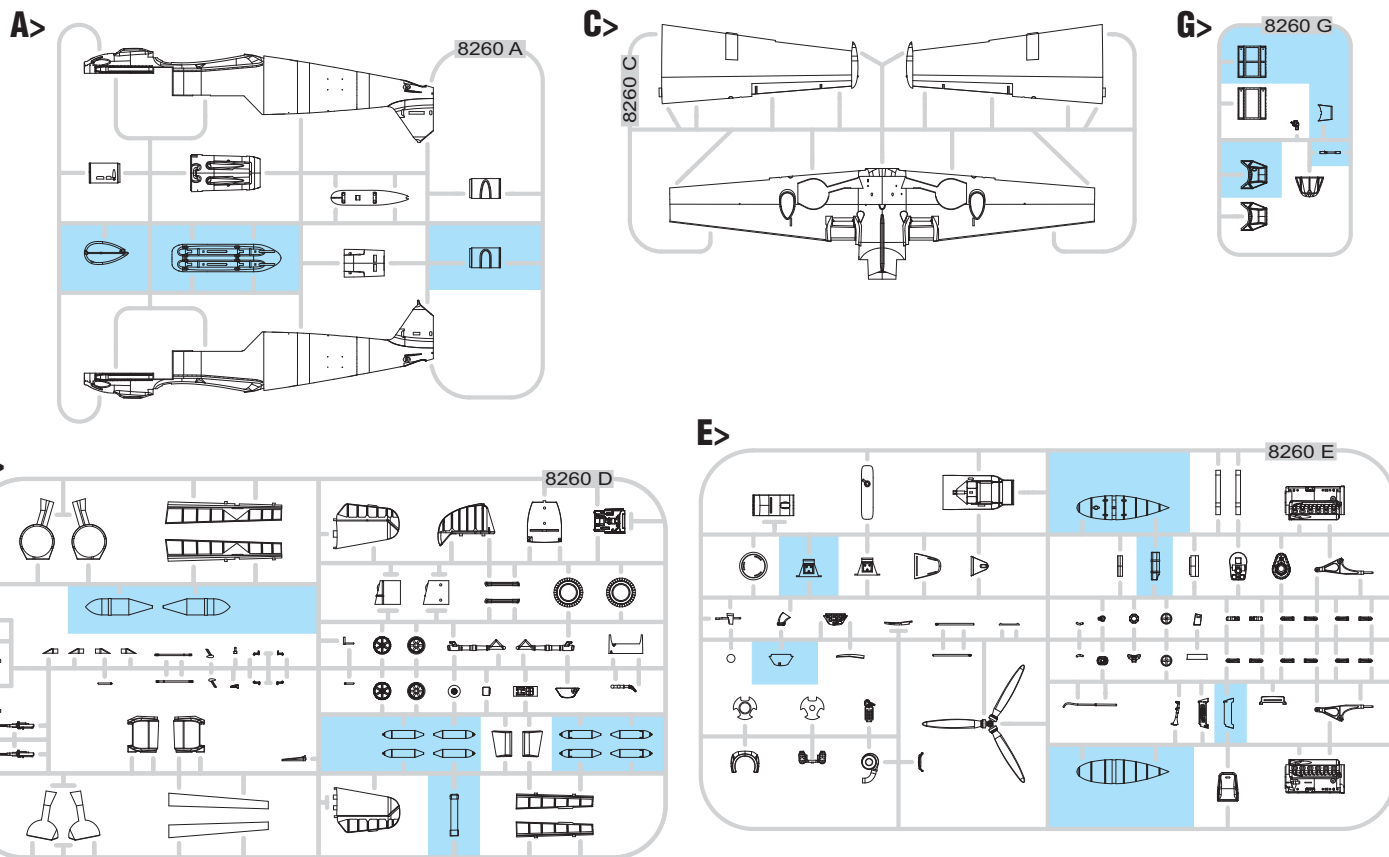


## PLASTOVÉ DÍLY



GUNZE	MISSION MODELS		
H2	C2	MMP-047	BLACK
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H64	C17	MMP-087	DARK GREEN RLM71
H65	C18	MMP-088	BLACK GREEN RLM70
H67	C115	MMP-057	LIGHT BLUE RLM65

GUNZE	MISSION MODELS		
H70	C60	MMP-056	GRAY RLM02
H77	C137	MMP-047	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H413	C113	MMP-090	YELLOW RLM04
H414	C114	MMP-003	RED RLM23
H416	C116	MMP-089	BLACK GRAY RLM66

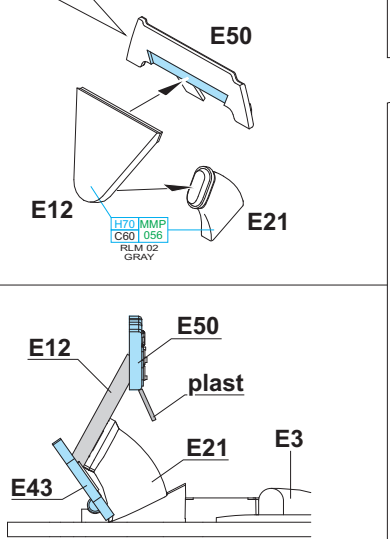
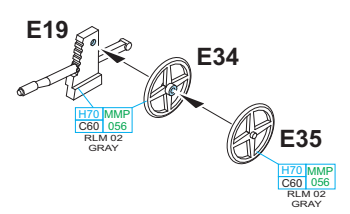
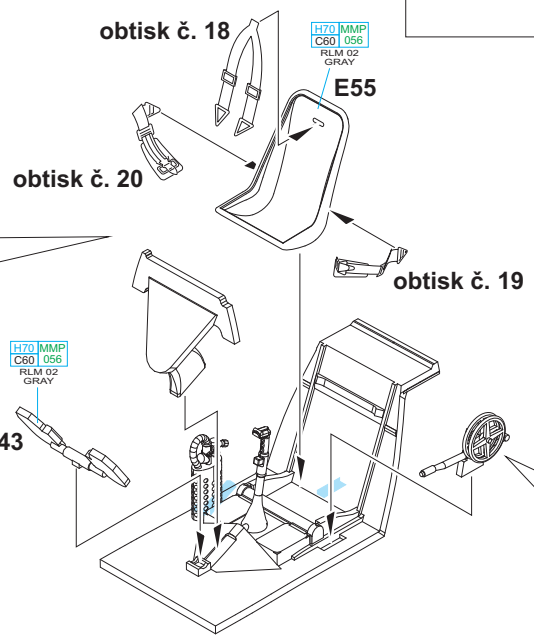
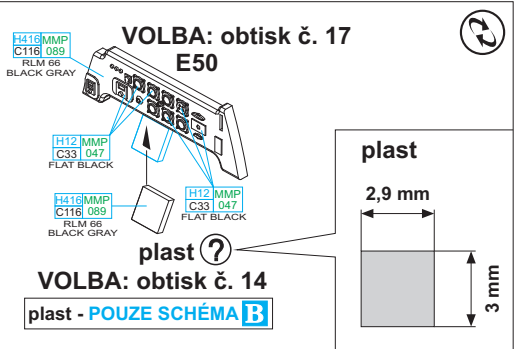
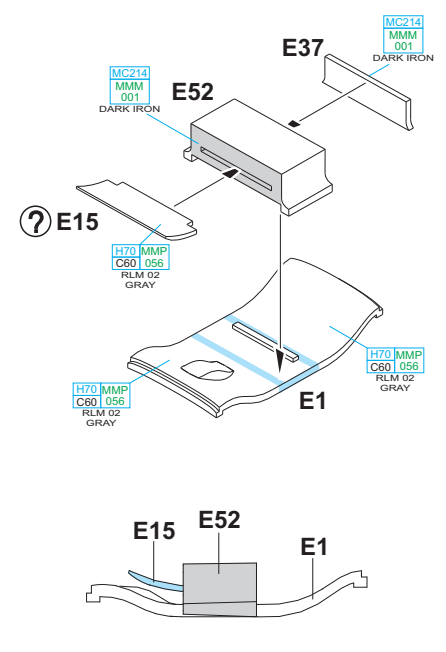
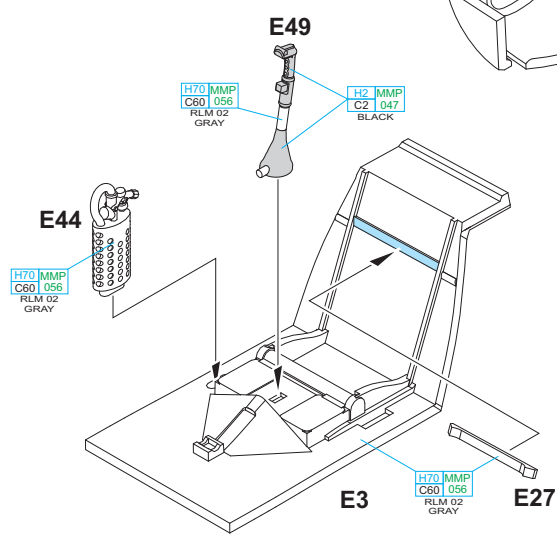
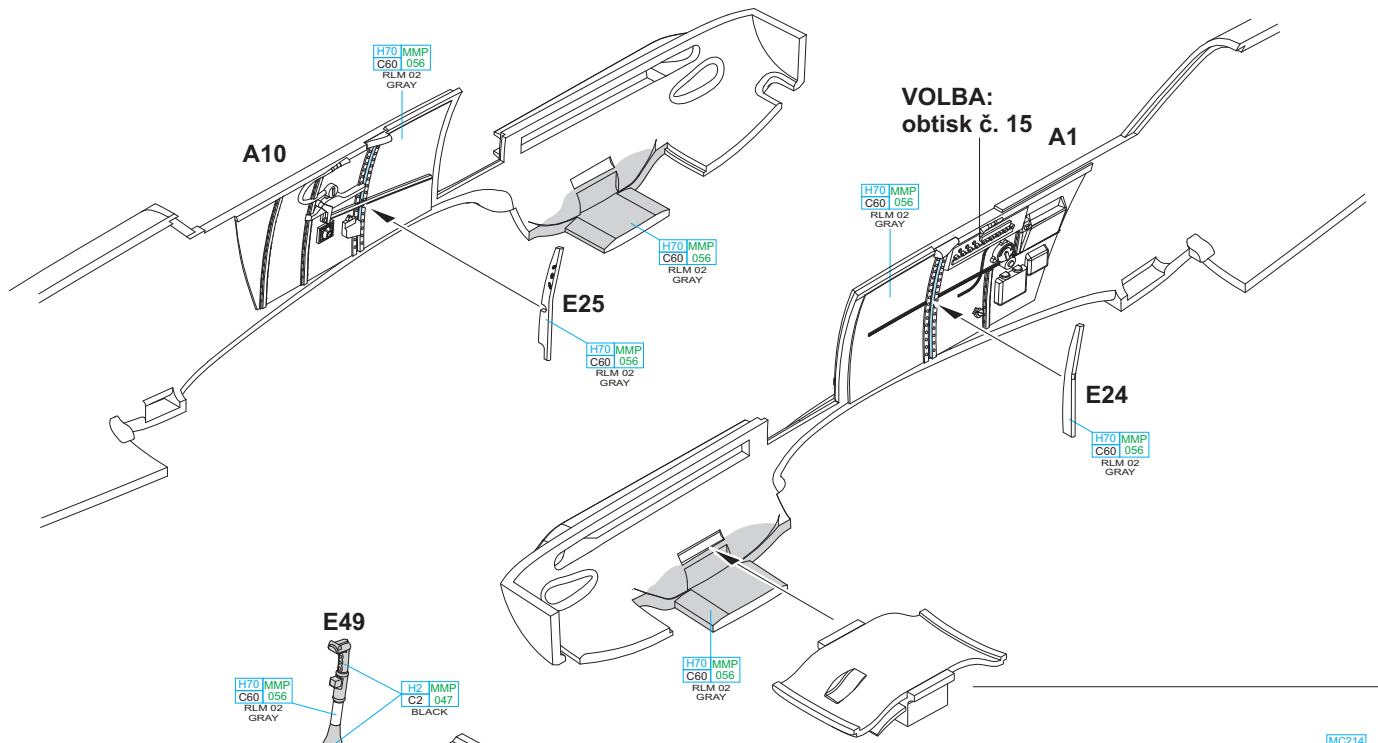
METAL COLOR	METALLICS	
MC213	MMM-006	STAINLESS
MC214	MMM-001	DARK IRON
MC218	MMM-003	ALUMINIUM
METAL COLOR	METALLICS	
SM01	MMC-001	SUPER CHROME

