

úvodem

Označení Fokker F.I nesly v létě 1917 zkonstruované první tři prototypy stíhacího trojplátníku konstruktéra Reinholda Platze, známé spíše pod označením Fokker Dr.I. Letoun vznikl jako rychlá reakce na spojenecký Sopwith Triplane, který se objevil nad frontou v dubnu 1917 a předčil svými kvalitami všechny tehdejší německé stíhací stroje.

Letouny F.I se od pozdějších sériových strojů Dr. I lišily tvarem stabilizátoru i výškovky a menší plochou křidélek. Na koncích dolního křídla také nenajdeme pozdější charakteristické pomocné ostruhy, zabraňující převrácení značně nestabilního letounu při pojíždění po zemi. Není zcela zřejmé, jaké motory tyto stroje poháněly. Stroj 103/17 byl dle historických pramenů, dokonce poháněn ukořistěným motorem Le Rhône z Nieuportu XVII. Výzbroj Fokkerů F.I tvořila dvojice synchronizovaných kulometů Spandau ráže 7,92 mm.

Letoun vynikal vysokou obratností a stoupavostí, avšak slabinou se stává jeho malá rychlost. Manfred von Richthofen o něm pronesl: „Šplhá jako opice a obratný je jako ďábel!“

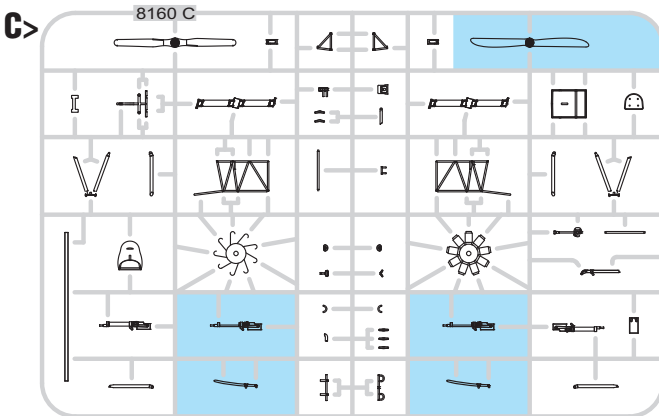
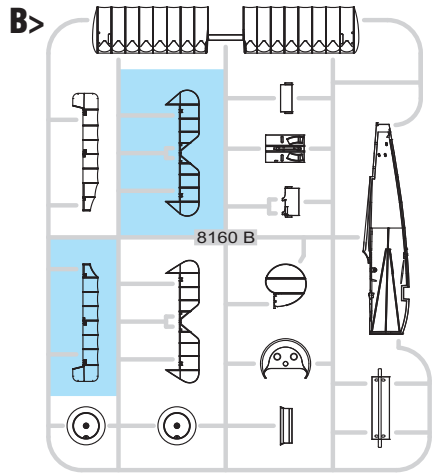
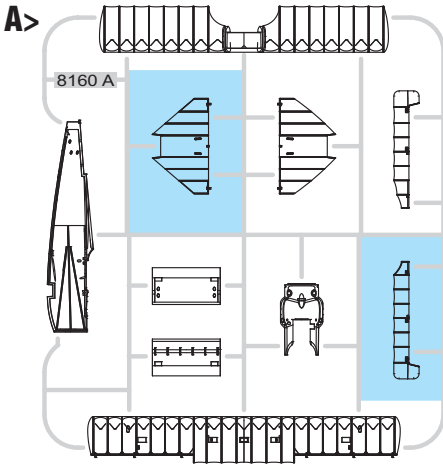
Fokker F.I 102/17 (Werk Nummer 1729) dorazil na letiště Marckebeke v srpnu 1917 k jednotce Jasta 11, kde si ho k testování převzal sám slavný Rittmeister Manfred von Richthofen. Ten na novém stroji dosáhl 1. září svého 60. a 3. září 61. vítězství. Richthofen odjel 6. září 1917 na zdravotní dovolenou a stroj převzal Oberleutnant Kurt Wolff, který v něm při boji s Camely od 10. perutě RNAS, již 15. září 1917 padl.

Stroj nesl na všech plochách nátěr tyrkysovou modrou, doplněnou na horních a bočních plochách kamufláží tvořenou stíranou olivovou barvou. Olivovou byly také natřeny středy kol a motorový kryt. Je možné, že krátce před zničením tohoto stroje, byly kryt motoru a středy kol přetřeny rudou barvou, což bylo označení strojů Jasta 11.

Fokker F.I 103/17 (Werk Nummer 1730) dorazil na frontu také koncem srpna 1917. Dostala jej Jasta 10, kde si ho převzal její velitel Leutnant Werner Voss. Již dne 23. září 1917 byl v jeho kokpitu při boji se sedmi stíhačkami SE.5a od 56. peruti RFC sestřelen a následkům zranění podlehl.

Kamufláž tohoto stroje byla stejná jako u stroje 102/17. Je možné, že krátce před zničením tohoto stroje byly kryt motoru a středy kol natřeny žlutou barvou (označení Jasta 10). Na přední straně motorového krytu byl namalován bílou barvou stylizovaný obličej.

