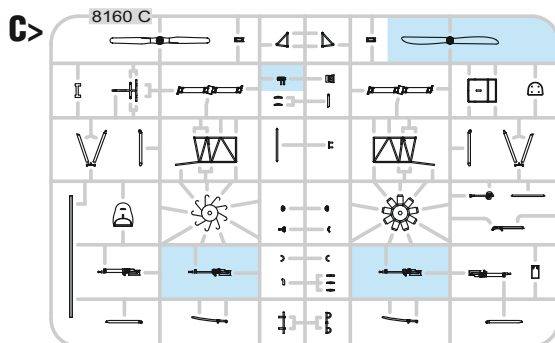
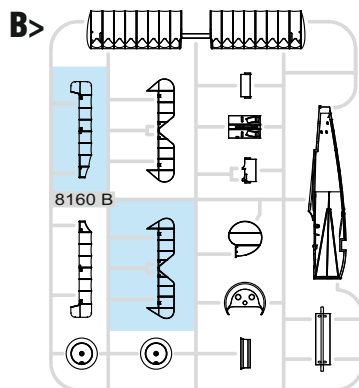
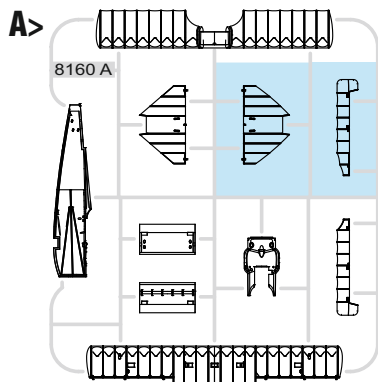


## PLASTIC PARTS



GUNZE	MISSION MODELS	
H3	C3	MMP-003 RED
H4	C4	MMM-007 YELLOW
H11	C62	MMP-001 FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047 FLAT BLACK
H27	C44	TAN
H37	C43	WOOD BROWN
H47	C41	MMP-012 RED BROWN
H51	C11	MMP-063 LIGHT GULL GRAY
H52	C12	MMP-091 OLIVE DRAB
H70	C60	MMP-056 GRAY
	C74	MMP-061 AIR SUPERIORITY BLUE
METAL	METALLICS	
MC213	MMM-006	STEEL
MC214	MMM-001	DARK IRON
MC218	MMM-003	ALUMINIUM
MC219	MMM-009	BRASS

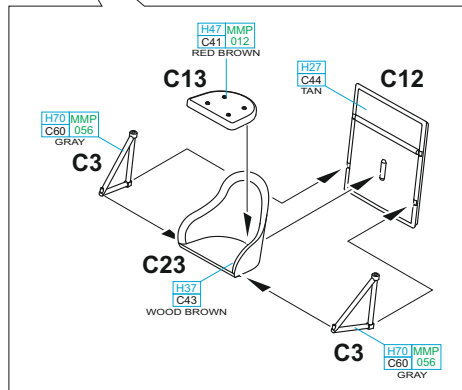
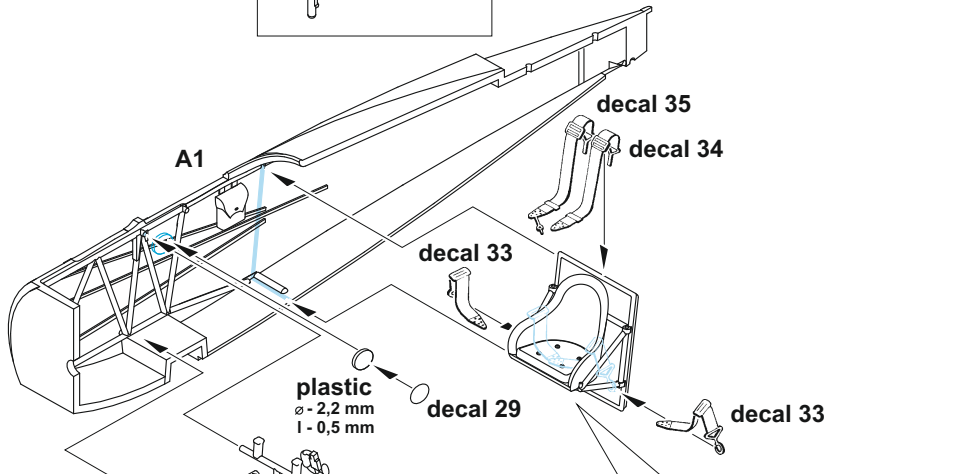
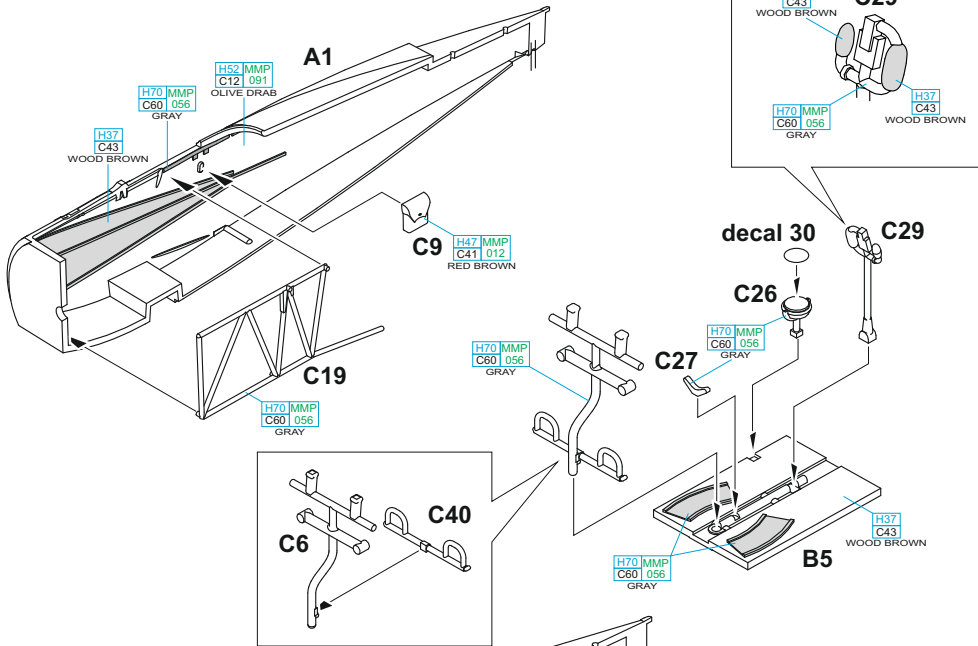
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

