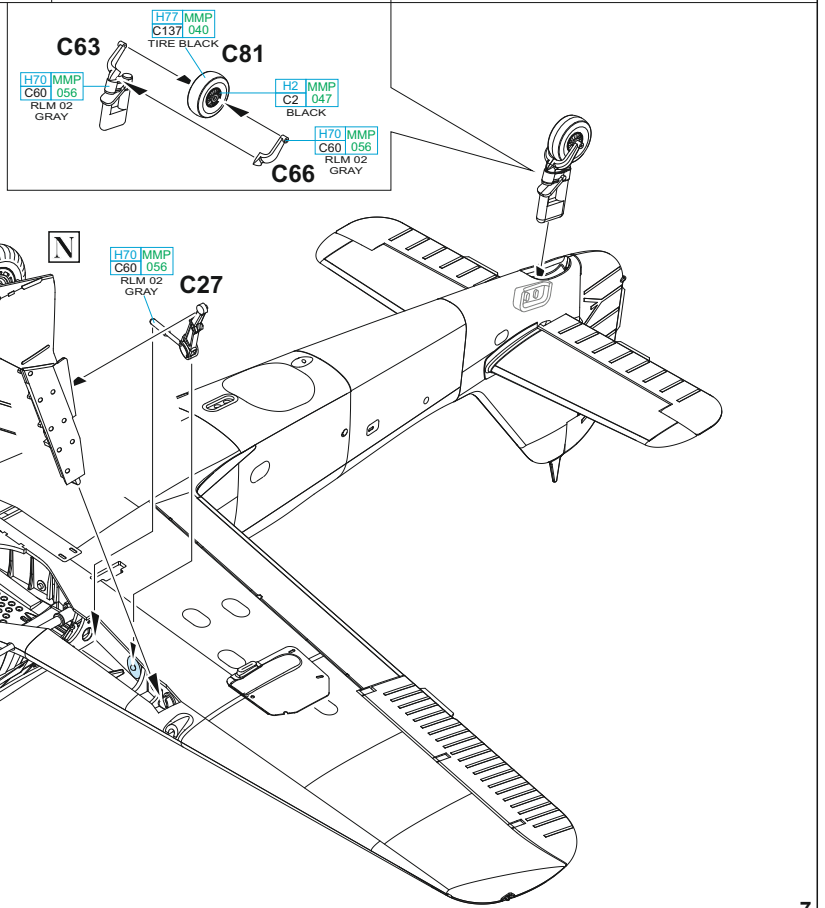
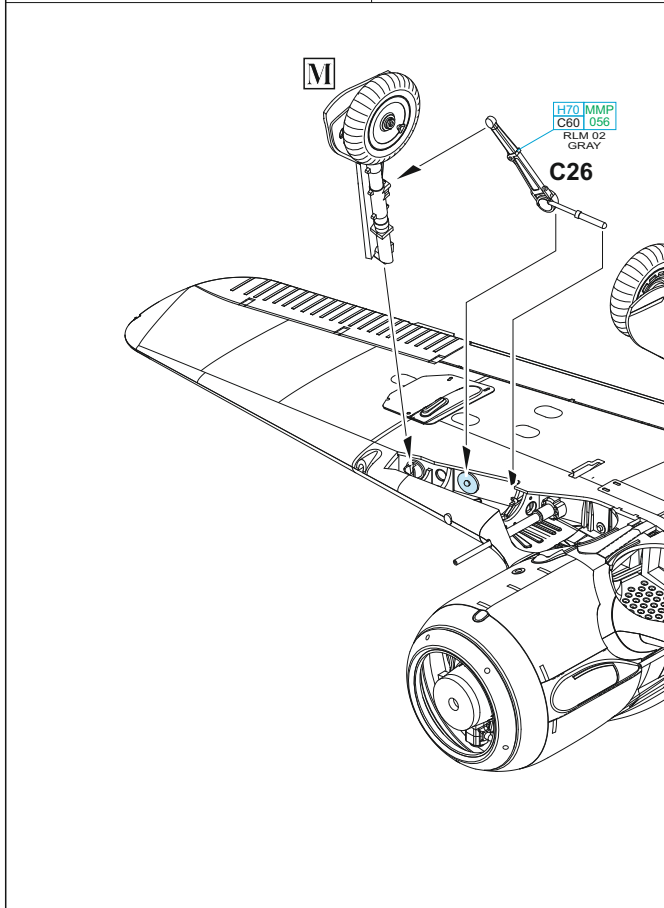
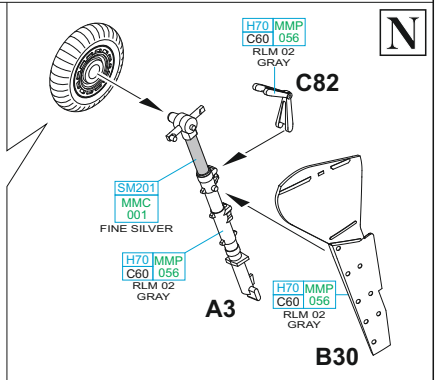
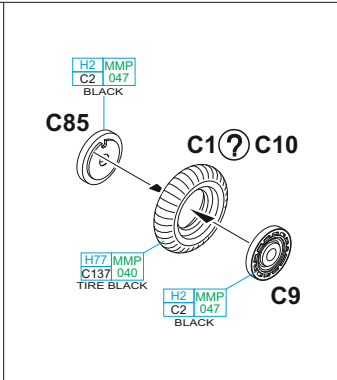
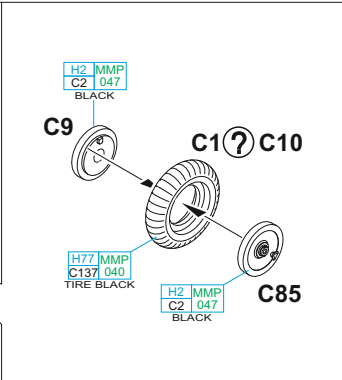
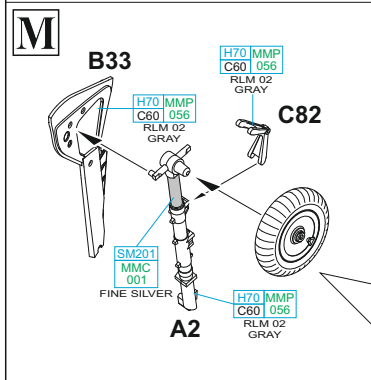
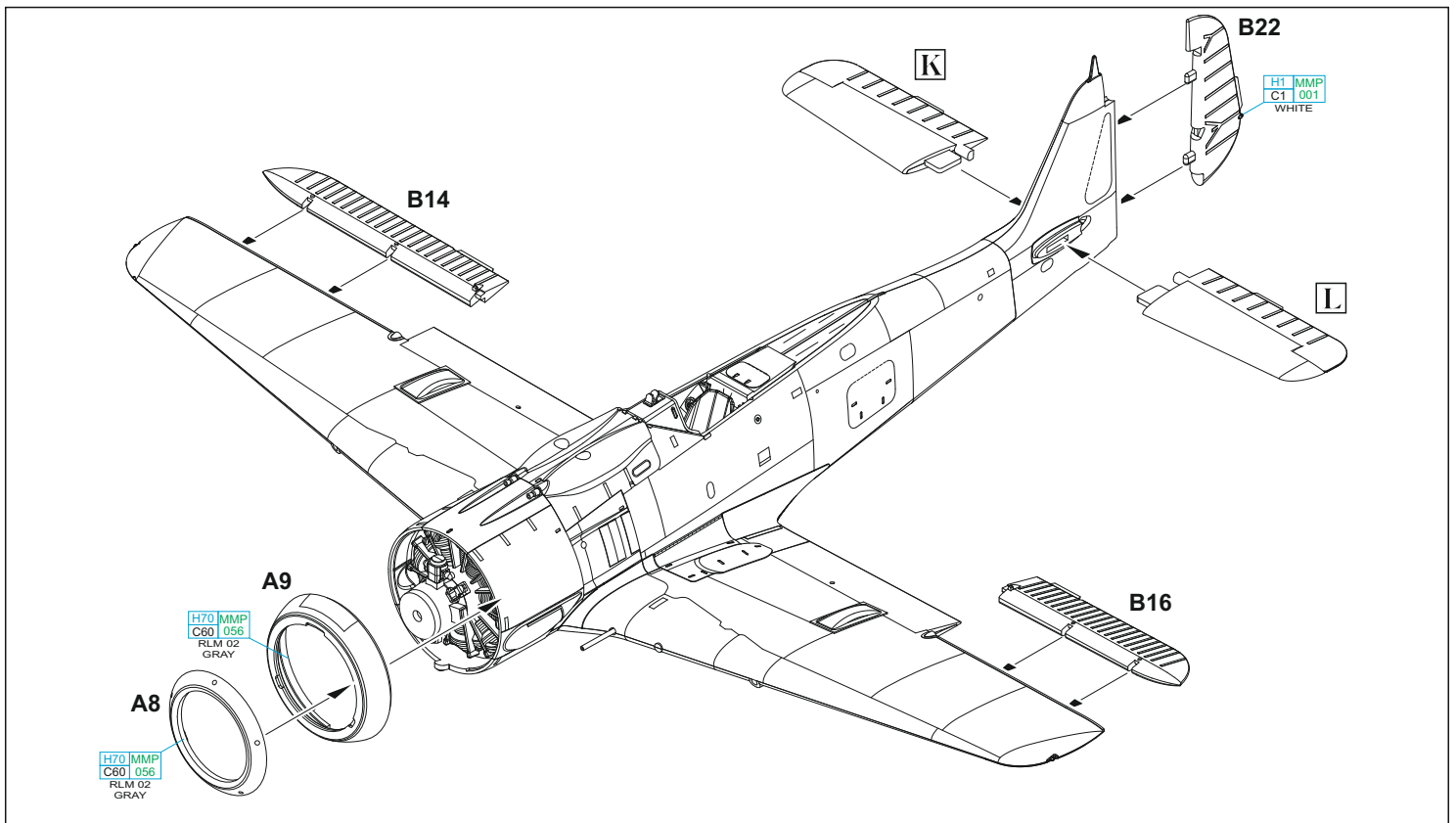


