

intro

The Nieuport 11 was designed by the company design team led by Gustav Delage in late 1915 as a small single seat derivative of the larger Nieuport 10. The aircraft was designed with the top wing larger than lower one, permitting excellent maneuverability as well as sufficient strength. The powerplant was the 80 hp Le Rhone 9C rotary engine. Because an adequate synchronisation system wasn't available at the time, the Lewis machine gun was fixed on a special mounting on the top of the upper wing, which allowed forward firing above the propeller arc. Altogether, these ideas produced a very modern fighter aircraft, which was able to oppose the still dangerous German Fokker E.III monoplanes. The Nieuport 11 saw operational service for the first time on January 5, 1916. When the battle of Verdun began on February 21, 1916, nine Nieuport 11 escadrilles were available for that front to achieve air superiority. Neuport 11s became the main weapon of the French fighter units during early 1916, when most of the famous French fighter aces used these small, but effective fighters. Nieuport 11s were replaced in frontline service in late 1916 by the Nieuport 17, but served on as advanced fighter trainers. The Nieuports 11 was extensively employed by other allied air forces. 543 Ni 11 aircraft were built under licence in Italy by Macchi-Nieuport and OEF companies. About 200 of them were built in Russia, where many of them were employed as late as the early 20's. Ni 11's were also used by the R.F.C., The Belgian AF, as well as in Rumania, Serbia, the Ukraine, Siam and the Netherlands. Escadrille N 124, famous as Escadrille Lafayette, consisted of American volunteer pilots, was formed in April 1916, with the Ni 11.

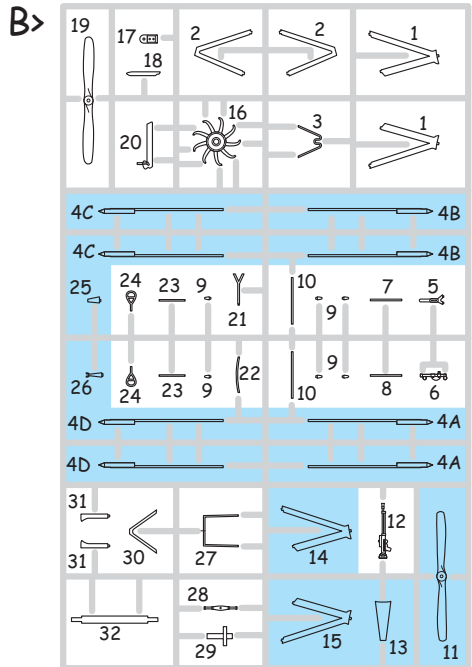
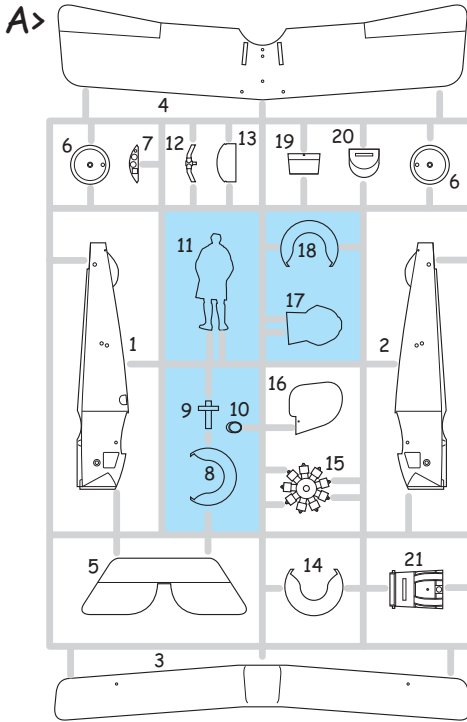
Technical data (with 80 hp Le Rhone 9C rotary engine): span 7.52 m, length 5.50 m, wing area 13.3 sq.m, empty weight 320 kg, loaded weight 480 kg, max.speed 162 km/h at 2000 m, climb to 2000 m in 8.50 minutes, range 250 km, endurance 2.5 hours.