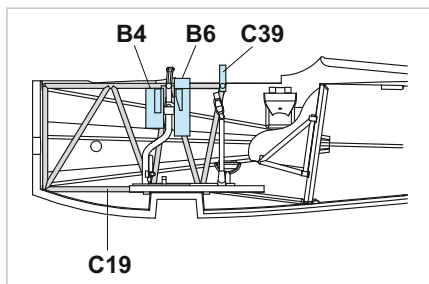
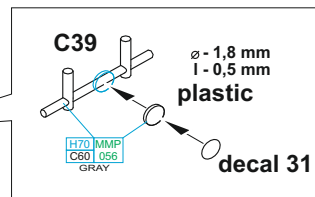
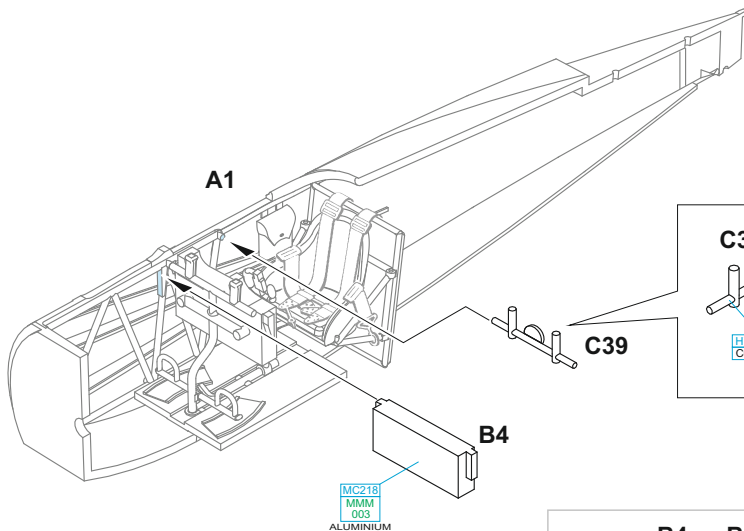
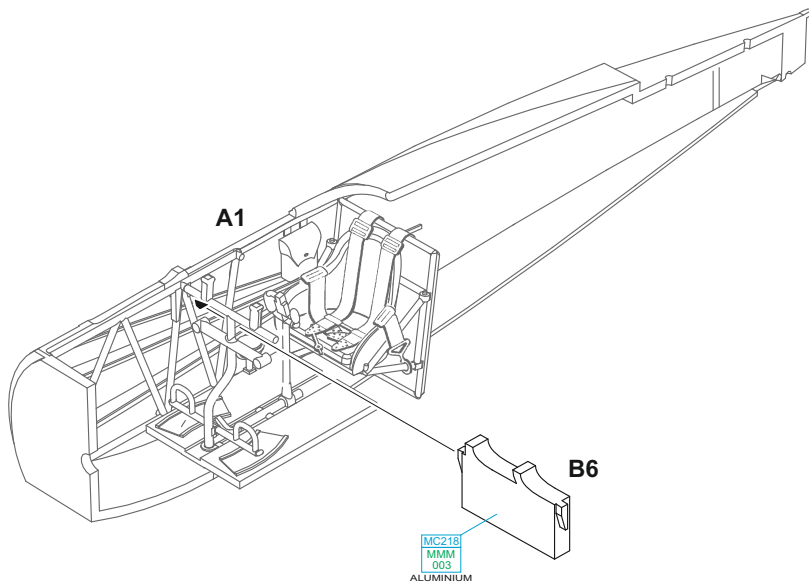
## ATTENTION \* UPOZORNĚNÍ \* ACHTUNG \* ATTENTION

