

P-51D-20 Mustang™

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit



Produced under license

Boeing, P-51 Mustang, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

WEEKEND
edition



P-51 Mustang je jedním z nejslavnějších stíhacích letounů všech dob a i když se jedná o americkou konstrukci, vděčí za svůj vznik a vývoj do značné míry Velké Británii.

V roce 1940 se britská nákupní komise (British Buying Comitee) vedená sirem Henrym Selfem obrátila na společnost North American Aviation (NAA) s žádostí o výrobu strojů Curtiss P-40 pro RAF z důvodu nedostatečné výrobní kapacity Curtissu. Prezident NAA James Kindelberger ovšem místo toho nabídl vývoj zcela nového, výkonnějšího letounu. Britové souhlasili a tým vedený šéfkonstruktérem Edwardem Schmuedem (v Německu narozeným Rakušanem) zahájil práce. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální montáž prvního prototypu začala 9. září (jen 127 dní po schválení) a první let stroje s označením NA-73X následoval 26. září.

Inovativní stíhač

Pro nový letoun byl zvolen řadový dvanáctiválec Allison s výkonem 809 kW (1100 koní) a konstruktéři se snažili vytvořit tak štíhlý trup, jak to bylo možné, v zájmu snížení aerodynamického odporu. Z obdobného důvodu zvolili laminární profil křídla, který ovšem vyžaduje co nejhladší povrch, aby správně fungoval. Z toho důvodu byla celá přední plocha křídla z obou stran tmelena a broušena do hladka. Další inovací bylo umístění chladiče v „podbřišku“ pod trupem až za úroveň křídla. Výzbroj sestávala ze dvou trupových a čtyř křídelních kulometů Browning ráže 12,7 mm (varianta Mk.Ia měla čtyři 20mm kanony). Britská strana vybrala pro nový stroj název Mustang, který následně převzali také Američané.

První Mustangy Mk.I dorazily k RAF v říjnu 1941. Jejich výkony byly shledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfiry Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Motor ale kvůli jednostupňovému přeplňování dosahoval nejvyššího výkonu již v 3597 m a nad touto výškou jeho výkon progresivně klesal. Protože se vzdušné boje nad Evropou odehrávaly ve větších výškách, bylo rozhodnuto využívat Mustangy jako průzkumné stroje, což byl ostatně i prapůvodní záměr. Americké vzdušné síly měly o nový letoun rovněž zájem, požádaly však NAA o úpravu na střemhlavý bombardér s aerodynamickými brzdami (verze A-36).

Kouzlo Merlinu

V zájmu vyřešení problému s výkony ve větších výškách byly ve Velké Británii zahájeny práce na zástavbu dvoustupňově turbokompresorem přeplňovaného motoru Merlin 60. Zkoušky takto upraveného Mustangu X ukázaly, že dosahuje maximální rychlosti 697 km/h v 6700 m, což bylo o 161 km/h více než u Mustangu Mk.I. Protože Velká Británie neměla pro motory Merlin volné výrobní kapacity, byla oslovena americká společnost Packard, která je vyráběla v licenci. Díky tomu mohl konstrukční tým NAA zahájit práce na své verzi Merlinem poháněného Mustangu. Tento motor potřeboval vstup vzduchu pro mezichladič stlačeného vzduchu od turba a také pro sání karburátoru. Obojí bylo u Mustangu X řešeno umístěním v rozměrném podbradku přídě. Konstrukteři NAA ponechali pod přídí jen malý vstup pro karburátor a mezichladič umístili do zvětšeného těla chladiče pod trupem. V zájmu ještě delšího doletu byla do trupu přidána nádrž o objemu 320 l.

Trupové kulometry byly naopak odstraněny. Výroba nových Mustangů s označením P-51B byla v Inglewoodu zahájena v květnu a o tři měsíce později také v Dallasu jako P-51C. Díky dlouhému doletu a zlepšeným výkonům ve velkých výškách byly tyto stroje využívány jako doprovodné stíhače pro denní bombardovací nálety. Dodávky pro RAF pokračovaly, stroje byly označeny jako Mustang Mk.III.

Mustangy verzí B/C/Mk.III byly skvělými stíhači, ale trpěly dvěma neduhy: špatným výhledem pilota vzad a zasekáváním kulometů. Britové částečně vyřešili první problém instalací vypouklého překrytu „Malcom Hood“, ale konstrukční tým NAA se rozhodl Mustang ještě jednou přepracovat. Hlavní změnu představoval kapkový kryt kabiny a s tím související snížený hřbet trupu. Také křídlo bylo přepracováno, aby pojal šest kulometů 12,7 mm. Nové vedení nábojových pásů pak vyřešilo problém se zasekáváním zbraní. Společně s drobnějšími úpravami tak vznikl na sklonku roku 1943 „definitivní“ Mustang, verze P-51D. Výroba byla zahájena jak v Inglewoodu (stroje výrobních bloků doplněných suffixem -NA) a v Dallasu (-NT). Vzhledem k nedostatku vrtulí Hamilton Standard, používaných na všech verzích s motory Merlin, byla část produkce z Dallasu vybavena vrtulí Aeroproducts. Tyto stroje nesly označení P-51K.

Mustangy P-51D/K se staly skutečnými vládci oblohy všude, kde byly nasazeny, ať v doprovodné nebo hlídkovací stíhací roli, jako průzkumné stroje (modifikace F-6), i při útocích proti pozemním cílům. Celkem bylo vyrobeno 8102 Mustangů verze P-51D a 1500 P-51K. Mnohé z nich zůstaly po válce v operační službě a bojovaly ještě v Korejské válce. Poslední P-51D byl vyřazen ze stavu USAF v roce 1978, zatímco v zahraničních službách zůstaly operační až do roku 1984 (Dominikánská republika). Mustangy používalo celkem 55 zemí.

Tvůrce es a neúnavný bojovník

Prvního vzdušného vítězství na Mustangu dosáhl 19. srpna 1942 F/O Hills, když sestřelil Fw 190. Zahájil tím šňůru 4950 sestřelů, kterých piloti Mustangů všech verzí dosáhli za druhé světové války. Celkem 251 z nich se stalo esy, nejúspěšnějším byl George Preddy Jr., který dosáhl na Mustangu 24 ze svých 27 sestřelů, následován Johnem C. Meyerem a Johnem J. Wollem (oba s 21 sestřely). Jiný pilot, Urban L. Drew (šest sestřelů) zaznamenal jediné dvojitě vítězství pístového stroje nad proudovým, když nedaleko Achmeru na svém P-51D-10NA „Detroit Miss“ sestřelil 7. října 1944 dva Me 262.

Tato stavebnice: P-51D-10 a pozdější série

Po vyřešení problémů s podélnou stabilitou přidáním kýlem dostala série -10 také nový gyroskopický zaměřovač K-14 namísto staršího reflexního zaměřovače N-9. U série -20 došlo ke změně potahu výškového kormidla z plátěného na duralový (od února 1945). V průběhu produkce také změnila pozici baterie, která se přesunula ze zadní části kokpitu do přídě, aby udělala místo identifikačnímu systému IFF (Identification Friend or Foe).



