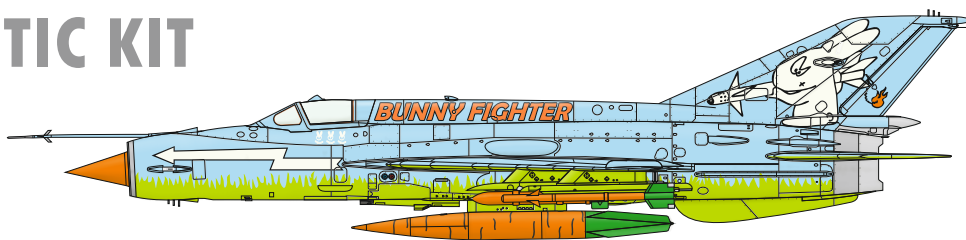


1/72 SCALE PLASTIC KIT

#BFC094



INTRO

The MiG-21 was one of a long list of Mikoyan-Gurevich products to be integrated into the armed forces of the Soviet Union, the Warsaw Pact, and allied client states. Its predecessors included such notable types as the MiG-15, MiG-17 and the supersonic MiG-19. The roots of this project reach back to the first half of the fifties. In 1954, the Ye-1 project came to an end, and was quickly picked up by the Ye-2. Both had a swept wing. The first machine to feature the delta wing was the Ye-4, which first took to the air on June 16th, 1955. It was also demonstrated a year later at the Moscow airfield Tushino. The first of the new line to enter production was the MiG-21F, which together with the MiG-21P and F-13 represented the first generation of the MiG-21, and was in production through the end of the fifties and the beginning of the sixties. Subsequent versions included the PF, FL, PFM, R, etc, the production of which peaked at the end of the sixties. The third generation started production in 1968, which included such versions as M, SM, MF, SMT, BIS among others. Simultaneously, two-seat training versions were also produced designated MiG-21U, UM and US. Production of the MiG-21 ended in 1985, and was put into service with some fifty nations. Over the course of the cold war, the opponents of the MiG-21 included the likes of the Northrop F-5 Freedom Fighter and the Dassault Mirage III. NATO assigned it the reporting name 'Fishbed'. It became the most produced supersonic fighter in terms of quantity. The new machines came off Soviet production lines in Moscow, Gorky and Tbilisi. The MiG-21F-13 was also built under license in Czechoslovakia and the MiG-21FL, M and BIS in India by Hindustan Aeronautics Ltd. The Soviet Union produced 10, 645 examples of all versions, 194 were built in Czechoslovakia and 657 in India. Outside of the Soviet Union, the type flew with a long list of nations on all continents with the exception of Australia. The MiG-21 participated in combat in Vietnam, the Indo-Pakistan wars, the Cuban participation in Angola and in the Arab world's attempt to eliminate Israel. Thanks to the high volume of use, the highest number of aces produced on the type was in Vietnam. The top of the ladder is occupied by Nguyen Van Coc with nine kills. The type serving as a fighter-bomber served with the Soviet Union and other nations of the Warsaw Pact into the eighties, when it began to be displaced by the MiG-29 Fulcrum.

This kit allows you to build foremost a model of the MiG-21MF. This is an export version of the SM where the 'M' signifies 'modernizovaniy' and the 'F' 'forsirovaniy' – or 'modernized with afterburning'. In factory documentation, the type is identified as Izdelye 96F. It was powered by the Tumansky R-13-300 with afterburning and carried the Sapfir-21/RP-22 radar. The armament was composed of the GS-23-2L 23mm cannon with 200 rounds. The underwing pylons could carry a combination of FAB bombs up to 500kg in size, UB-16-57 rocket pods, and R-3S, Ch-66, S-24 missiles, as well as R-60 air-to-air missile, including the R-60M. NATO assigned the MiG-21MF the codename 'Fishbed J'.

ÚVODEM

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šípové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzduchu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R atd., jejichž produkce vyvrcholila v druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, BIS a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednadvacítky MiG-21U, UM a US. Výroba MiGů-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojska NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a BIS v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se řady válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabské snahy o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiGy-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy jej jako plnohodnotná náhrada začaly zproliniové služby vytlačovat nové MiGy-29 Fulcrum.

Z této stavebnice si můžete postavit zejména modely letounů MiG-21MF. Jde o exportní variantu verze SM, kde písmeno „M“ znamená „modernizovaný“ a písmeno „F“ pak „forsirovaný“ – tedy modernizovaný s přídavným spalováním. V tovární dokumentaci figuruje pod označením Izdělje 96F. Poháněl ji motor Tumanskij R-13-300 s přídavným spalováním a nesl radar Safir-21/RP-22. Výzbroj tvořil kanon GŠ-23-2L ráže 23 mm se zásobou 200 ran. Na závěsníky bylo možné podvěsit kombinaci pum FAB až do ráže 500 kg, raketnic UB-16-57U a raket R-3S, Ch-66, S-24, včetně rakety vzduch-vzduch R-60 a její infračerveně naváděné varianty R-60M. V kódu NATO nesly MiGy-21MF označení Fishbed J.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

* INSTR. SYMBOLS

* INSTRUKTION SINNBILDEN

* SYMBOLES

* 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

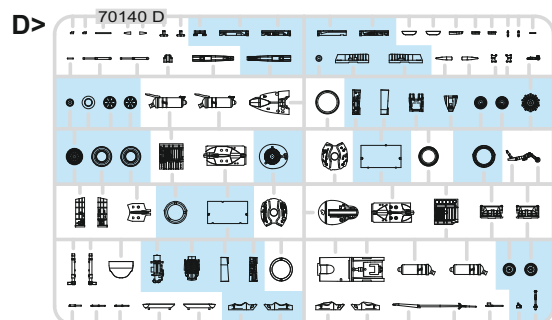
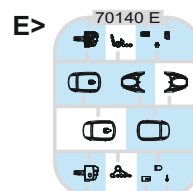
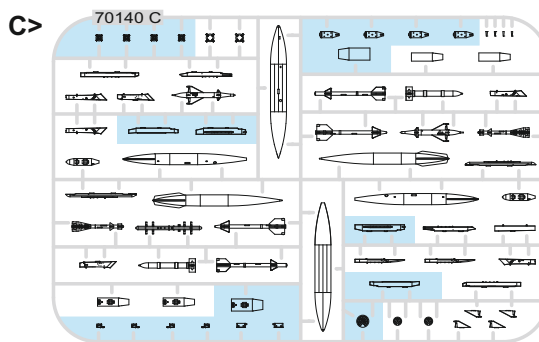
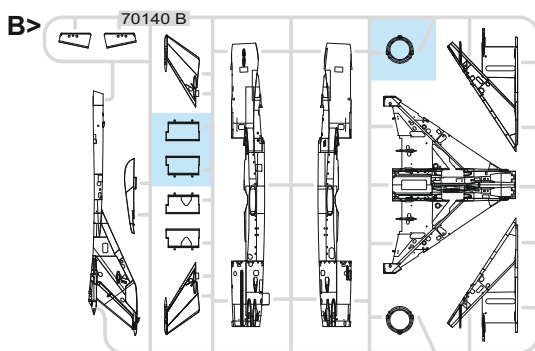


PIÈCES



部品

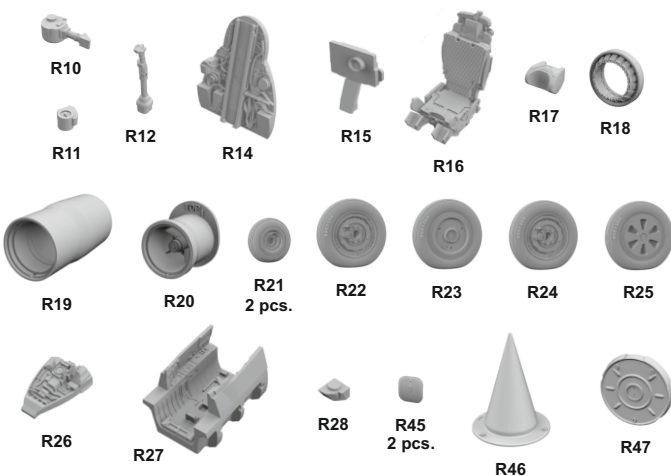
PLASTIC PARTS



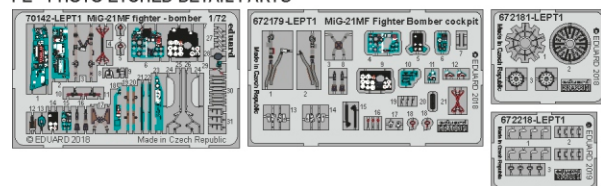
FILM



RP - RESIN PARTS



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



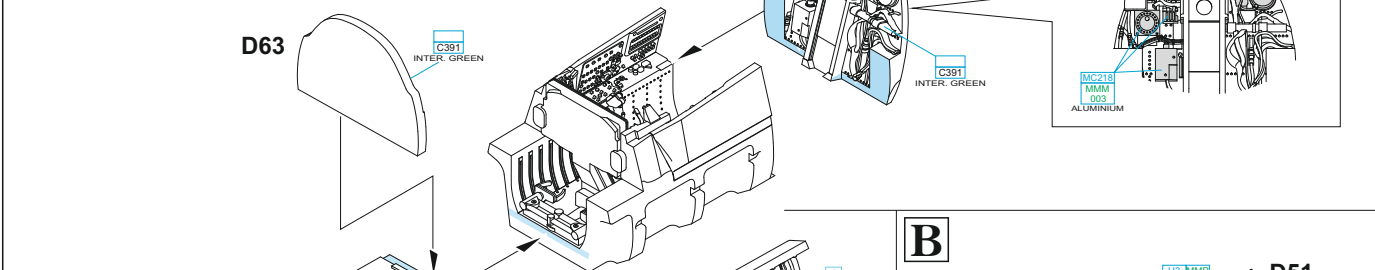
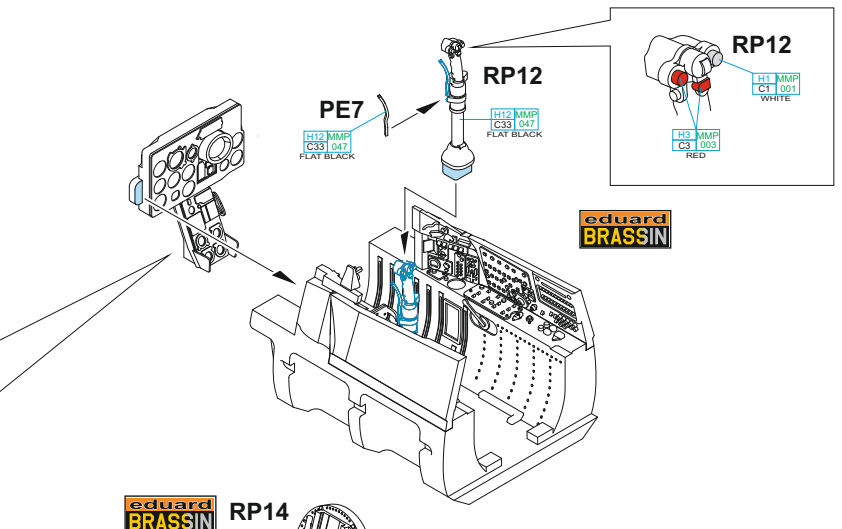
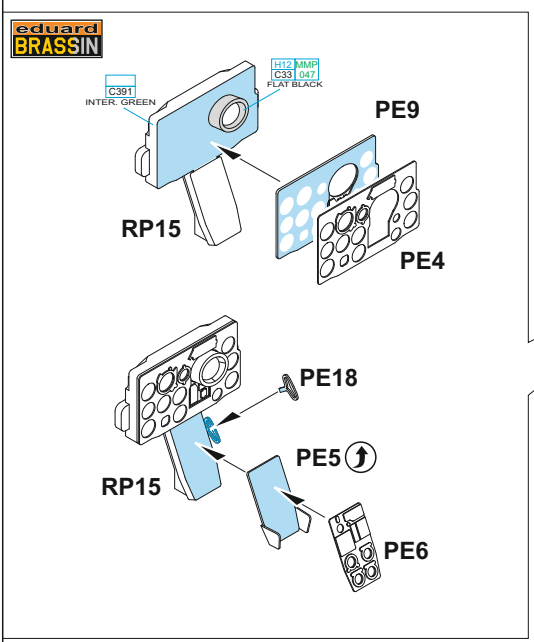
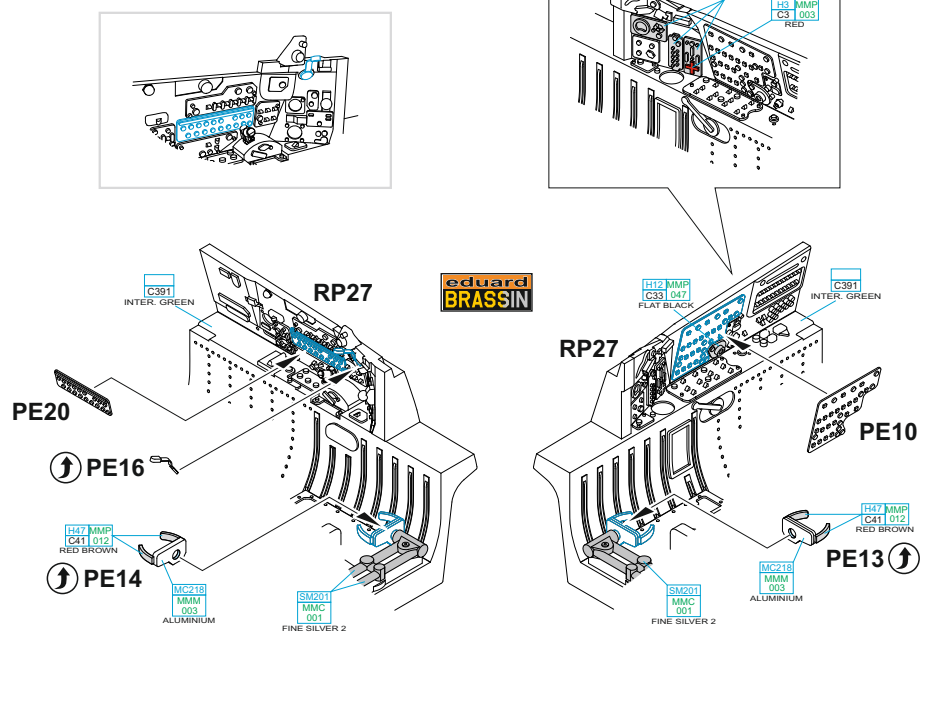
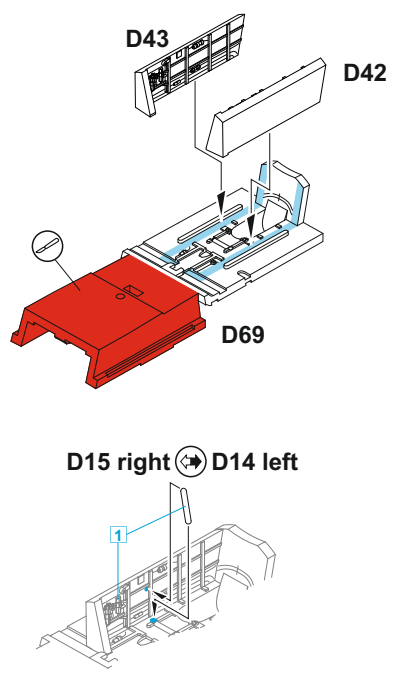
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H5	C5	MMP-048	BLUE
H6	C6	MMP-004	GREEN
H7	C7	MMP-002	BROWN
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H14	C59	MMP-005	ORANGE
H15	C65		BRIGHT BLUE
H26	C66		BRIGHT GREEN
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H51	C11	MMP-063	LIGHT GULL GRAY
H53	C13		NEUTRAL GRAY
H67	C115	MMP-057	LIGHT BLUE
H70	C60	MMP-056	GRAY
H71	C21	MMP-076	MIDDLE STONE

