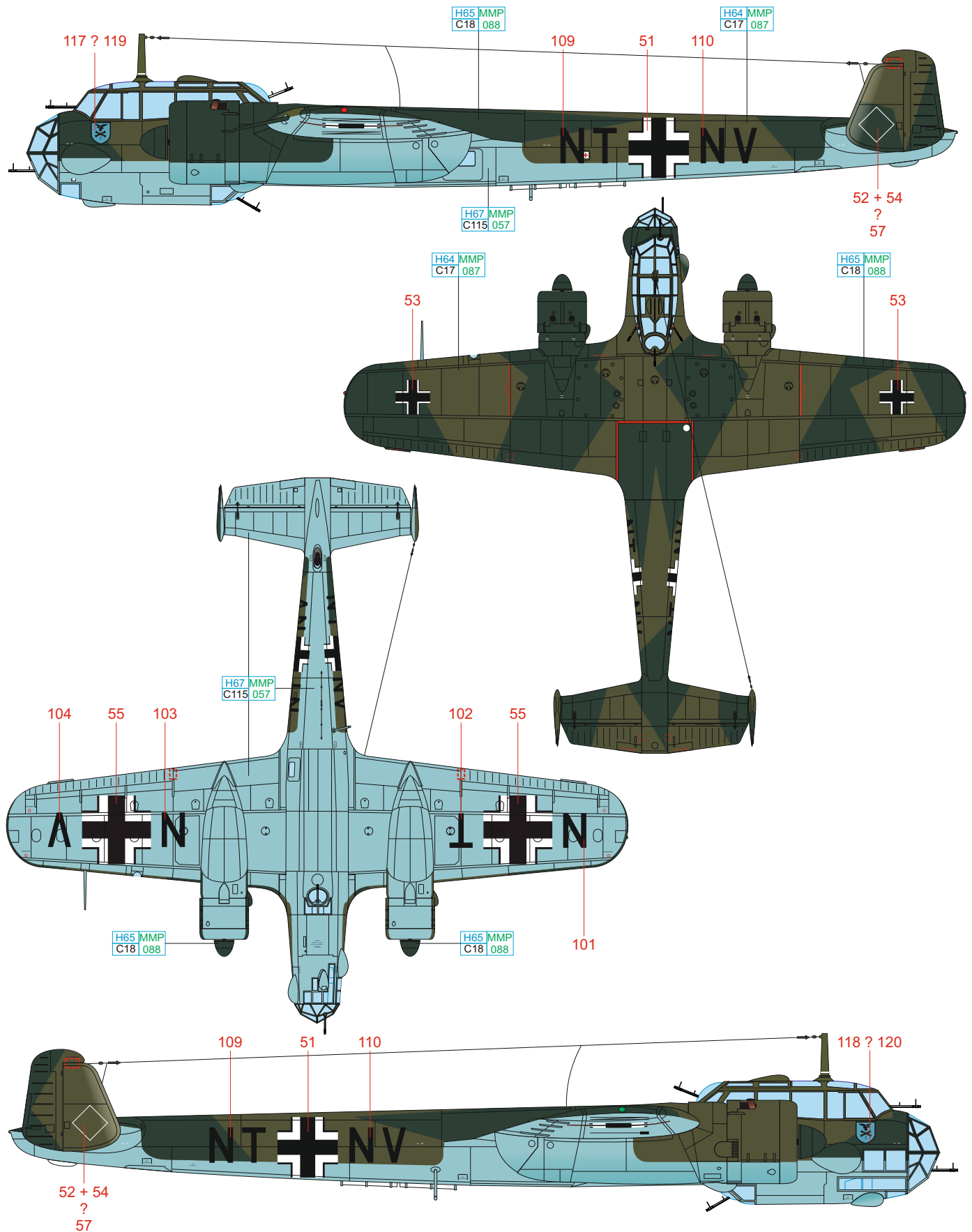


A Do 17Z-5, WNr. 1210, Flugbereitschaft Luftflotte 2, 1940 – 1941

General der Flieger (od 19. července 1940 Generalfeldmarschall) Albert Kesselring, od 12. ledna 1940 velitel Luftflotte 2, používal ke služebním letům několik strojů. Jedním z nich byl i tento Dornier Do 17Z-5, tedy stroj vybavený na přední plováky, aby v případě nouzového přistání na hladině měla osádka více času k opuštění stroje. Stroj kamuflovaný barvami RLM 71/70/65 nese pod kabinou znak jednotky a marking v podobě továrního označení.