PLASTIC PARTS



GUNZE	
H3	C3 RED
H11	C62 FLAT WHITE
H18	C28 STEEL
H27	C44 TAN
H37	C43 WOOD BROWN
H47	C41 RED BROWN
H52	C12 OLIVE DRAB
H53	C13 NEUTRAL GRAY
H70	C60 GRAY RLM02
C74	AIR SUPERIORITY BLUE

Mr. METAL COLOR	
MC214	DARK IRON
MC218	ALUMINIUM
MC219	BRASS

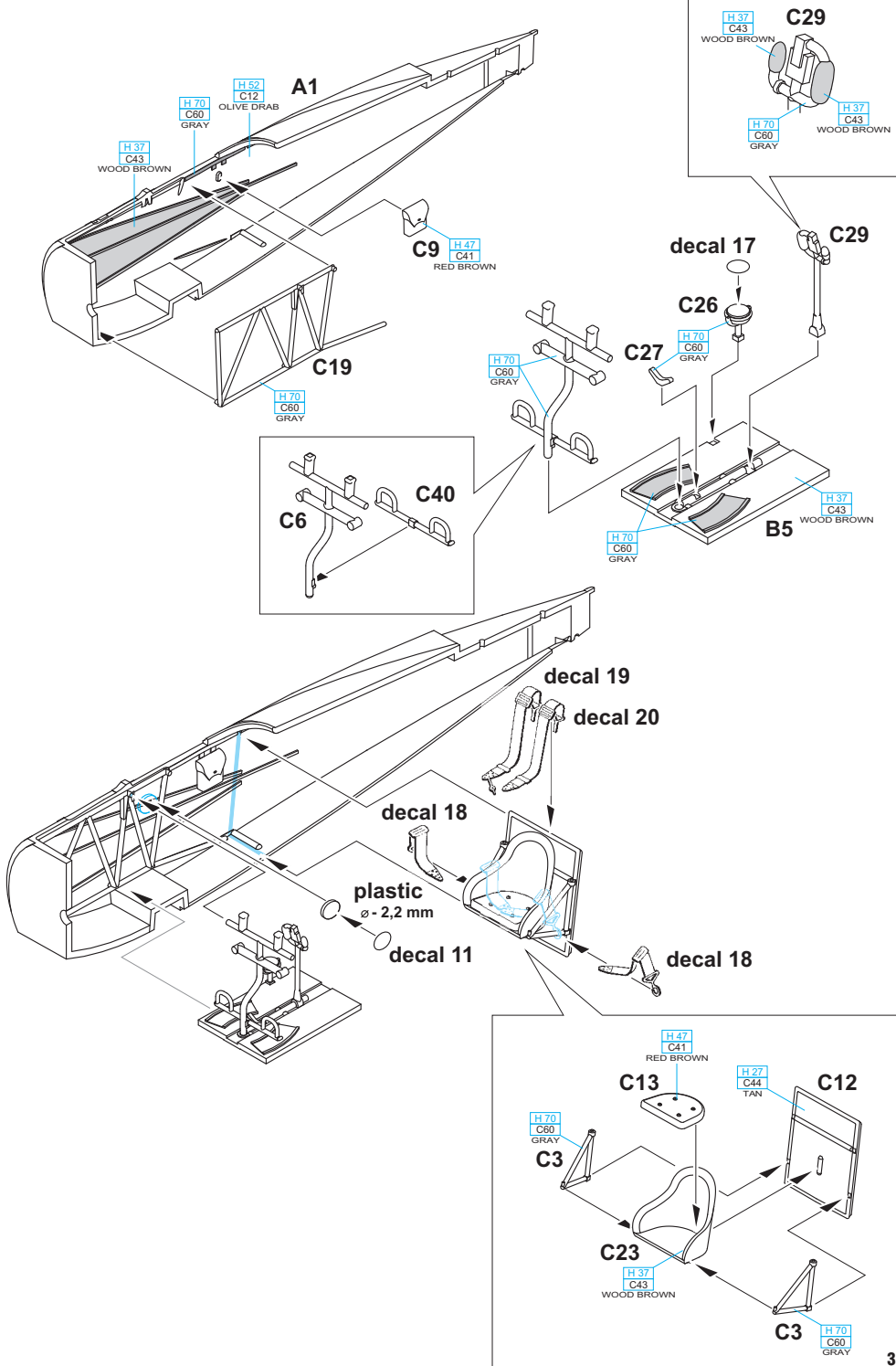
-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

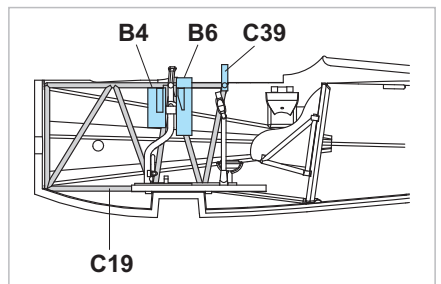
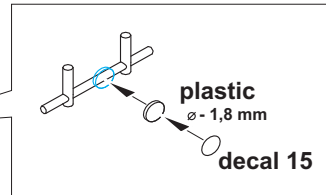
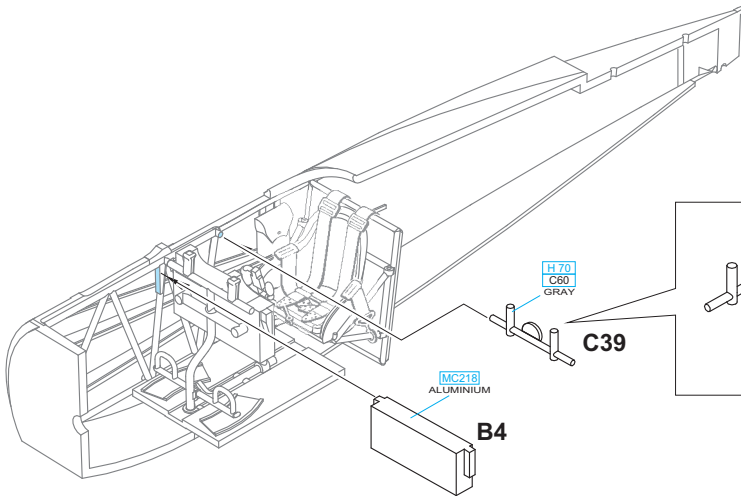
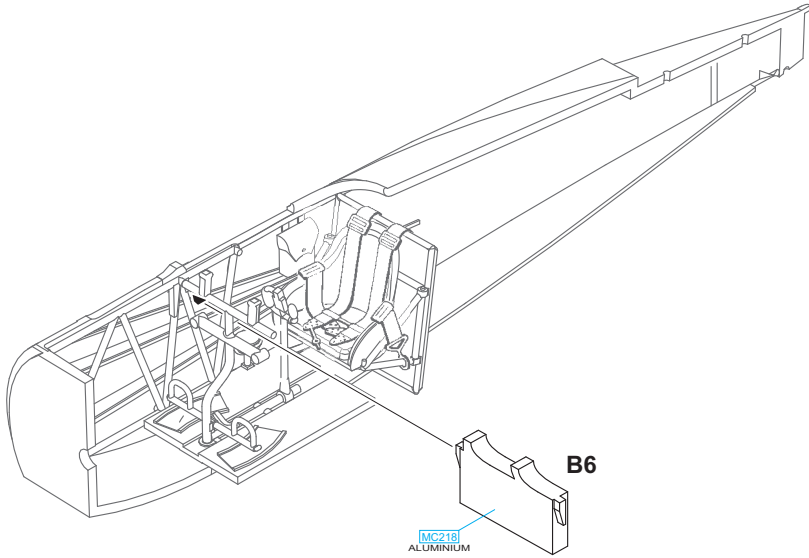
ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION

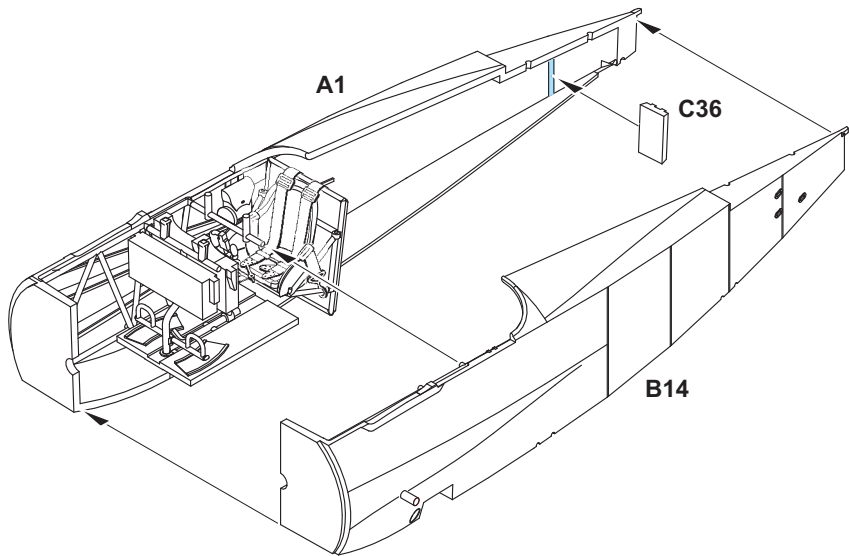
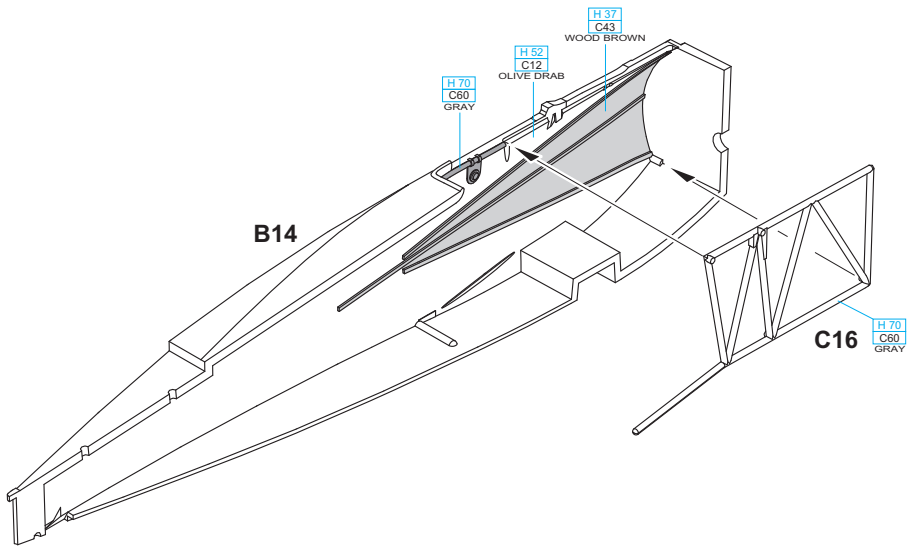
- (GB)** Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- (CZ)** Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
- (D)** Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farben nicht in der Nähe von offenem Feuer verwenden und für eine ausreichende Belüftung sorgen. Den Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Vermeiden Sie, dass Kinder Bauteile in den Mund nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf ziehen.
- (F)** lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