úvodem

Nieuport 11 byl zkonstruován koncem roku 1915 konstrukčním týmem společnosti Nieuport vedeným Gustavem Delagem jako malý, jednosedadlový derivát většího Nieuportu 10. Letoun byl konstruován jako jedenapůlplošník, horní křídlo mělo větší hloubku než spodní. Tato konfigurace slibovala dosáhnout vynikající obratnosti při dostatečné odolnosti konstrukce draku letadla. Motor byl rotační Le Rhone 9C o výkonu 80 k. Protože nebylo k dispozici synchronizační zařízení, byl stroj vyzbrojen pevným kulometem Lewis, upevněným na konstrukci nad horním křídlem a střílejícím nad okruhem vrtule. Tyto konstrukční prvky dávaly dohromady velmi moderní stíhací letadlo, schopné úspěšně čelit dosud nebezpečným německým Fokkerům E.III. První Ni 11 se dostaly na frontu 5. 1. 1916 a když 21. 2. 1916 začala bitva o Verdun, bylo již k dispozici devět eskader Nieuportů 11, které mohly být nasazeny k vybojování vzdušné převahy nad tímto bojištěm. Během jara 1916 se Nieuporty 11 staly hlavní výzbrojí francouzských stíhacích jednotek, kde je používala většina slavných stíhacích es té doby. Ve druhé polovině roku 1916 byly Ni 11 v první linii postupně nahrazeny modernějšími Nieuporty 17, dále se však používaly u cvičných jednotek. Nieuporty 11 byly samozřejmě také ve výzbroji ostatních spojeneckých letectev. 543 Ni 11 bylo postaveno v licenci v Itálii. Kolem 200 strojů bylo licenčně vyrobeno v Rusku, kde byly některé používány ještě začátkem dvacátých let. Byly také ve výzbroji britské R.F.C. a Belgického letectva. Létaly také v Rumunsku, Srbsku, na Ukrajině, v Siamu a v Holandsku. Mimo jiné je používala i Escadrille N 124, známá jako Escadrille La Fayette, zformovaná z amerických dobrovolníků.

Technická data (s motorem Le Rhone 9C 80 k): rozpětí 7,52 m, délka 5,50 m, plocha křídla 13.3 m, prázdná hmotnost 320 kg, startovní hmotnost 480 kg, max. rychlost 162 km/h ve 2000 m, výstup do 2000 m za 8.50 minut, dolet 250 km, vytrvalost 2.5 hod..