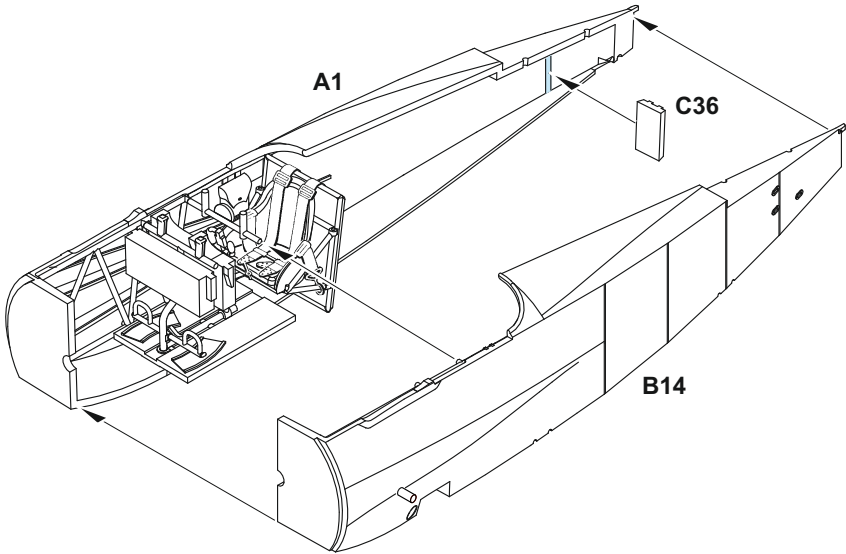
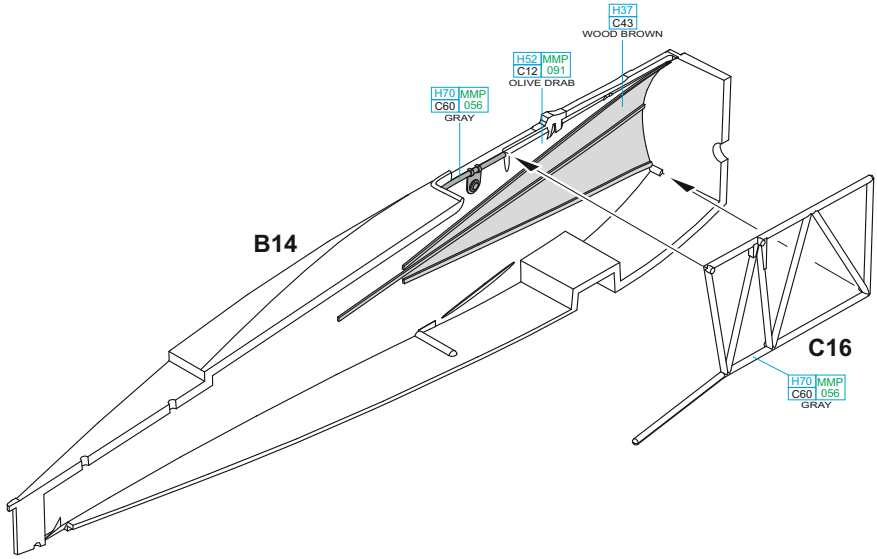
- (GB)** Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- (CZ)** Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
- (D)** Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden und für eine ausreichende Belüftung sorgen. Den Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Vermeiden Sie, dass Kinder Bauteile in den Mund nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf ziehen.
- (F)** lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

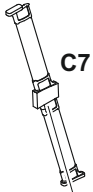
## INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLY \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES

- (?)** OPTIONAL VOLBA
- (↶)** BEND OHNOUT
- (☉)** SAND BROUSIT
- (⊘)** OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR
- (↻)** SYMMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- (✂)** REMOVE ODŘÍZNOUT
- (↺)** REVERSE SIDE OTOČIT
- (✶)** APPLY EDUARD MASK AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK NABARVIT

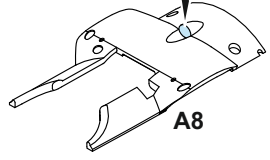






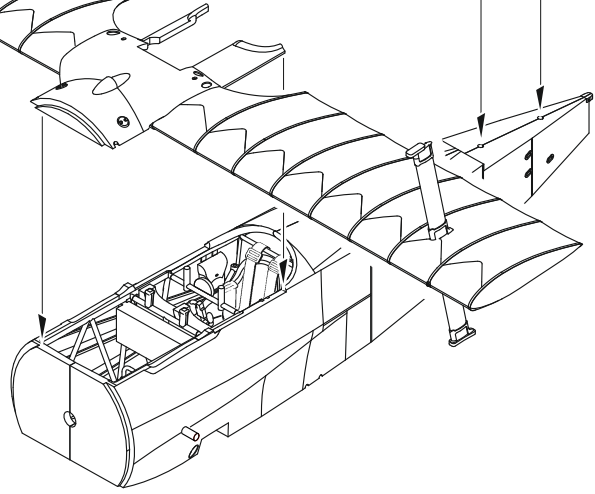
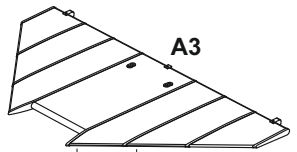
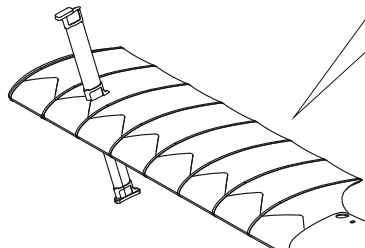
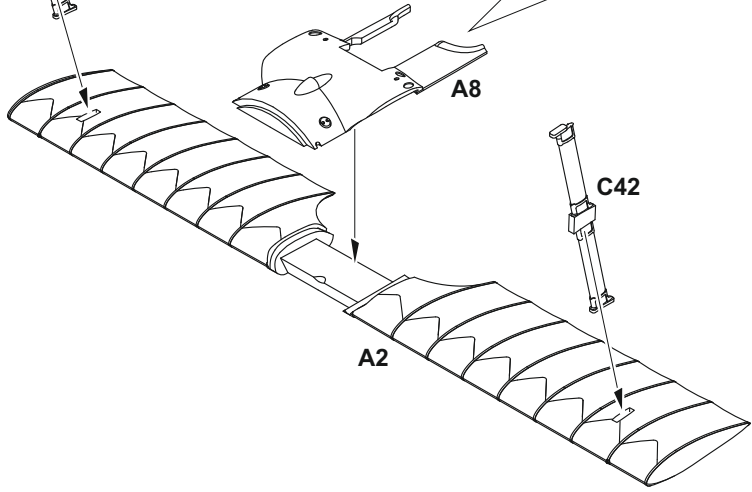
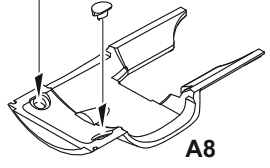