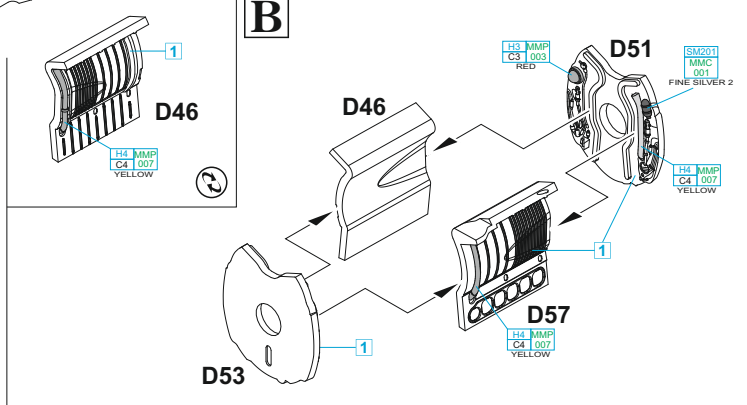
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H81	C55	MMP-023	KHAKI
H82	C32		DARK GRAY
H84	C42		MAHOGANY
H90	C47		CLEAR RED
H94	C138		CLEAR GREEN
H302	C302		GREEN
H323	C323		LIGHT BLUE
H332	C332		LIGHT AIRCRAFT GRAY
H338	C338	MMP-116	LIGHT GRAY
	C391		INTERIOR GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
MC213		MMM-006	STEEL
MC214		MMM-001	DARK IRON
MC218		MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
SM201		MCC-001	SUPER FINE SILVER 2

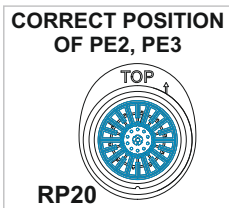
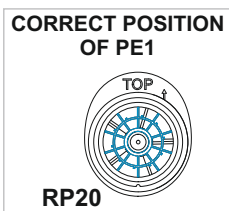
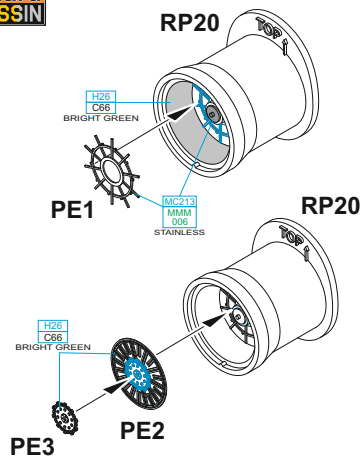
1 = **H70 MMP C60 056 GRAY** - MARKINGS **A; B; C**
H51 MMP C11 063 LIGHT GULL GRAY - MARKING **D**

A

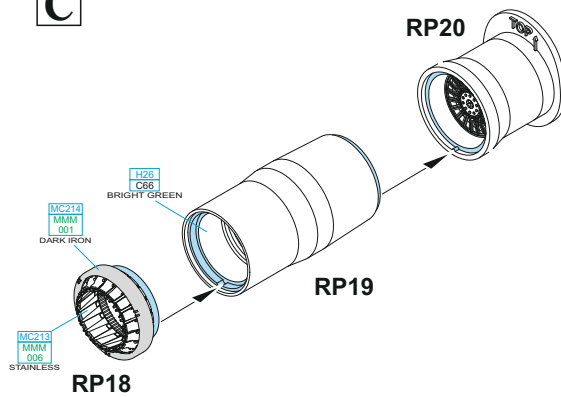


B

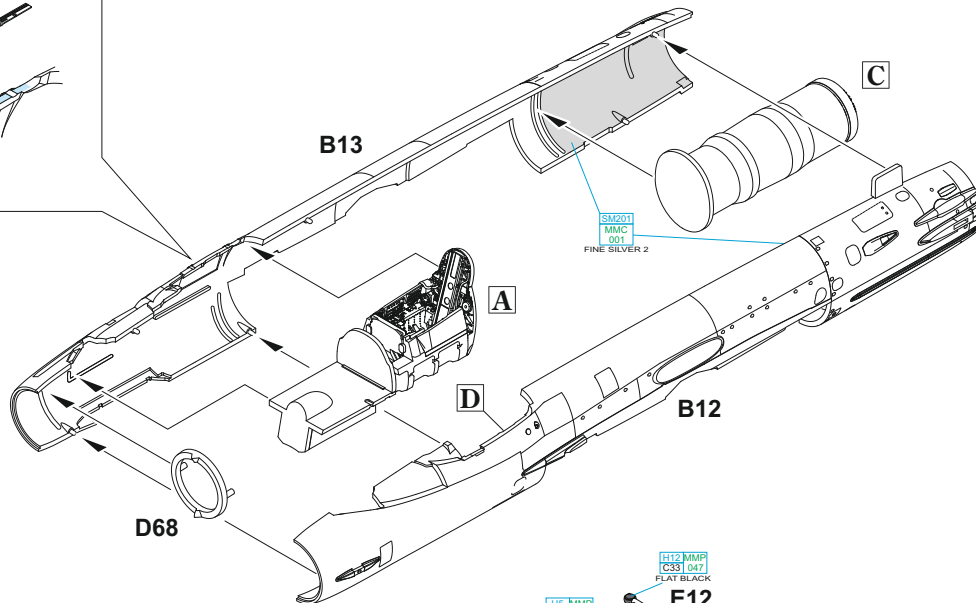
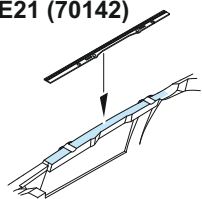




C

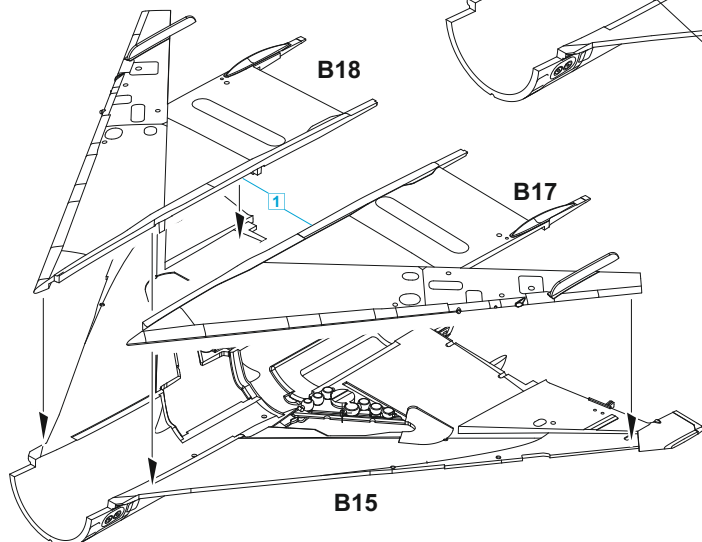
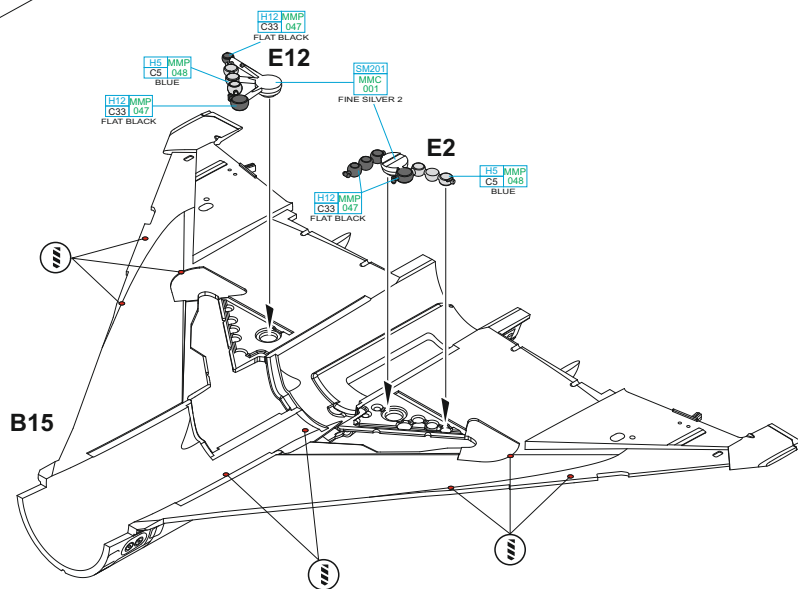
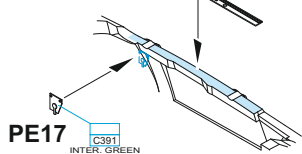


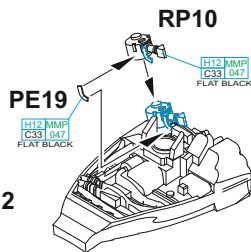
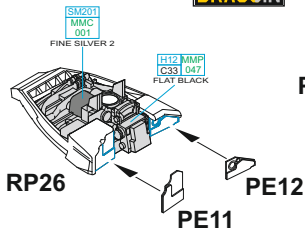
PE21 (70142)



