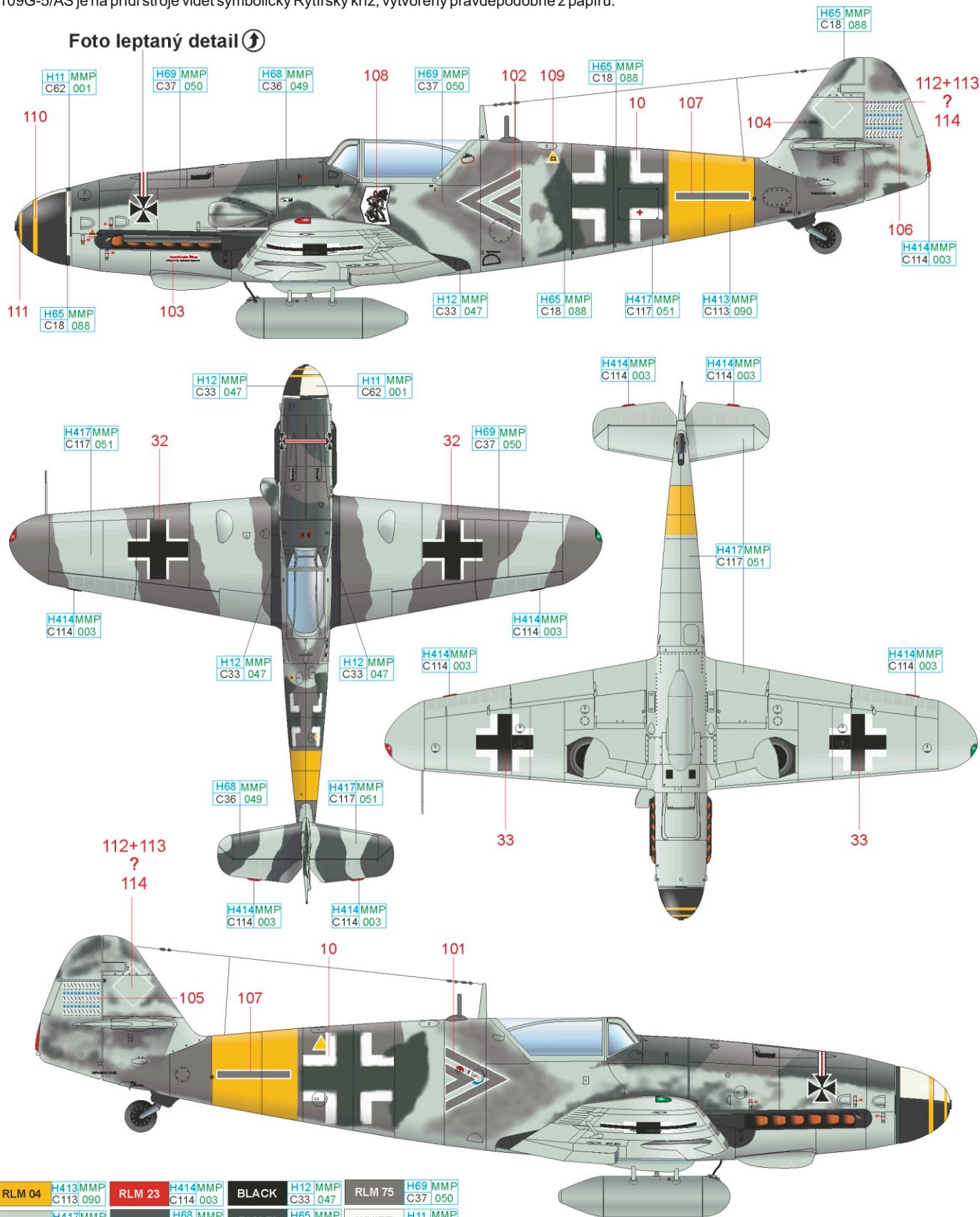


W. Nr. 110064, Hptm. Günther Specht, II./JG 11 Wunstorf, Německo, duben 1944

Rodák z dolnoslezského Frankensteinu (nyní Żąbkowice Śląskie v Polsku) vstoupil do Luftwaffe v roce 1935. Začátek války jej zastihl u 3./ZG 26 vyzbrojené dvoumotorovými Bf 110. Na konci září sestřelil dva bombardéry Hampden a dne 3. prosince 1940 sestřelil bombardovací Wellington od 38. squadrony. Zadní střelec Wellingtonu Cpl. Copley však zasáhl kokpit Spechtova Messerschmittu. Specht utrpěl těžká zranění, odvetná palba zasáhla i hlavu, což vedlo k oslepnutí na levé oko. Po šesti měsících léčení se vrátil zpět k jednotce, další zranění z 23. května 1940 jej z bojového nasazení vyřadilo až do konce roku 1942, kdy byl převelen k 10./JG 1. V květnu 1943 byl Hptm. Specht jmenován velitelem II./JG 11, dne 8. dubna 1944 mu byl propůjčen Rytířský kříž za dosažení 31 sestřelů, většinu z nich tvořily čtyřmotorové bombardéry. Dne 15. května 1944 byl jmenován velitelem celé JG 11. Dne 1. ledna 1945 (operace Bodenplatte) vedl útok JG 11 proti letišti Asch v Belgii. Během útoku bylo flakem či americkými P-47 a P-51 sestřeleno 25 pilotů z JG 11, včetně jejího velitele Maj. Spechta, jenž pilotoval Fw 190A-9. Uvádí se, že jeho přemožitelem bylo protiletadlové dělostřelectvo. Původně celošedé zbarvení (RLM 76) stroje bylo u jednotky doplněno poli barev RLM 74/75. Žlutý pruh, obepínající záď trupu, označoval stroje JG 11 působící v rámci Obrany říše, na směrovém kormidle byly zaznamenány Spechtovy sestřely. Označení velitele Gruppe v podobě dvojitého klínu, včetně označení stroje z II. Gruppe v podobě vodorovného pruhu za trupovým křížem, bylo provedeno světlou šedou barvou, pravděpodobně RLM 75. Pod kabinou nese stroj znak JG 11. Na snímcích Spechtova Bf 109G-5/AS je na přední stroje vidět symbolický Rytířský kříž, vytvořený pravděpodobně z papíru.

Foto leptaný detail



RLM 04	H413MMP C113 090	RLM 23	H414MMP C114 003	BLACK	H12 MMP C33 047	RLM 75	H69 MMP C37 050
RLM 76	H417MMP C117 051	RLM 74	H68 MMP C36 049	RLM 70	H65 MMP C18 088	WHITE	H11 MMP C62 001