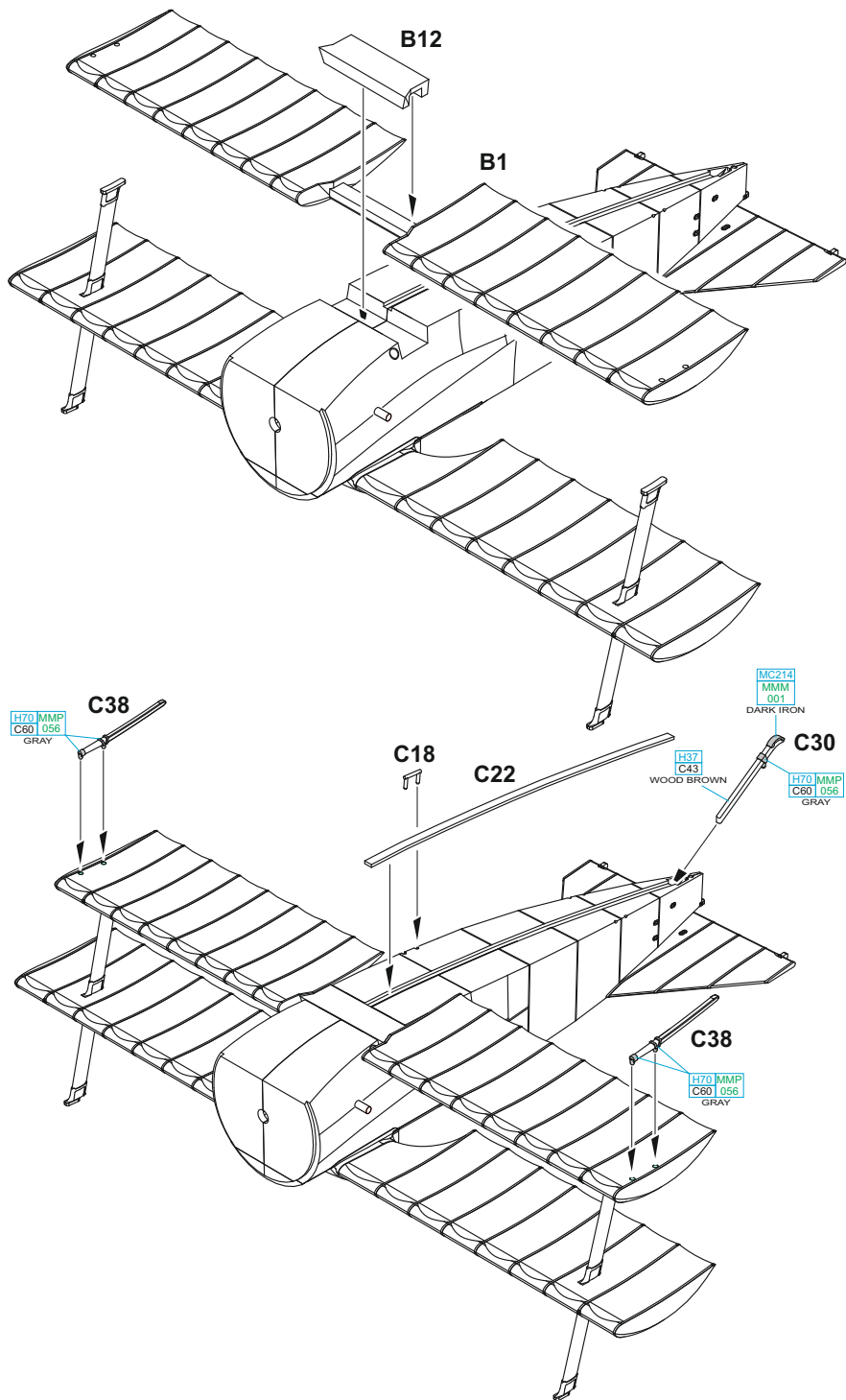
decal 32

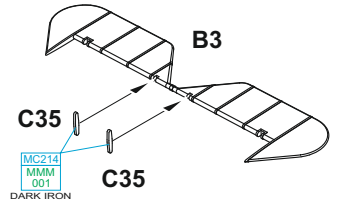
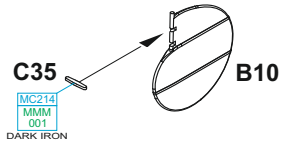
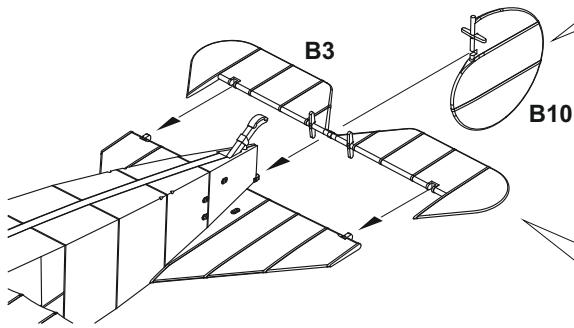