K

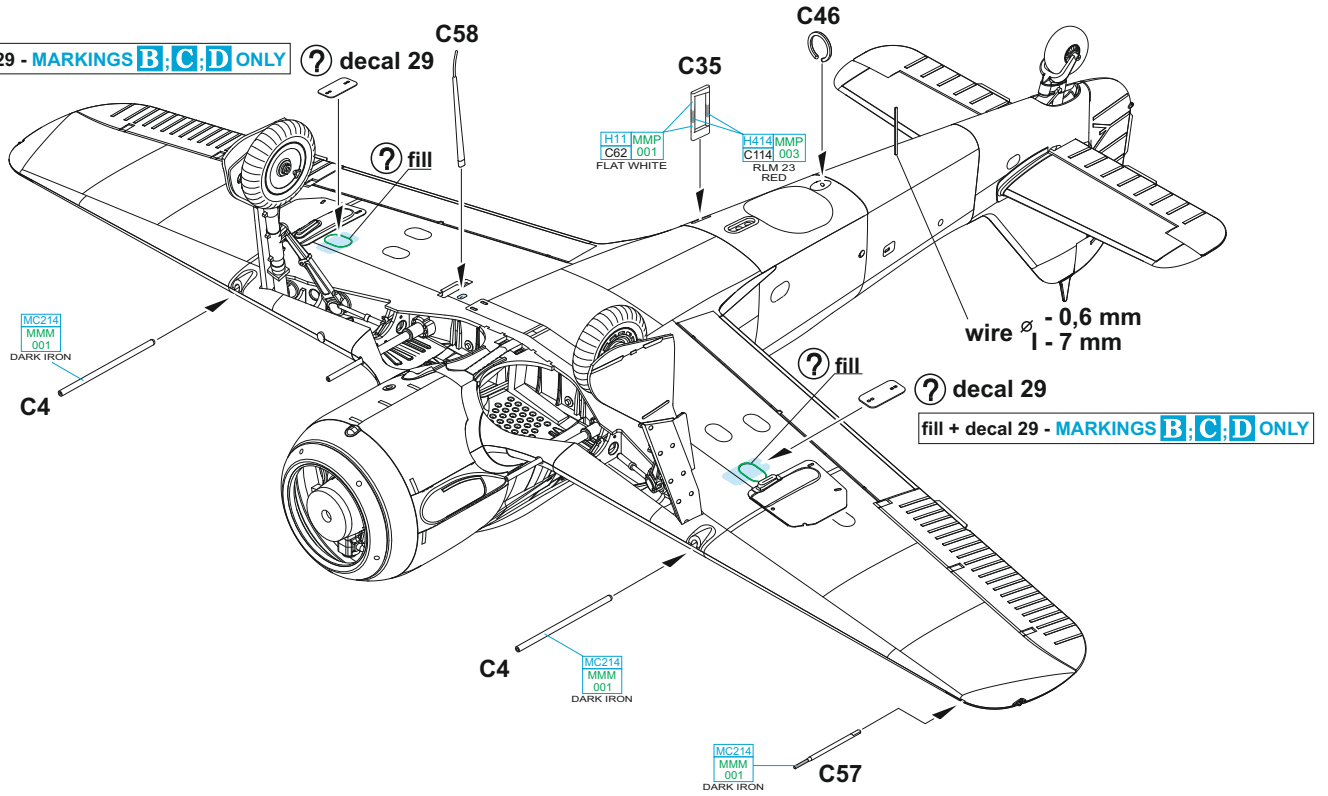


L

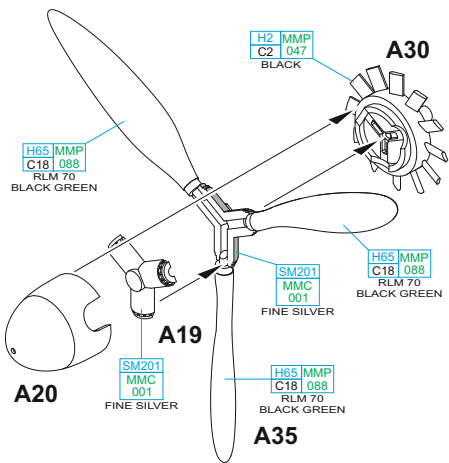




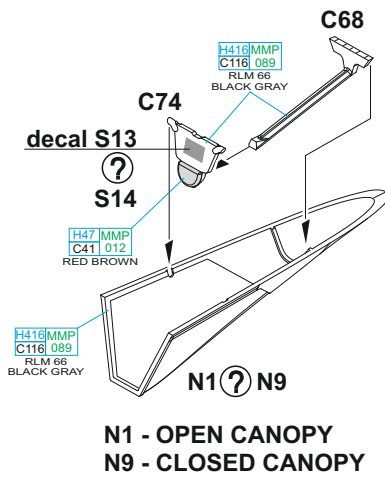
fill + decal 29 - MARKINGS B;C;D ONLY



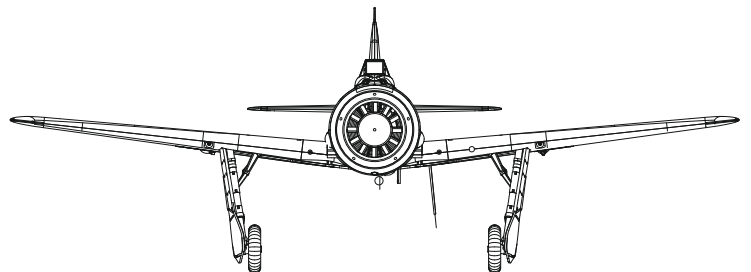
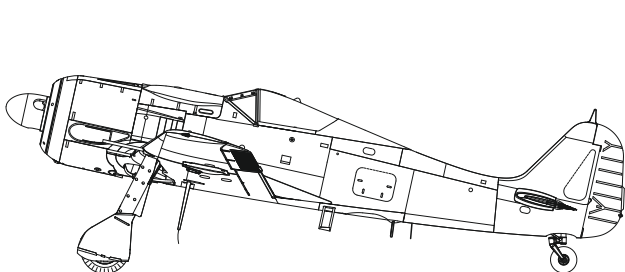
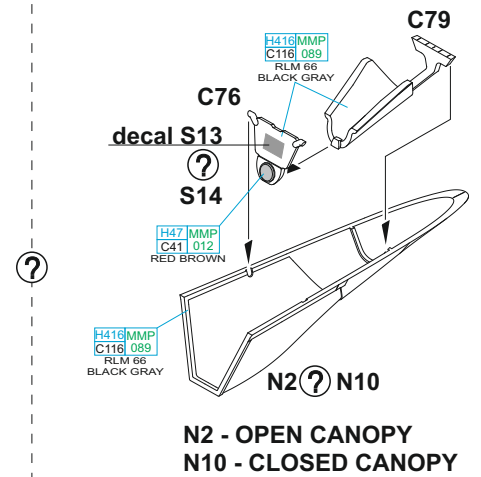
O