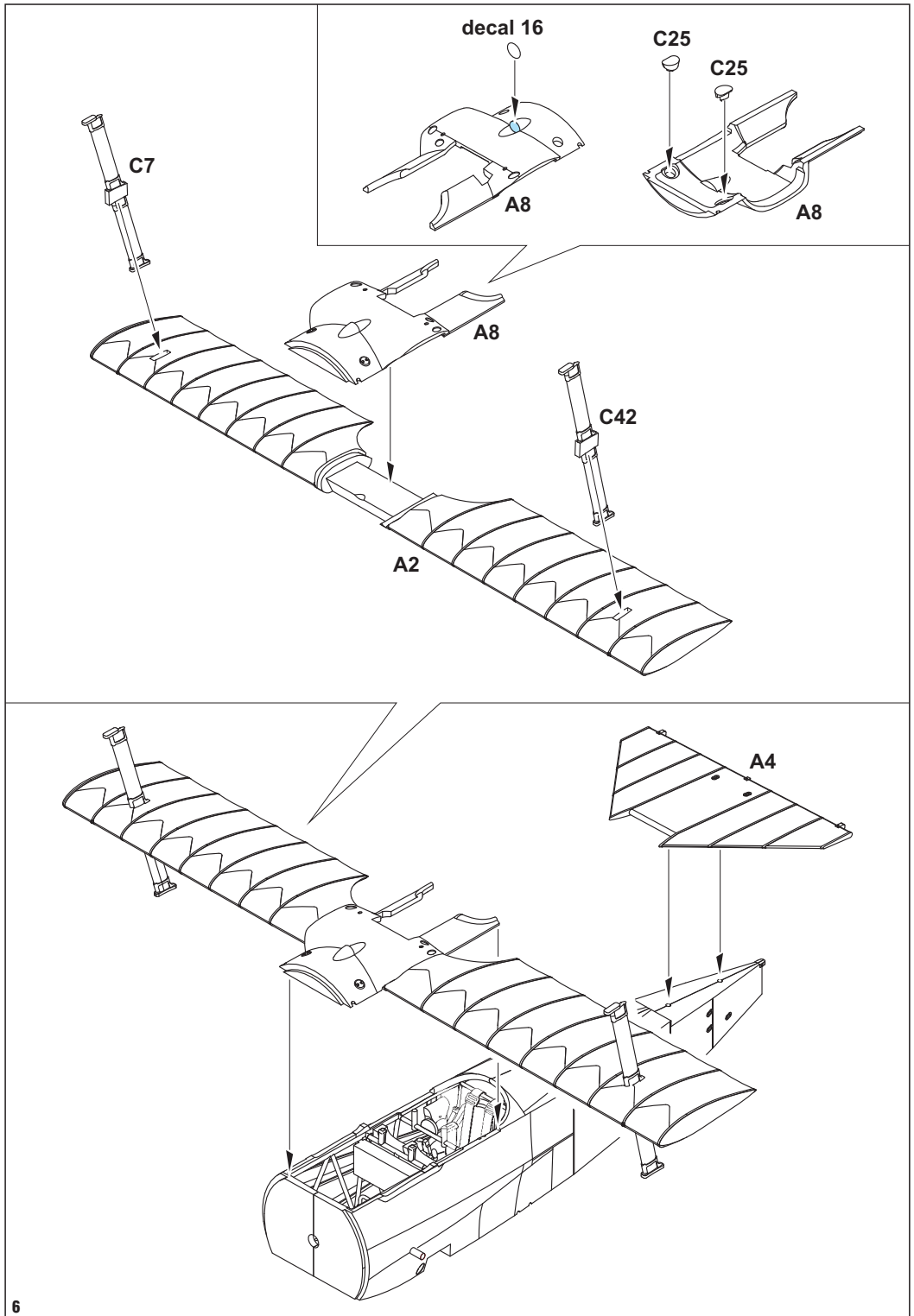
INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES

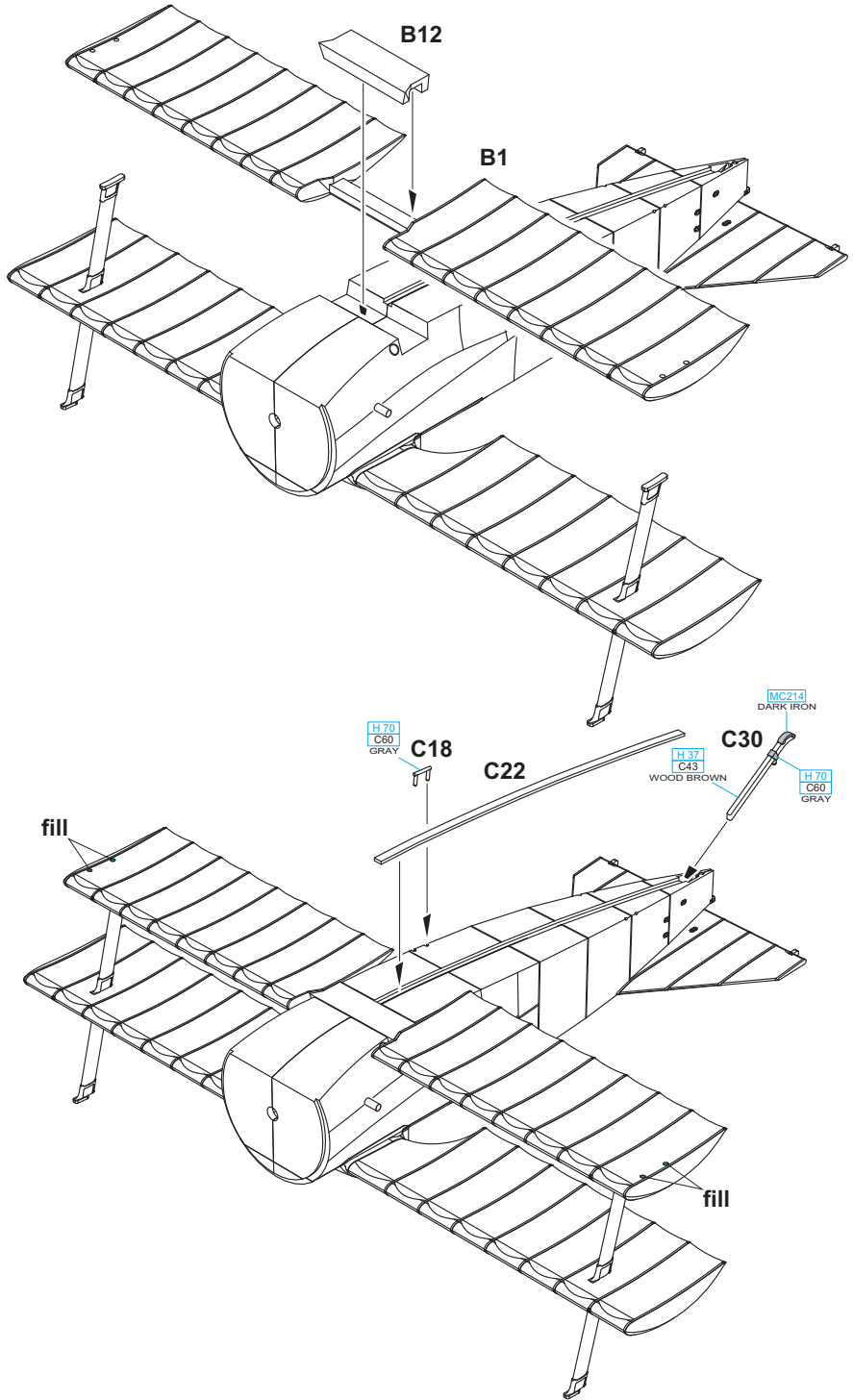
- (?)** OPTIONAL VOLBA
- (↶)** BEND OHNOUT
- (⊘)** OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR
- (↔)** SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- (/)** REMOVE ODŘÍZNOUT
- (↺)** REVERSE SIDE OTOČIT