C25

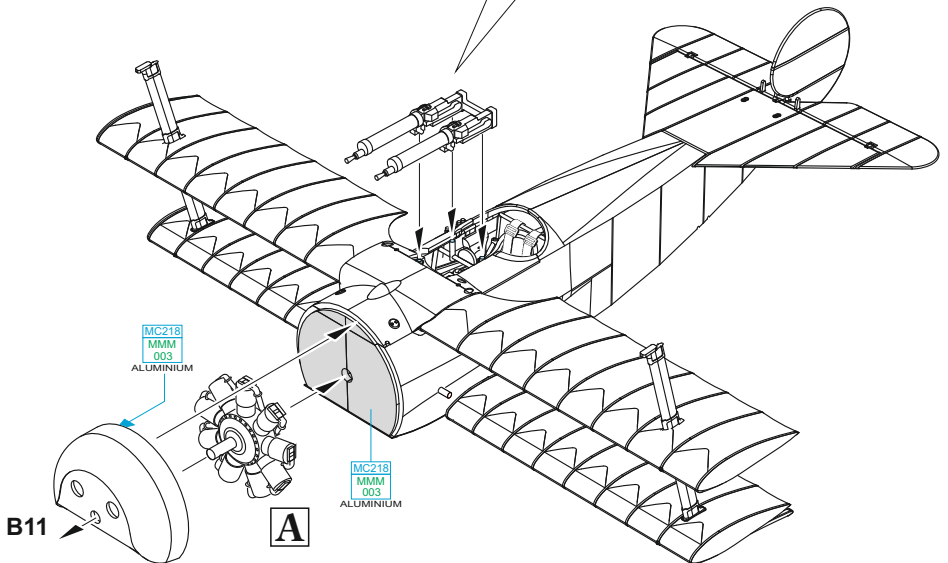
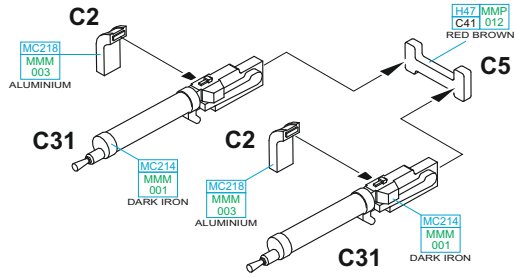
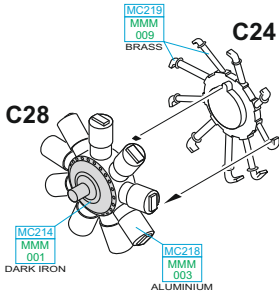
C25

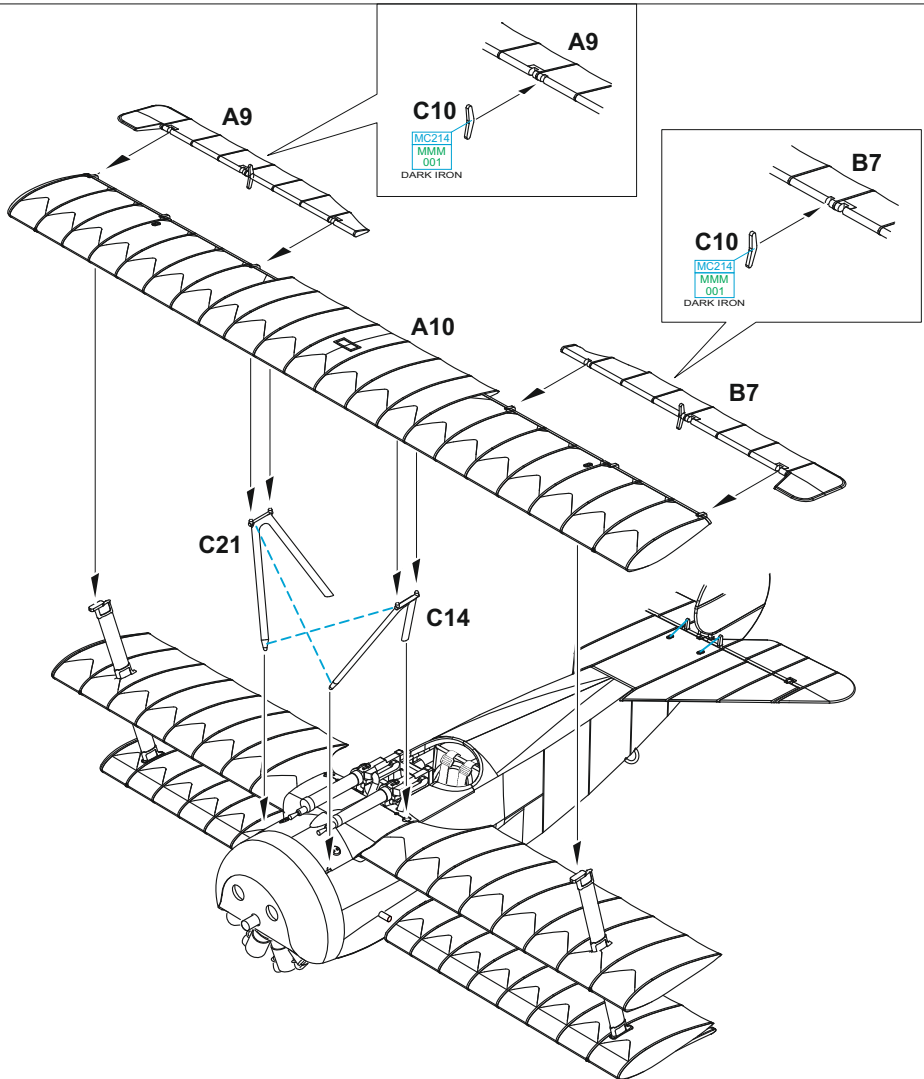
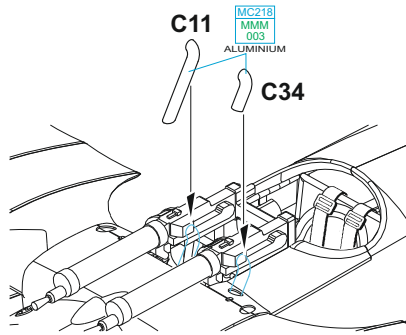