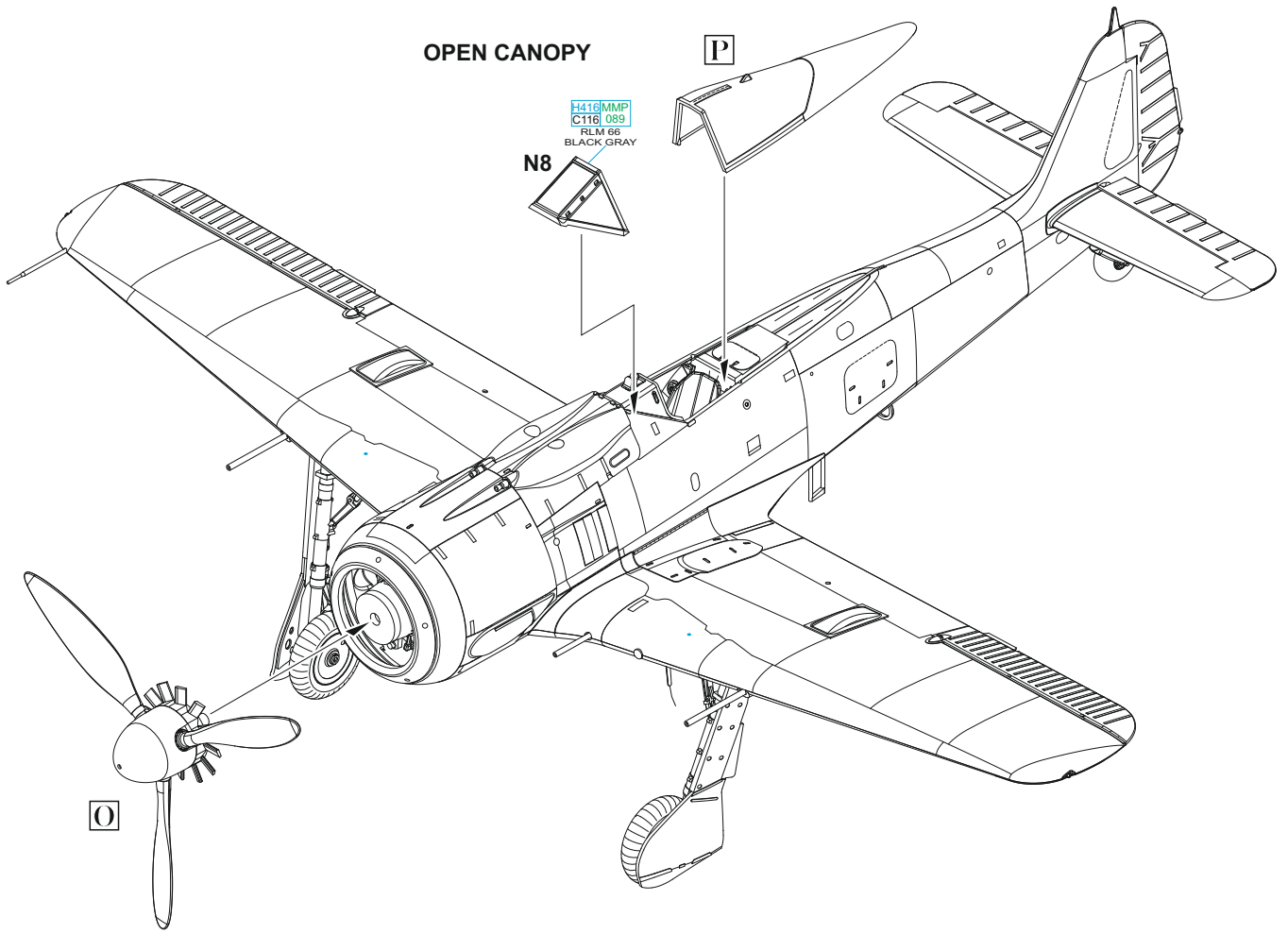
P



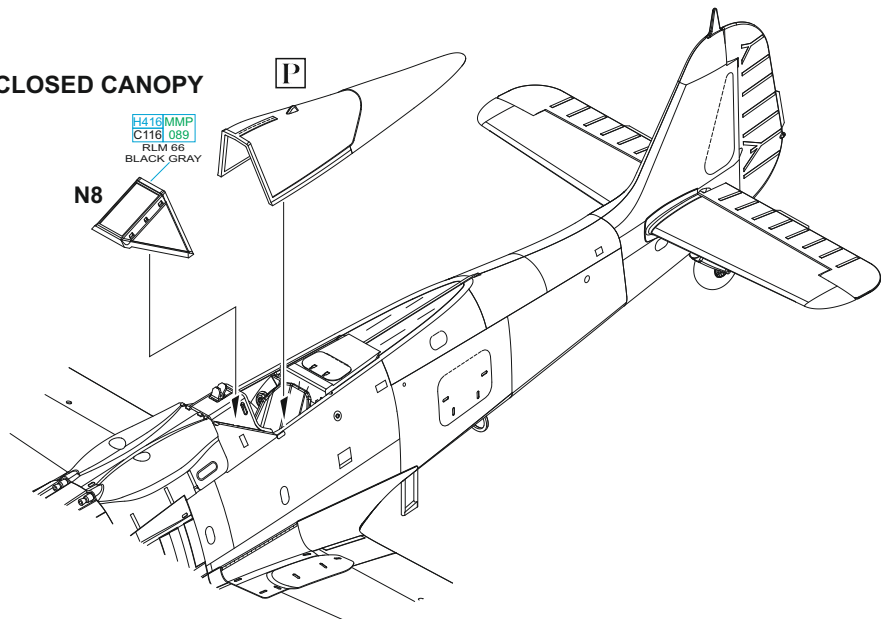
MARKING B ONLY

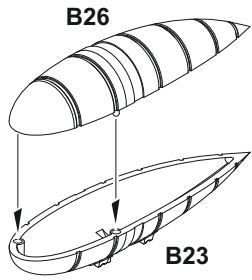