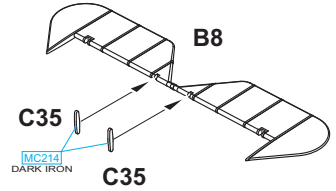
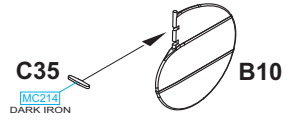
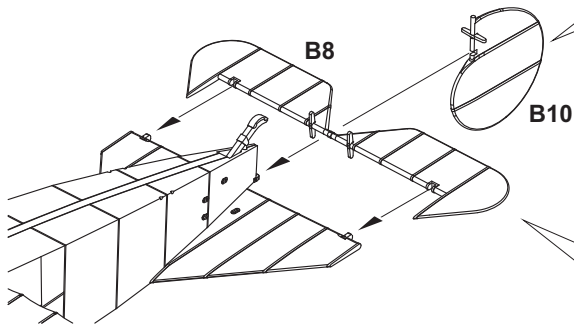




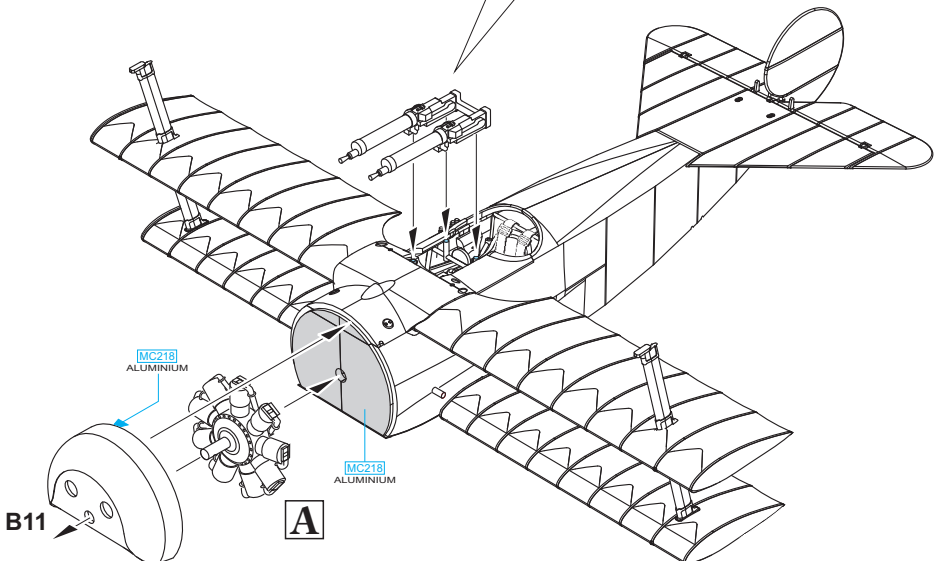
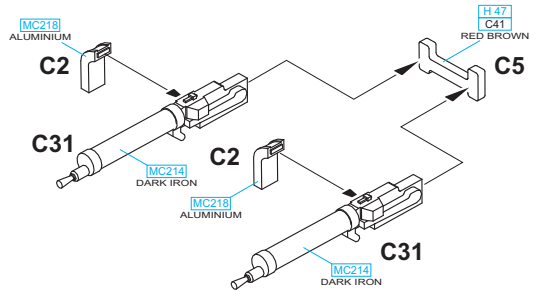
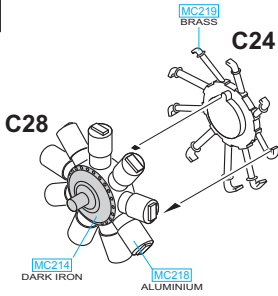