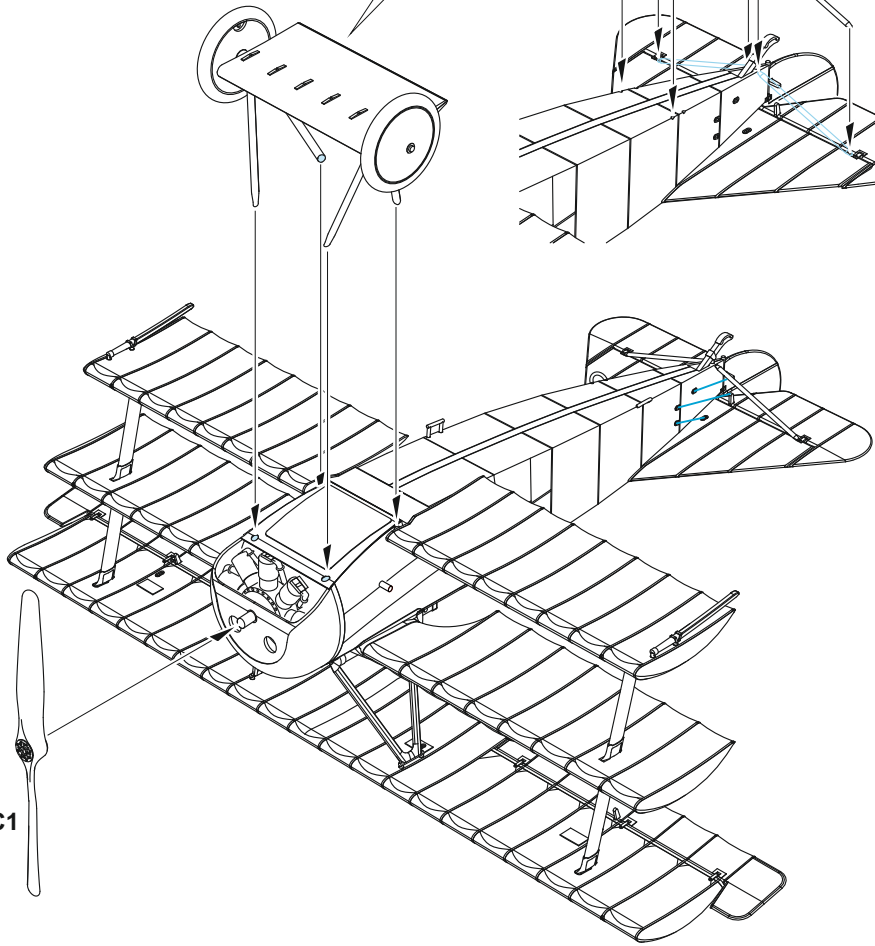
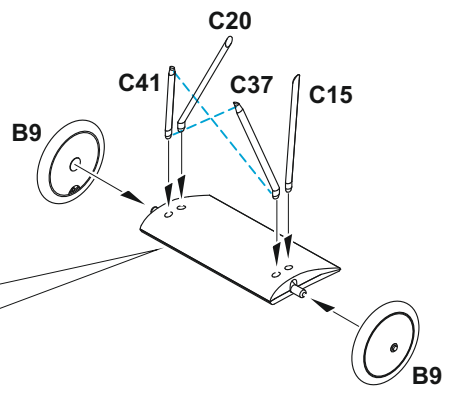
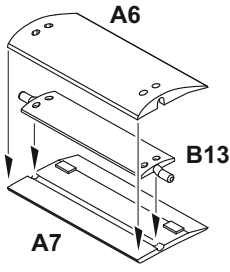