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA



BEND
OHNOUT



SAND
BROUSIT



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ



REMOVE
ODŘÍZNOUT



REVERSE SIDE
OTOČIT



APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



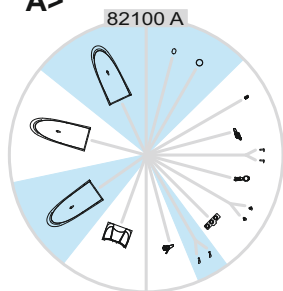
PIÈCES



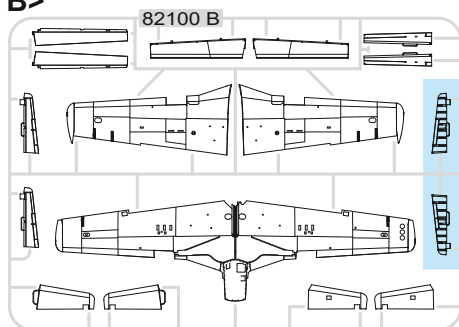
部品

PLASTIC PARTS

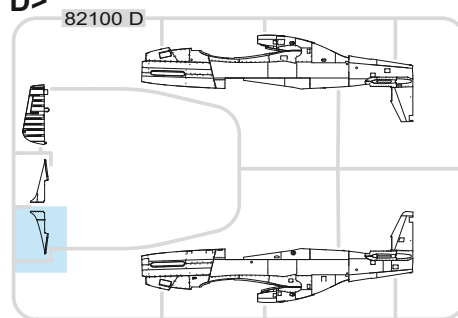
A>



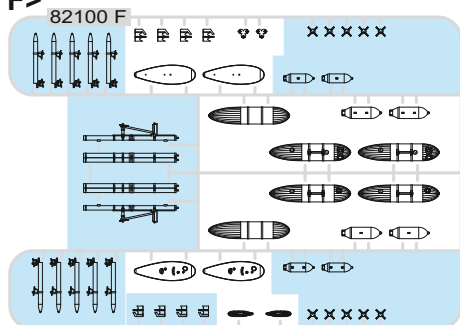
B>



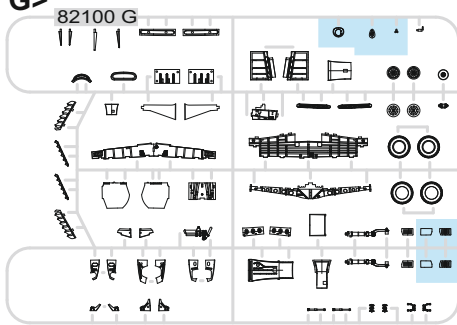
D>



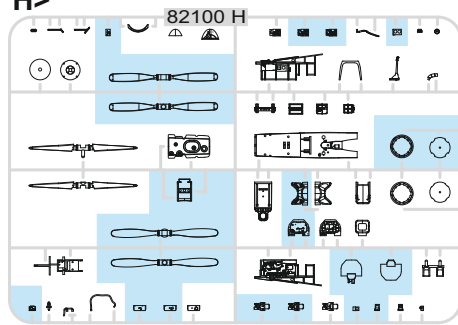
F>



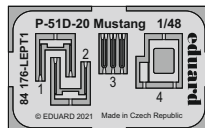
G>



H>



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

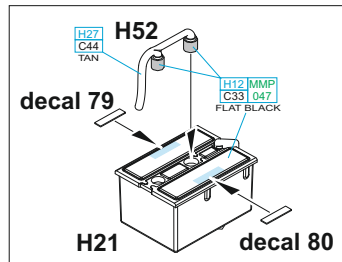
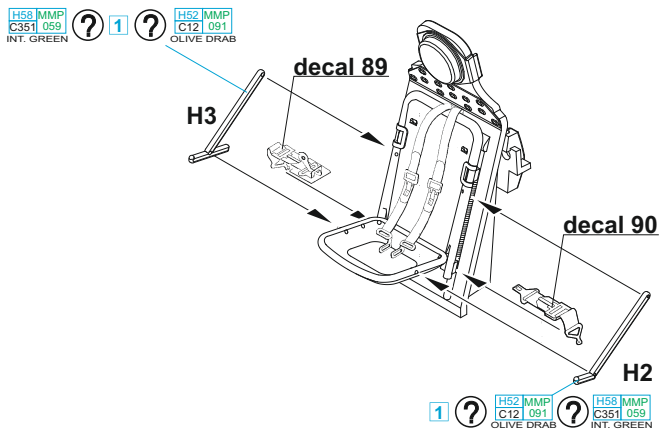
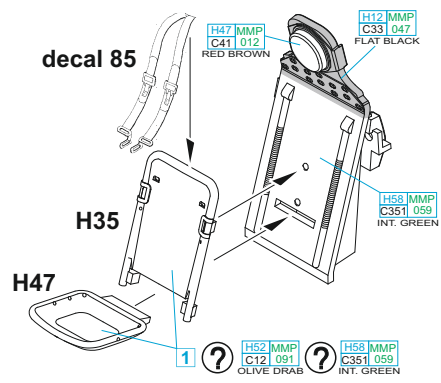
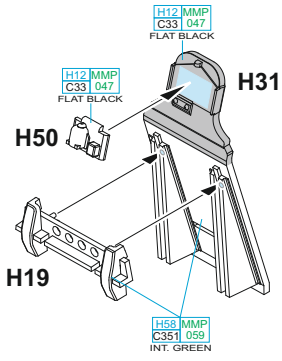
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H8	C8		SILVER
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H15	C65		BRIGHT BLUE
H27	C44		TAN
H37	C43		WOOD BROWN
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H52	C12	MMP-091	OLIVE DRAB
H58	C351	MMP-059	INTERIOR GREEN
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H91	C48		CLEAR YELLOW
H94	C138		CLEAR GREEN
H327	C327	MMP-101	RED
H329	C329		YELLOW
	C352		YELLOW CHROMATE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC214	MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM201	MMC-001	SUPER FINE SILVER
	SM203		SUPER IRON
	SM206	MMC-001	SUPER CHROME SILVER