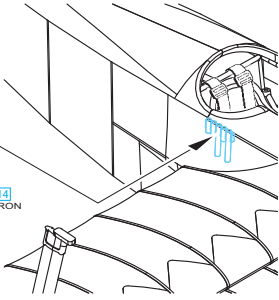




A

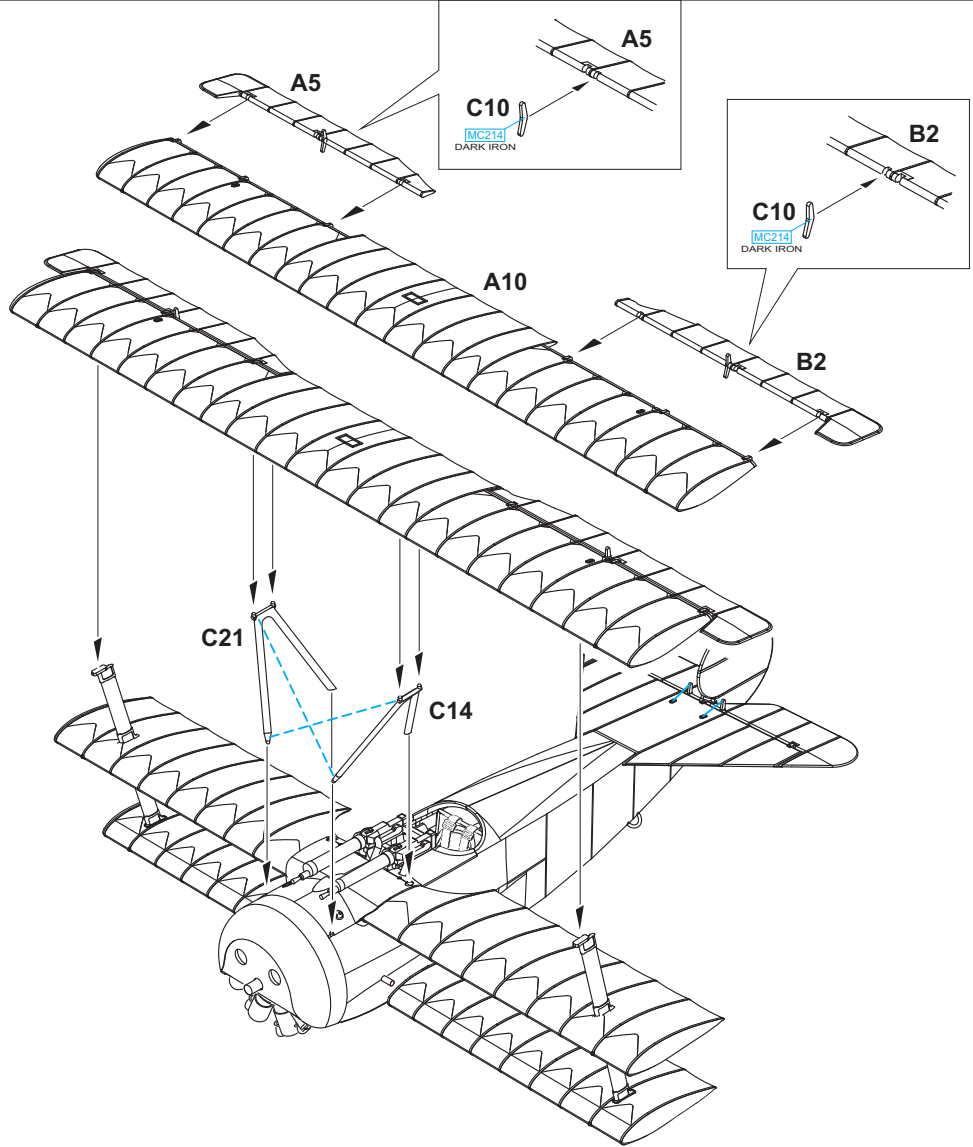
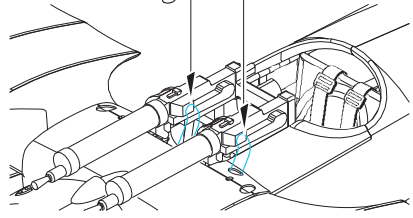