OPEN CANOPY

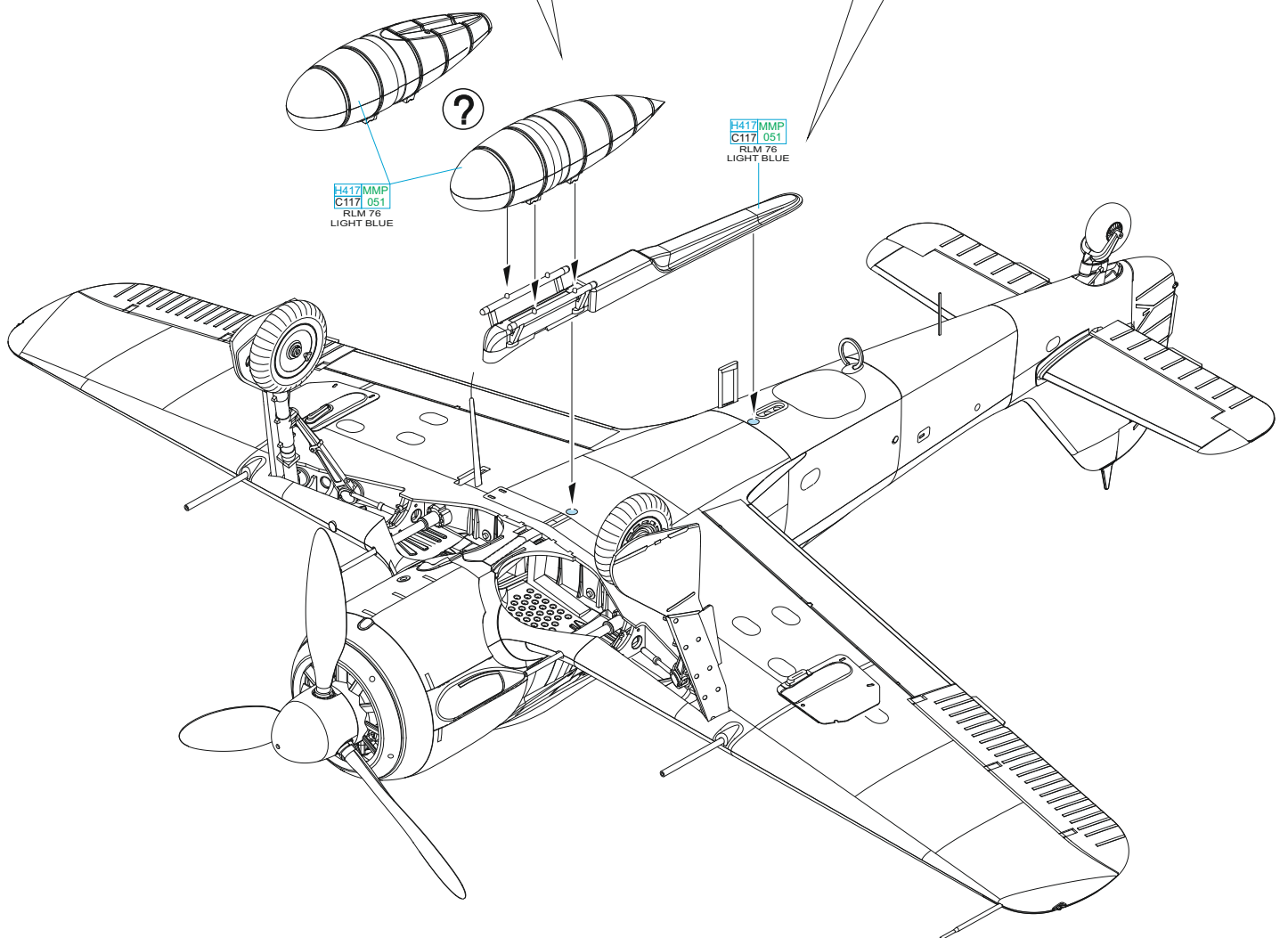
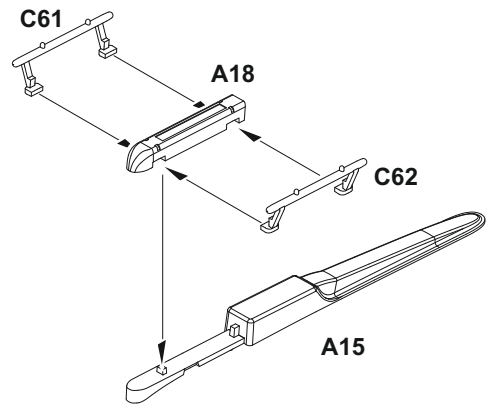
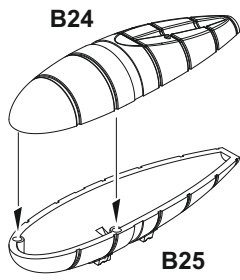