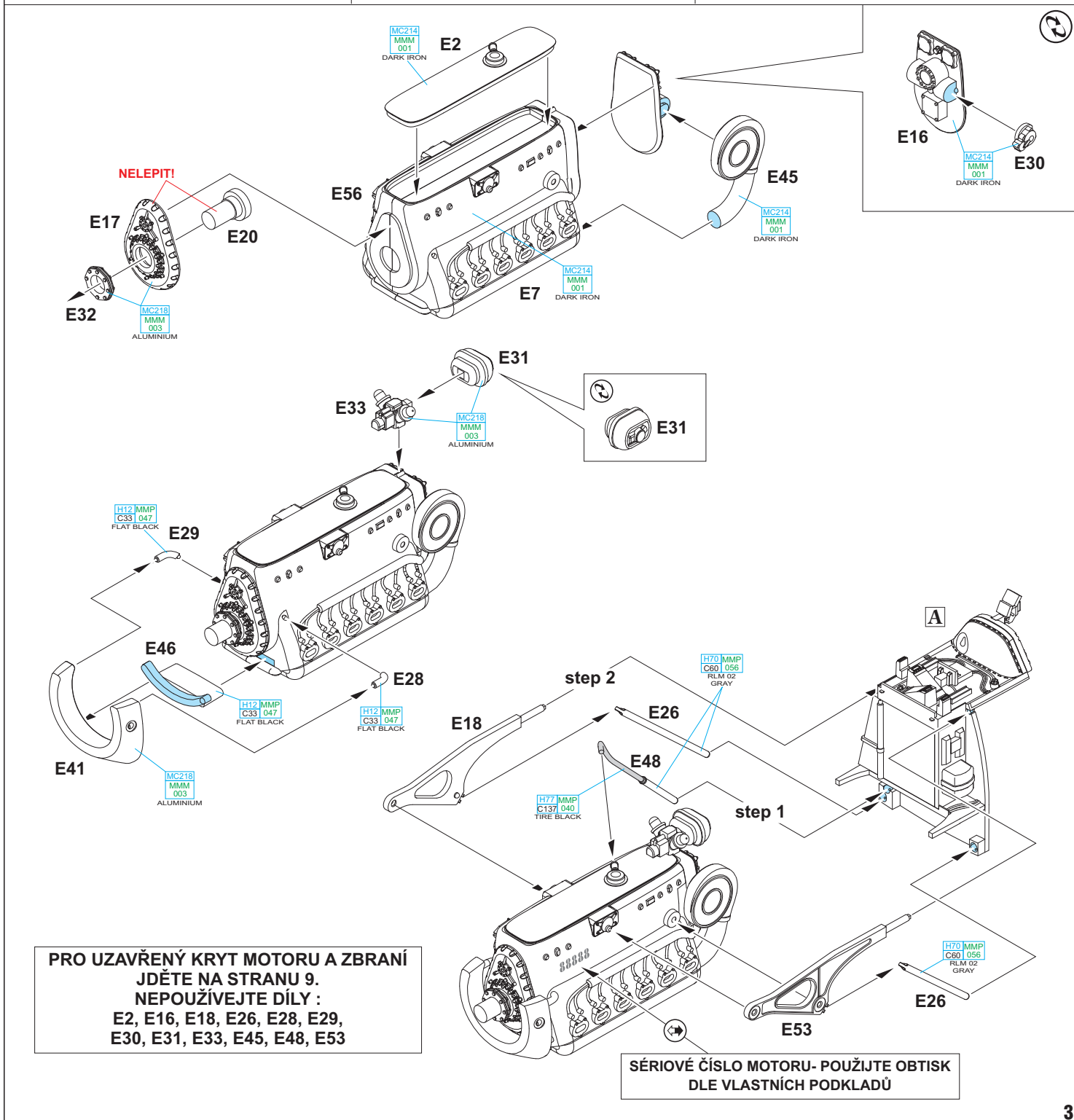
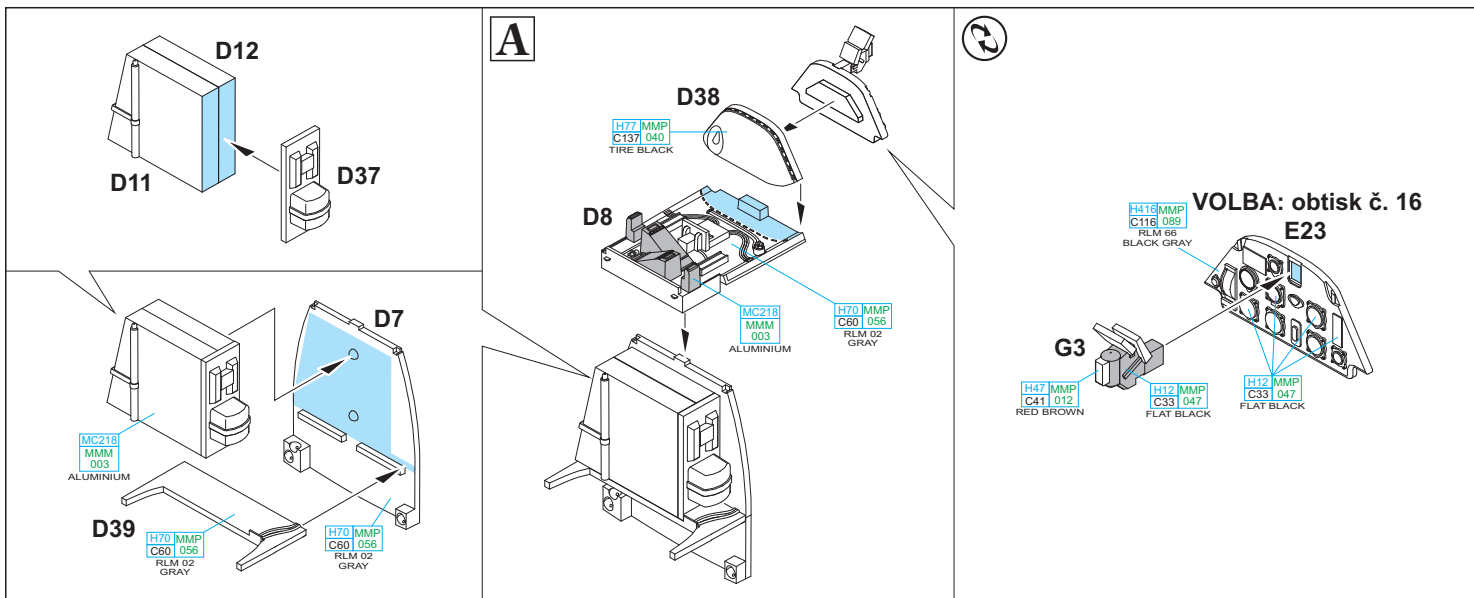
## ATTENTION \* UPOZORNĚNÍ \* ACHTUNG \* ATTENTION