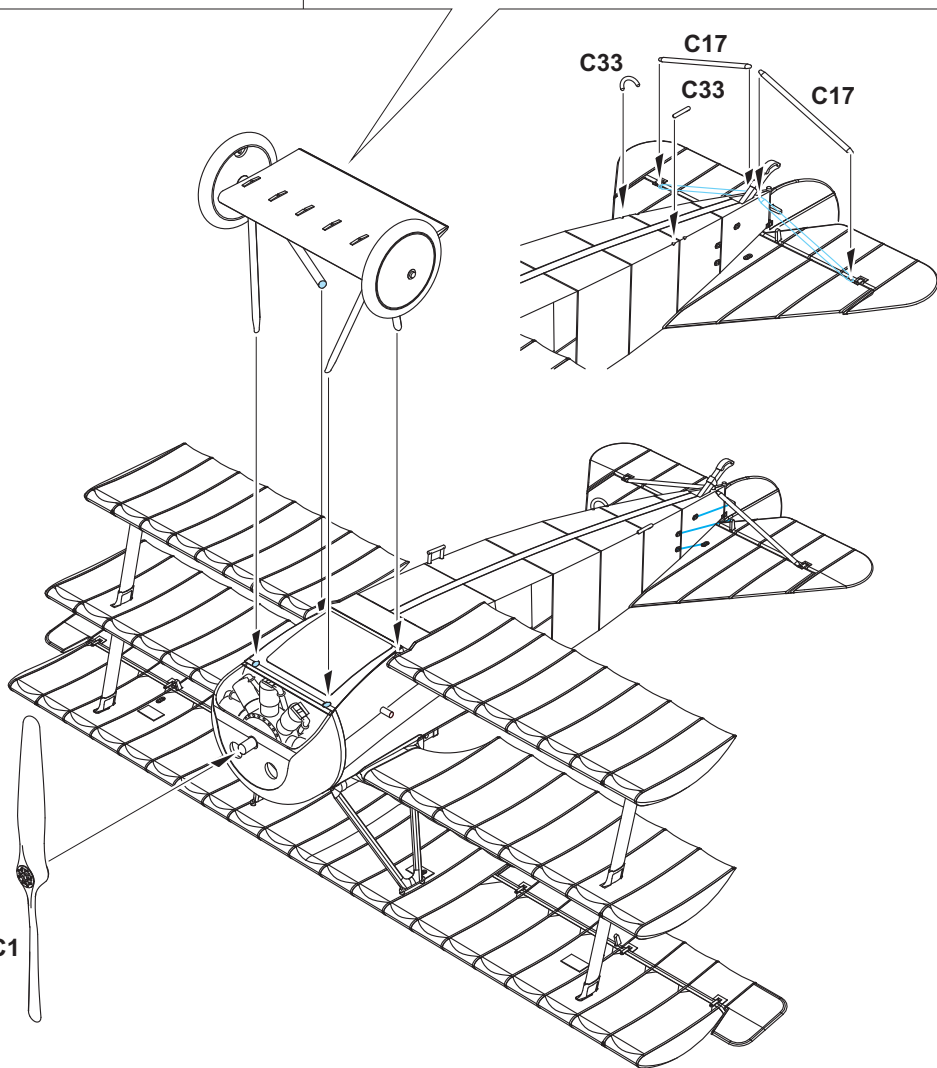
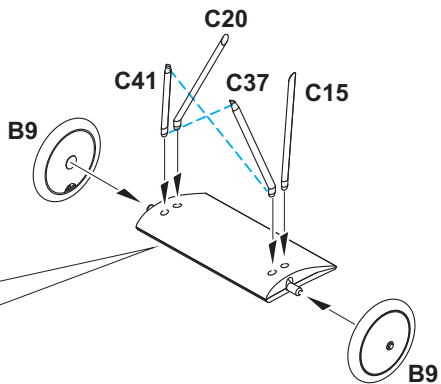
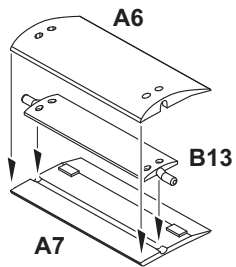
C8 MC214 DARK IRON



