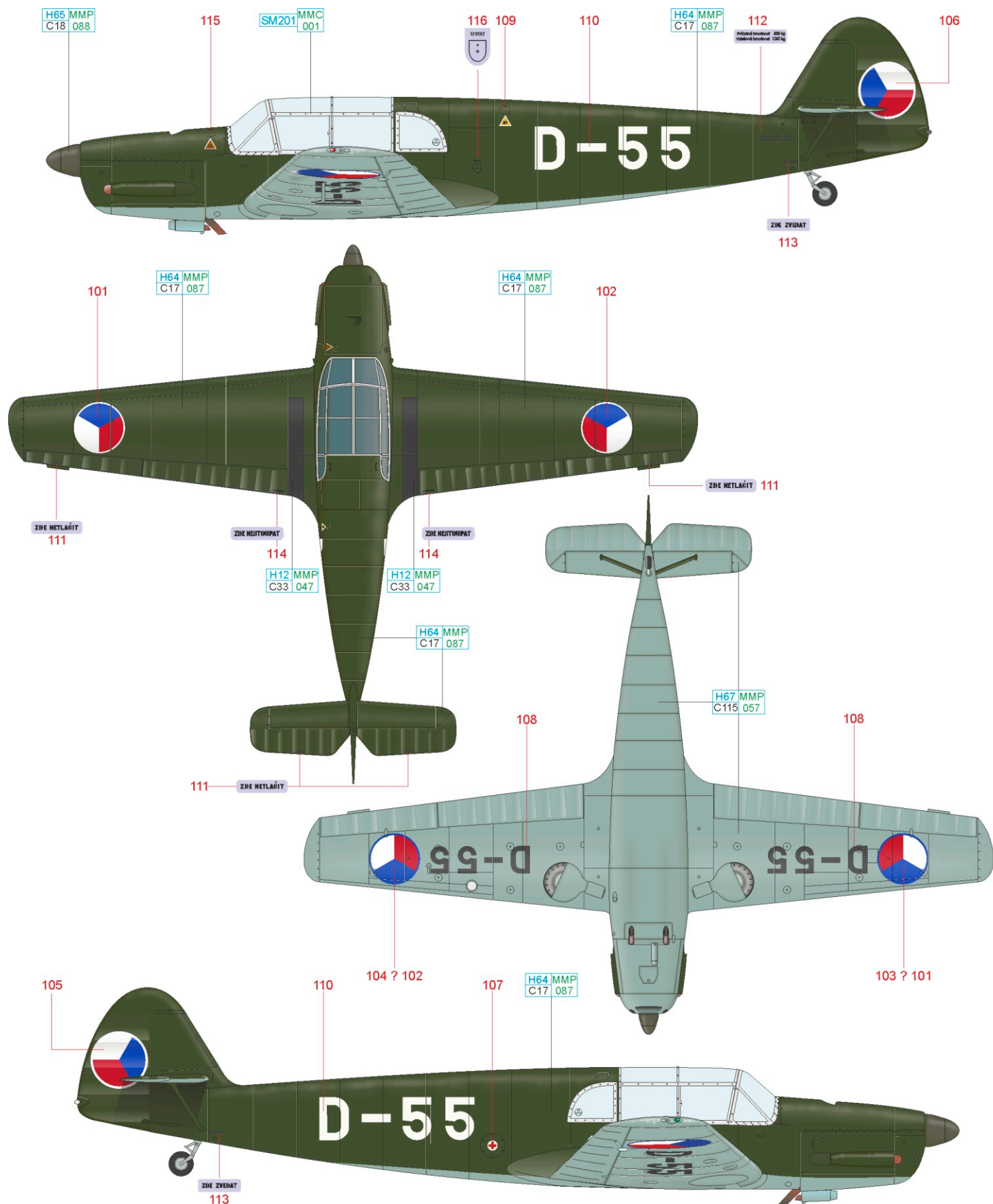


K-70, stroj gen. Vicherka, Letecký dopravní pluk, Praha – Kbely, Československo, 1. polovina roku 1948

V červenci 1945 byla na letišti Praha – Ruzyně zřízena Vojenská letecká dopravní skupina, jež disponovala sovětskými a britskými letouny, které byly postupně doplňovány o techniku kořistiho původu. V dubnu následujícího roku byl spojením VLDS a letištní perutě Ruzyně vytvořen Letecký dopravní pluk se sídlem na letišti Praha – Ruzyně, podřízený velitelství československého vojenského letectva. Na nátlak Ministerstva dopravy se pluk v červnu 1946 přesunul na letiště Praha – Kbely. V březnu roku 1948 bylo u pluku evidováno deset strojů D-47 (C-47), osm D-52 (Ju 52), dva stroje Anson, jeden C-30 (Fh 104) a dva stroje K-70 (Bf 108). Jedním z K-70 byl i stroj označený D-55, který využíval generál Alois Vicherek, v té době velitel československého vojenského letectva.



SUPER FINE SILVER SM201 MMC 001 RLM 65 H67 MMP C115 057 RLM 71 H64 MMP C17 087 RLM 70 H65 MMP C18 088 BLACK H12 MMP C33 047