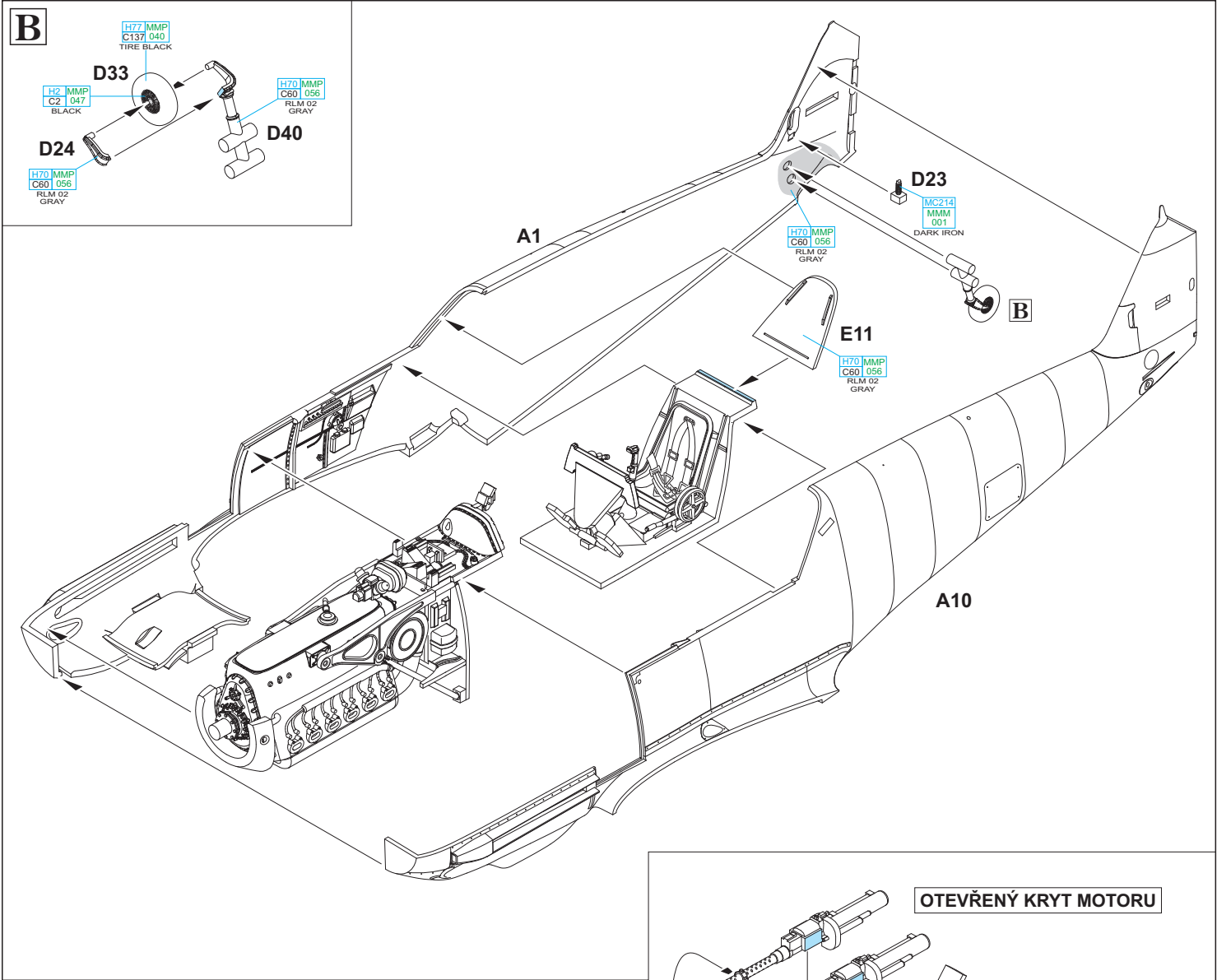
- (GB)** Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- (CZ)** Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
- (D)** Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden und für eine ausreichende Belüftung sorgen. Den Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Vermeiden Sie, dass Kinder Bauteile in den Mund nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf ziehen.
- (F)** Lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLY \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES

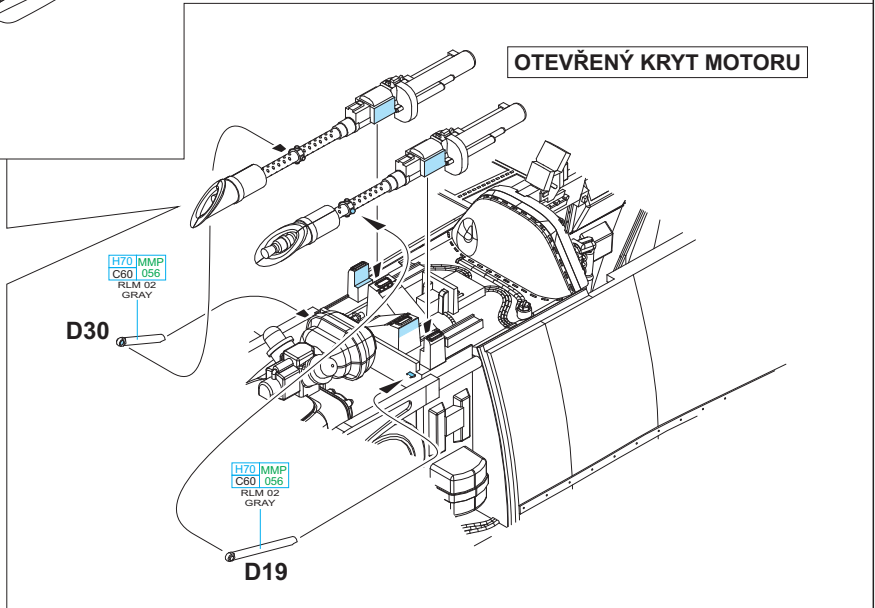
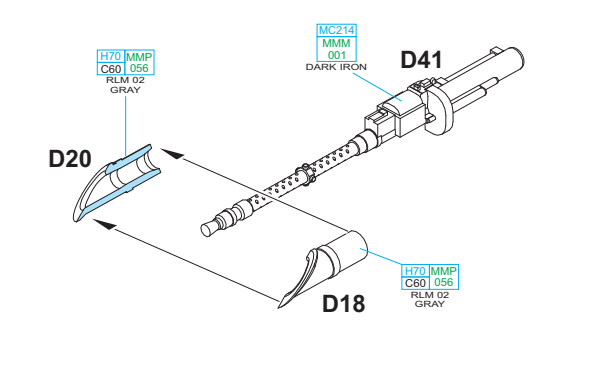
- (?)** OPTIONAL VOLBA
- (↑)** BEND OHNOUT
- (/)** SAND BROUSIT
- (S)** OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR
- (↔)** SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- (/)** REMOVE ODŘÍZNOUT
- (↺)** REVERSE SIDE OTOČIT
- (★)** APPLY EDUARD MASK AND PAINT POUŽIT EDUARD MASK NABARVIT





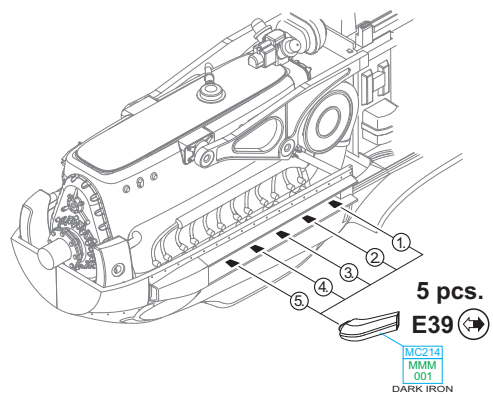


2 ks.