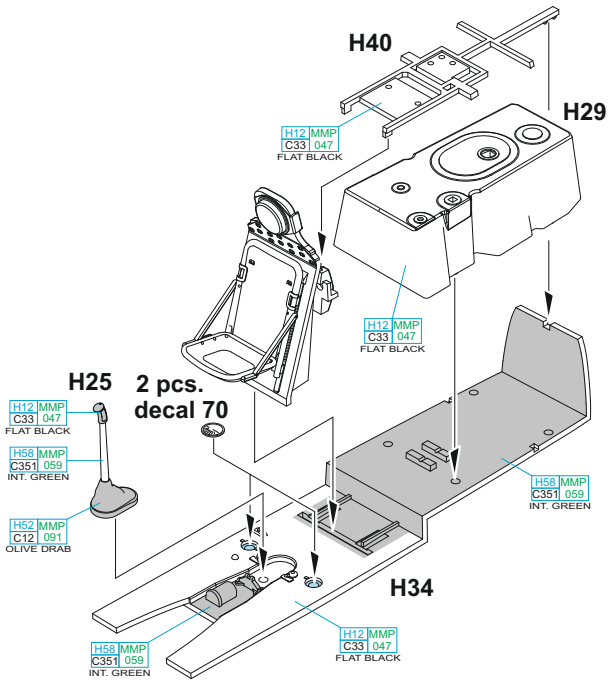
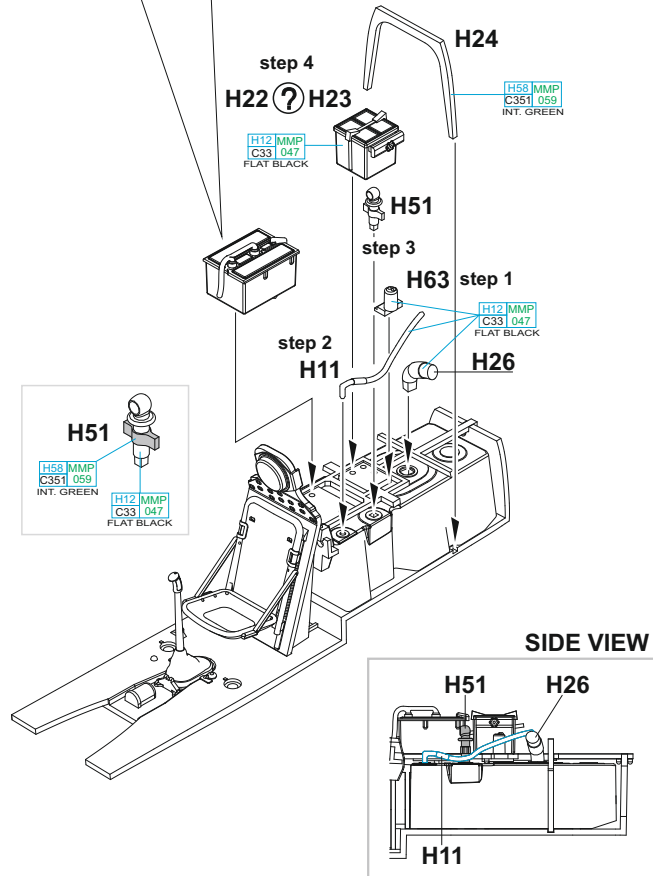
A

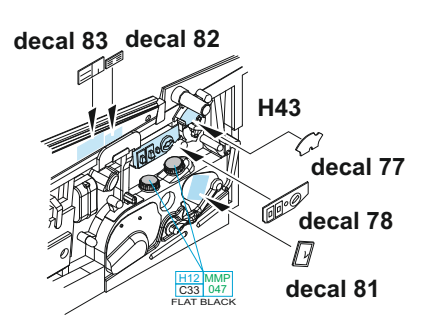
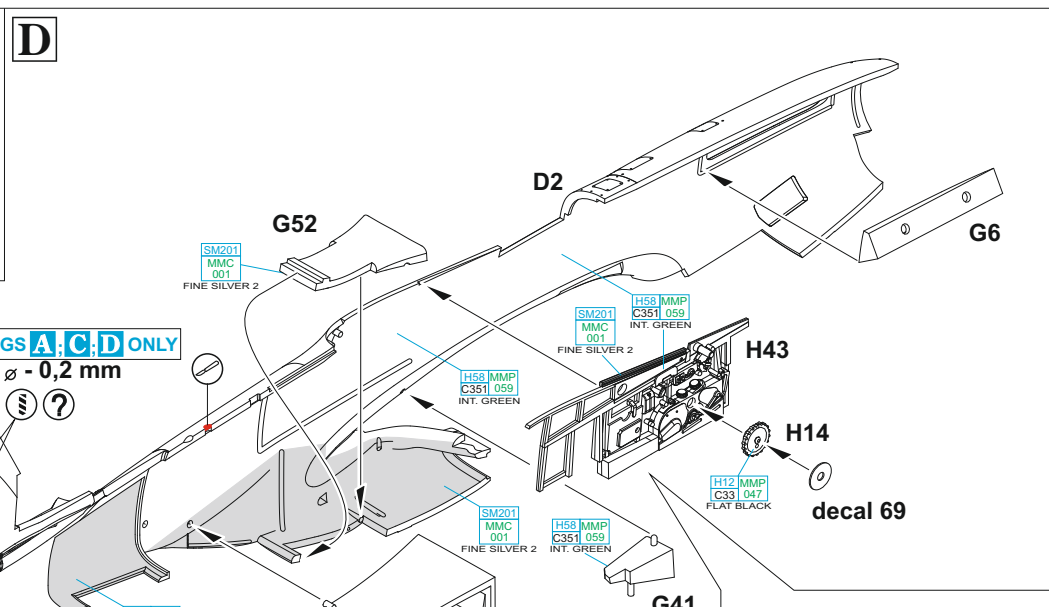
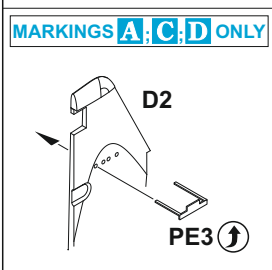
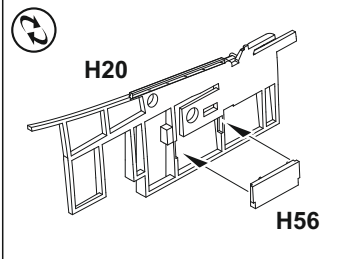
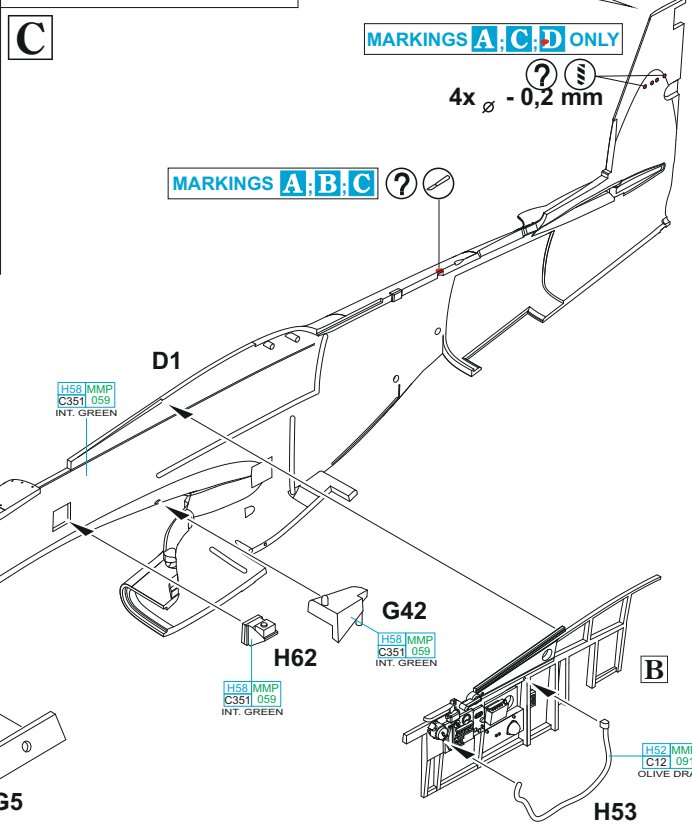
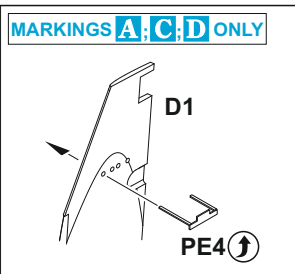
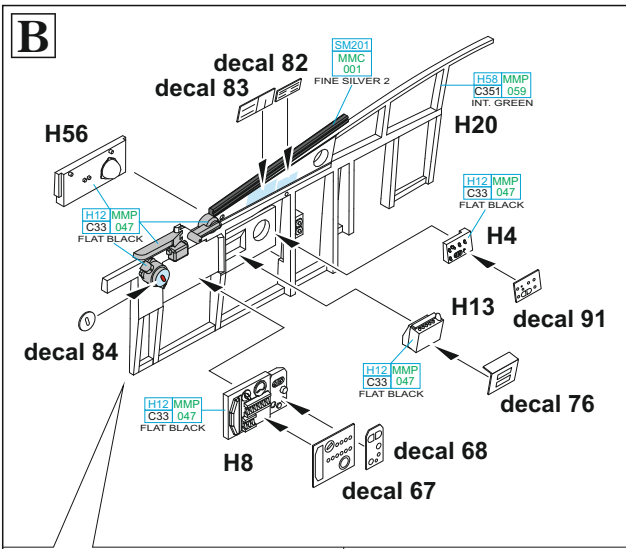
1 = 90% + 10%
H58 MMP C351 ZINC-CHROMATE TYPE I
H12 MMP C33 FLAT BLACK