PLASTIC PARTS



Mr.COLOR	
C3	RED
C8	ALUMINIUM
C13	GRAY
C17	ARK GREEN
C33	FLAT BLACK
C41	RED BROWN
C43	WOOD BROWN
C45	SAIL COLOR

C62	FLAT WHITE
C101	SMOKE GRAY
C137	TIRE BLACK
C303	GREEN
C318	RADOME
C370	BLUE
Mr. METAL COLOR	
MC214	DARK IRON

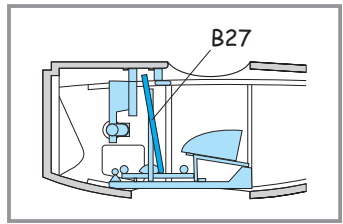
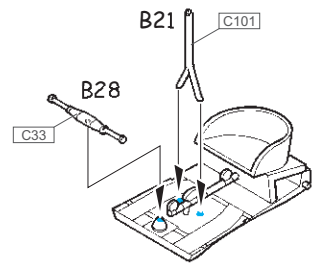
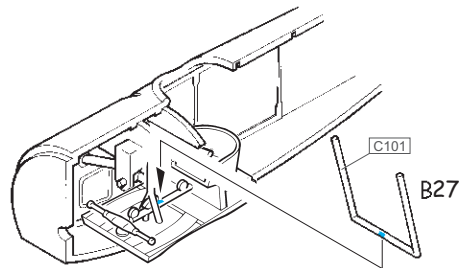
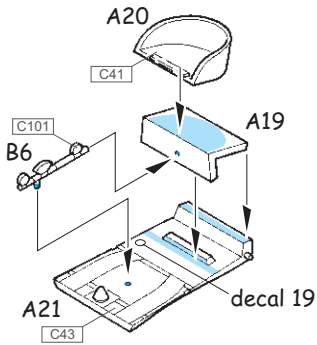
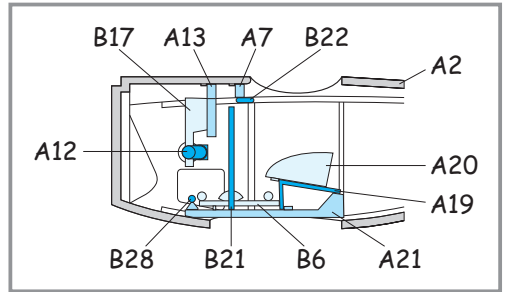
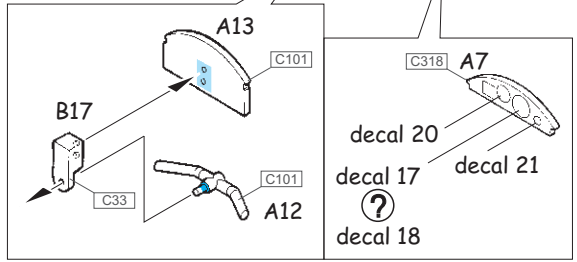
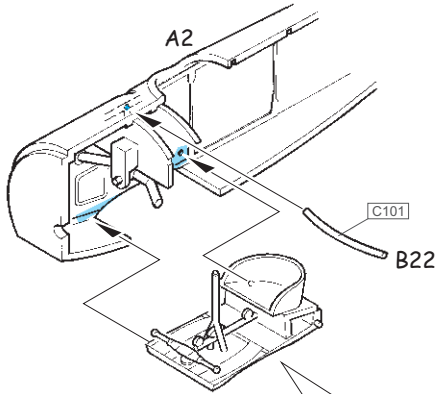
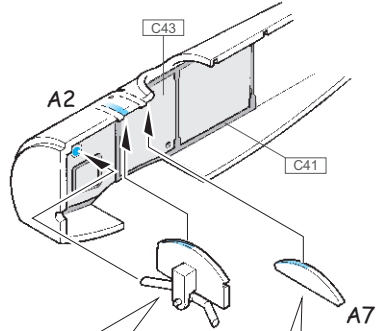
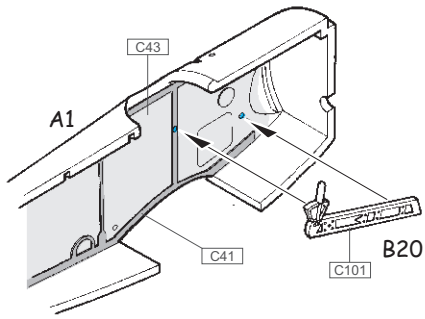
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