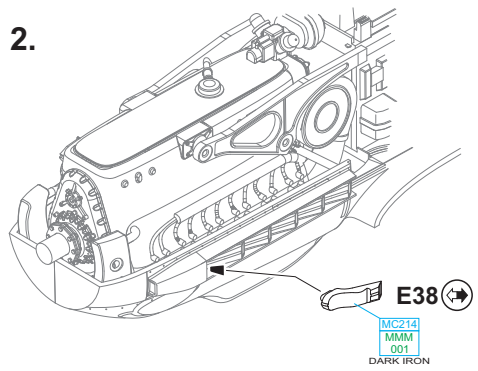


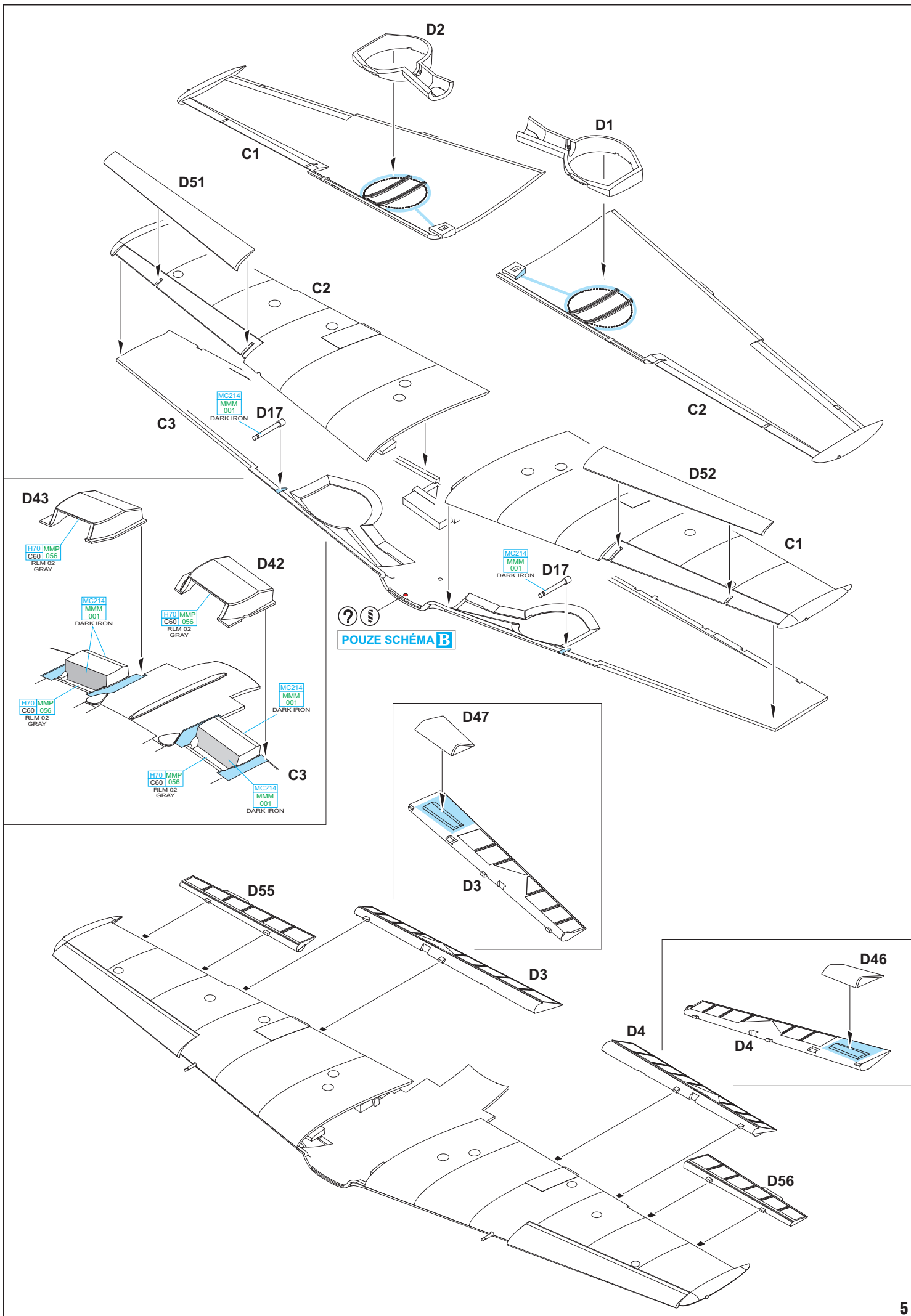
**INSTALACE VÝFUKOVÝCH NÁTRUBKŮ**

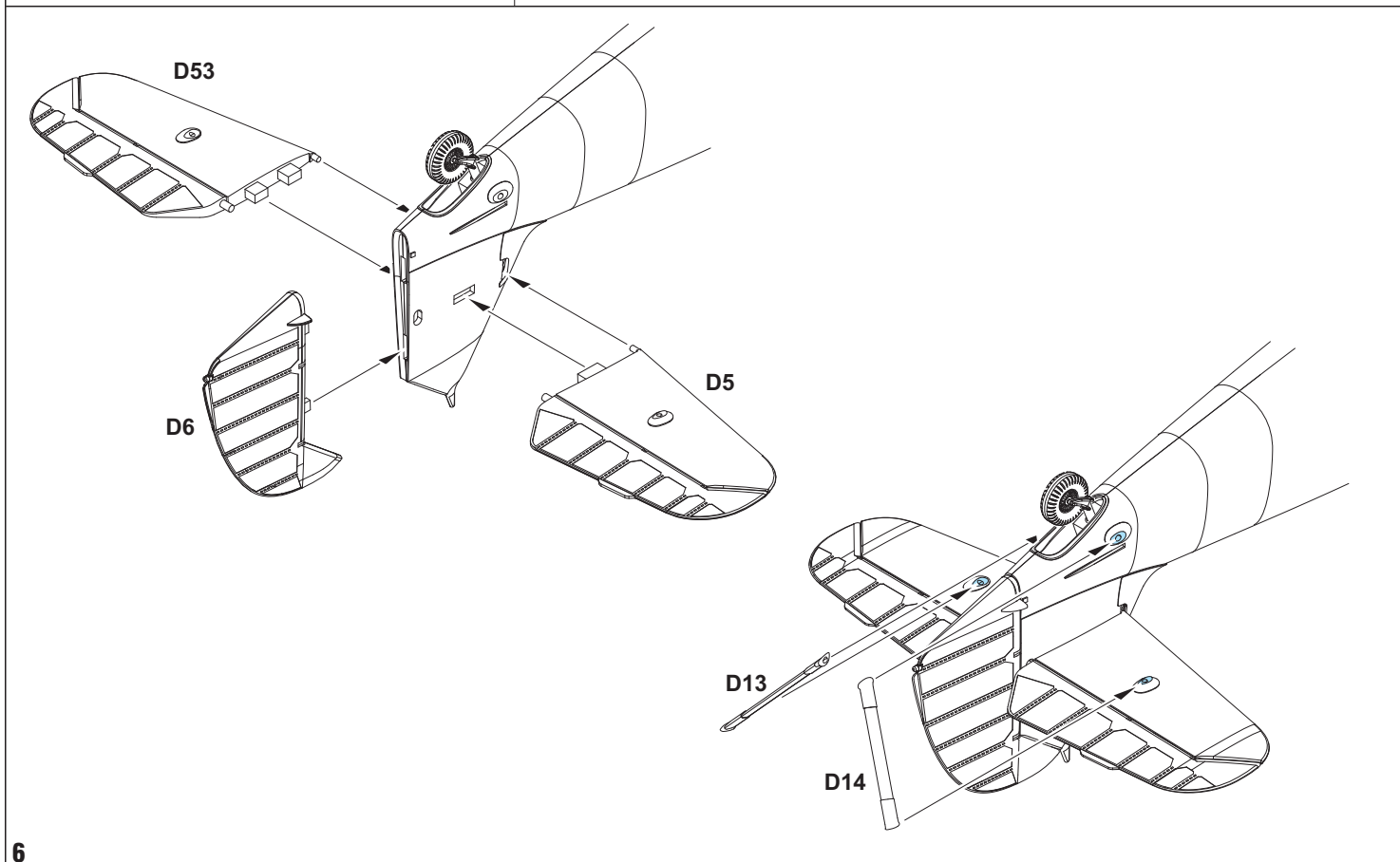
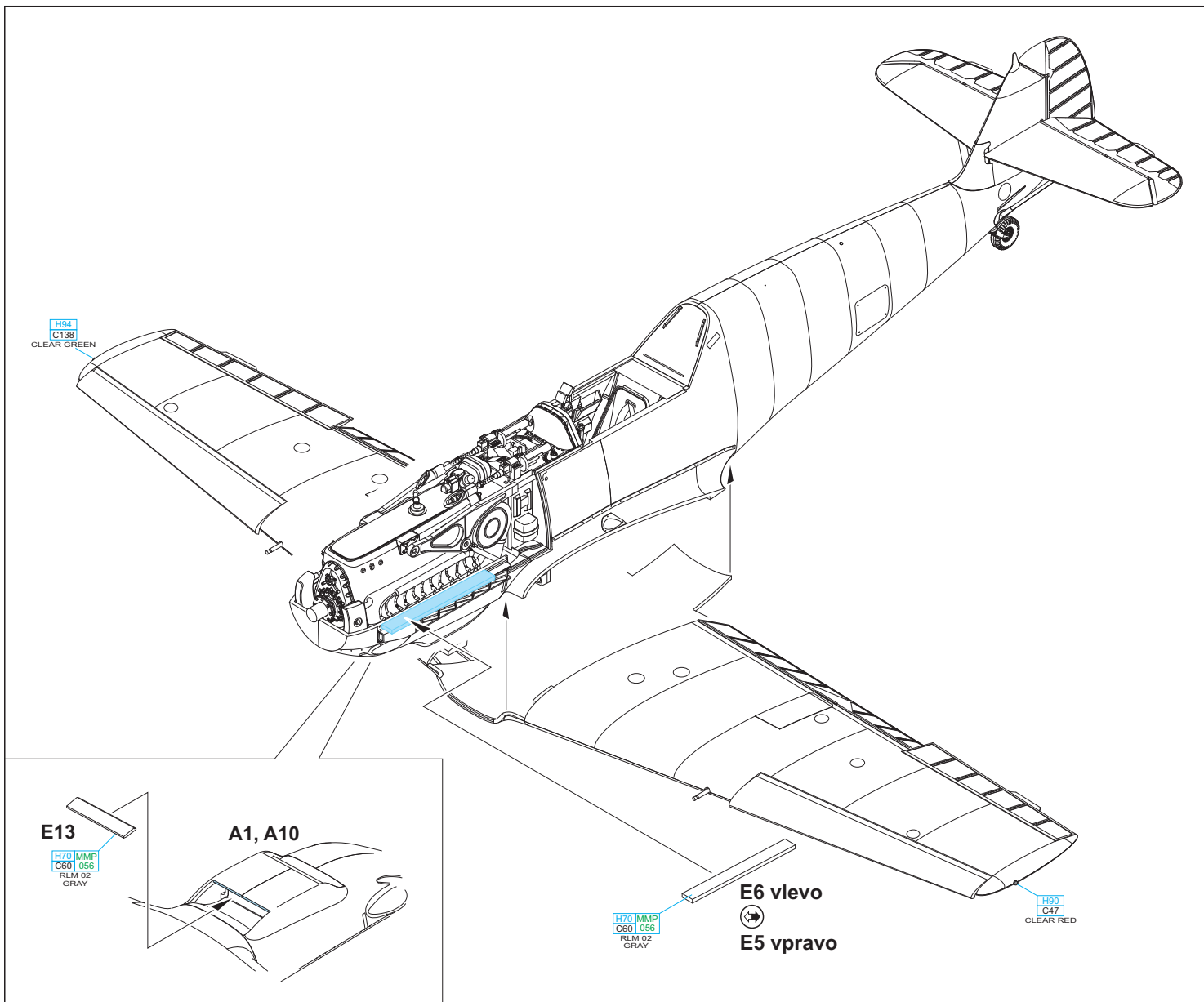
1.