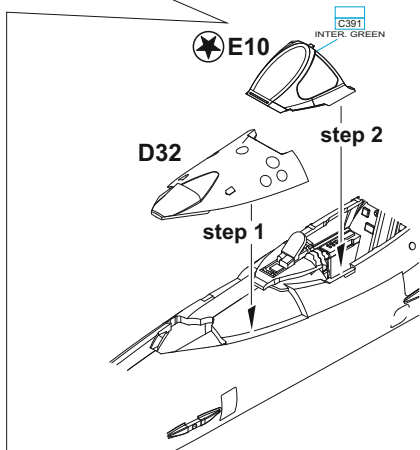
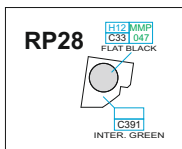
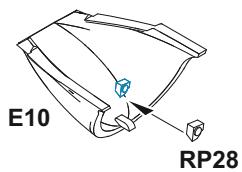
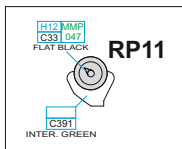
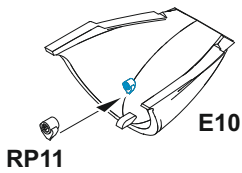
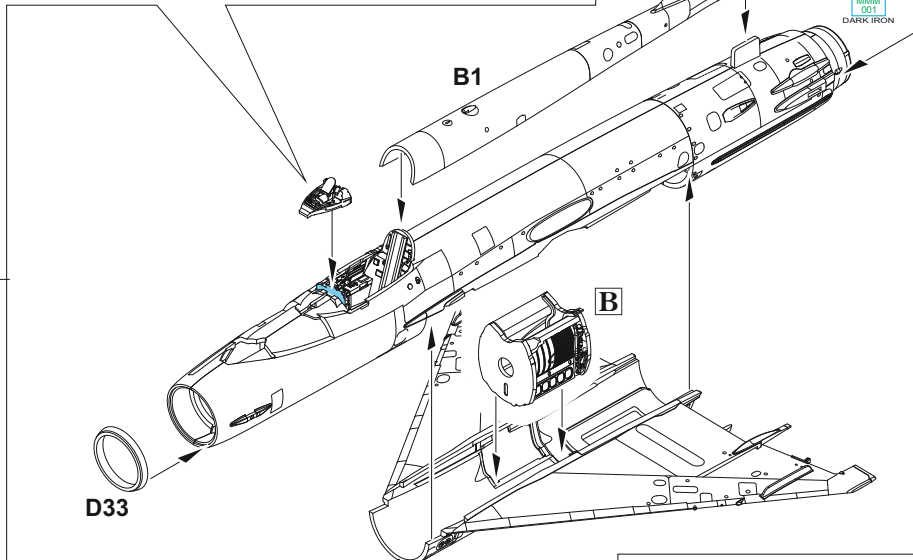
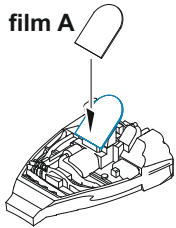
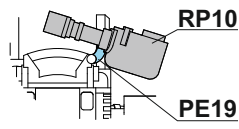
D

PE22 (70142)

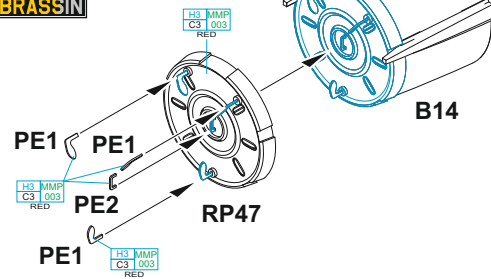
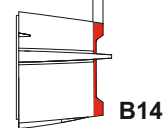




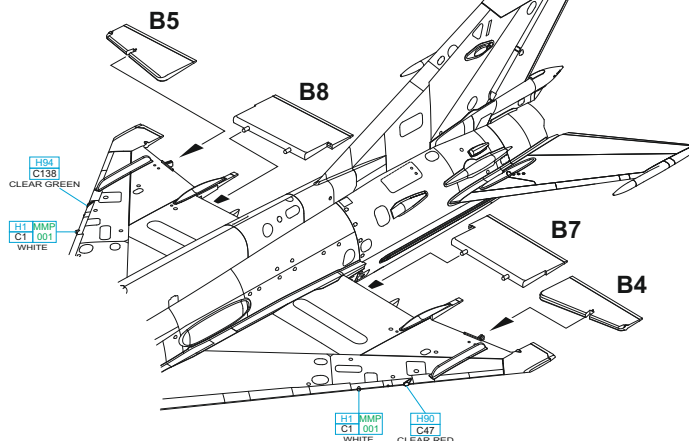
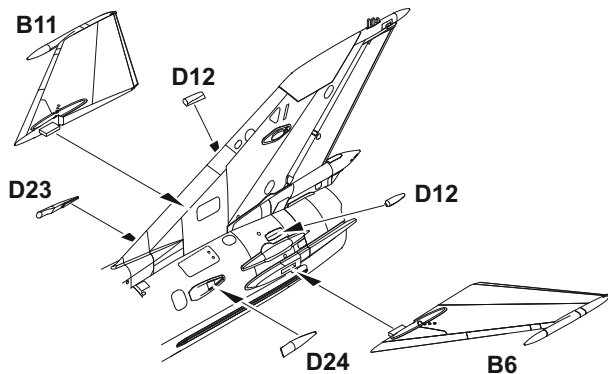
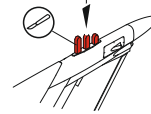
CORRECT POSITION



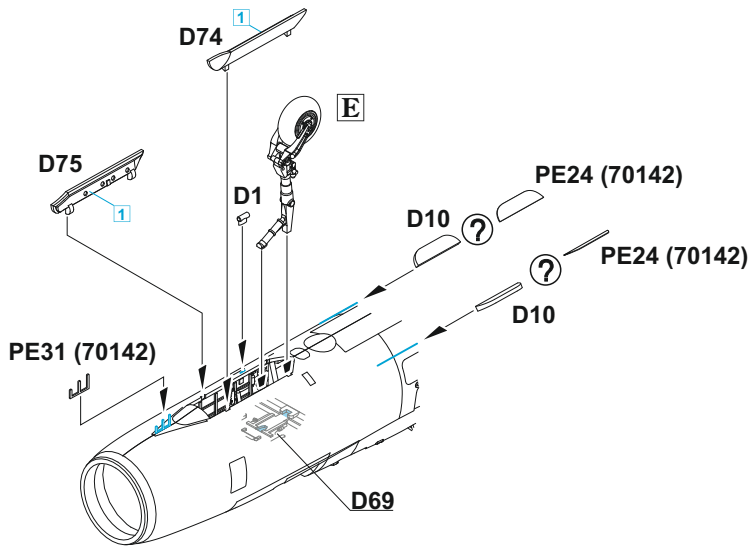
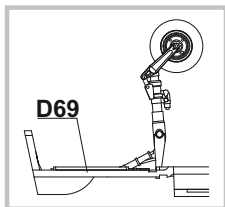
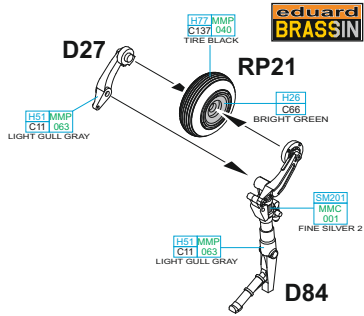
1,4 mm



PE31 (70142)

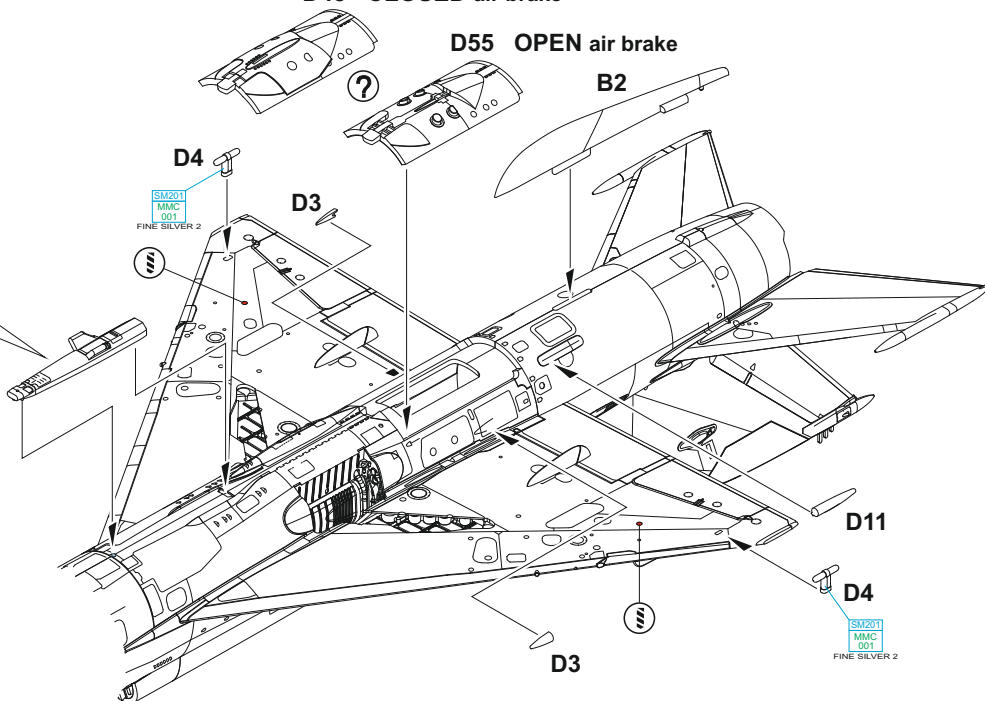
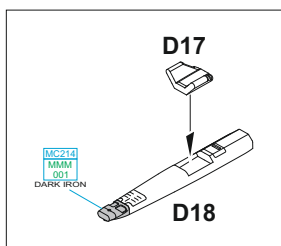


E



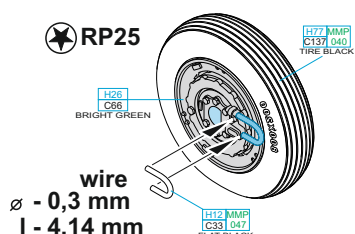
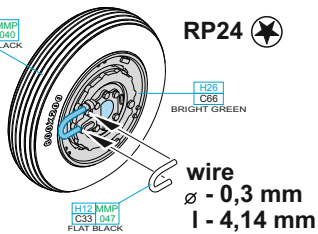
D48 CLOSED air brake

D55 OPEN air brake

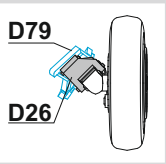
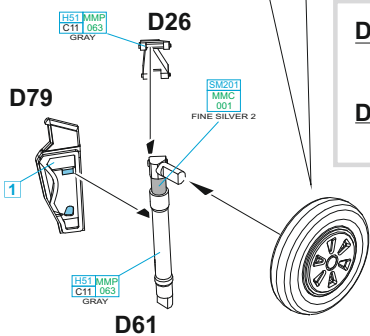


eduard BRASSIN

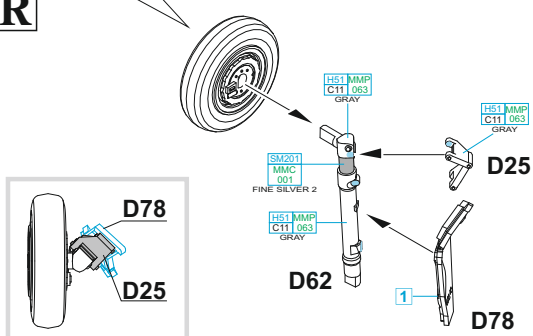
eduard BRASSIN



L



R



L

R

D16

SM201
MMC
001
FINE SILVER 2

PE25 (70142) right

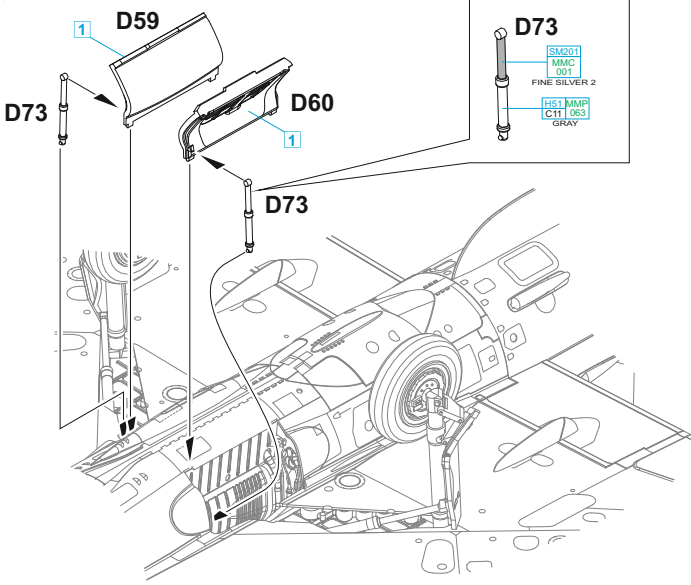
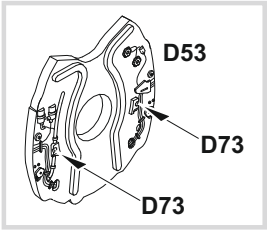
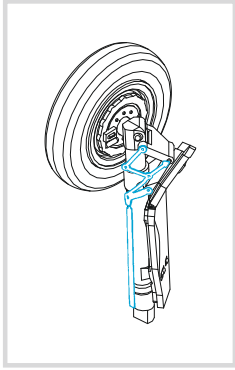
PE26 (70142) left

D16

H51 MMP
C11 063
GRAY

B17

B18



D73

SM201
MMC
001
FINE SILVER 2

H51 MMP
C11 063
GRAY

D13

D13

F 2 pcs.