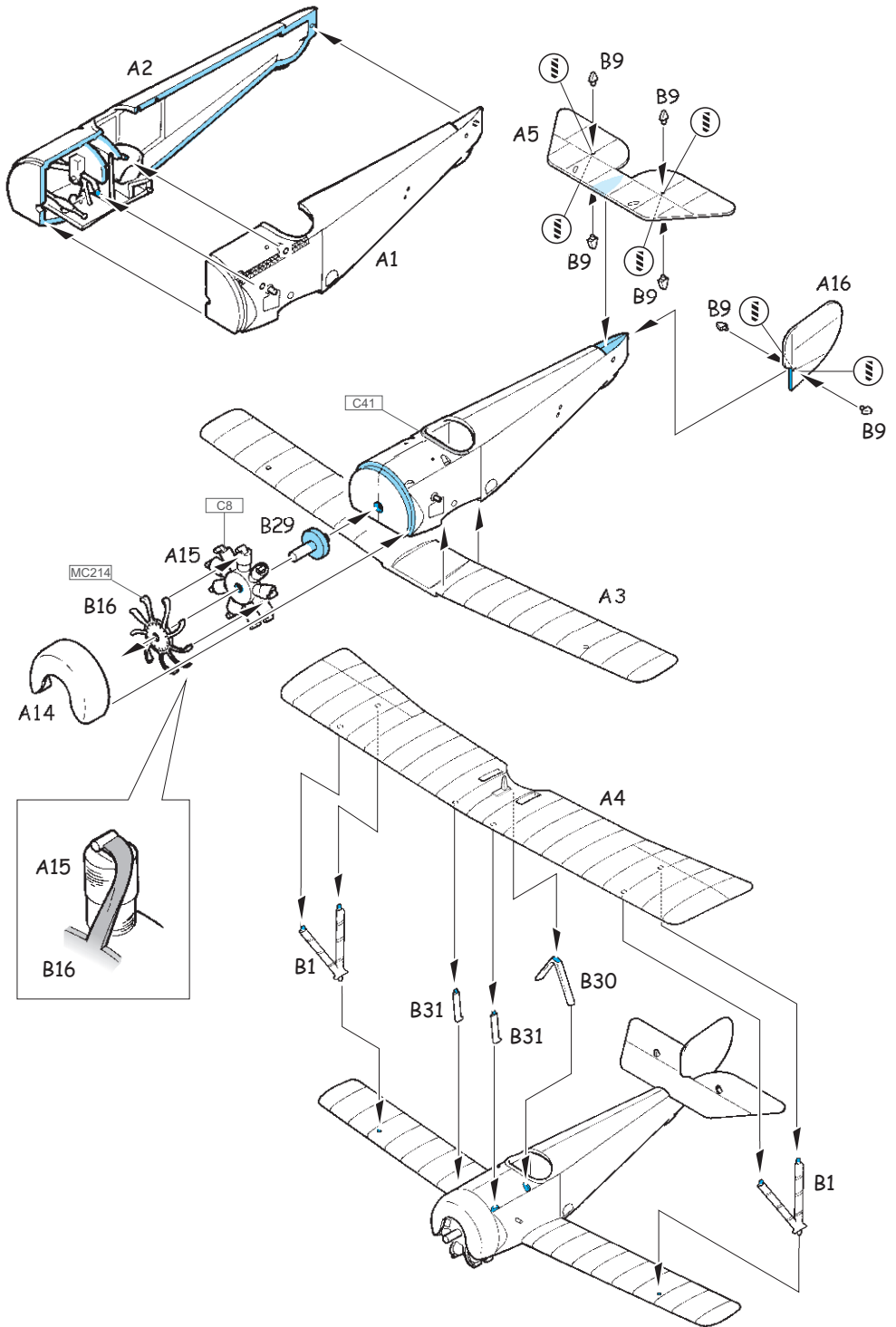
ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION