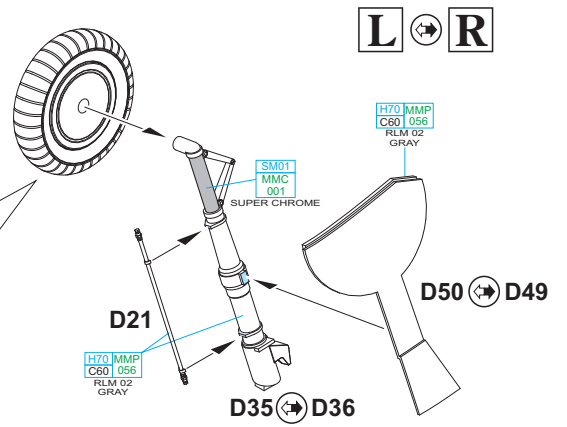
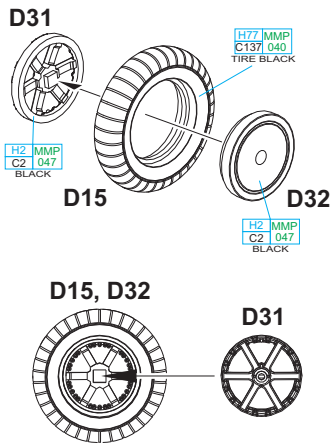
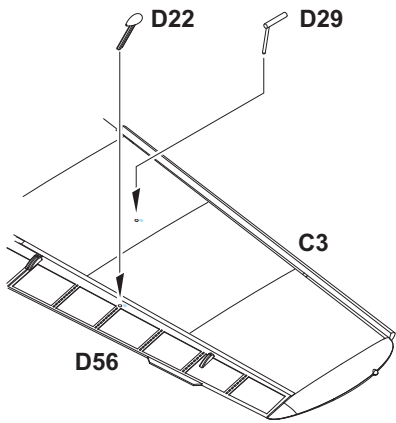


2.

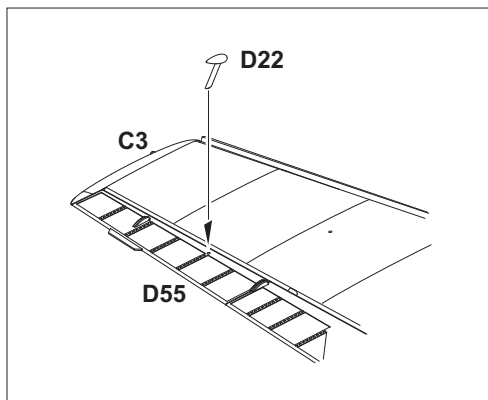
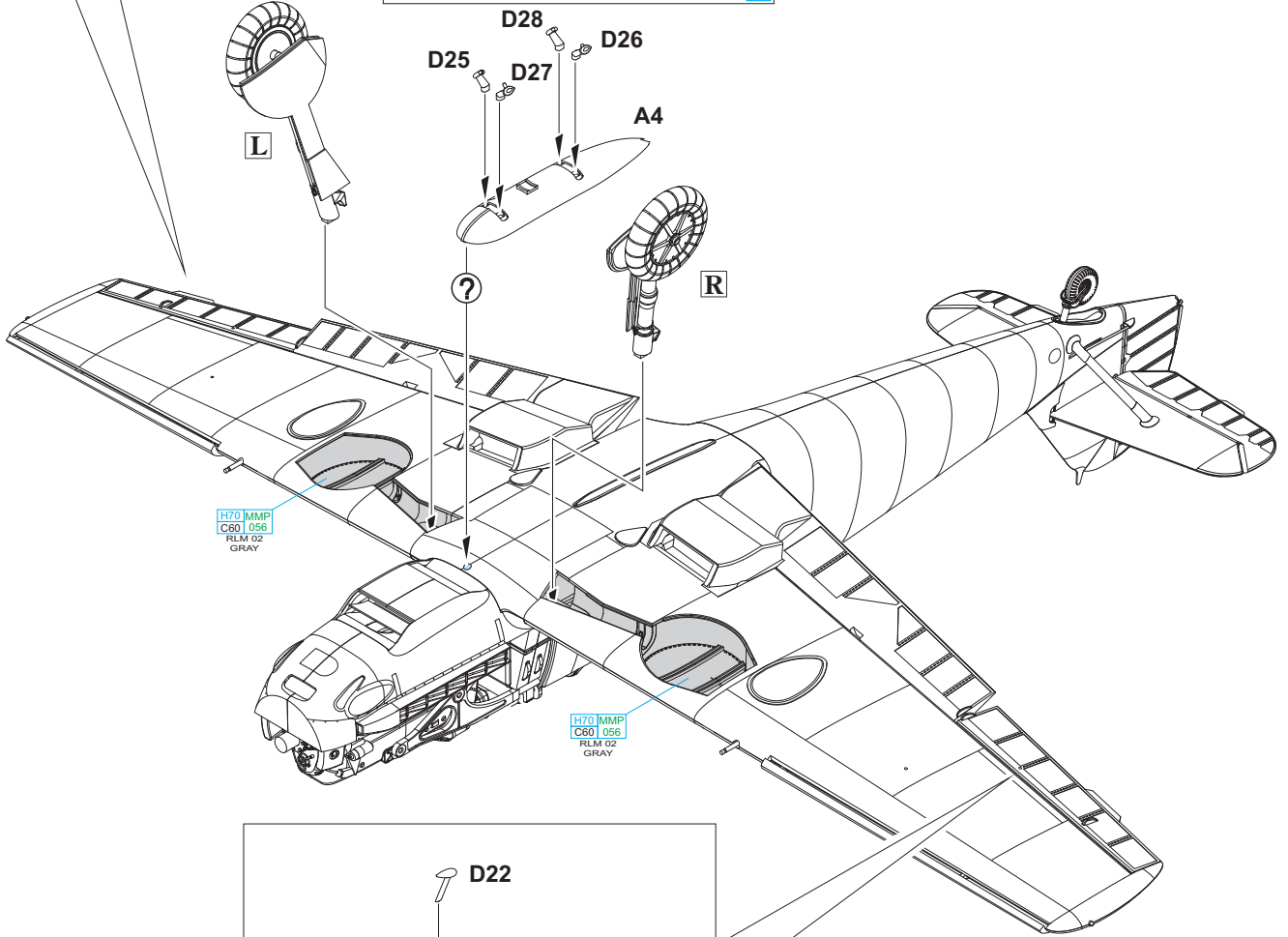




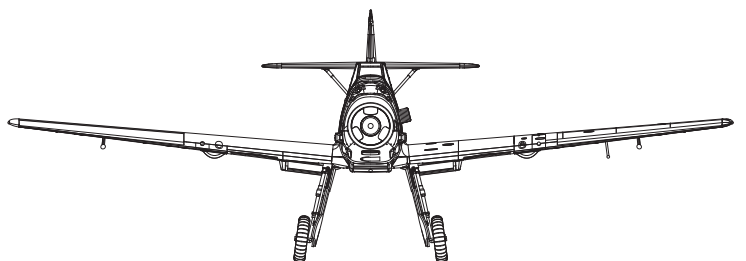
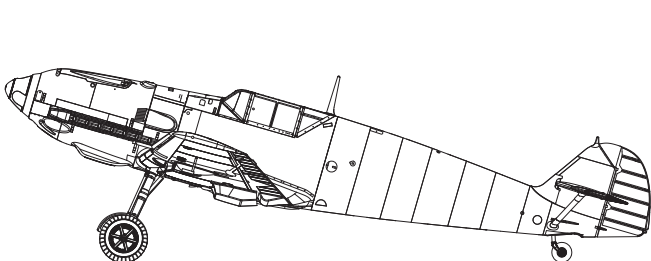