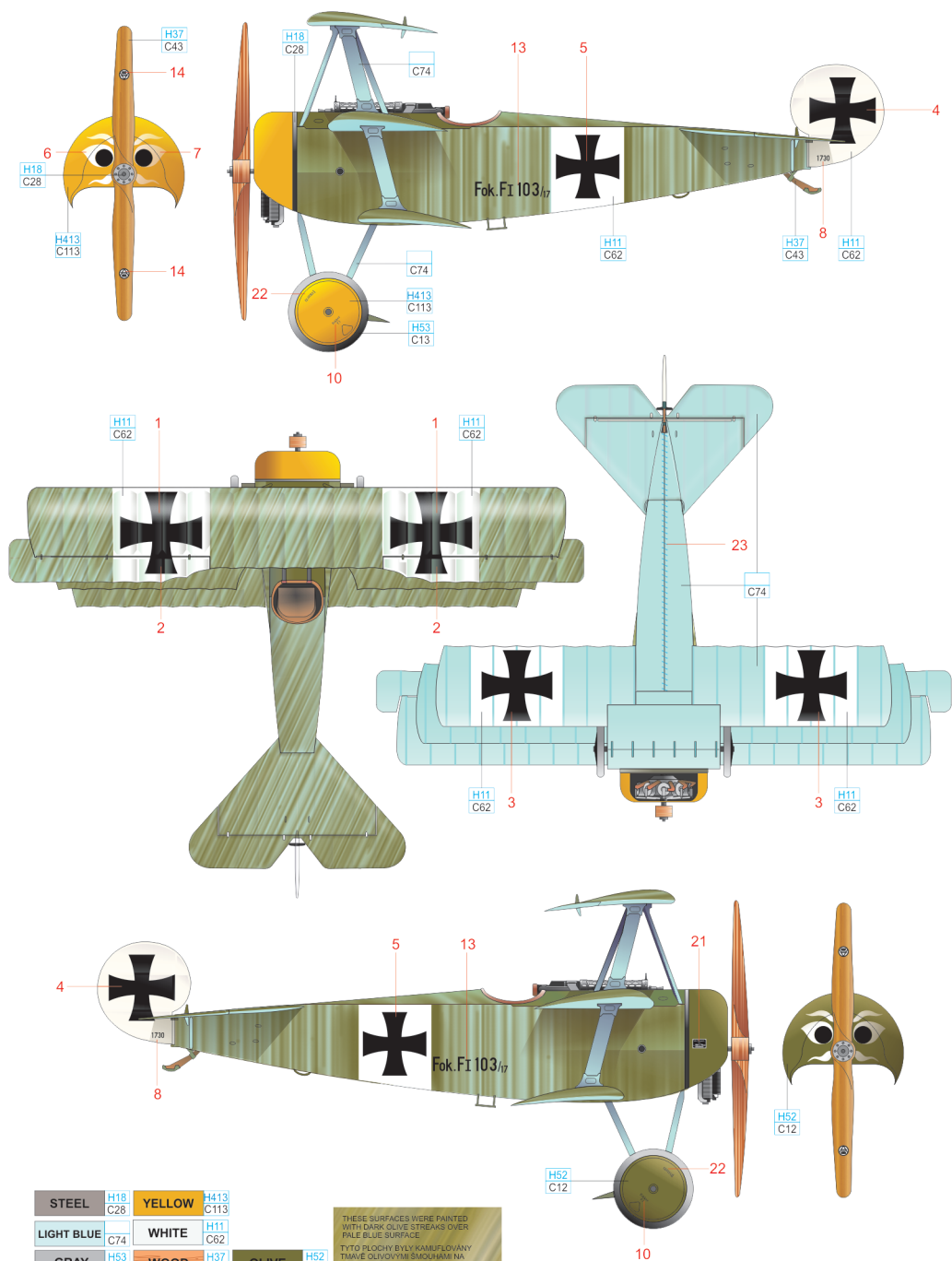
C11 MC218 ALUMINIUM

C34





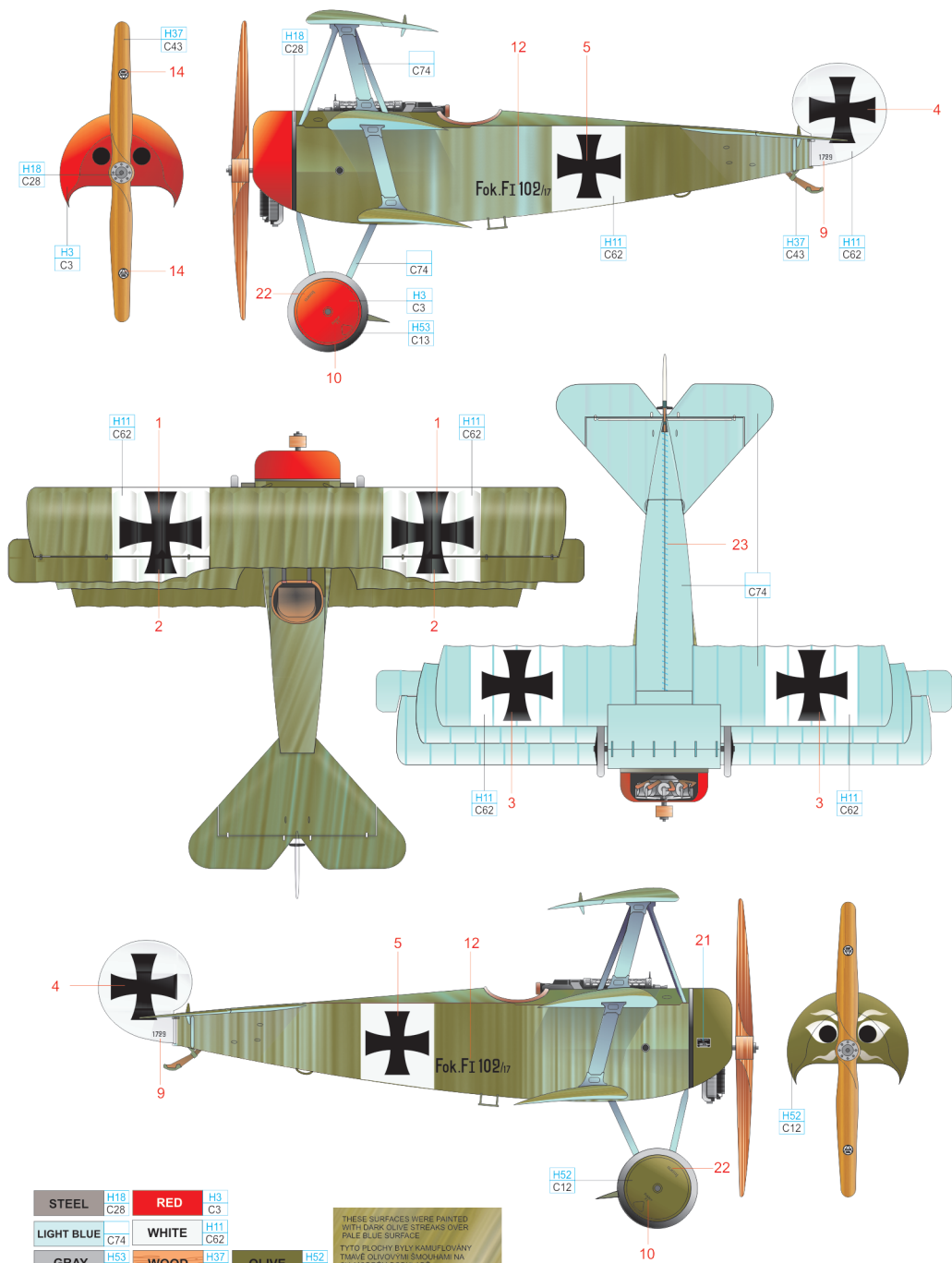
A 103/17 Lt. Werner Voss, Jasta 10, Marckebeke, Belgie, září 1917



STEEL	H18 C28	YELLOW	H413 C113
LIGHT BLUE	C74	WHITE	H11 C62
GRAY	H53 C13	WOOD	H37 C43
		OLIVE	H52 C12

THESE SURFACES WERE PAINTED WITH DARK OLIVE STREAKS OVER PALE BLUE SURFACE.
 TYTO PLOCHY BYLY KAMUFLAGOVANY TMAVĚ OLIVOVÝMI SMODHAMÍ NA SV. MODRÉM PODKLADĚ.

B 102/17 Oblt. Kurt Wolff, Jasta 11, Marckebeke, Belgie, září 1917



STEEL	H18 C28	RED	H3 C3
LIGHT BLUE	C74	WHITE	H11 C62
GRAY	H53 C13	WOOD	H37 C43
		OLIVE	H52 C12

THESE SURFACES WERE PAINTED WITH DARK OLIVE STREAKS OVER PALE BLUE SURFACE.
 TYTO PLOCHY BYLY KAMUFLOVANY TMÁVĚ OLIVOVÝMI ŠMOKMAMI NA SVĚTLEMODRÉM PODKLADĚ.