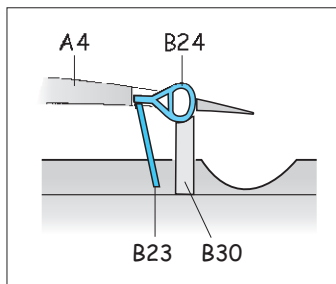
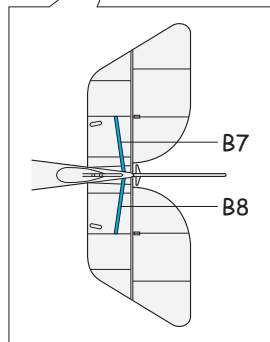
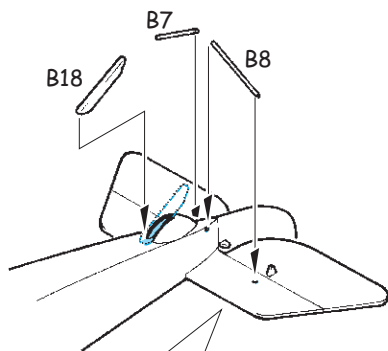
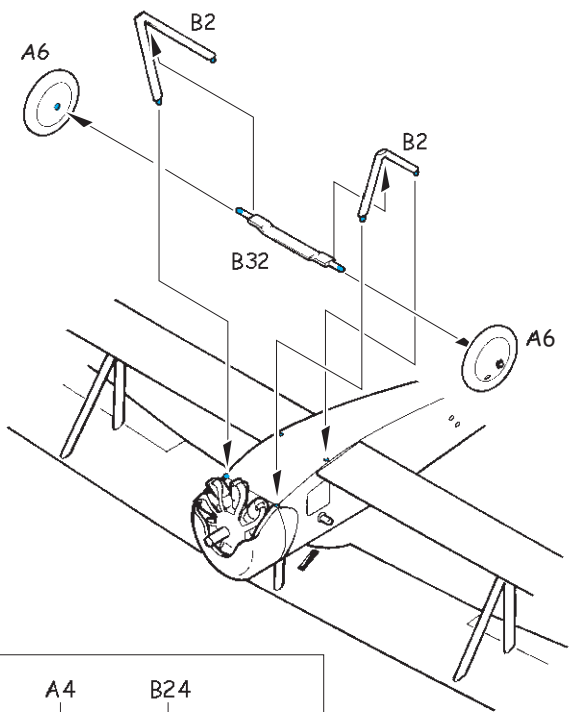
- (GB)** Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- (CZ)** Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
- (D)** Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden und für eine ausreichende Belüftung sorgen. Den Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Vermeiden Sie, dass Kinder Bauteile in den Mund nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf ziehen.
- (F)** lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES

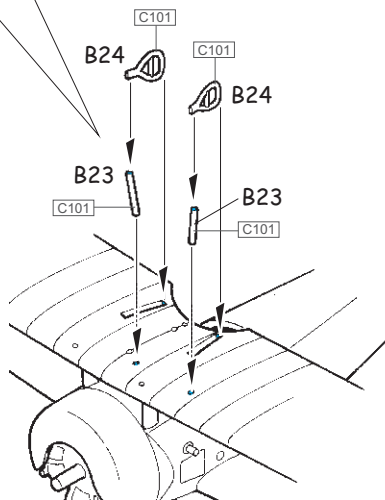
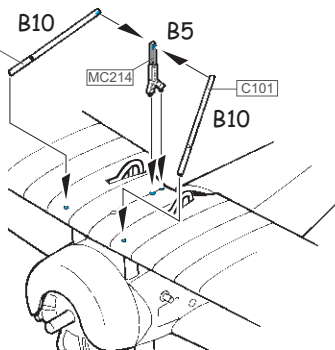
- (?)** OPTIONAL VOLBA
- (↻)** BEND OHNOUT
- (⊘)** OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR
- (↔)** SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- (✂)** REMOVE ODŘÍZNOUT
- (⊖)** REVERSE SIDE OTOČIT