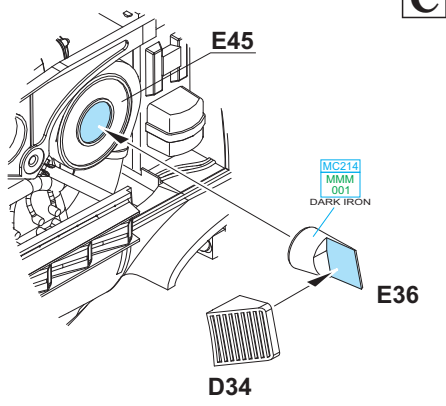
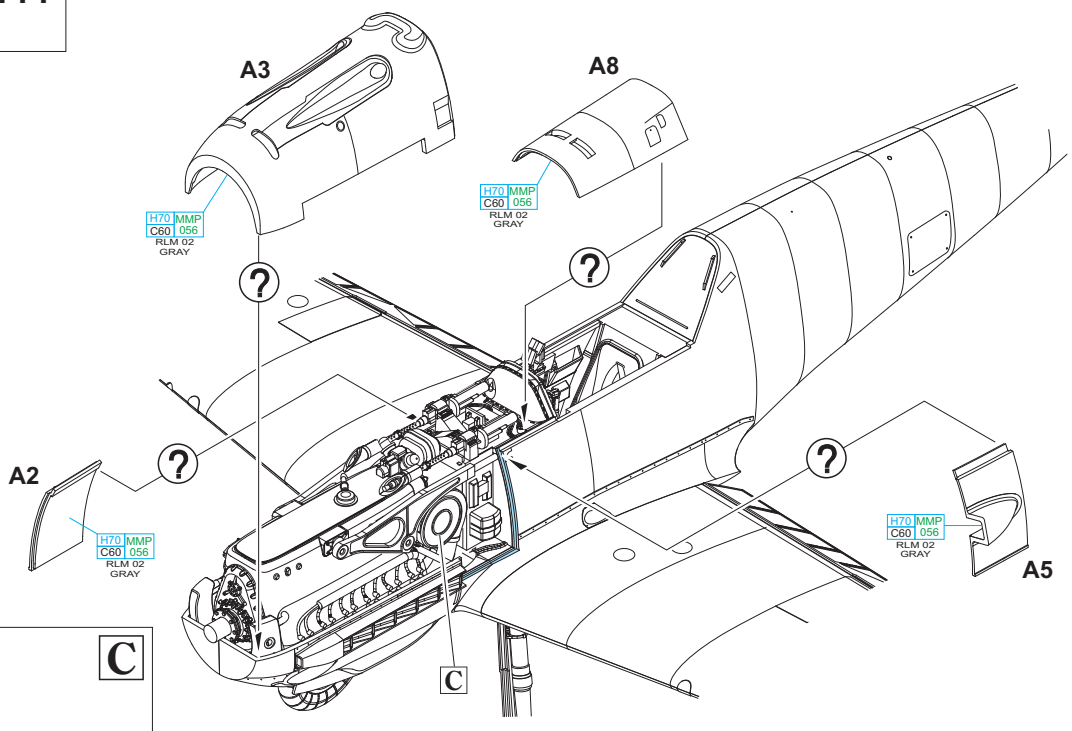
A4, D25, D26, D27, D28 - **POUZE SCHÉMA B**



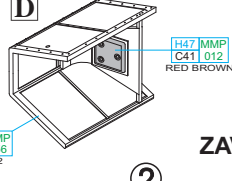
**SPRÁVNÁ POZICE PODVOZKOVÝCH NOH**



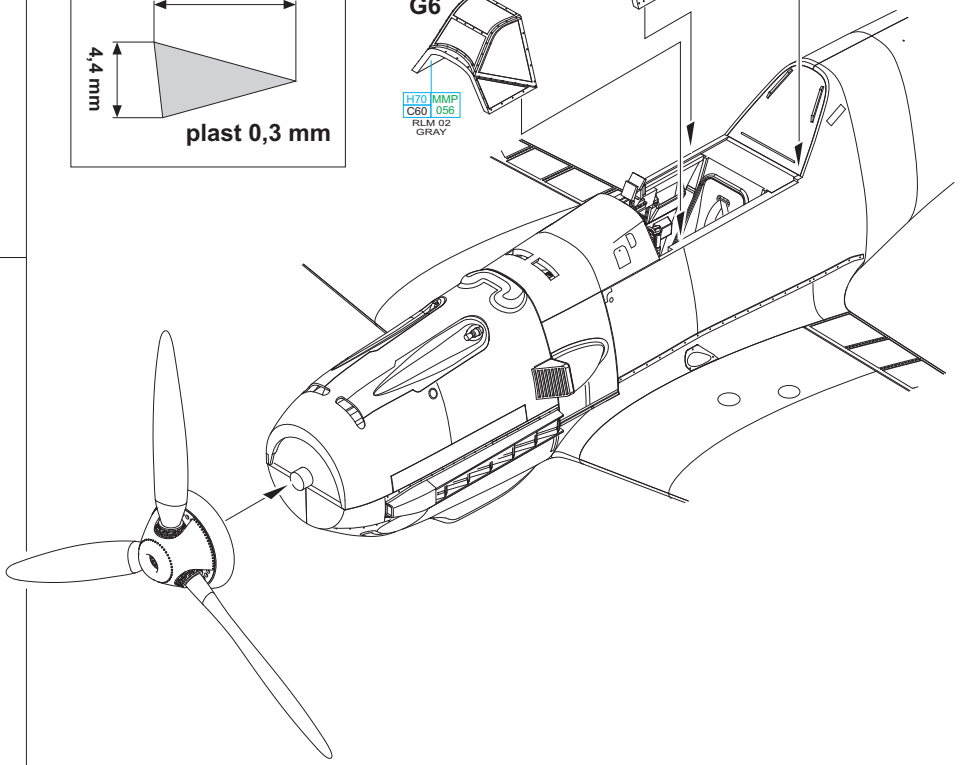
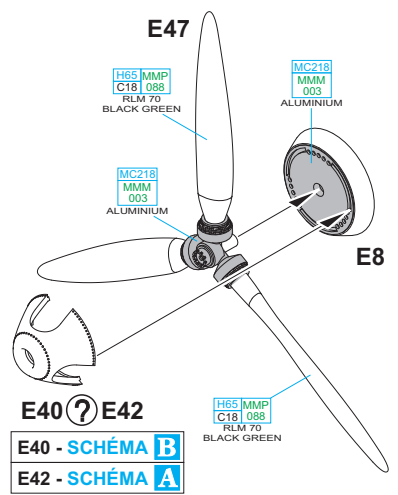
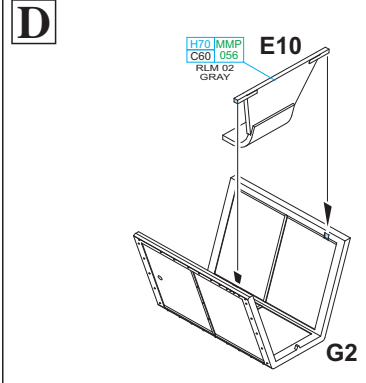
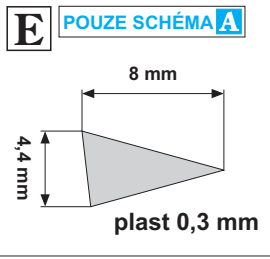
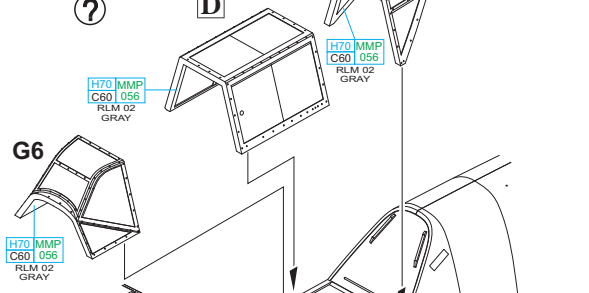
**PRO ZAVŘENÉ KRYTY  
VIZ STR. 9**