CLOSED CANOPY



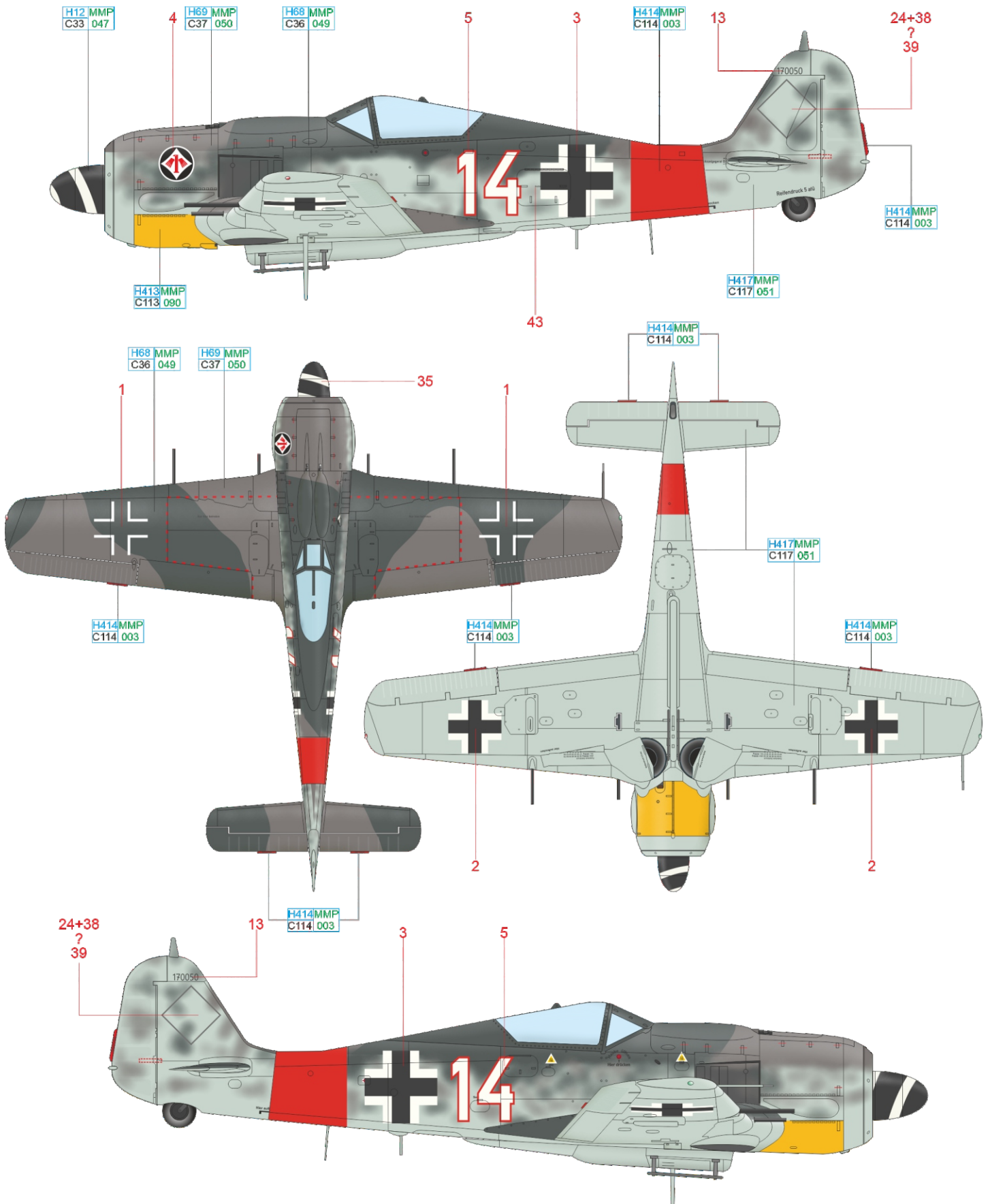


?



A WNr. 170050, Lt. Heinz-Günther Lück, 1./JG 1, Bad Lippspringe, Německo, duben 1944

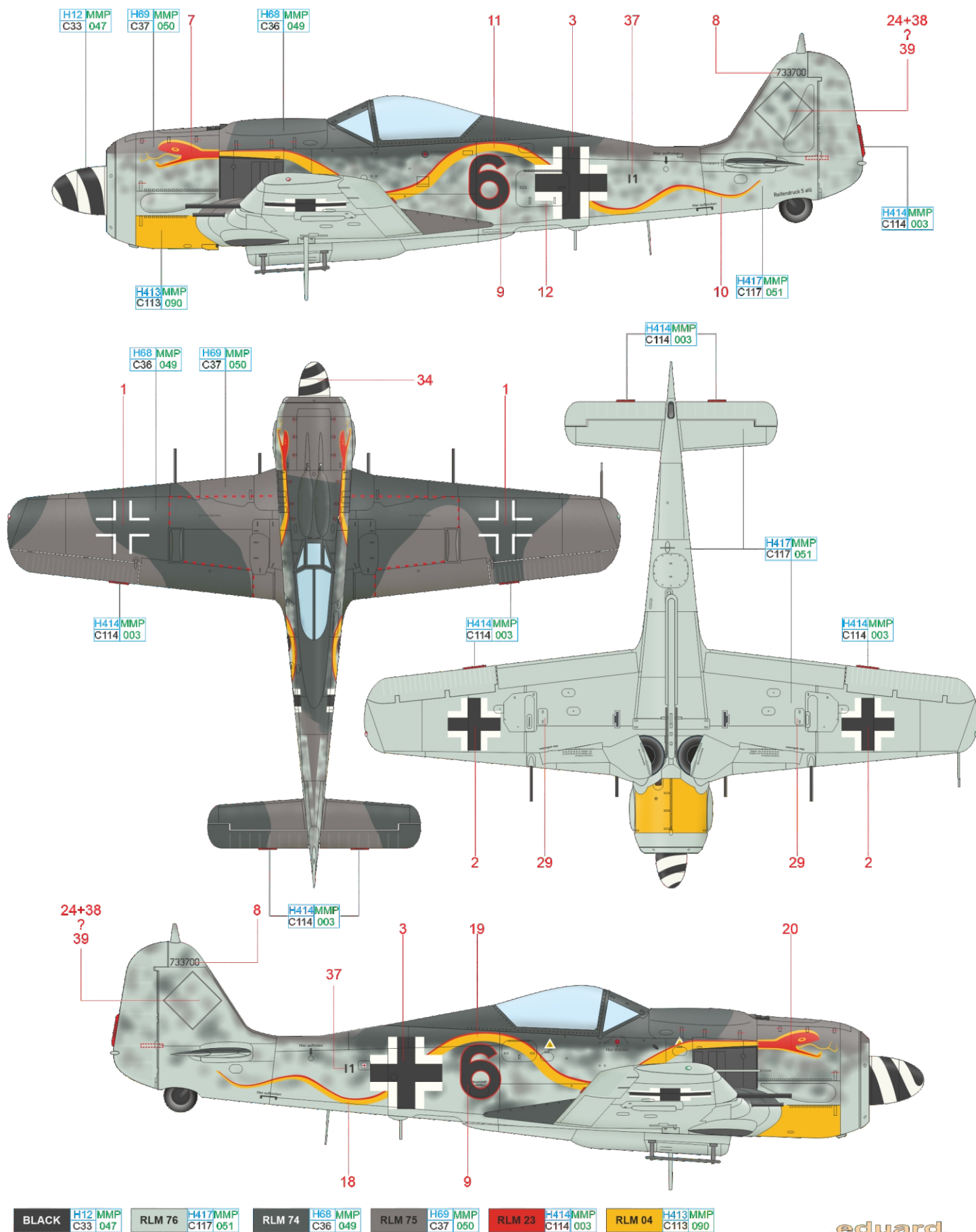
Lt. Heinz-Günther Lück létal po celou dobu své válečné kariéry u JG 1. Dosáhl celkem pěti vítězství, ve všech případech nad čtyřmotorovými B-17. Dne 9. dubna 1944 byl Fw 190A-8 „bílá 14“ při útoku na svaz amerických bombardérů zasažen obrannou palbou do motoru a Lt. Heinz-Günther Lück přinucen nouzově přistát na ostrově Orø, poblíž Stokkeby. Spolu s ním přistálo i jeho číslo s letounem „bílá 3“. Lück se zranil o palubní desku a s otřesem mozku byl ošetřen v nemocnici v Erskøbing. Během následujících dnů bylo letadlo rozebráno a odvezeno. Lt. Heinz-Günther Lück byl repatriován zpět do Německa k JG 1, s níž bojoval až do konce války.