**A**



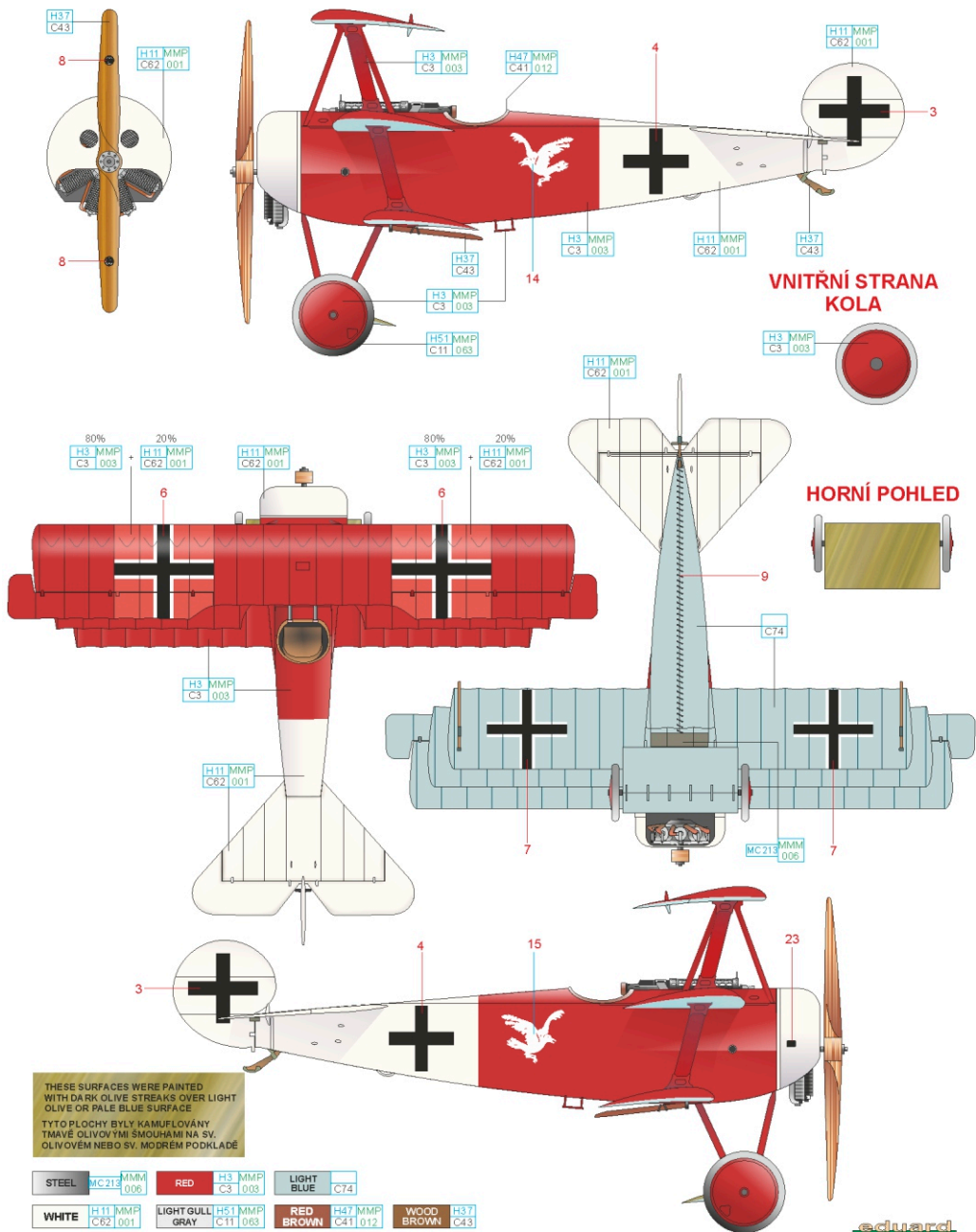






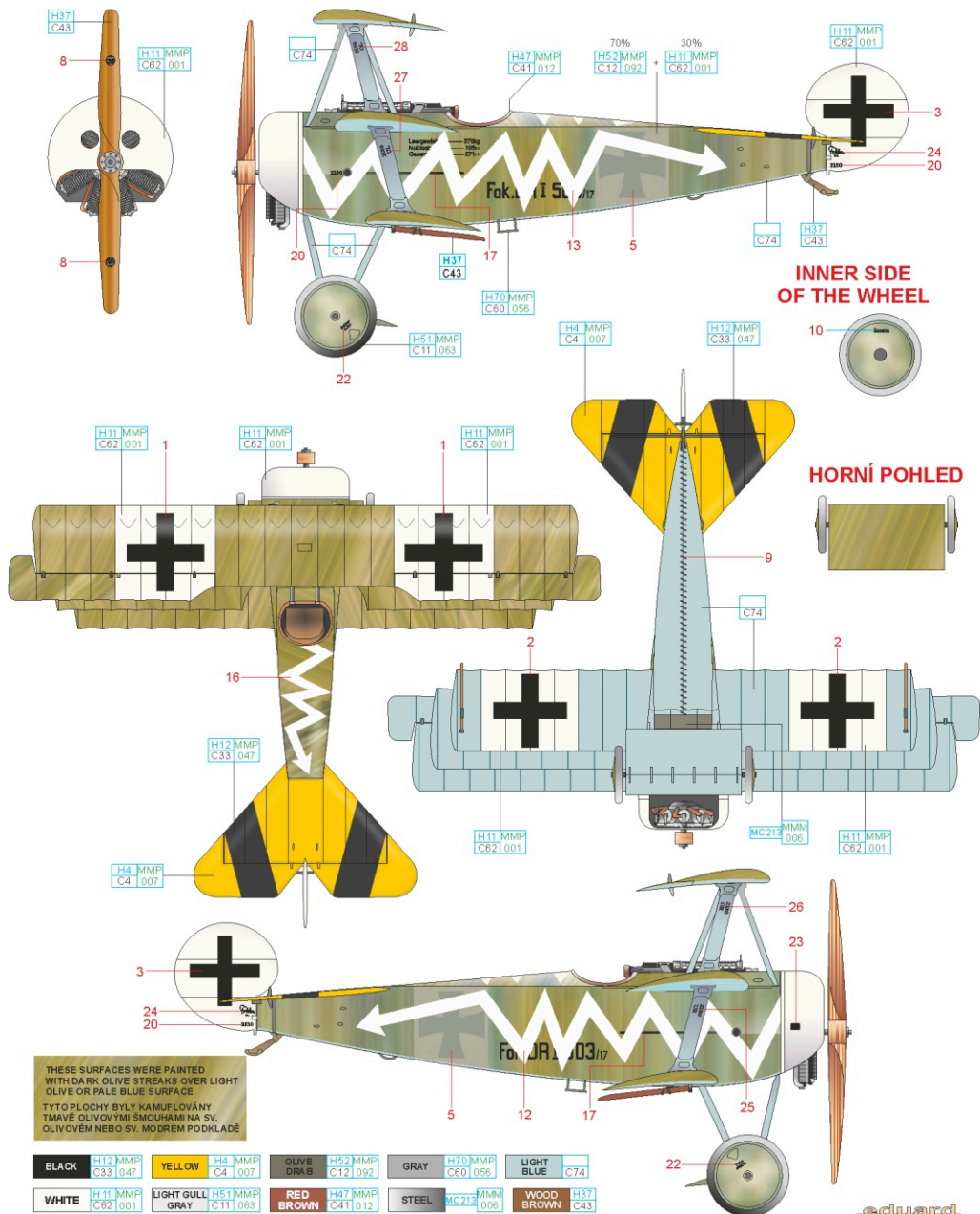
# A 479/17, Lt. A. Raben, Jasta 18, Montingen (nyní Montoy – Flanville), Francie, říjen 1918