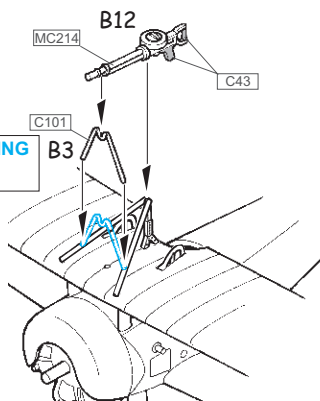


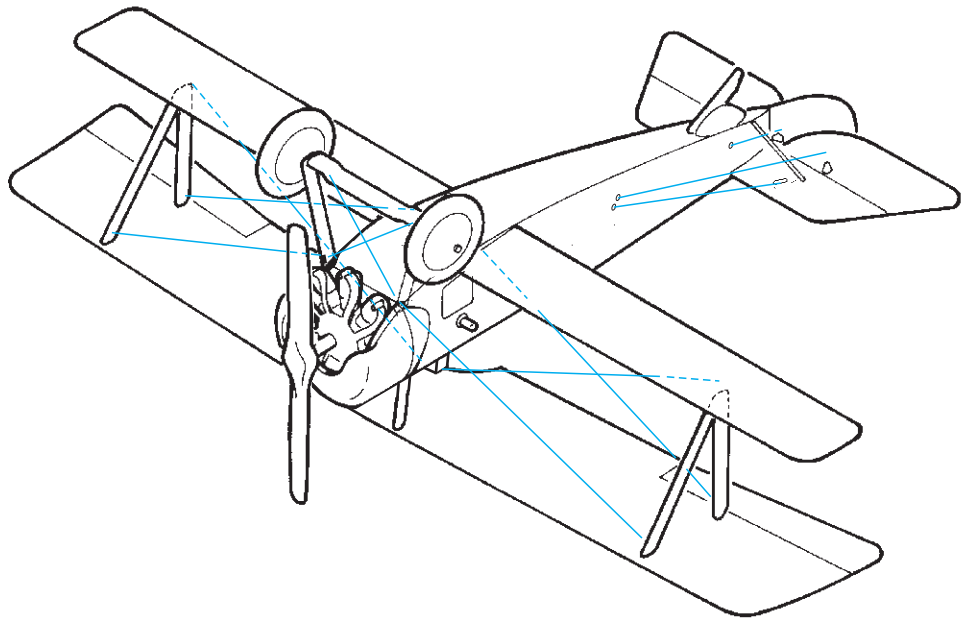
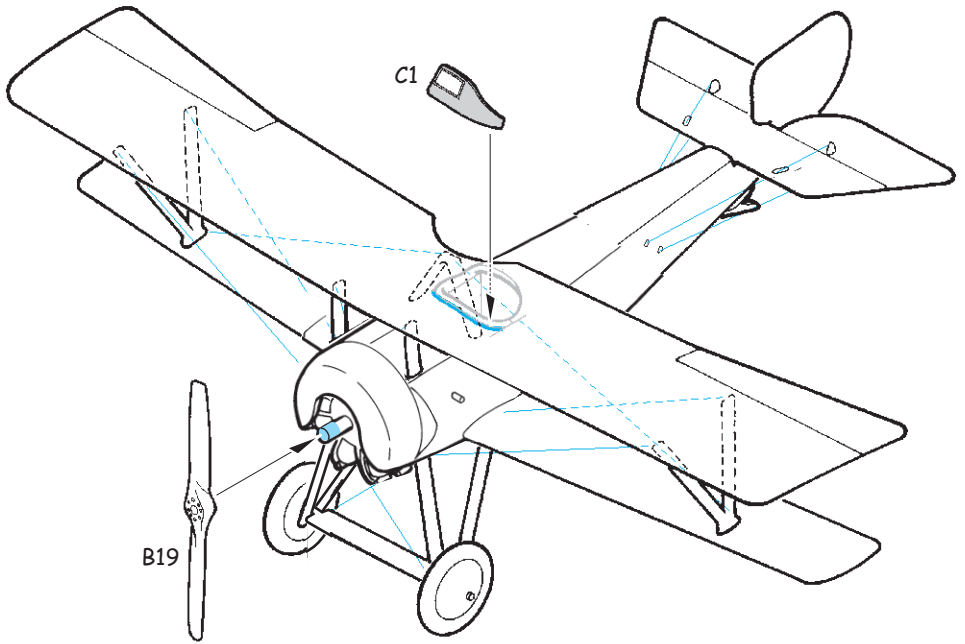