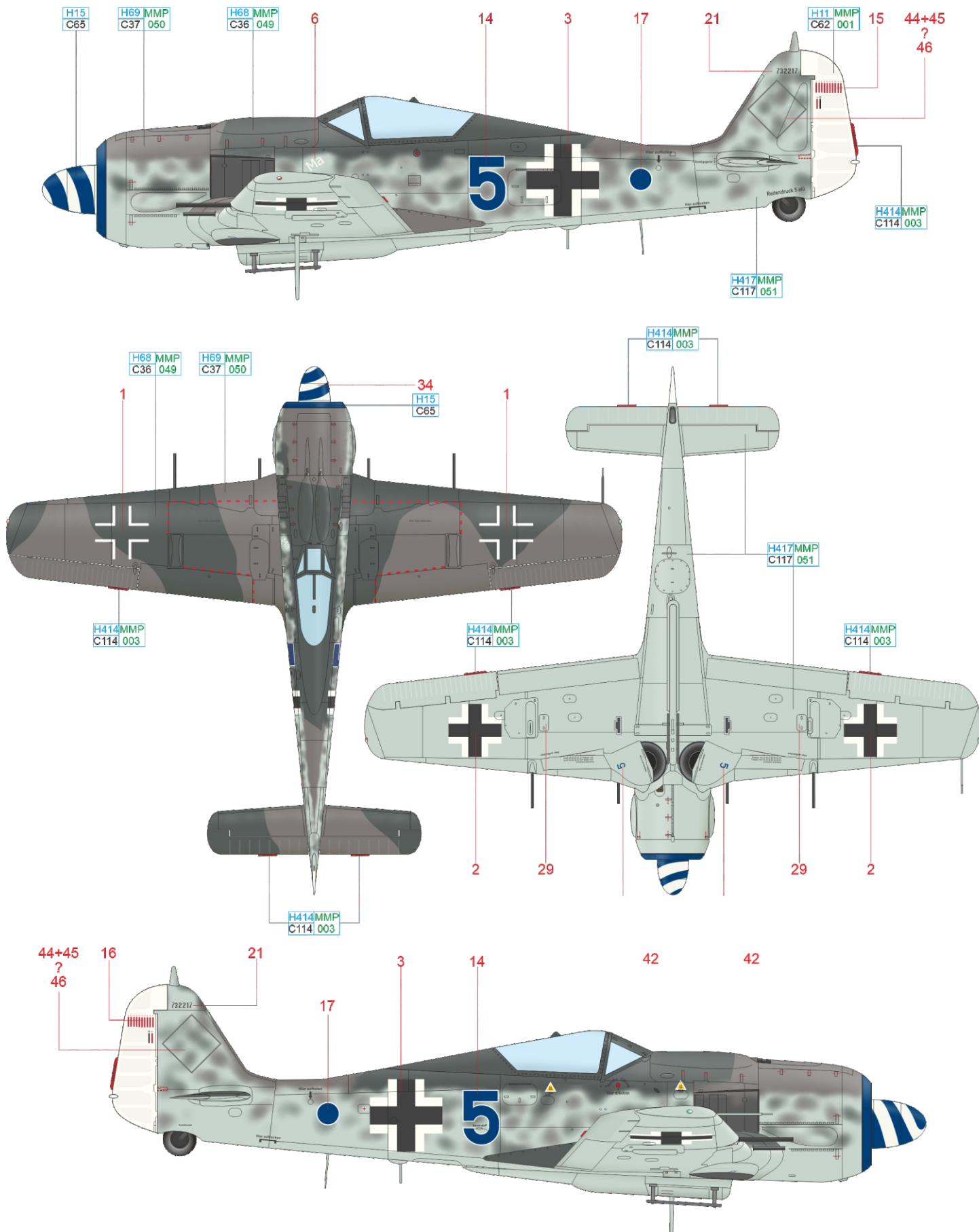
BLACK H12 MMP C33 047 RLM 76 H417 MMP C117 051 RLM 74 H68 MMP C36 049 RLM 75 H69 MMP C37 050 RLM 23 H414 MMP C114 003 RLM 04 H413 MMP C113 090

B WNr. 733700, Uffz. Günther Pape, 3./JGr. 10, Jüteborg, Německo, listopad 1944

Stroje létající v 3./JGr 10 měly pod trupem nainstalovanu trubici k odpalování rakety o průměru 210 mm. Toto vzad střelejší zařízení sloužilo k napadání amerických bombardovacích svazů. V září a říjnu 1944 utrpěla 3./JGr 10 velké ztráty, které jí způsobili doprovodní američtí stíhači a jednotka musela na plánovaný odpočinek a doplnění stavů. Stroj „černá 6“ nemá zařízení sloužící k odpalování rakety, které mohlo být kdykoliv demontováno. Z obou stran, po celé délce trupu, má „černá 6“ kresbu žlutého hada s červenou hlavou, která je na hřbetě červeně lemována. Uffz. Günther Pape byl sestřelen a zabit 5. dubna 1945 nad Thüringenem v souboji s P-47 pilotovaným Lt. L. Deanem od 393rd FS/367th FG. Ostatky byly nalezeny 8. listopadu 1997 a Günther Pape byl pohřben v Hotzelrodu u Eisenachu.