D31

D70

?

F

F

H1 MMP
C1 001
WHITE

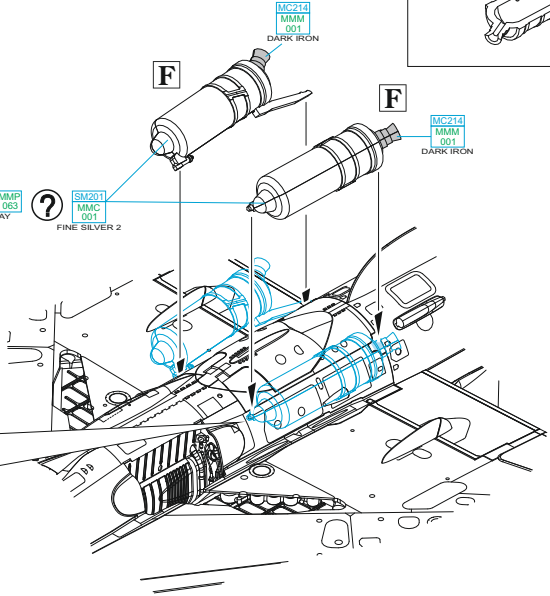
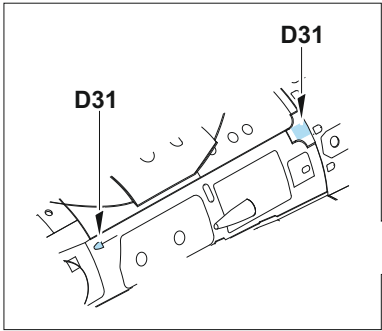
H51 MMP
C11 063
GRAY

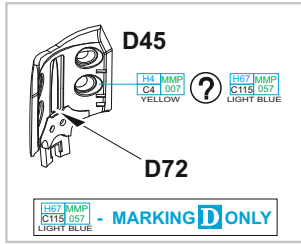
?

SM201
MMC
001
FINE SILVER 2

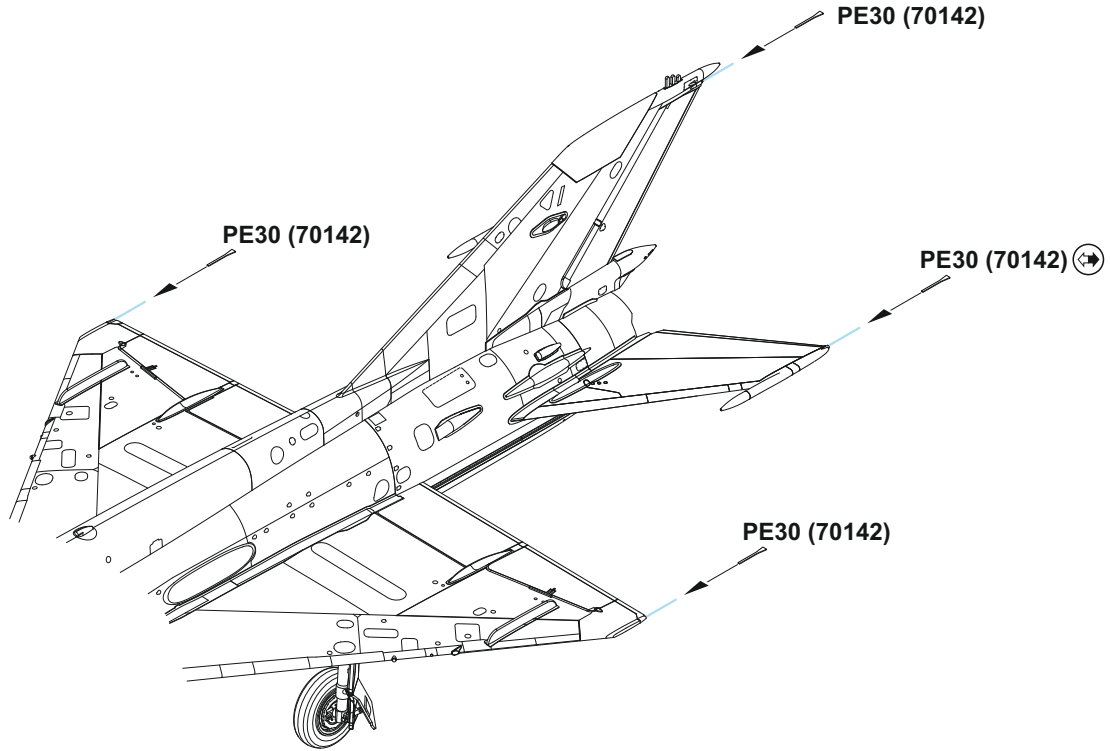
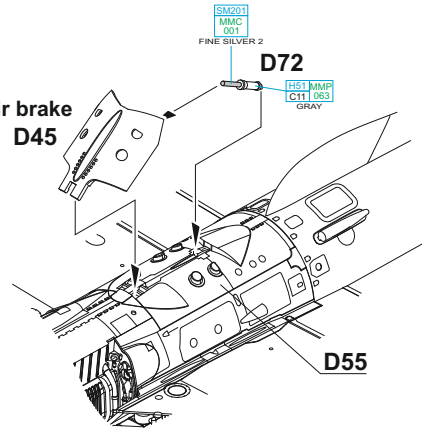
MC214
MMM
001
DARK IRON

MC214
MMM
001
DARK IRON



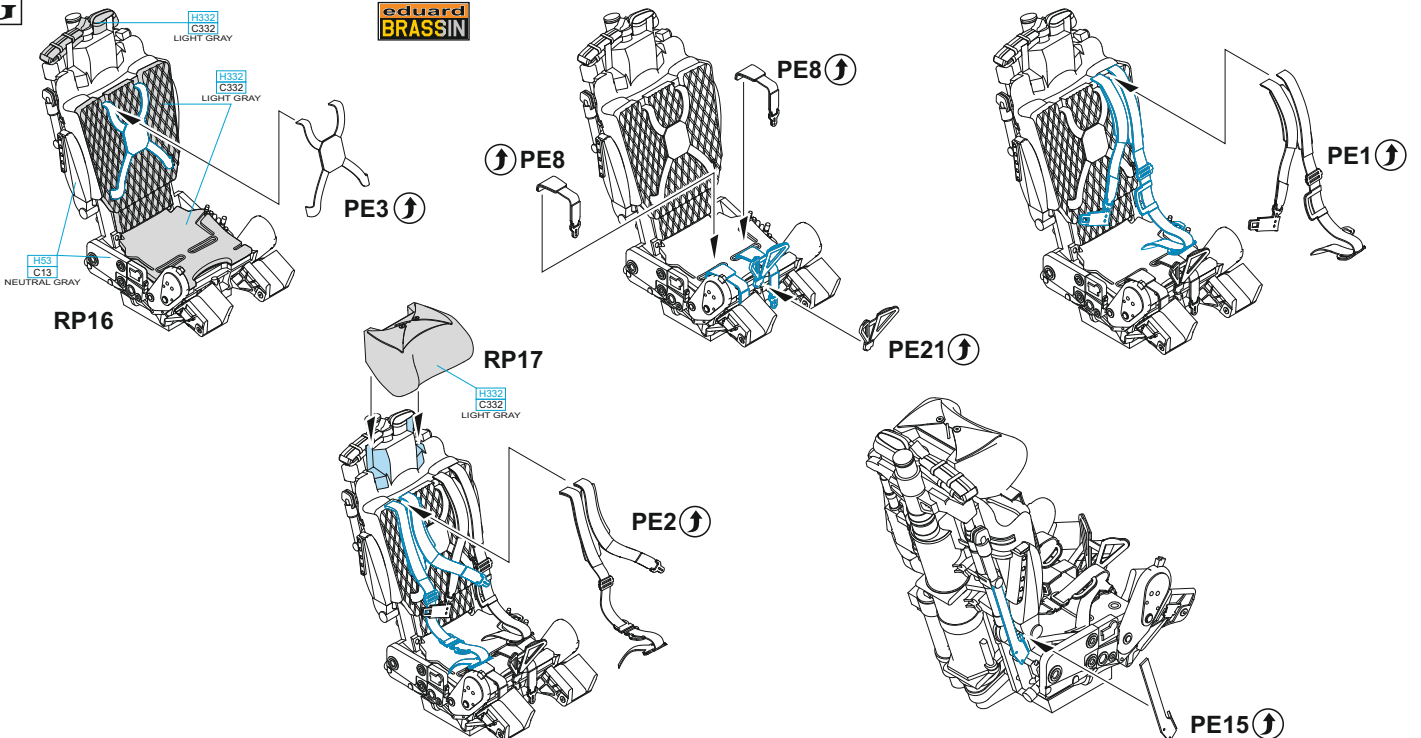


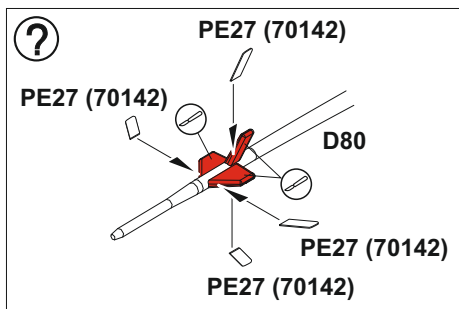
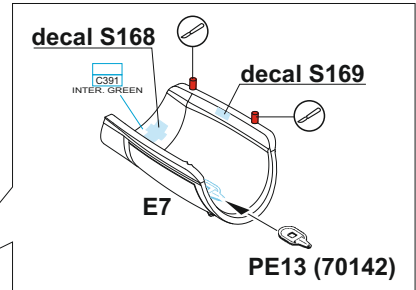
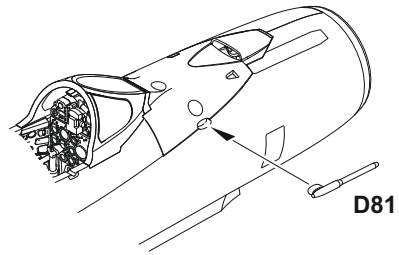
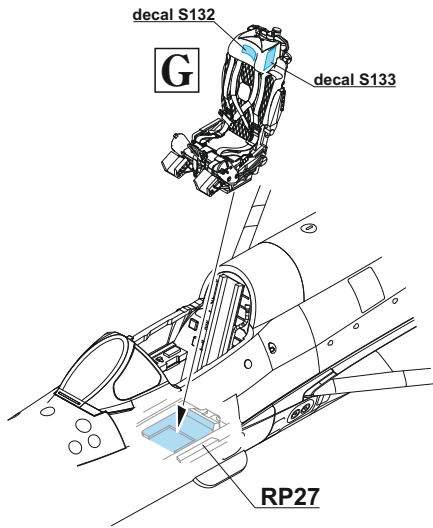
OPEN air brake
D45