**B10 - MARKING
B ONLY**

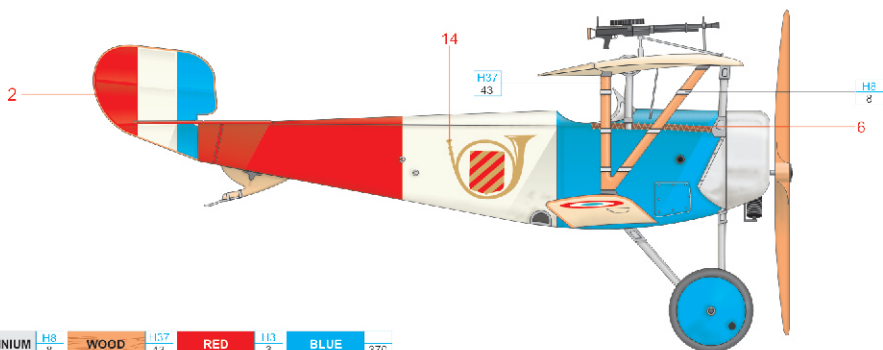
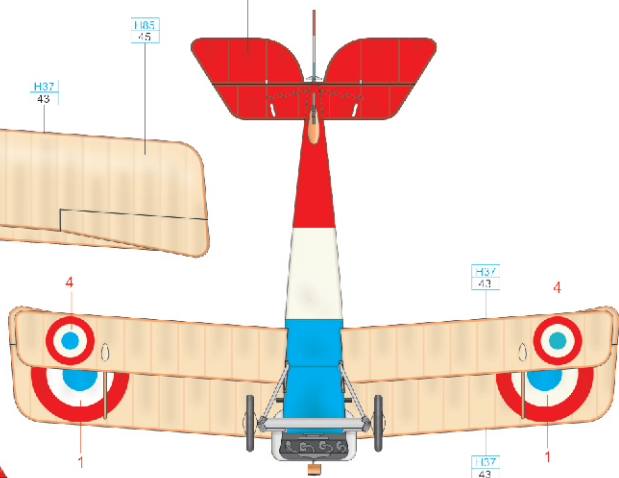
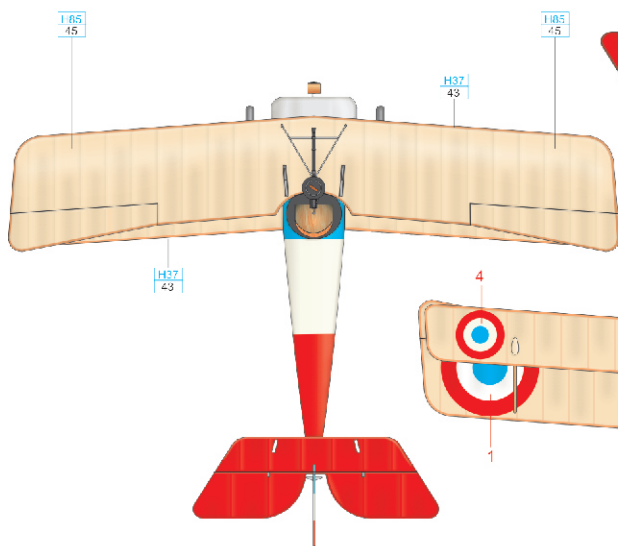
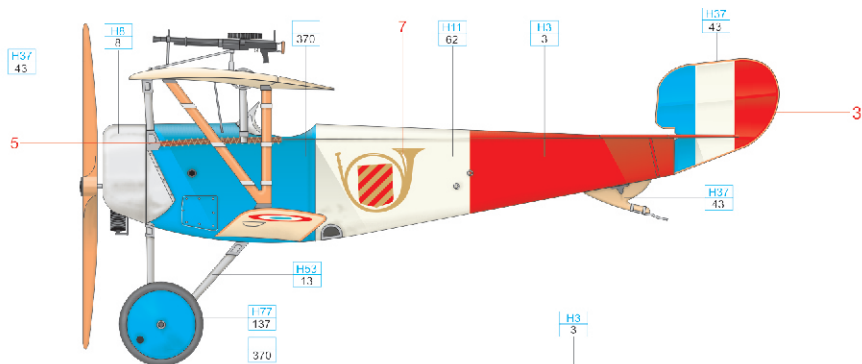