**OTEVŘENÝ KRYT**

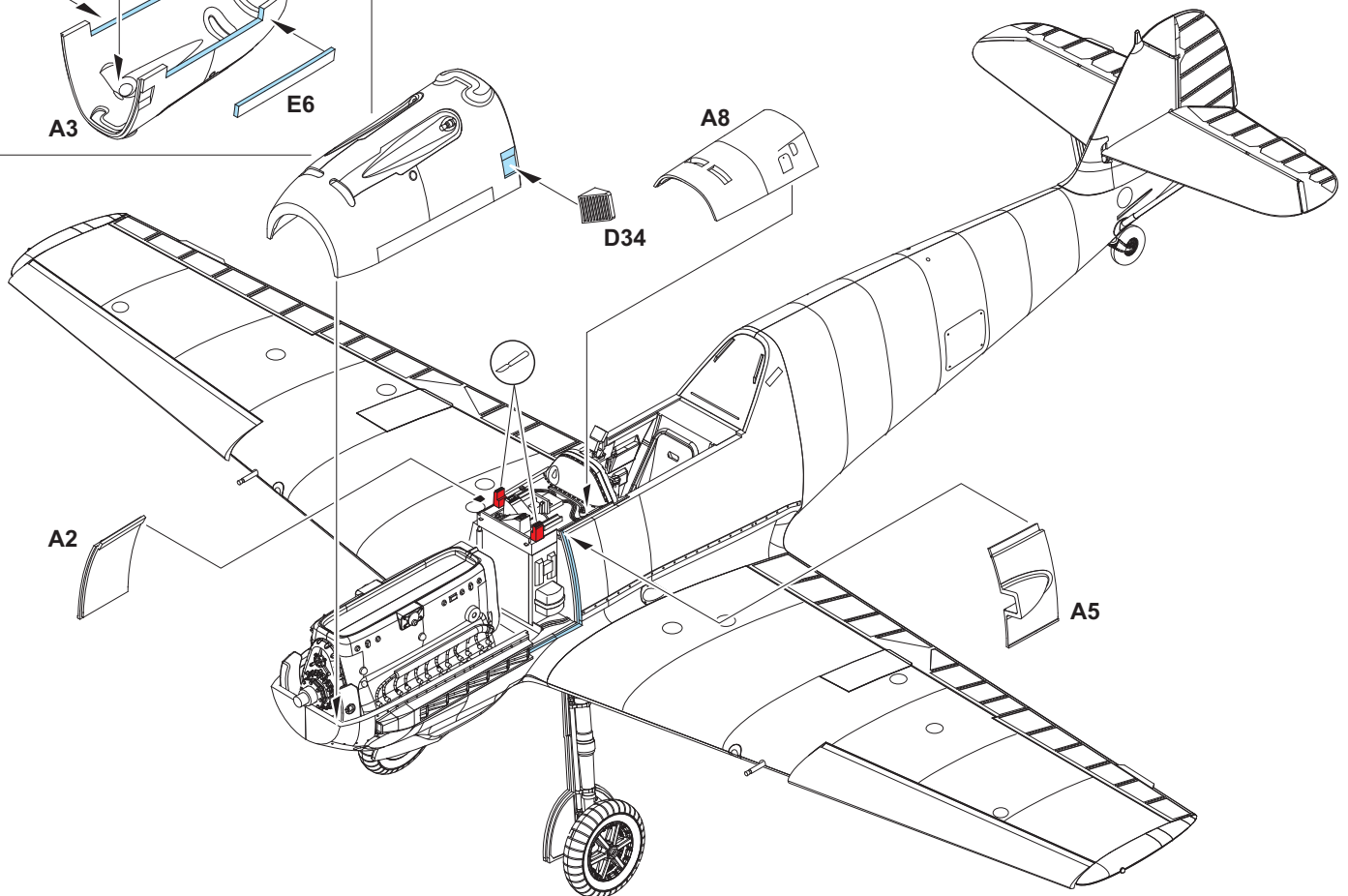
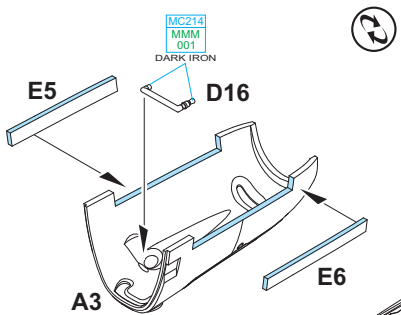
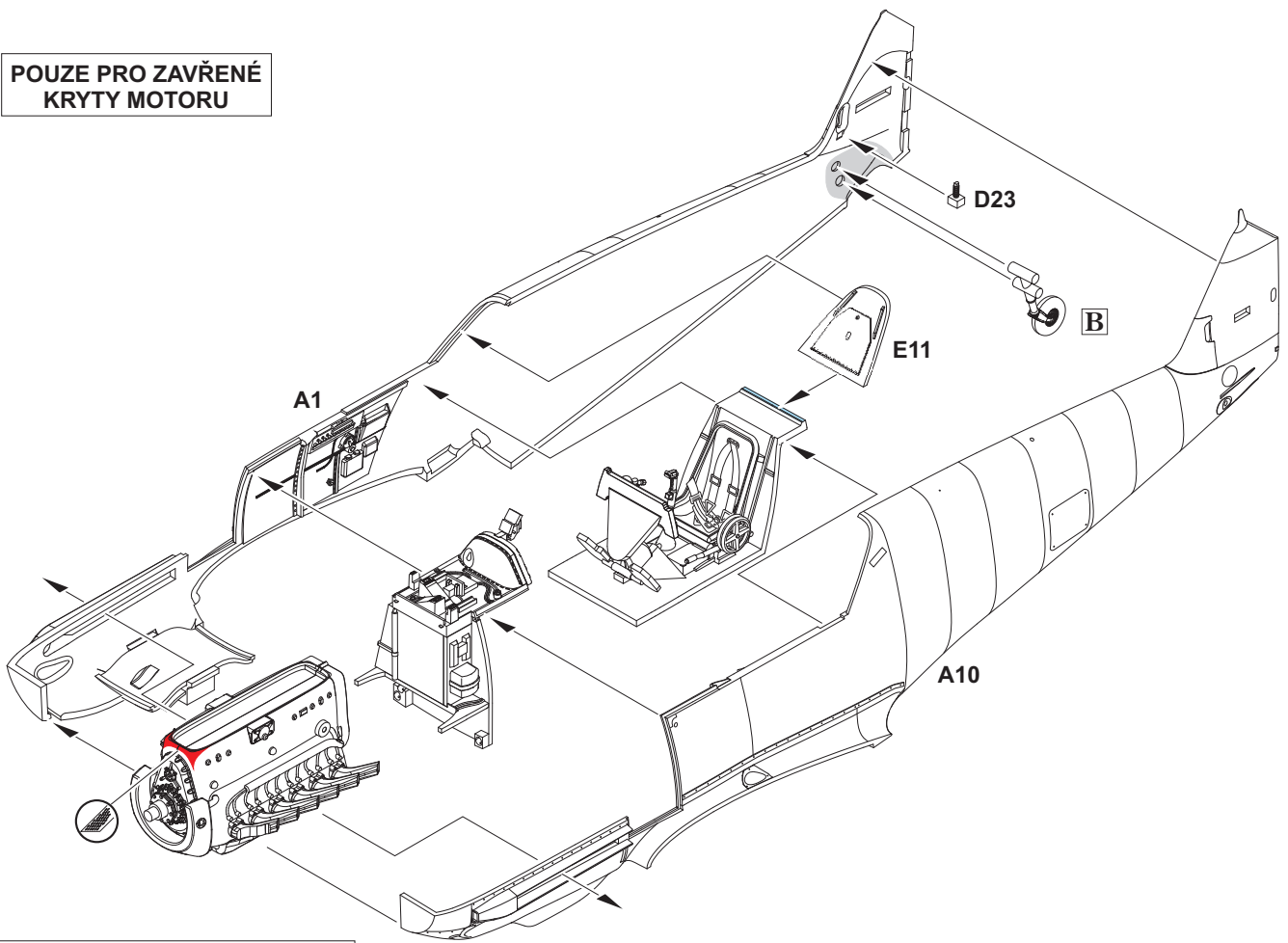