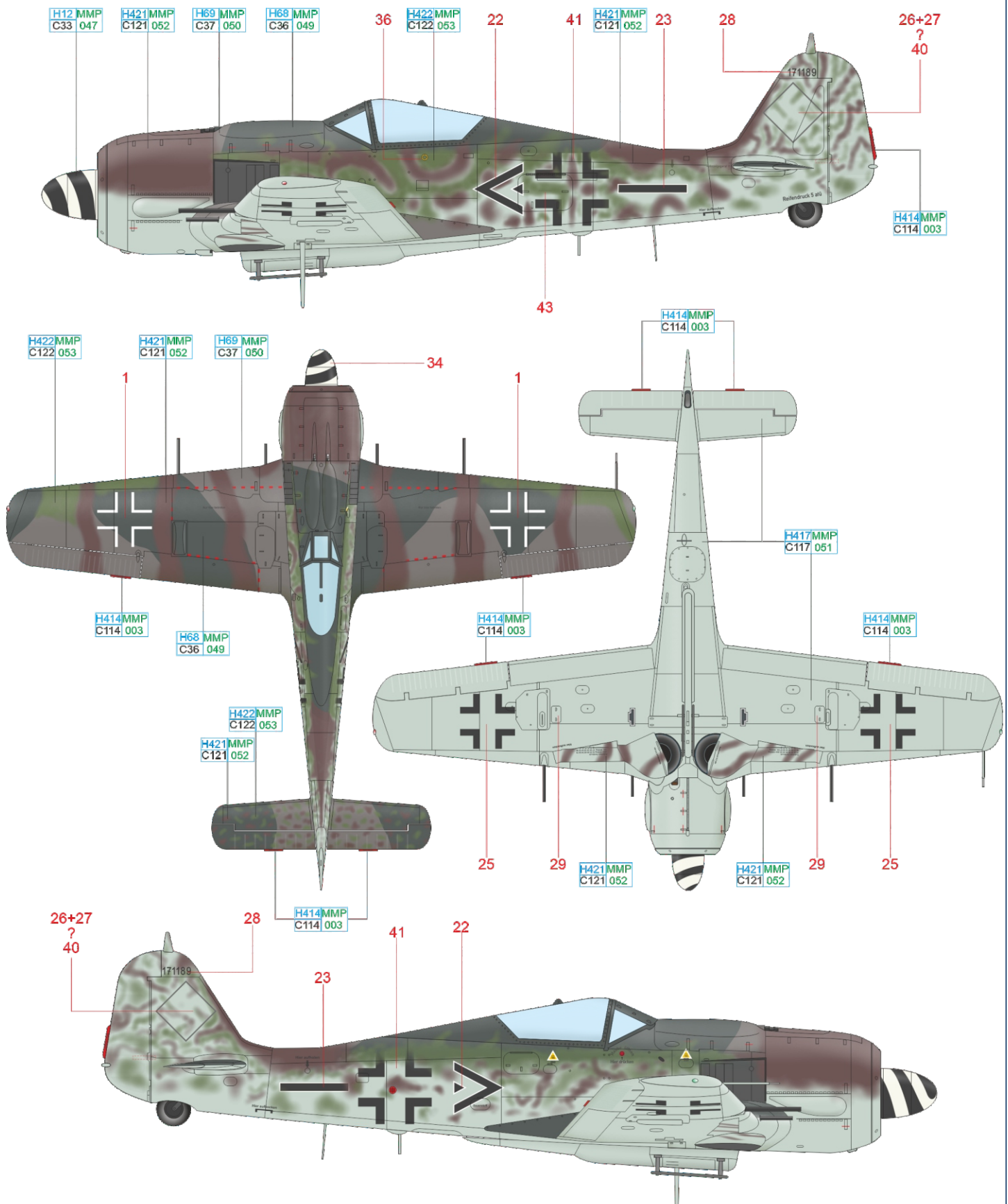
Uffz. Heinz Birk sloužil od léta 1944 u 7./JG 5 a 10./JG 5. Na podzim 1944 byl přeřazen k 12./JG 5, u níž létal na Fw 190A-8 „modrá 5“ továrního čísla 732217. Z letiště Herdla v Norsku bojovala JG 5 proti VVS i RAF. Fotografie z února 1945 zachycují stroj „modrá 5“ s dvanácti symboly sestřelů na směrovce. Jedenáct sestřelů je znázorněno rudou hvězdou a jeden anglickou kokardou. Uffz. Heinz Birk válku přežil.



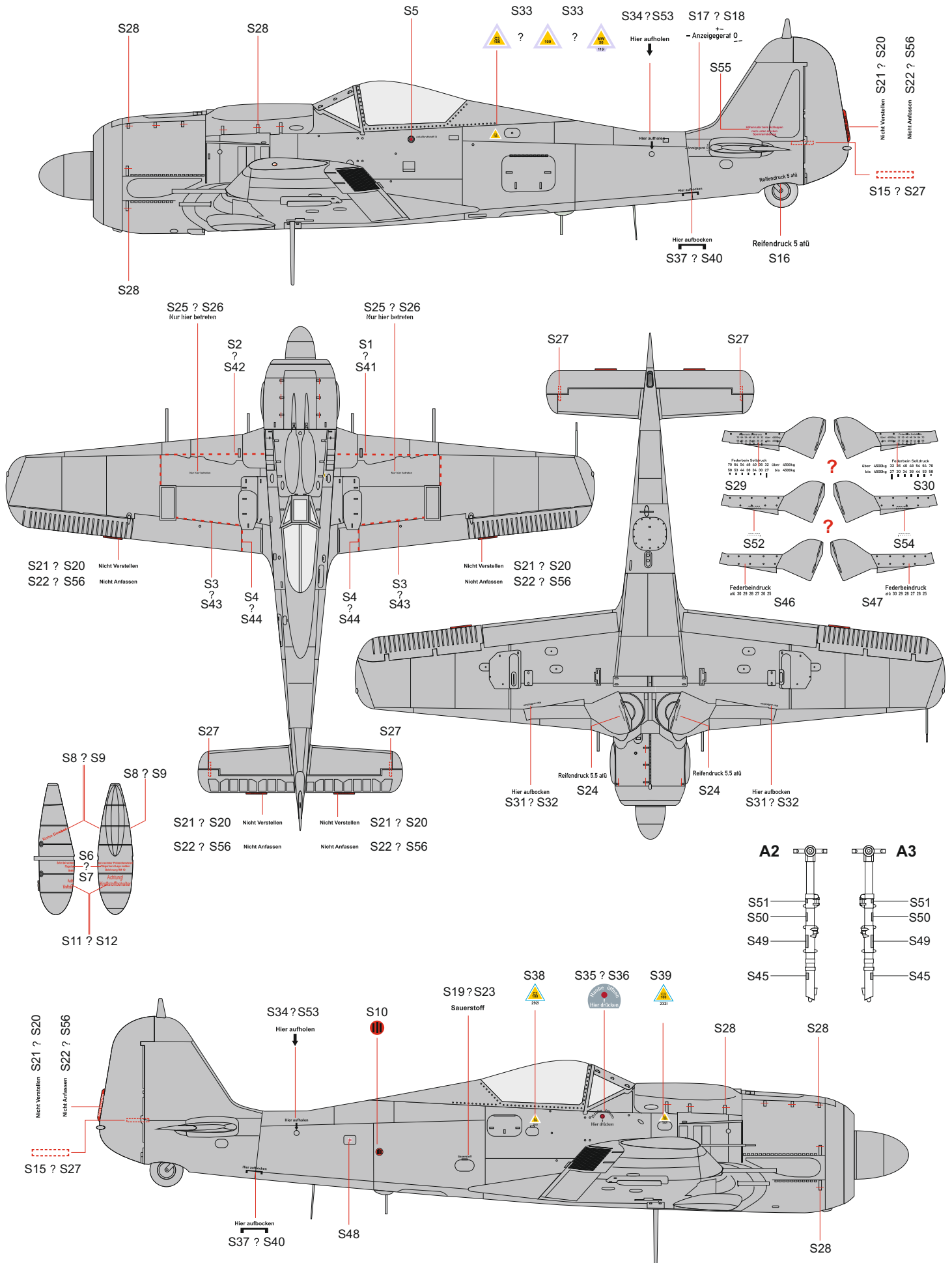
WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 76	H417 MMP C117 051	RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 23	H414 MMP C114 003	LIGHT BLUE	H15 C66
-------	--------------------	--------	----------------------	--------	--------------------	--------	--------------------	--------	----------------------	---------------	------------