**B3 - MARKING
B ONLY**



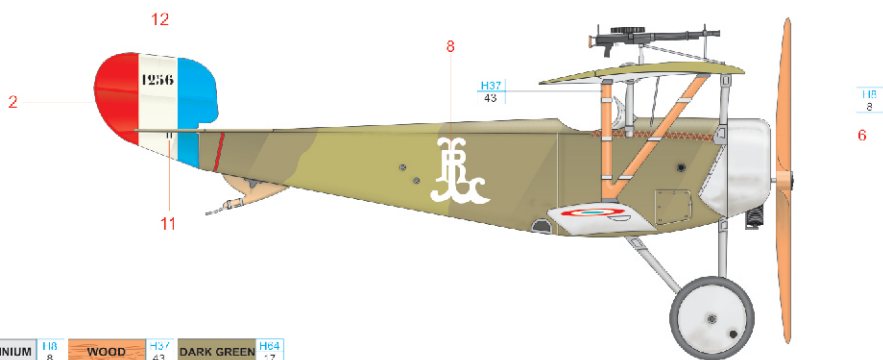
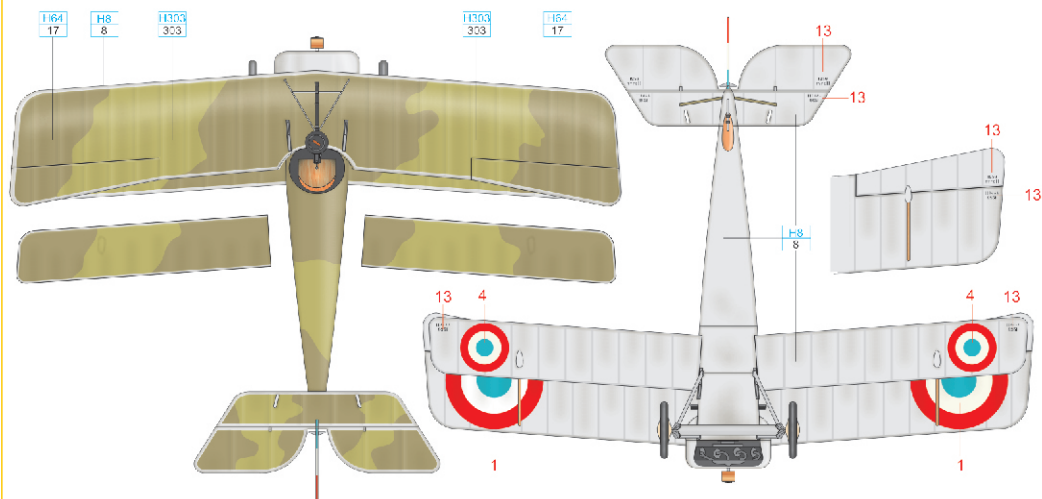
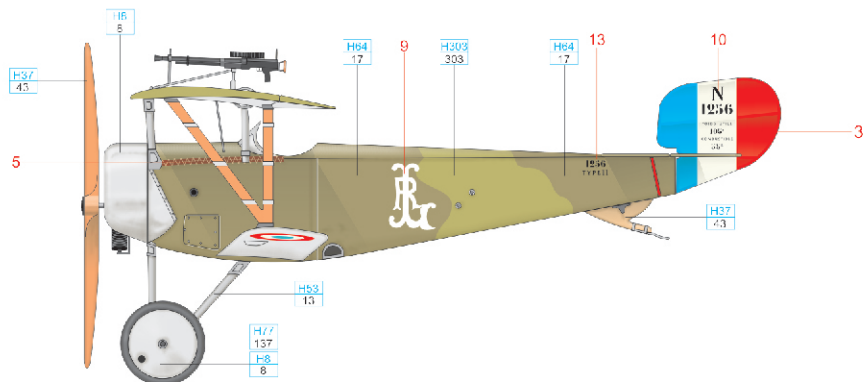


A flown by Lt. Armand de Turenne, Escadrille N.48, 1916



ALUMINIUM	H8 8	WOOD	H57 43	RED	H3 3	BLUE	370
TIRE BLACK	H77 137	SAIL COLOR DOPED LINEN	H85 45	GRAY	H53 13	WHITE	H11 62

B flown by Sgt. Raoul Lufbery, Escadrille N.124, 1916



ALUMINIUM	I18 8	WOOD	H37 43	DARK GREEN	H64 17
TIRE BLACK	H77 137	SAIL COLOR DOPED LINEN	I185 45	GRAY	I153 13
				LIGHT GREEN	H303 303