RLM 65 H67 MMP C115 057

RLM 70 H65 MMP C18 088

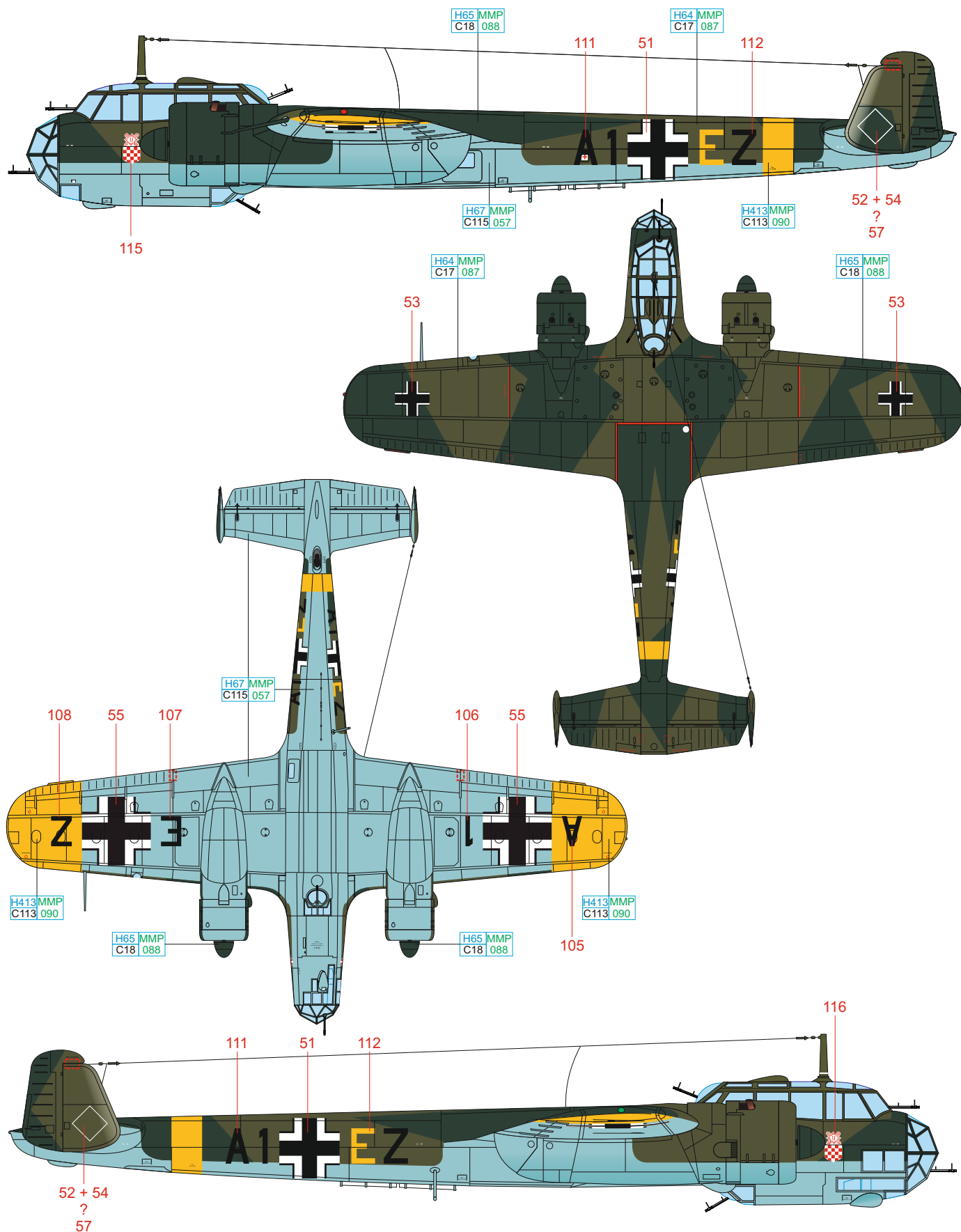
RLM 71 H64 MMP C17 087

eduard

BFC107 - NAV1

B Do 17Z-2, 15.(Kroat)/KG 53, Sovětský svaz, 1942

Dne 10. dubna 1941, čtyři dny po útoku na tehdejší Království Jugoslávie, byl na území Chorvatska vyhlášen Nezávislý stát Chorvatsko. Po vzniku státu byla založena i armáda, v jejíž leteckých složkách sloužily z větší části letci z leteckých sil Jugoslávie. Bombardovací letci byli odesláni na přeškolení na Dornieri Do 17Z do německého Greifswaldu, odkud následoval jejich přesun na východní frontu. Dne 25. října 1941 byl přesun ukončen, prvním operačním prostorem byl prostor okolo Vítebska, chorvatští piloti se podíleli i na bombardování Moskvy či obleženého Leningradu. V prosinci 1942 následoval přesun do Chorvatska, zde se měla jednotka podílet na boji proti partyzánům. Stejně jako stroje německé Luftwaffe, i Dornieri používané Chorvaty byly kamuflvány barvami RLM 70/71/65. Kamufláž byla doplněna o rozpoznávací markinky letadel z východní fronty, pod kabinou nosily znak jednotky.



C Do 17Z-3, WNr. 1218, luttn. Kalervo Kuula, 1./LeLv 46, přistávací plocha Noljakka, Finsko, červen 1942

Od května 1942 byly Dornieri Do 17Z, předané finským leteckým silám, zbavovány německých kamuflážních barev a následně obdržely ochranné zbarvení černou a olivově zelenou na horních a bočních plochách, spodní plochy obdržely nástržik barvou DN-vári, což byl ekvivalent německé barvy RLM 65. Dornier s označením DN-63 byl dodán finskému letectvu 13. ledna 1942 a zařazen k 1./LeLv 46. Dne 30. června 1944, během útoku na sovětské jednotky, byl zasažen protiletadlovou palbou a zřítíl se poblíž Tallinnu. Dva členové osádky byly zajati, zbývající dva zahynuli.