D WNr. 171189, Maj. Karl Kennel, II./SG 2, Kitzingen, Německo, květen 1945

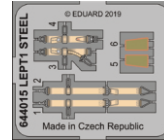
Začátkem dubna 1945 se jednotka II./SG 2, které velel Gruppenkommandeur Major Karl Kennel, spolu s Ju 87G od 10.(Pz)/SG 2 a 10.(Pz)/SG 77 nacházela na letišti Mimoň-Kummer. Letiště bylo do konce války pod neustálými nálety ze strany Američanů i Sovětů. Dne 21. dubna 1945 přebíral velení nad SG 2 Geschwaderkommodore Oberst Hans-Ulrich Rudel, který vzlétal s celou SG 2 k bojům proti tankům a vozidlům Rudé armády a 2. polské armády v okolí Lobendavy a Bautzenu. Dne 8. května 1945 zaútočily sovětské Pe-2 a P-39 na ustupující kolony Němců, prchající z Mimoně k Američanům. Jejich neúspěšný nálet odneslo centrum Mimoně. Major Karl Kennel ve svém Fw 190A-8 továrního čísla 171189 uletěl do Kitzingenu. Při přistání letoun poškodil. Ten nesl standardní kamufláž RLM 74/75/76 doplněnou pruhy a skvrnami RLM 81/82.



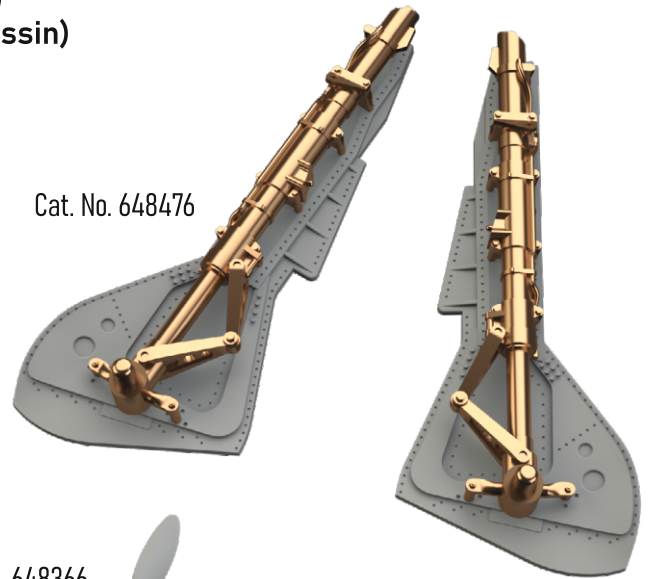
BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 76	H417 MMP C117 051	RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 75	H69 MMP C37 050	RLM 23	H414 MMP C114 003	RLM 81	H421 MMP C121 052	RLM 82	H422 MMP C122 053
-------	--------------------	--------	----------------------	--------	--------------------	--------	--------------------	--------	----------------------	--------	----------------------	--------	----------------------



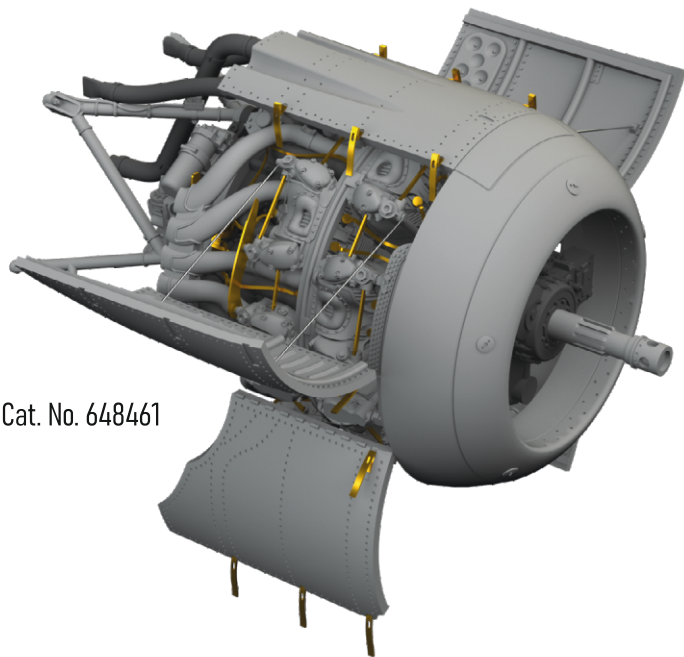
- 48992 Fw 190A-8 (PE-Set)
- 48993 Fw 190A-8 landing flaps (PE-Set)
- FE863 Fw 190A seatbelts STEEL (PE-Set)
- FE1059 Fw 190A-8 Weekend (PE-Set)
- 644015 Fw 190A-8 LööK (Brassin)
- 648356 Fw 190A wingroot gun bays (Brassin)
- 648366 Fw 190A propeller (Brassin)
- 648371 Fw 190A control surfaces early (Brassin)
- 648381 Fw 190A exhaust stacks (Brassin)
- 648461 Fw 190A-8 engine (Brassin)
- 648462 Fw 190A-8 fuselage guns (Brassin)
- 648463 Fw 190A-8 cockpit (Brassin)
- 648464 Fw 190A-8 engine & fuselage guns (Brassin)
- 648476 Fw 190A-8 undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- SIN64861 Fw 190A-8 ESSENTIAL (Brassin)
- 3DL48079 Fw 190A-8 SPACE (3D Decal Set)
- D48037 Fw 190A-8 national insignia (Decal Set)
- EX587 Fw 190A TFace (Mask)
- EX677 Fw 190A-8 Weekend (Mask)



Cat. No. 644015

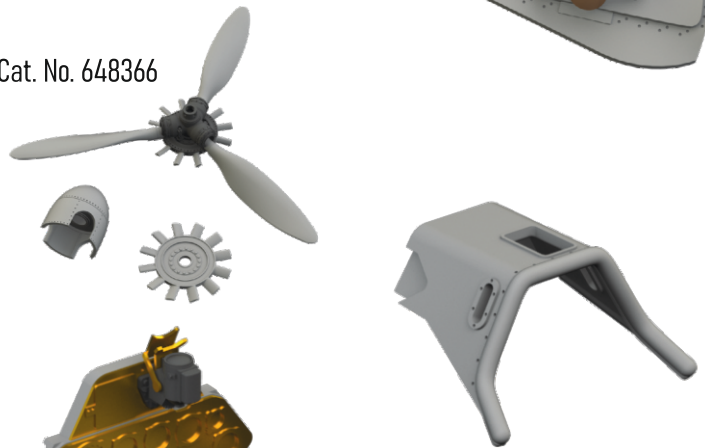


Cat. No. 648476



Cat. No. 648461

Cat. No. 648366



Cat. No. 648463