**ZAVŘENÝ KRYT**

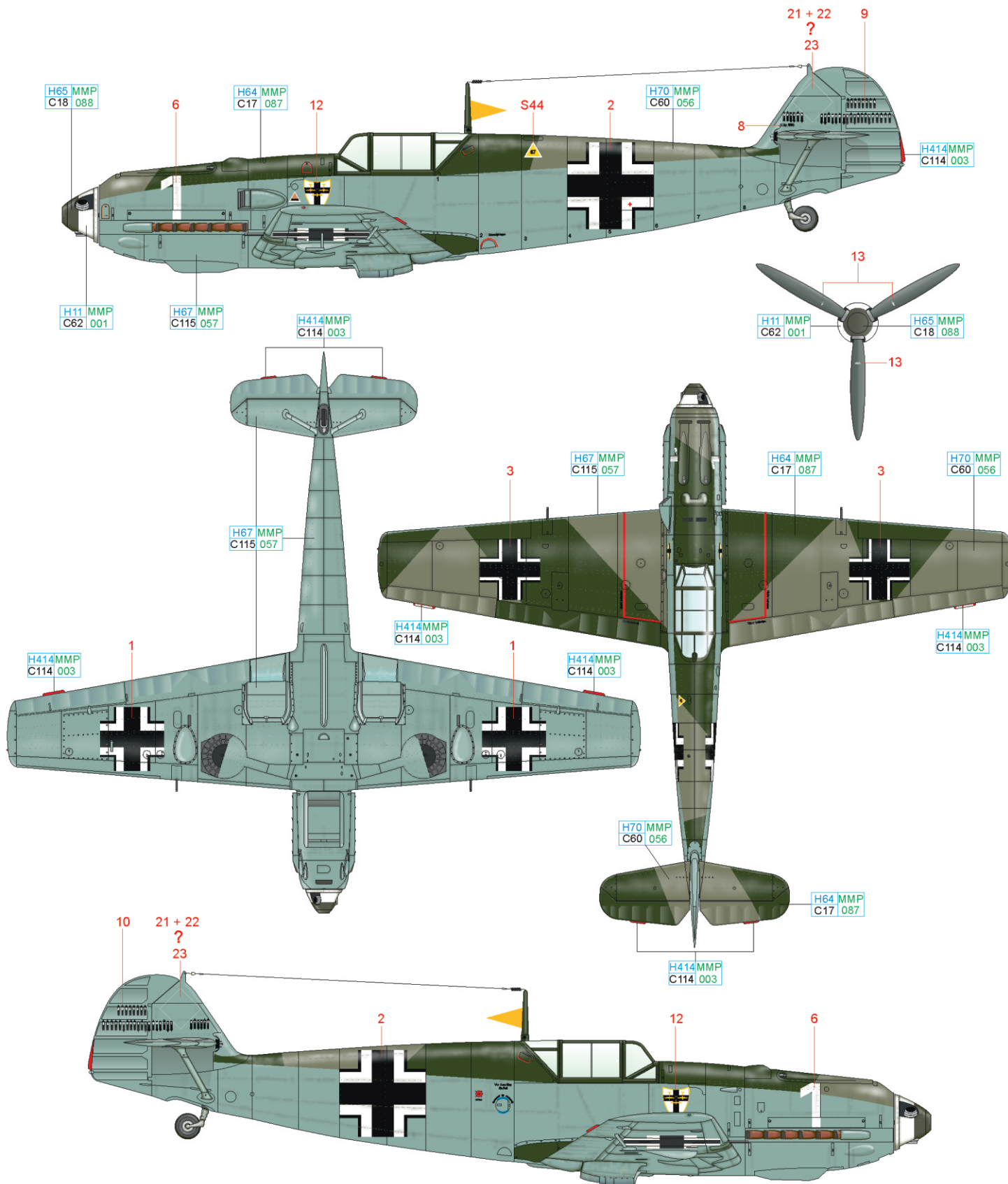




POUZE PRO ZAVŘENÉ  
KRYTY MOTORU



Budoucí držitel Rytířského kříže s dubovou ratolestí Wilhelm Balthasar se narodil 2. února 1914 ve Fuldě. V roce 1933 vstoupil do Reichswehru, v roce 1935 byl na vlastní žádost přeřazen k Luftwaffe, kde postoupil letecký výcvik. Během španělské občanské války sloužil nejprve u bombardérů a u průzkumného letectva, od září 1937 u stíhací části Legion Condor. Do Německa se vrátil v březnu 1938. Začátek 2. světové války zastihl Oblt. Balthasara ve funkci velitele 1. Staffel JG 1. Tato jednotka zasáhla do bojů až při útoku na Nizozemsko, Belgii a Francii. Zde se projevilo Balthasarovo střelecké umění, během tažení západní Evropou sestřelil 23 nepřátelských letadel. K 5. červnu byla 1./JG 1 přejmenována na 7./JG 27. Dne 1. září 1940 byl jmenován velitelem III./JG 3 a v bojích nad jižní Anglií dosáhl dalších sedmnácti sestřelů. Mezitím byl 16. února 1941 jmenován velitelem JG 2. Osudným se mu stal souboj se stíhači RAF nad Aire dne 3. července 1941. Během střemhlavého letu se jeho Bf 109F-4 odlomilo křídlo a Balthasar zahynul při nárazu stroje do země. Balthasarův stroj, kamuflovaný barvami RLM 71/02/65, má atypické umístění označení stroje na motorovém krytu. Pod čelním štítkem měl namalovaný znak jednotky, na kýlové ploše a na směrovce jsou zaznamenány sestřely.

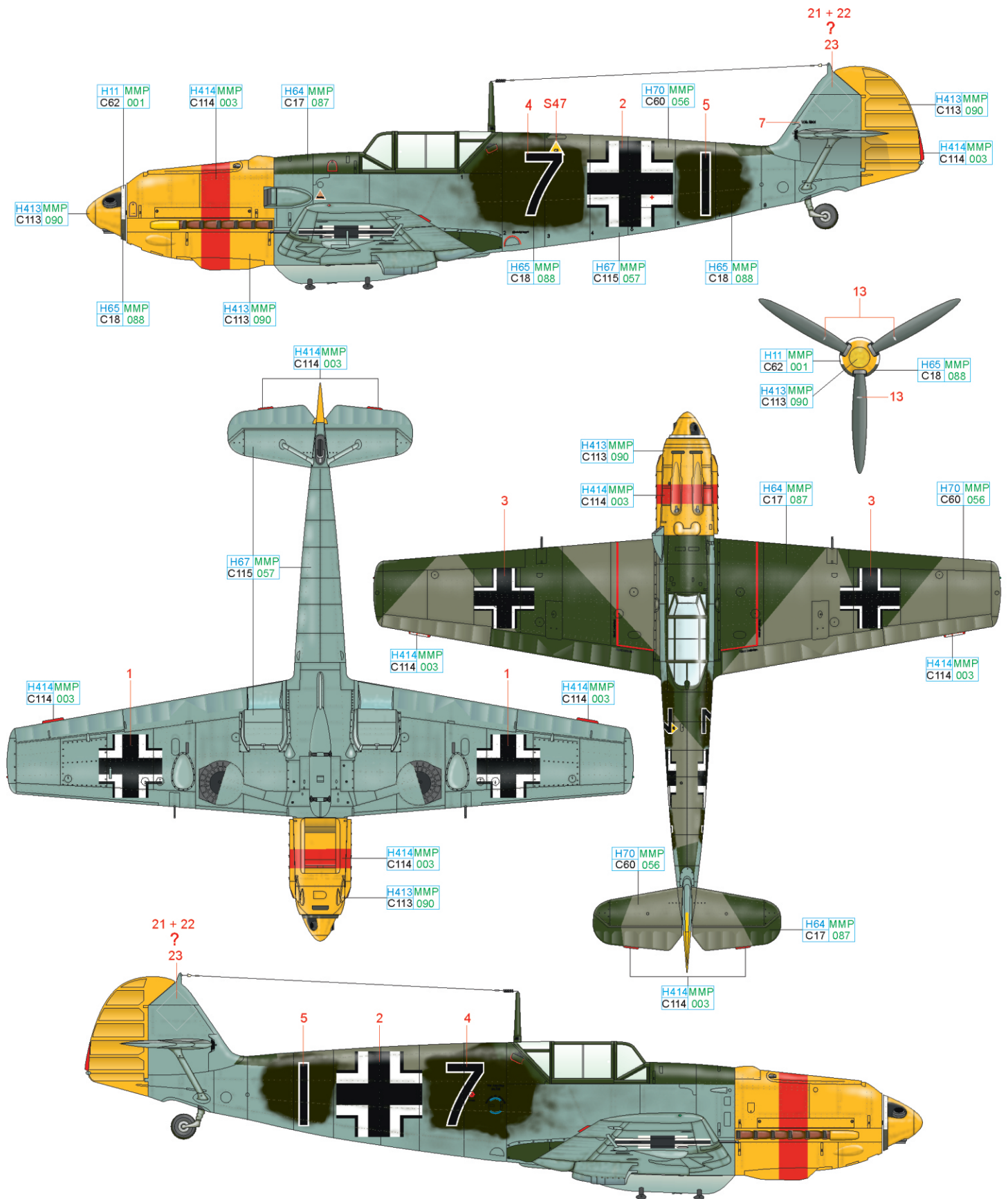


RLM 02 H70 MMP C60 056 RLM 71 H64 MMP C17 087 RLM 65 H67 MMP C115 057 WHITE H11 MMP C62 001 RLM 70 H65 MMP C18 088 RLM 23 H414 MMP C114 003

eduard

# B W. Nr. 5901, Oblt. Walter Fiel, 8./JG 53, Le Touquet-Etaples, Francie, září 1940

Po změně taktiky Luftwaffe během Bitvy o Británii, kdy bylo od října 1940 bombardování Londýna a jižní Anglie přesunuto na noc, padlo rozhodnutí využívat některé Staffel ve stíhací-bombardovací roli a k vylákání stíhačů RAF k boji. Jednou z nich byla i 8. Staffel JG 53 pod vedením Oblt. Fiela. Dne 2. října byl během útoku jednotky překvapen přesilou Spitfirů a jeho stroj poškozen a donucen k nouzovému přistání poblíž městečka East Peckham v hrabství Kent. Pilot byl zajat. Kamufláž barvami RLM 71/02/65 byla doplněna výrazným markingem v podobě žluté zbarveného motorového krytu a směrovky. Původní označení stroje bylo pravděpodobně přestříkáno barvou RLM 70, znak jednotky, původně umístěný na motorovém krytu, byl přetřen červeným pruhem obepínající celý motorový kryt.



RLM 02	H70 MMP C60 056	RLM 71	H64 MMP C17 087	RLM 65	H67 MMP C115 057	WHITE	H11 MMP C62 001	RLM 70	H65 MMP C18 088	RLM 23	H414MMP C114 003	RLM 04	H413MMP C113 090
--------	-----------------	--------	-----------------	--------	------------------	-------	-----------------	--------	-----------------	--------	------------------	--------	------------------

eduard