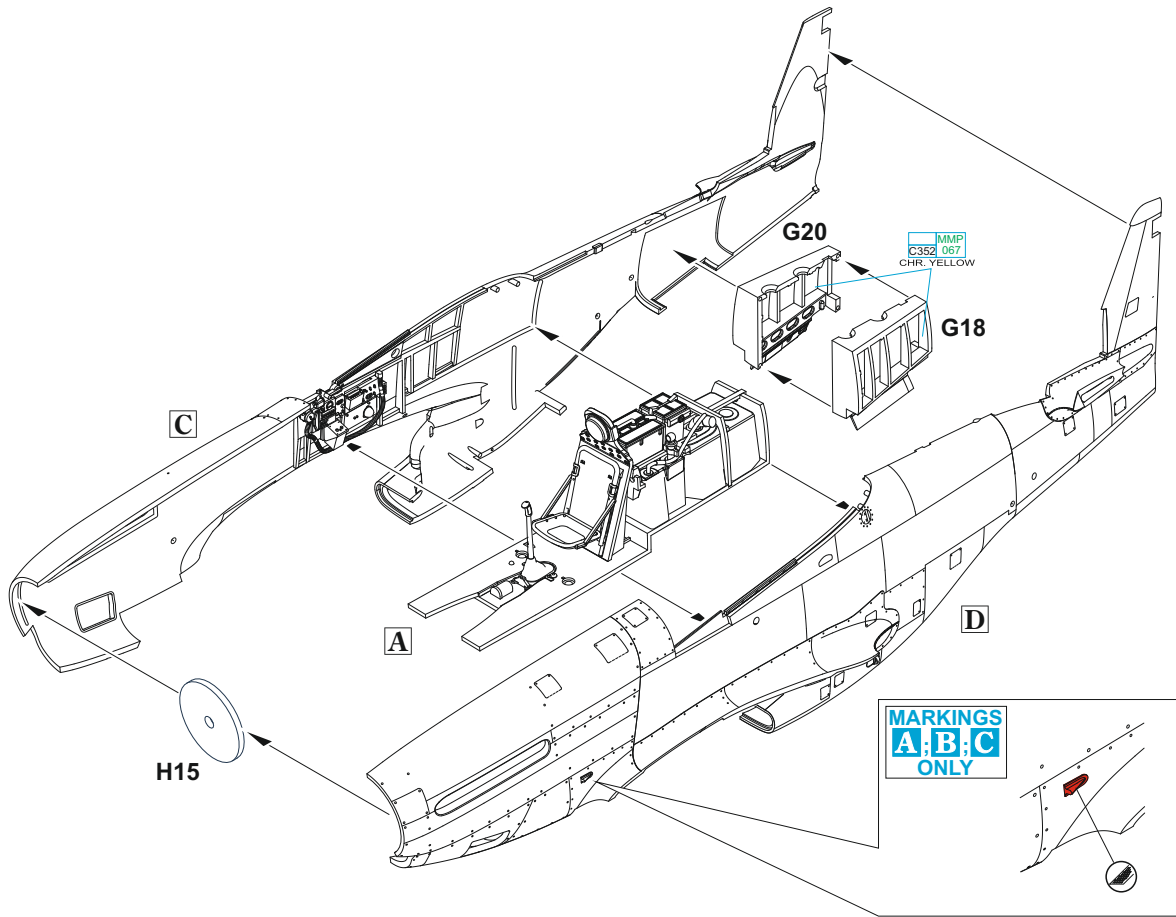
H50 - MARKING D ONLY



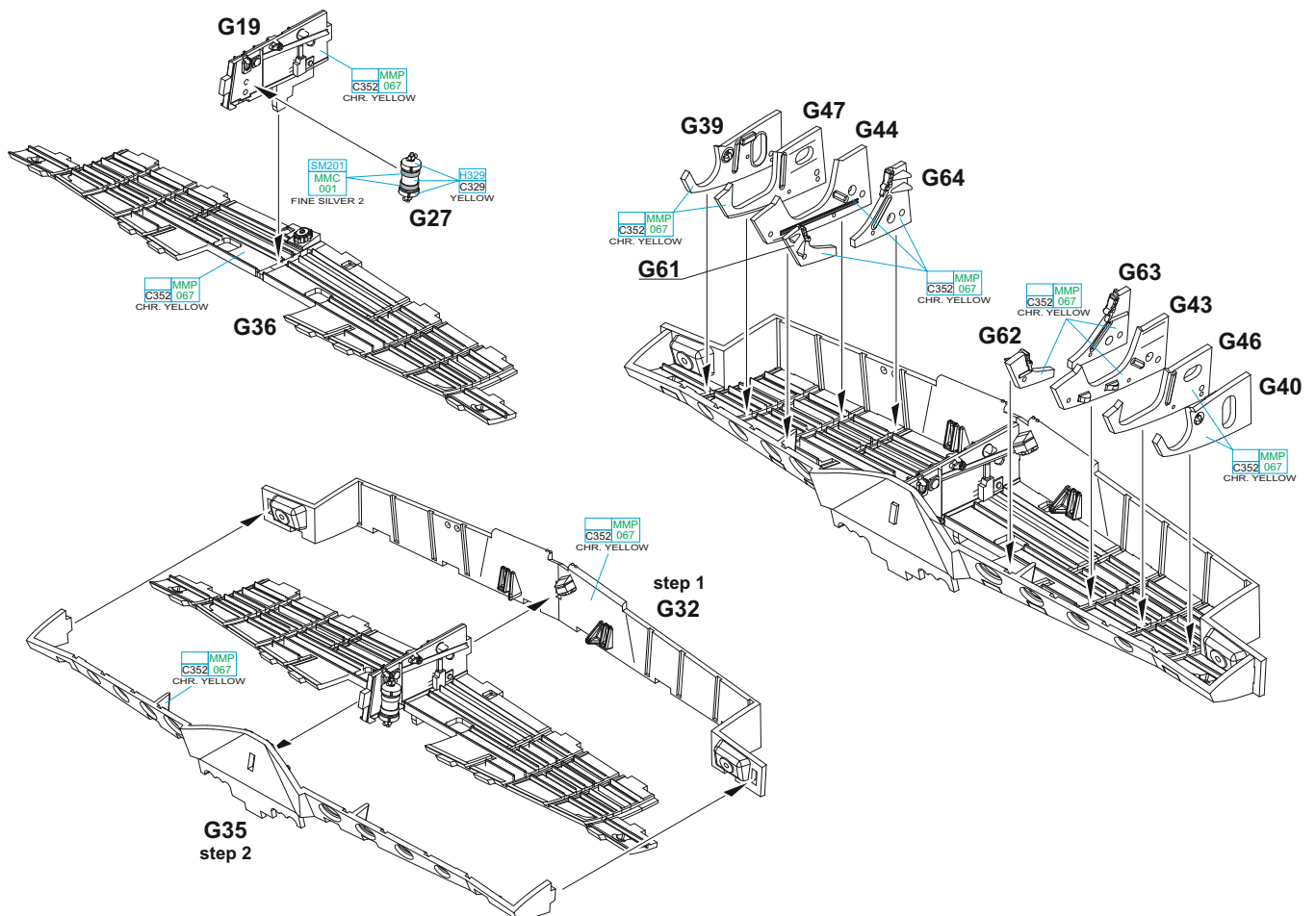