Po převzetí Jasta 18 poručíkem v záloze Augustem Rabenem, který předtím vedl Jasta 11, došlo i ke změně zbarvení stíhaček této jednotky. Původně měly červenou před a ostatní horní a boční plochy nesly tmavě modrou barvu. Nyní měly stroje shora a z boku celou před včetně horních ploch křídel v červené barvě, zadní část trupu a ocasní plochy dostaly bílý nátěr. Spodní plochy zůstaly v tovární modře. Na bocích trupu byl vyobrazen černý nebo bílý pták mající symbolizovat velitelovo jméno, neboť Rabe v překladu znamená „havran“. Původní bílá podkladová barva pod kříží na horním křídle byla při změně výsostného označení německých letadel na jaře 1918 nerovnoměrně přestříkána červenou barvou.

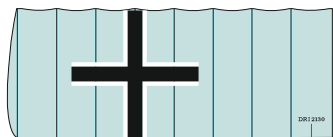


# B 503/17, Lt. Hans Körner, Jasta 19, Balatre, Belgie, duben 1918

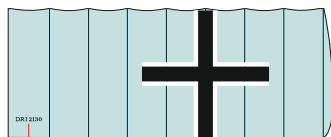
Bojová cesta Hanse Körnera byla poněkud nezvyklá. 8. ledna 1917 nastoupil službu u Jasta 8 a o dva dny později sestřelil u Yper pozorovací balón. V únoru byl převelen k Jasta 27, odkud se po dvou týdnech vrátil zpět k Jasta 8. Ale už v květnu se přesunul ve stavu FA(A) 246 na makedonskou frontu, kde dosáhl druhého vítězství. V říjnu 1917 se potřetí hlásil u Jasta 8, u které dosáhl dalšího sestřelu. V prosinci byl opět převelen, tentokrát k Jasta 19. U této jednotky se dočkal konce války a sestřelil zde další čtyři protivníky. Létání, kterému se věnoval i po válce, se mu nepřímo stalo osudným – zahynul na motocyklu při cestě na letiště. Stroj Hanse Körnera v původním továrním zbarvení, kdy na plátno kryjící konstrukci byly štětcem rovnoběžně natřány pruhy olivově zelené barvy, nesl na bocích trupu a na jeho horní části bílé blesky. Vodorovné ocasní plochy byly natřeny žlutou barvou s černými pruhy, motorový kryt v bílé barvě, oboje bylo používáno jako označení strojů Jasta 19.



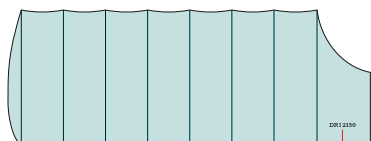
# UNDERSURFACE OF THE WINGS



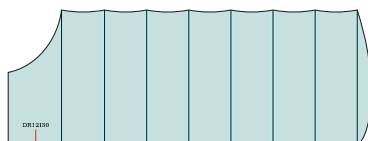
21736



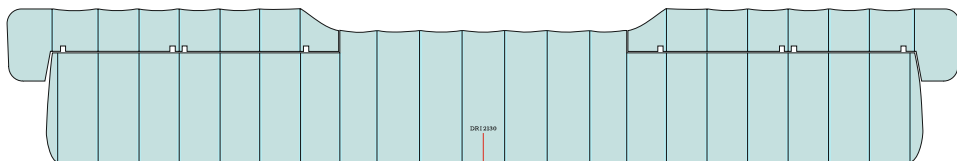
21736



21736



21736



21736