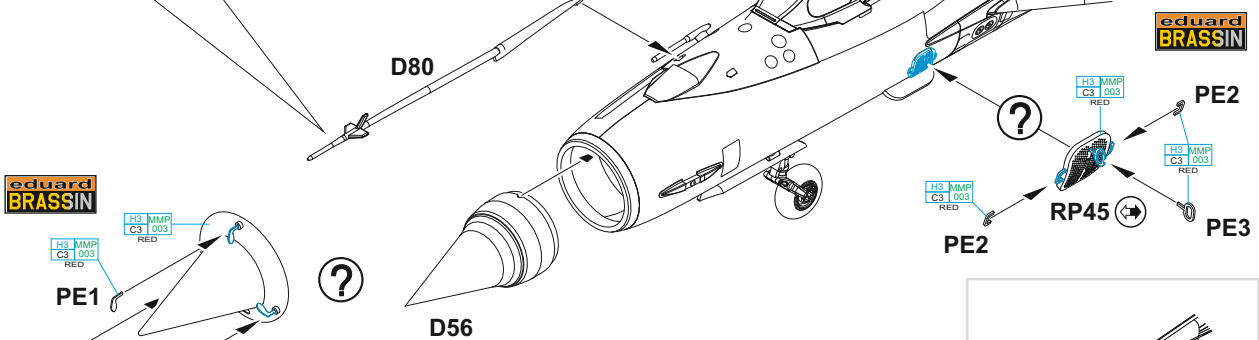
G

eduard
BRASSIN

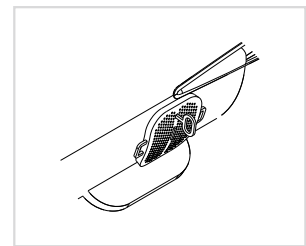




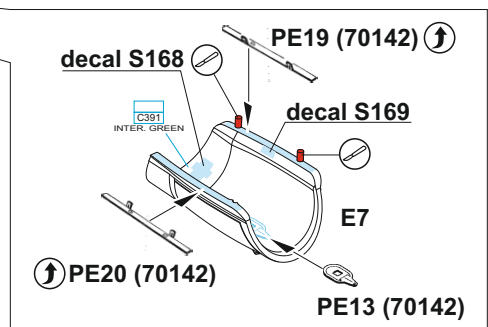
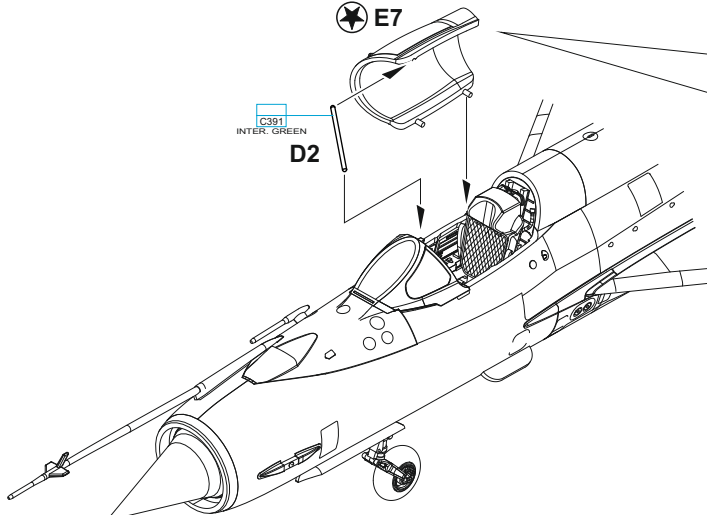
CLOSED CANOPY
E7



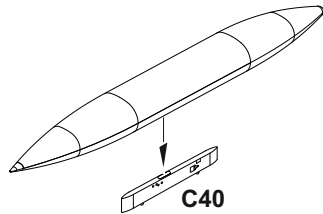
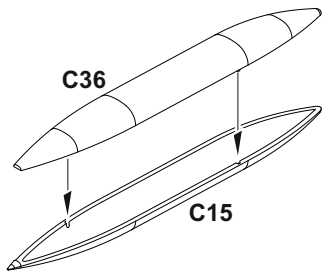
IF YOU INSTALL FOD, THEN DO NOT USE PART D56



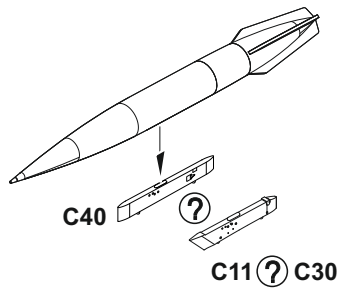
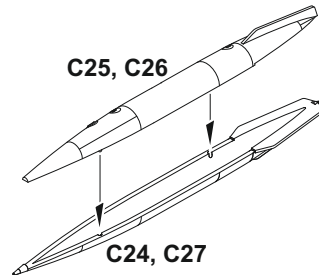
OPEN CANOPY
E7



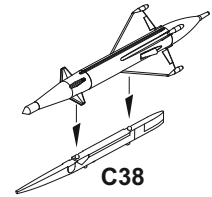
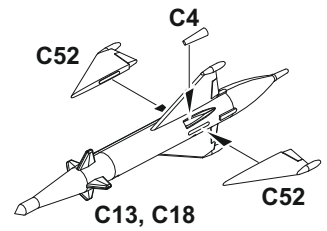
EXTERNAL FUEL TANK 800 l
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 800 l



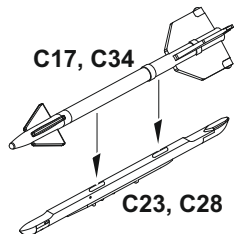
EXTERNAL FUEL TANK 490 l
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 490 l
2 pcs.



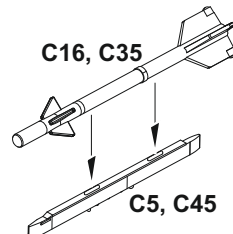
RS-2US
2 pcs.



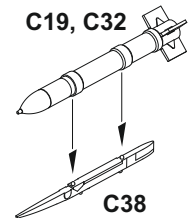
R-13
2 pcs.



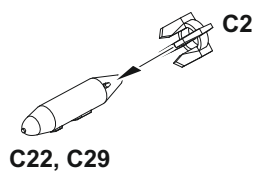
R-3S
2 pcs.



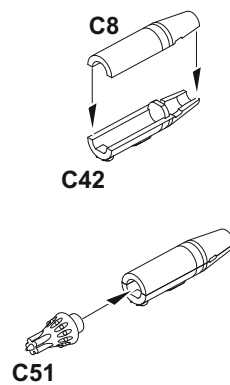
S24
2 pcs.



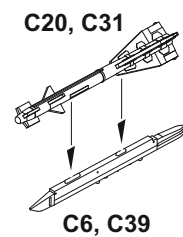
BOMB 250
2 pcs.

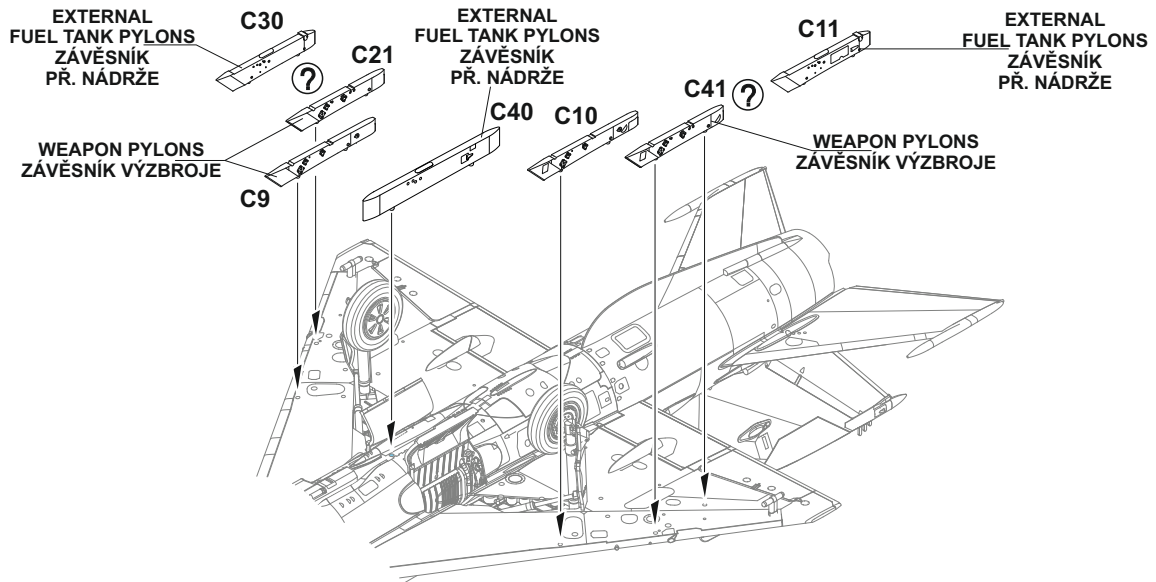


UB-16
2 pcs.

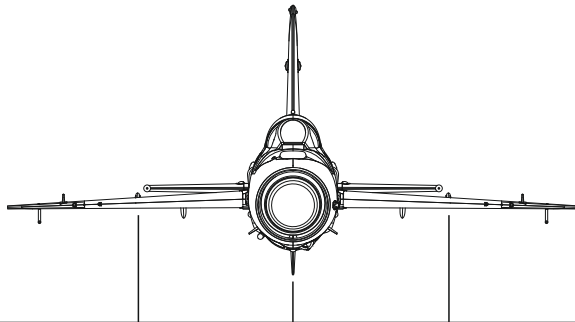


R-60
2 pcs.

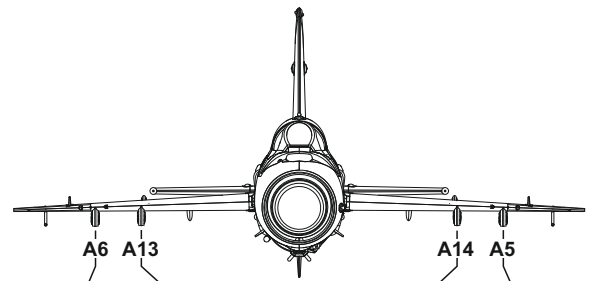




TYPICAL ARMAMENT AND FUEL TANKS OPTIONS



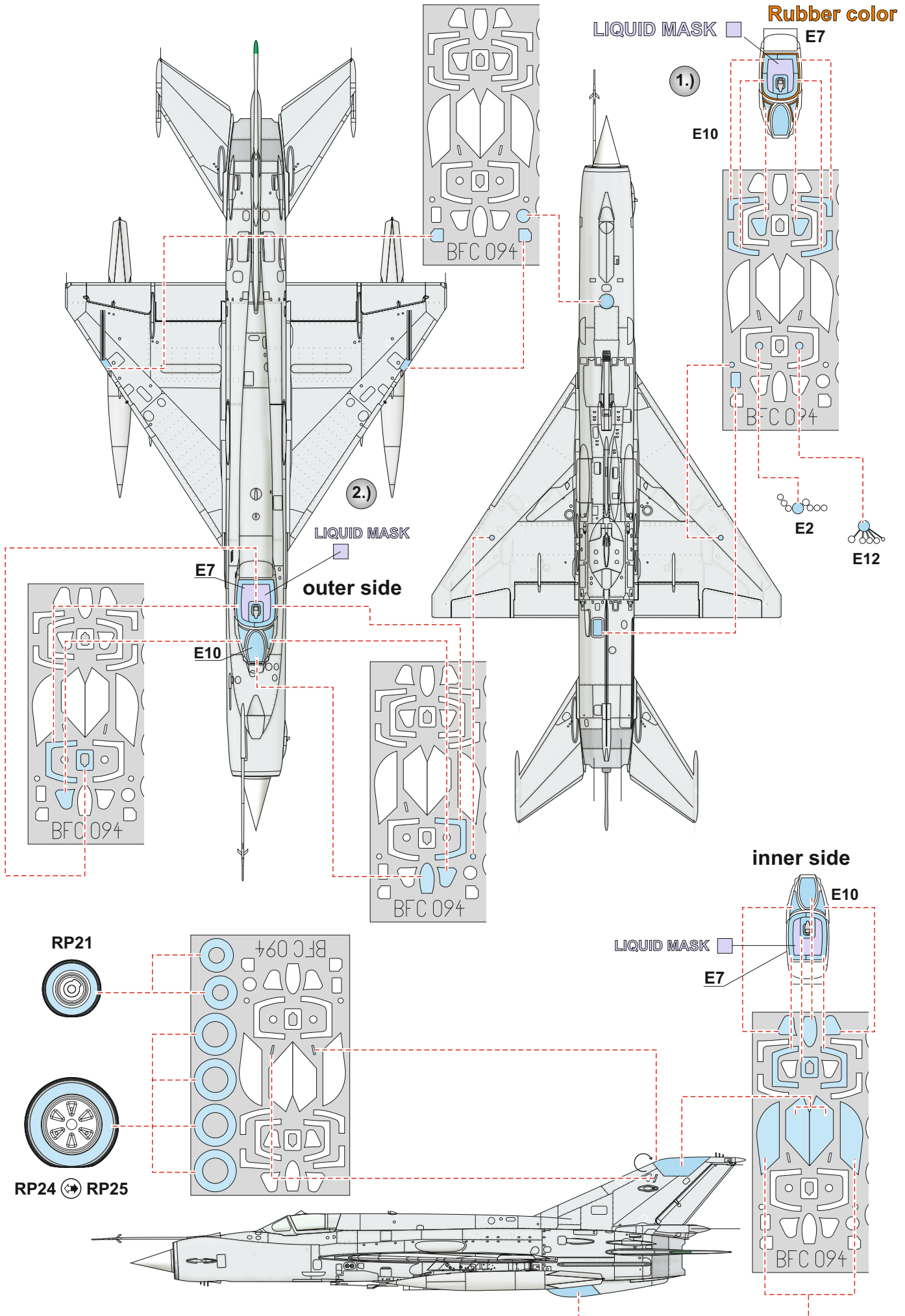
EXTERNAL FUEL TANK 800I	C40	
EXTERNAL FUEL TANK 490I	C40	
EXTERNAL FUEL TANK 490I	C11	
		C30