H22 - MARKING D ONLY

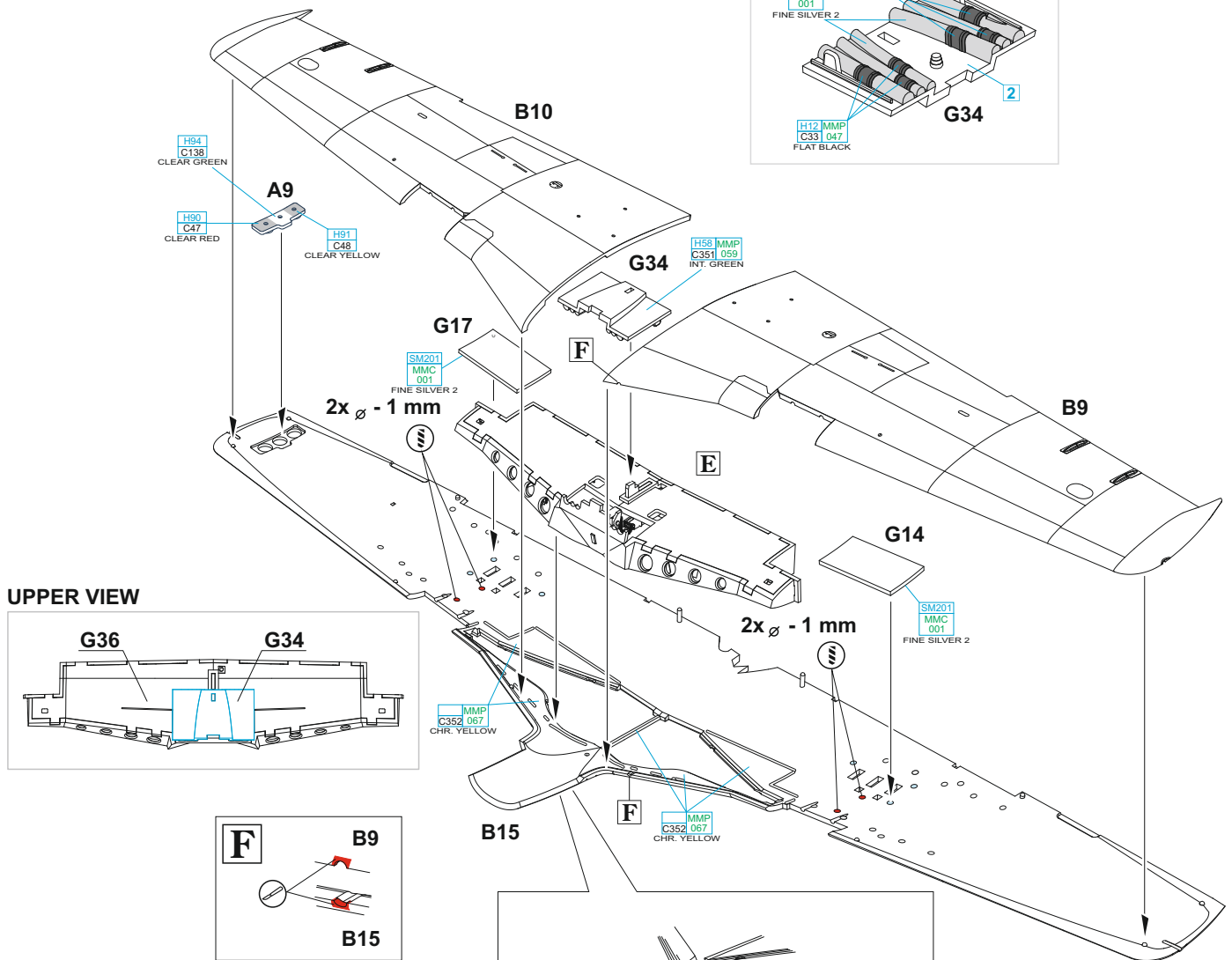
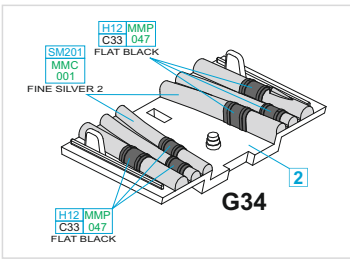