S-24	C38		C38		C38		C38	
RS-2US	C38		C38		C38		C38	
R-3S	C5		C5		C45		C45	
R-13	C23		C23		C28		C28	
R-60			C6				C39	
FAB 250 BOMB								
UB-16								

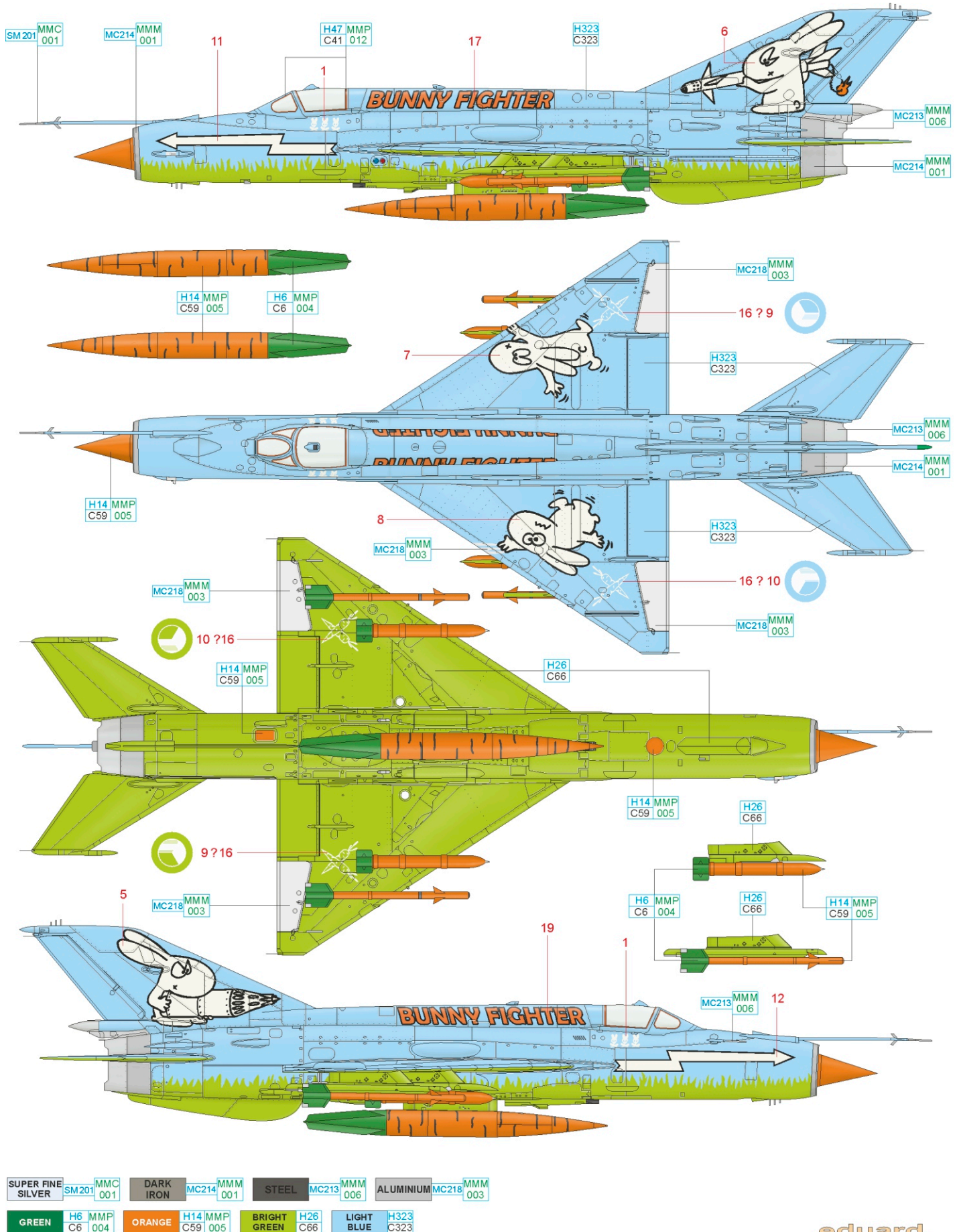
TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.

PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.



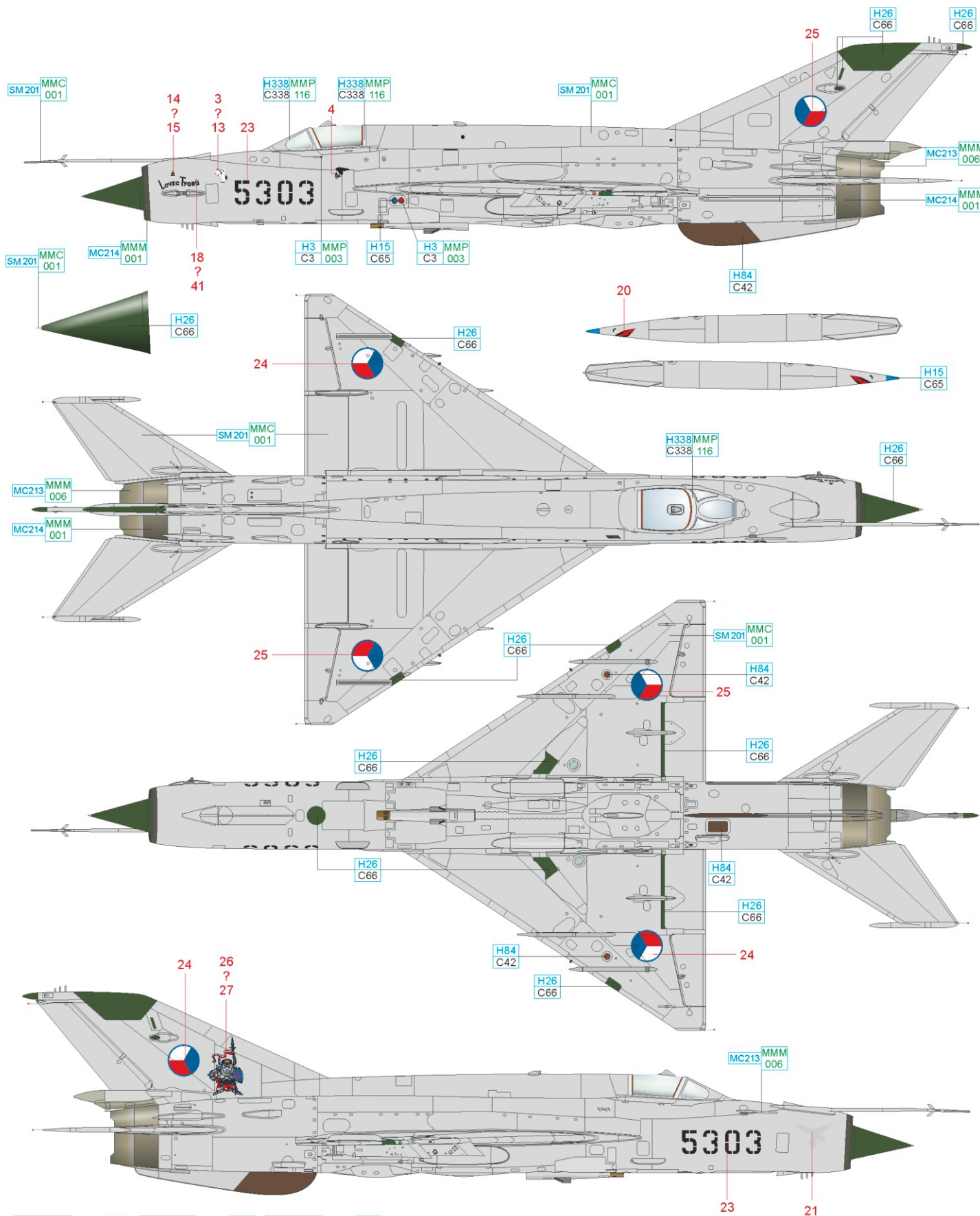
A MiG-21BFC, Lt. C. Bunnyfield, 1. squadrona, Carrot Flight, centrální Afrika, červenec 2011

Tento letoun se zúčastnil jednoho z méně známých lokálních konfliktů, tzv. Války o mrkev. Toto střetnutí probíhalo v rovníkové Africe zcela stranou zájmu světových médií a jeho podstatou byl spor o rozsáhlé plantáže mrkve. MiG-21 ve verzi BFC (Bomber – Fighter – Canibalized) pocházel z přebytků, které byly nabízeny k odkupu českým letectvem a z počátku kariéry ještě nesl české low-vis znaky. Pod kabinou stroje najdete symboly tří vítězství nad protivníky, kterých dosáhl pilot Lt. Carrol Bunnyfield. Neobvykle pestře zbarvený letoun sloužil jako návnada pro protivníky. Jakmile se dostal pod palbu nepřátelských strojů, ze zálohy na ně zaútočily další, tentokrát již běžně zbarvené MiGy-21.



B MiG-21MF, 2. letka, 11. stíhací pluk, Žatec, Česká a Slovenská federativní republika, 1991

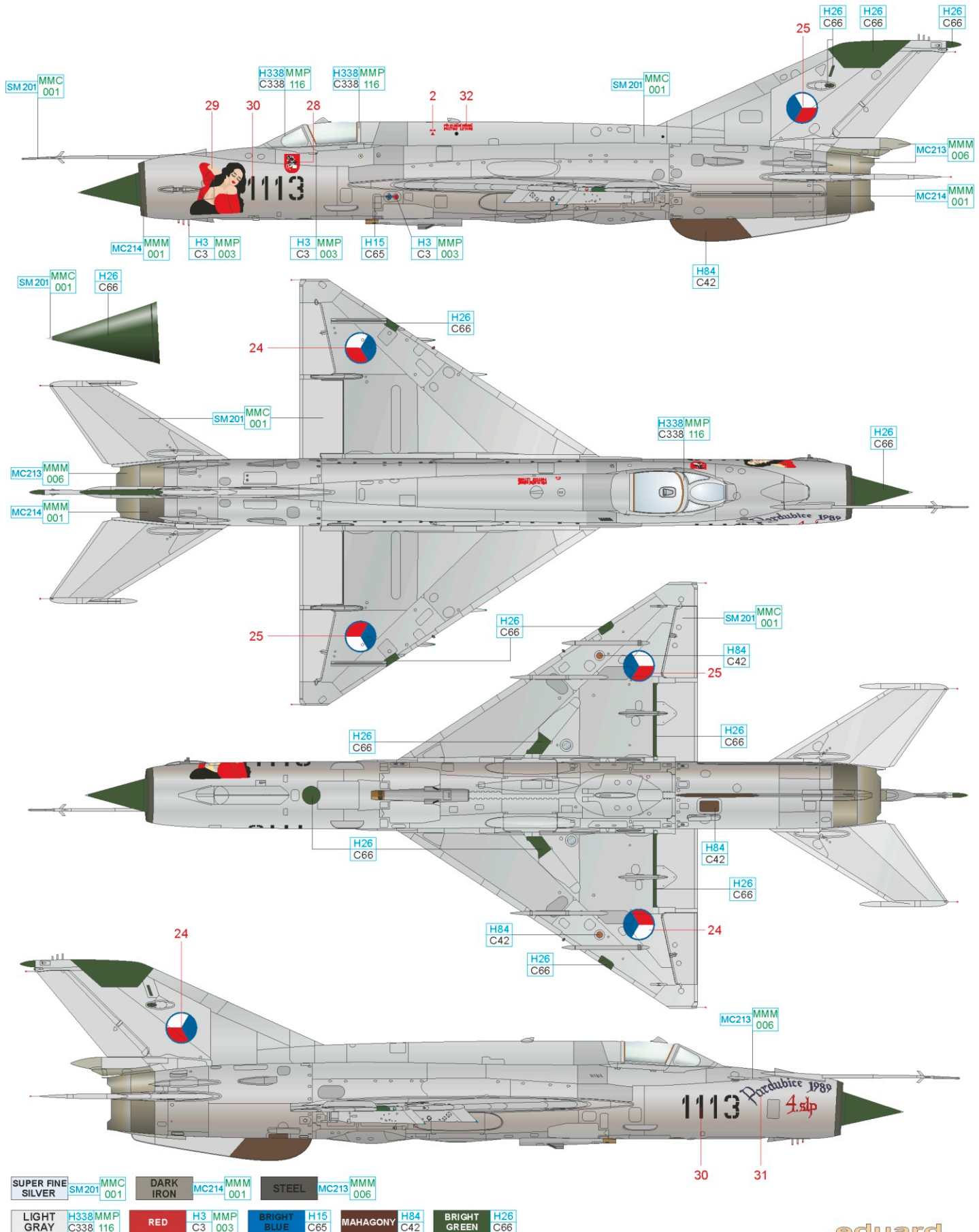
Tento letoun byl dokončen 18. února 1972 a Československo jej obdrželo hned následující měsíc. Po krátkém působení u 4. slp putoval v červnu 1972 k 5. slp na základnu Plzeň-Lině. Zde létal až do května 1991, kdy byl přemístěn k 2. letce 11. slp působící z letiště v Žatci. Právě v této době se na pravé straně svislé ocasní plochy objevila postava rytíře, logo firmy Eduard. Předtím pak nesla nápis Lovce tygrů a další kresbičky a znaky. Autorem výzdoby je technik Luboš Hábl. Pojmenování „Lovce tygrů“ a dravec nesoucí v pařátech tygří hlavu pak byli součástí „přátelského popichování“ mezi dvěma letkami 11. slp – 1. letka 11. slp vyzbrojená MiGy-29 totiž využívala tygří symboliku.



SUPER FINE SILVER	SM201	MMC 001	DARK IRON	MC214	MMM 001	STEEL	MC213	MMM 006
LIGHT GRAY	H338MMP	C338 116	RED	H3 MMP	C3 003	BRIGHT BLUE	H15	C65
						MAHAGONY	H84	C42
						BRIGHT GREEN	H26	C66

C MiG-21M, 1. letka, 4. stíhací letecký pluk, Pardubice, červen 1989

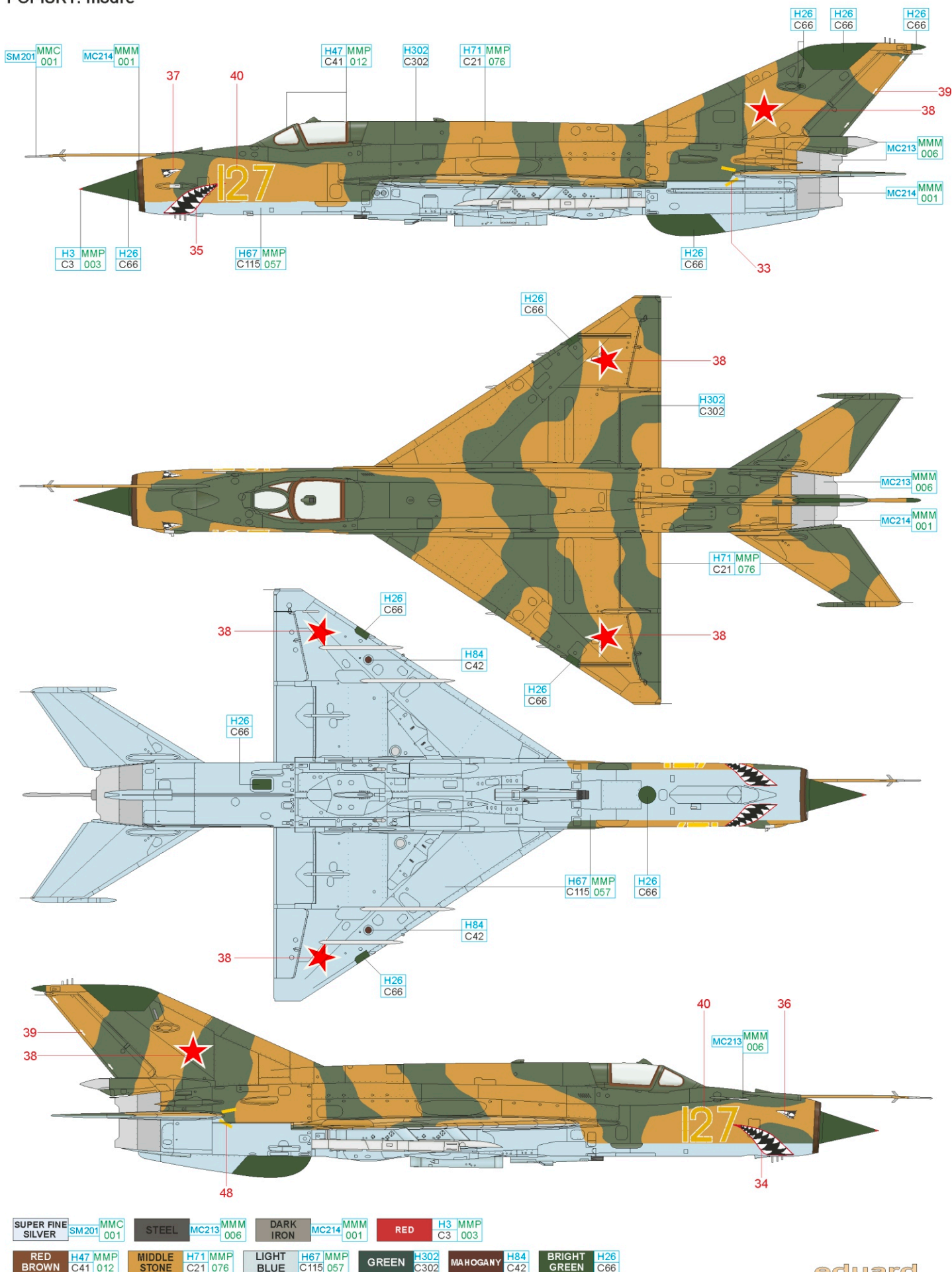
Pomalou se uvolňující politické ovzduší léta roku 1989 spolu s rušením pardubického 4. slp daly možnost vzniknout něčemu zcela nevídanému. Dvě více či méně oděná děvčata ozdobila předě MiGů-21M. Ještě větší zlobu než samotné kresby vzbudily nápisy „Pardubice“ a „4. slp“, protože název i umístění útvarů patřily mezi utajované skutečnosti. Předlohou pro nose art letadla 1113 byla pin-up kresba na stroji B-24 „Barbara Jean“. Obrázek byl promítán pomocí přístroje Meotar v přítmi ŮLu na před letounu a následně obkreslen temperovými barvami. Takto ozdobený MiG provedl pouze jeden let. Následně byla také tato kresba odstraněna. Letouny prošly nejpozději při generální opravě, která proběhla v roce 1987, přestavbou na standard verze MF, měly periskop na pilotní kabině a doplněny plůtky u dvířek přidavného nasávání vzduchu. Motory R-13 dostaly tyto stroje již během střední opravy. Letoun si po generální opravě provedené v dubnu 1986 ponechal původní vzhled bez hliníkového nátěru, podvozkové šachty byly šedozelené, vnitřky brzdících štítů pak v obvyklé sytě žluté barvě.



D č. 127, 812. UAP, Charkovské vyšší vojenské letecká učiliště, Kupjansk, Sovětský svaz, srpen 1991

Žraločí tlamou a okem vyzdobený stroj létal u 812. cvičného leteckého pluku, zařazeného v organizační struktuře Charkovského vyššího vojenského leteckého učiliště. Byl jedním ze strojů, které byly předvedeny veřejnosti během dne otevřených dveří dne 18. srpna 1991.

POPISKY: modré



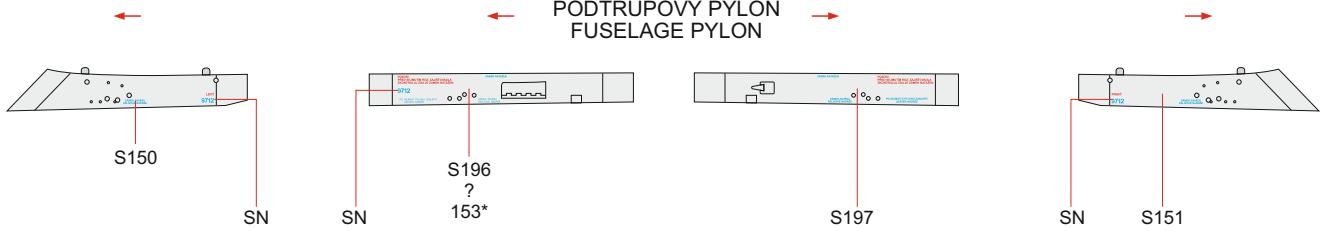
LEVÝ
VNĚJŠÍ PODKŘÍDLOVÝ
PALIVOVÝ PYLON
LEFT OUTSIDE
UNDERWING TANK PYLON

SN - SERIOVÁ ČÍSLA
MALÉ NA DRAK LETOUNU
STŘEDNÍ NA ZÁVĚSNÍKY
VELKÉ NA RAKETNICE

SN - SERIAL NUMBER
SMALL FOR AIRFRAME
MEDIUM FOR PYLONS
LARGE FOR ROCKET LAUNCHERS

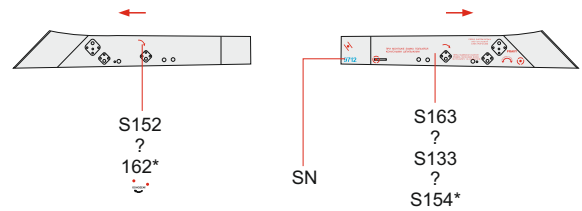
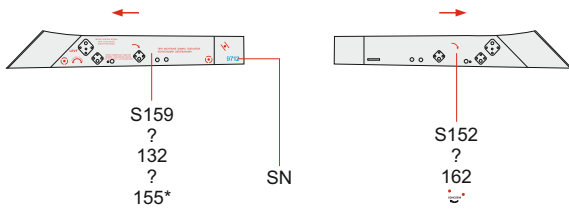
PRÁVÝ
VNĚJŠÍ PODKŘÍDLOVÝ
PALIVOVÝ PYLON
RIGHT OUTSIDE
UNDERWING TANK PYLON

PODTRUPOVÝ PYLON
FUSELAGE PYLON



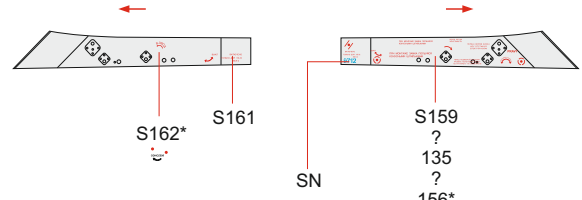
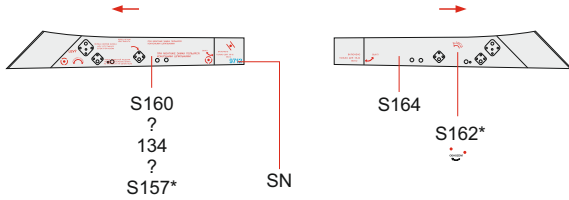
LEVÝ VNĚJŠÍ PYLON
LEFT OUTSIDE PYLON