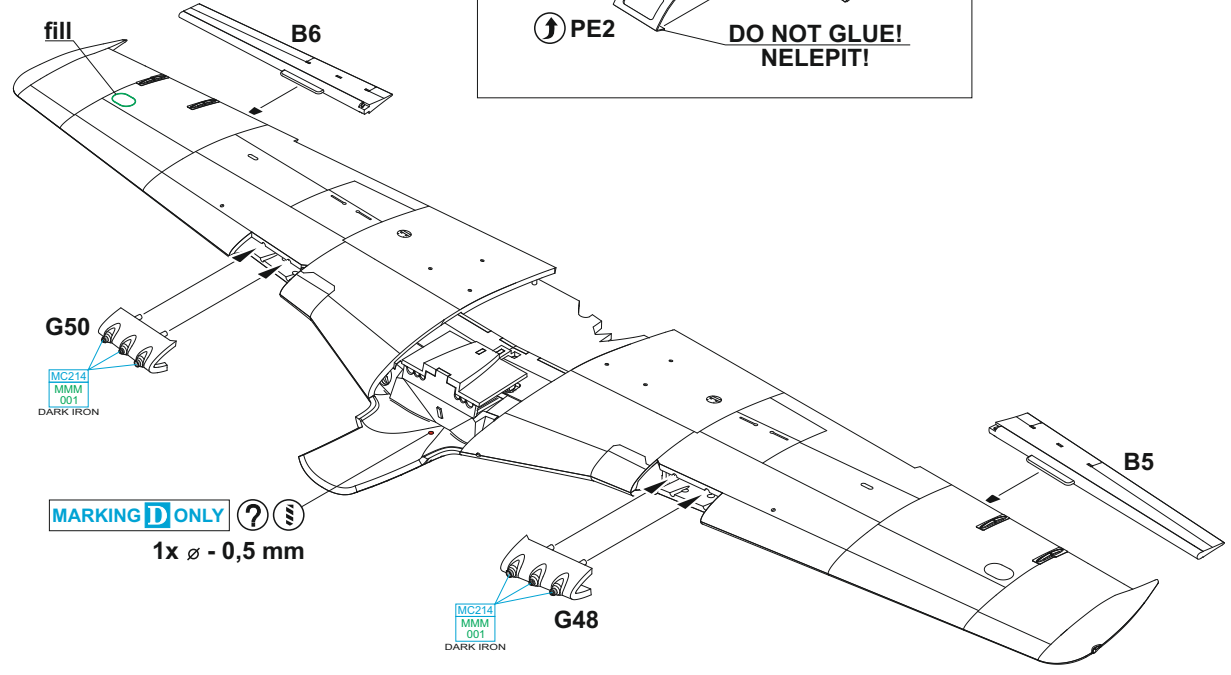
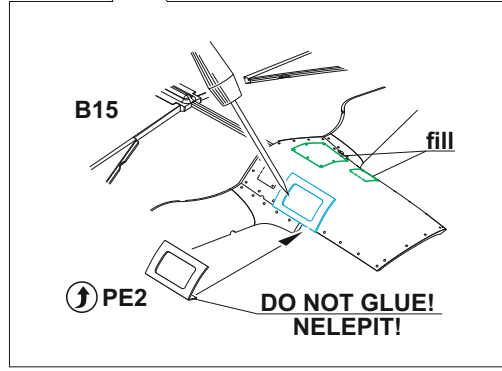
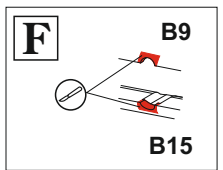
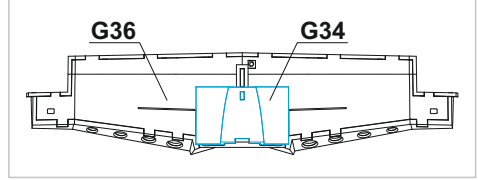