PRÁVÝ VNĚJŠÍ PYLON
RIGHT OUTSIDE PYLON

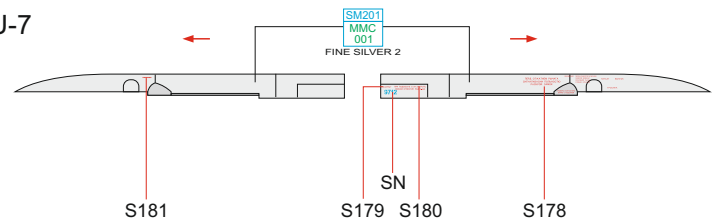
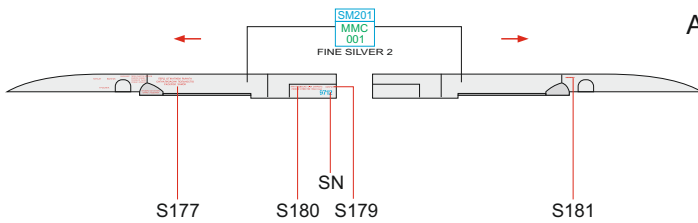


LEVÝ VNITŘNÍ PYLON
LEFT INSIDE PYLON

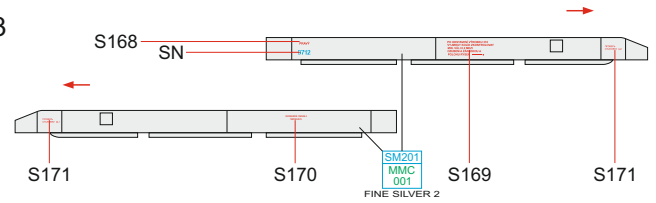
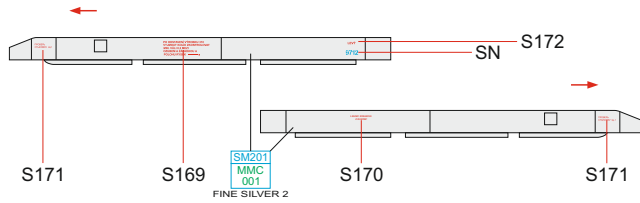
PRÁVÝ VNITŘNÍ PYLON
RIGHT INSIDE PYLON



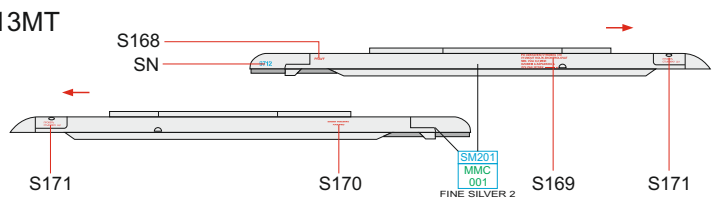
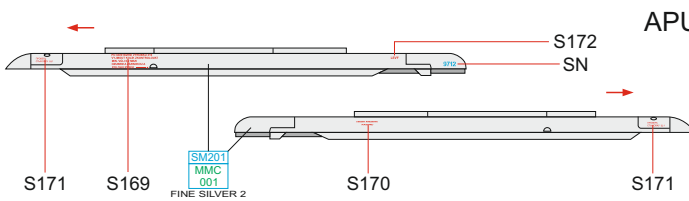
APU-7



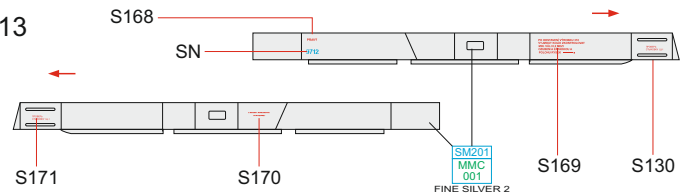
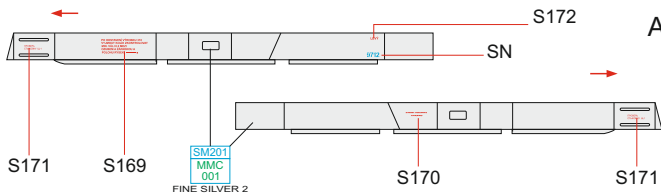
APU-13



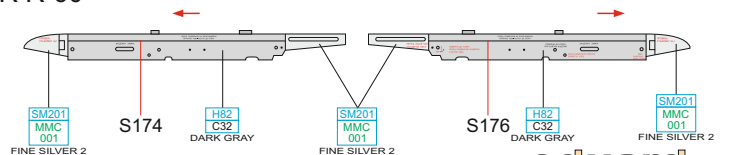
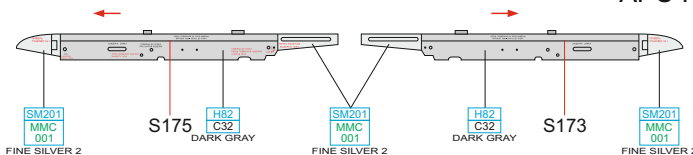
APU-13MT



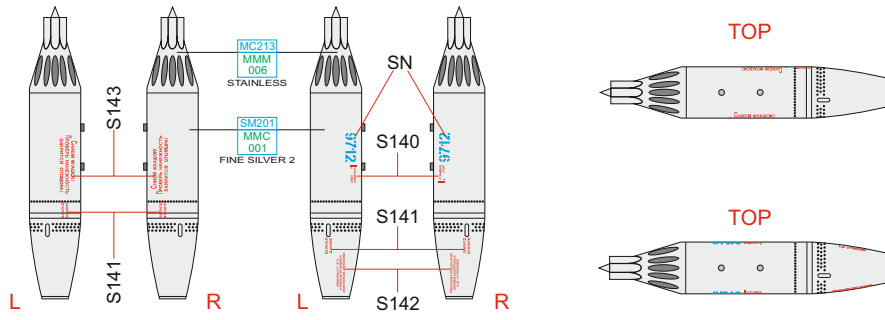
APU-13



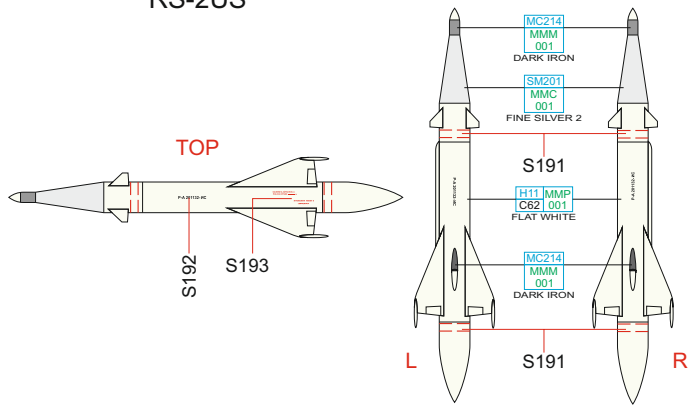
APU FOR R-60



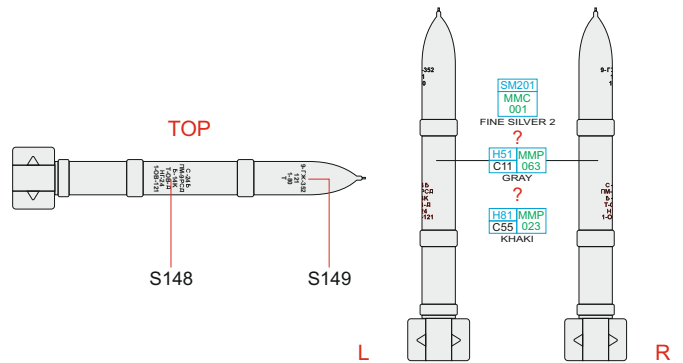
UB-16



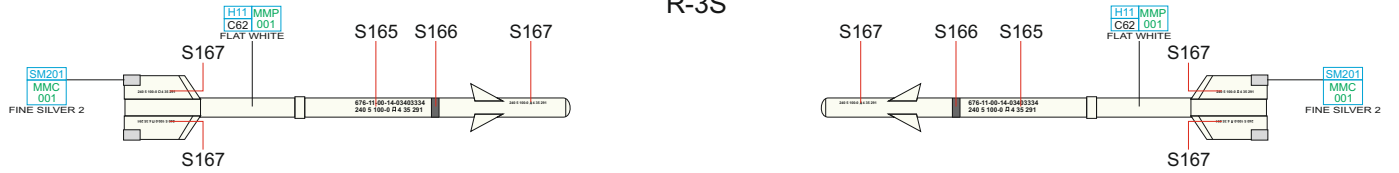
RS-2US



S-24



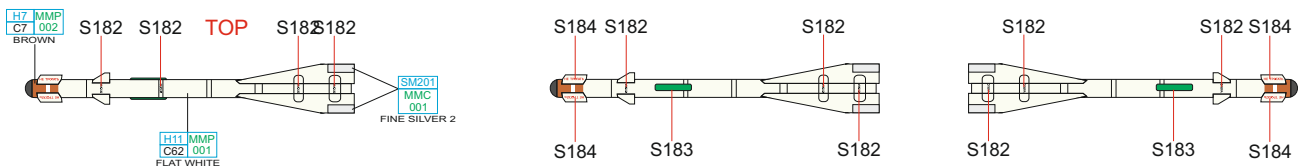
R-3S



R-13



R-60



RELATED PRODUCTS for MiG-21MF:

72689 MiG-21MF 1/72 (PE-Set)

Cat. No. 672193

672184 MiG-21MF pylons 1/72 (Brassin)

672185 R-3S missiles for MiG-21 1/72 (Brassin)

672186 R-3S missiles w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)

672187 R-13M missiles for MiG-21 1/72 (Brassin)

672188 R-13M missiles w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)

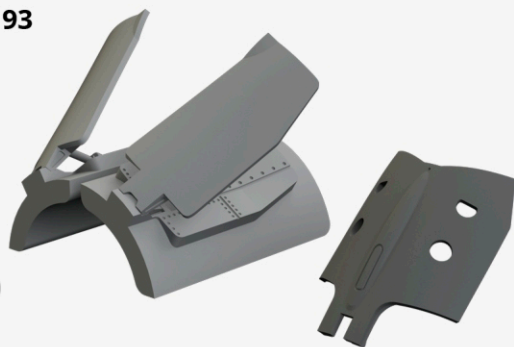
672189 UB-16 rocket launchers for MiG-21 1/72 (Brassin)

672190 UB-16 rocket launchers w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)

672191 RS-2US missiles for MiG-21 1/72 (Brassin)

672192 RS-2US missiles w/ pylons for MiG-21 1/72 (Brassin)

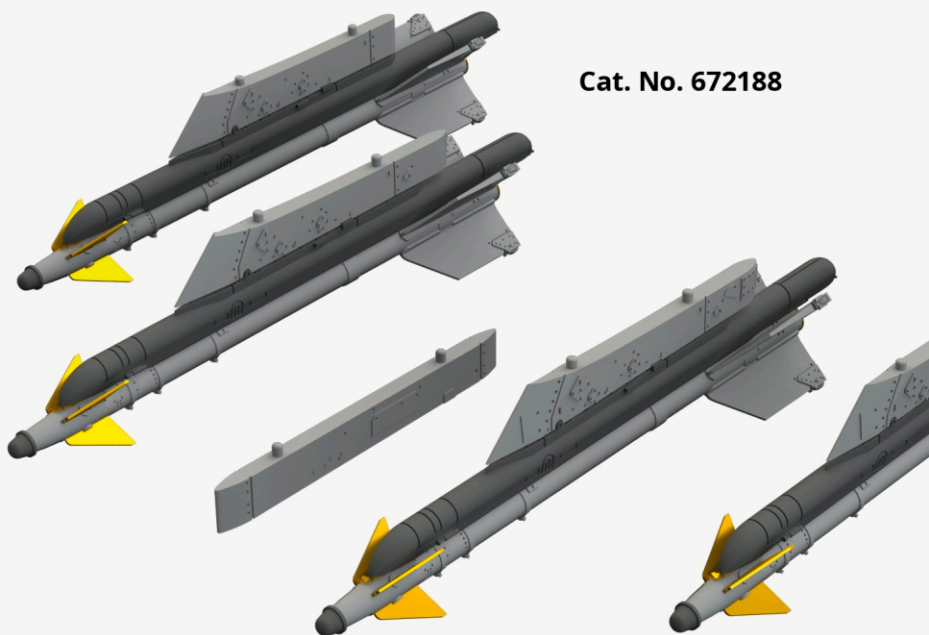
672193 MiG-21MF airbrakes 1/72 (Brassin)



Cat. No. 672191



Cat. No. 672188



Cat. No. 672185



Cat. No. 672189