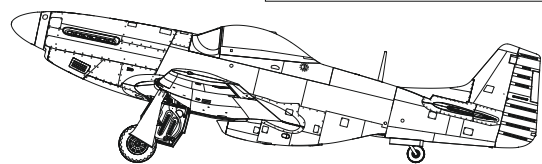
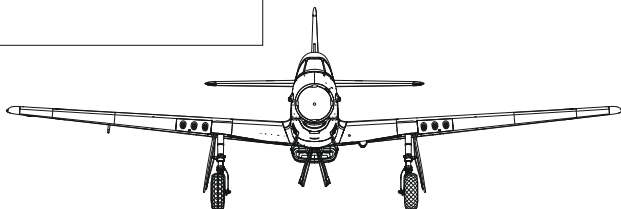
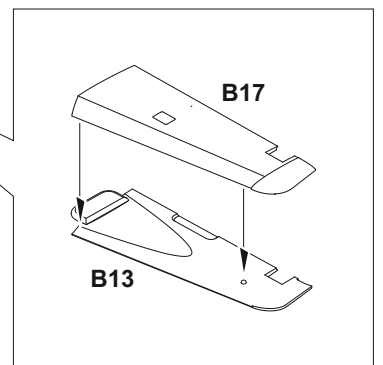
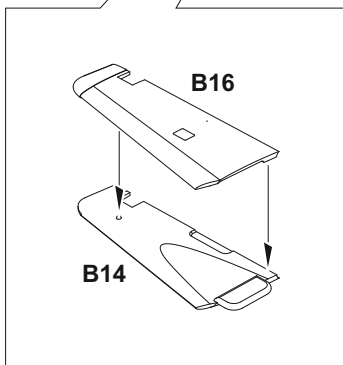
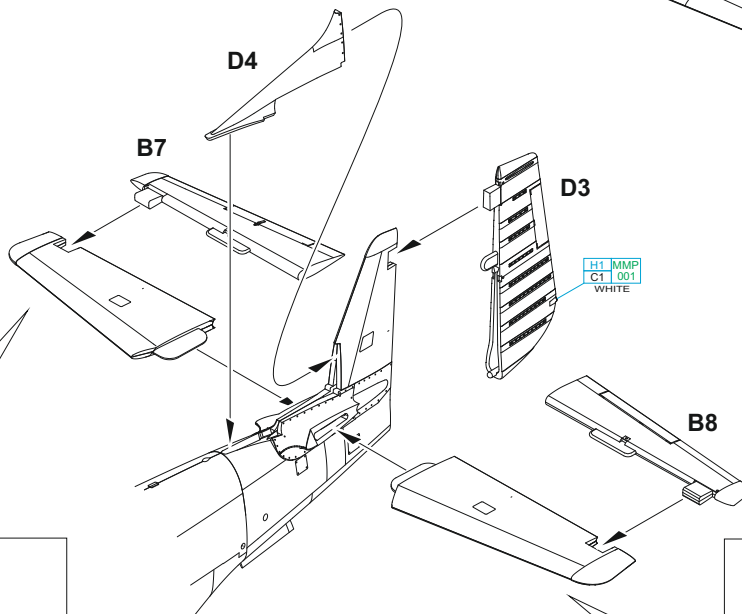
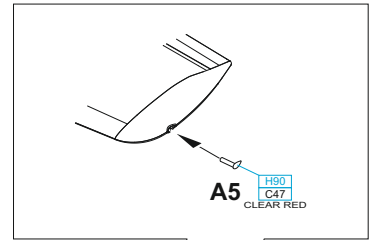
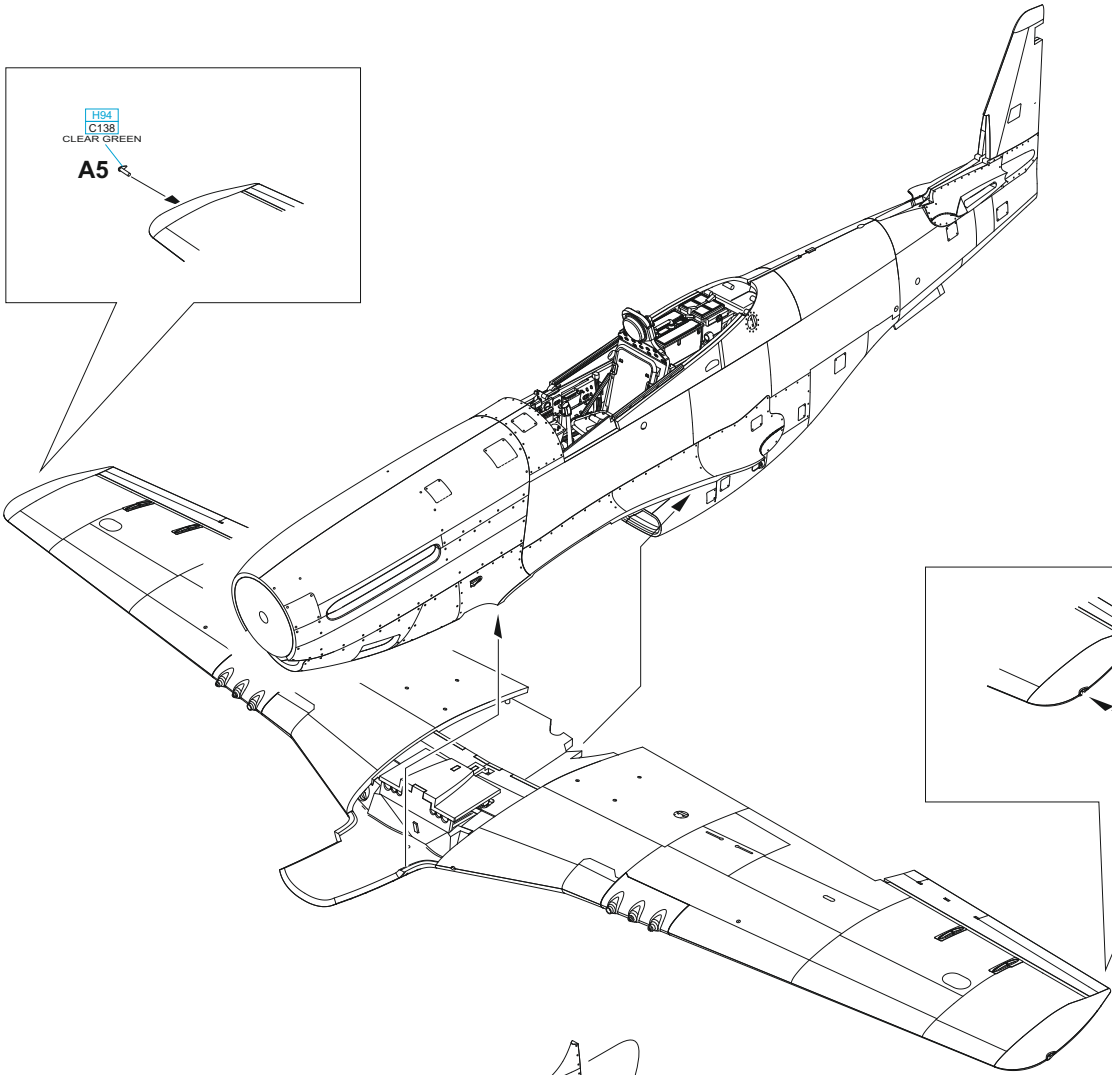
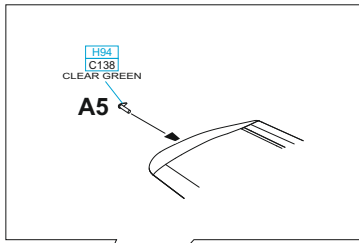
E



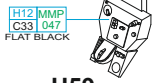
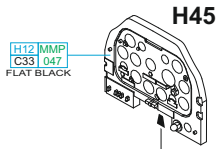


UPPER VIEW

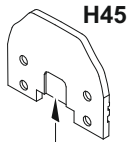




OPTIONAL:
decal 71, 72, 73, 74, 75

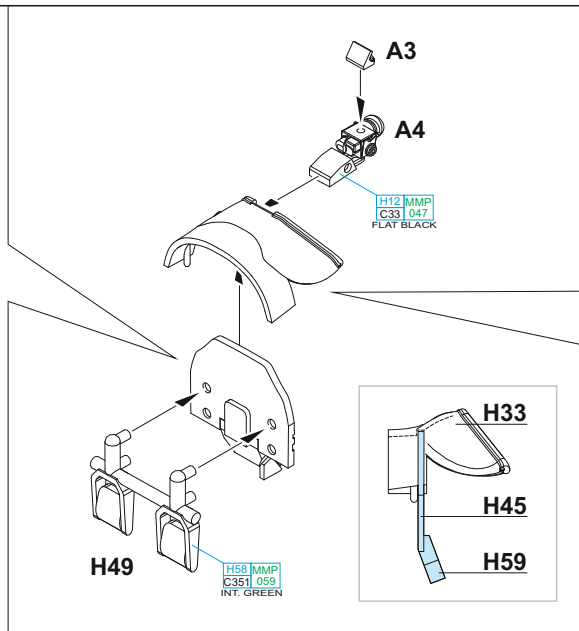


H59



H45

H59

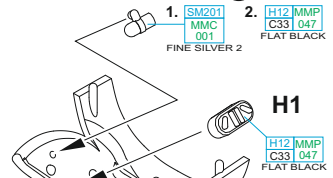


H33

H45

H59

A8 right (↻) **A7 left**



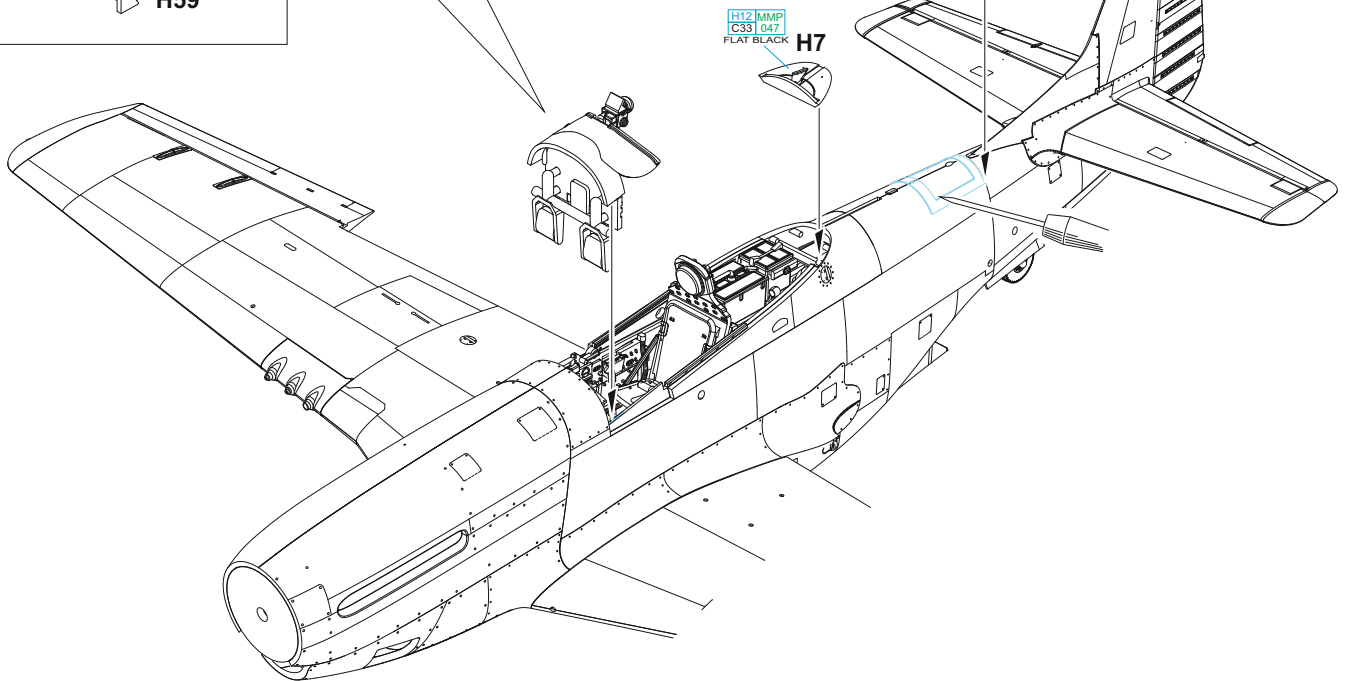
H1

H12 MMP C33 047 FLAT BLACK

H33

DO NOT GLUE!
NELEPIT!

PE1 (↑) (?) **MARKING D ONLY**



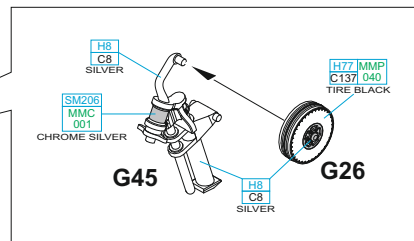
H12 MMP C33 047 FLAT BLACK

H7

G22

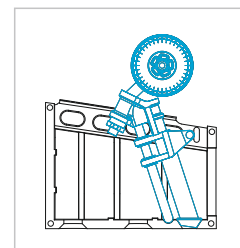
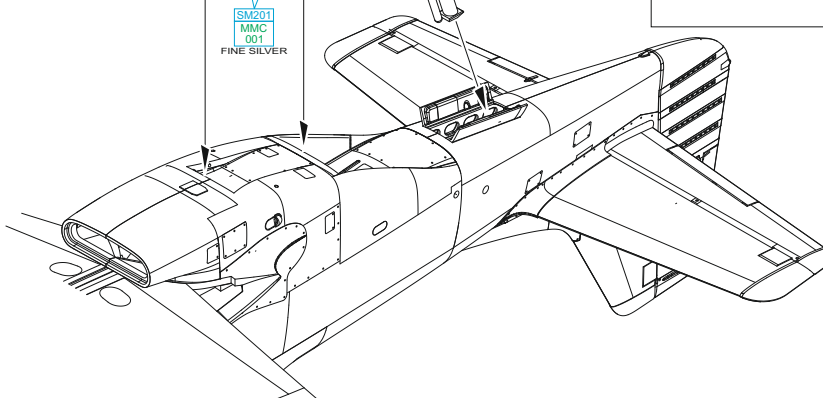
G13

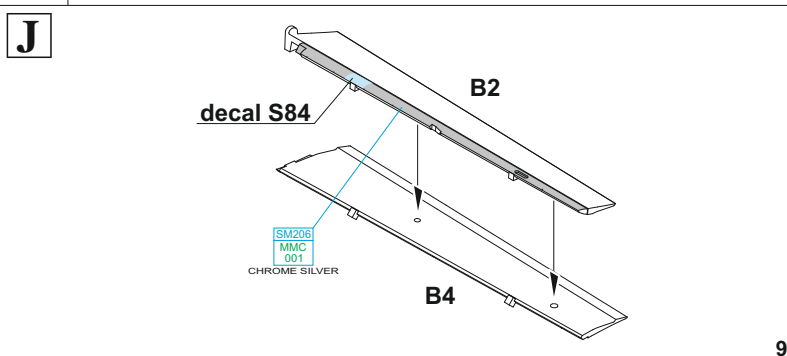
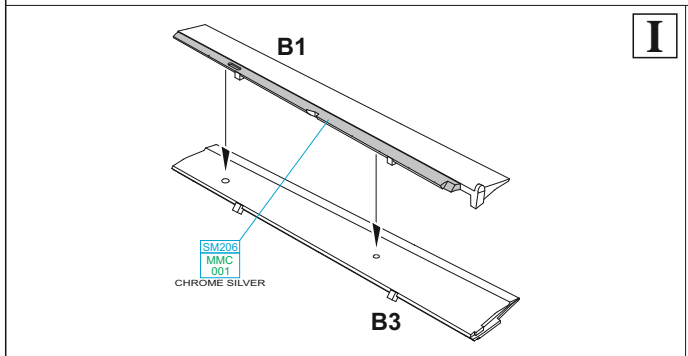
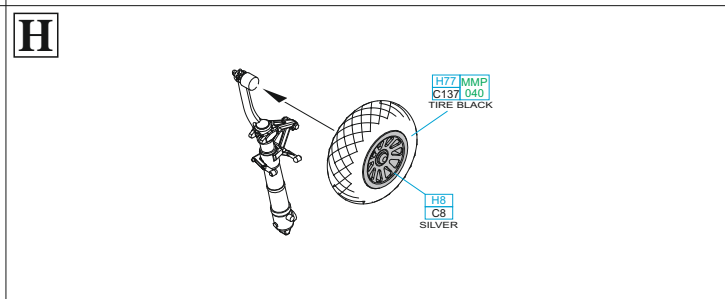
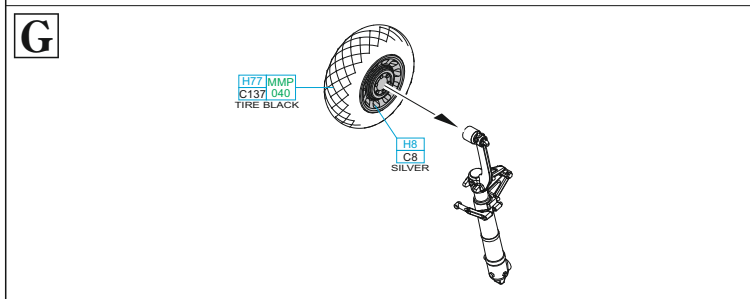
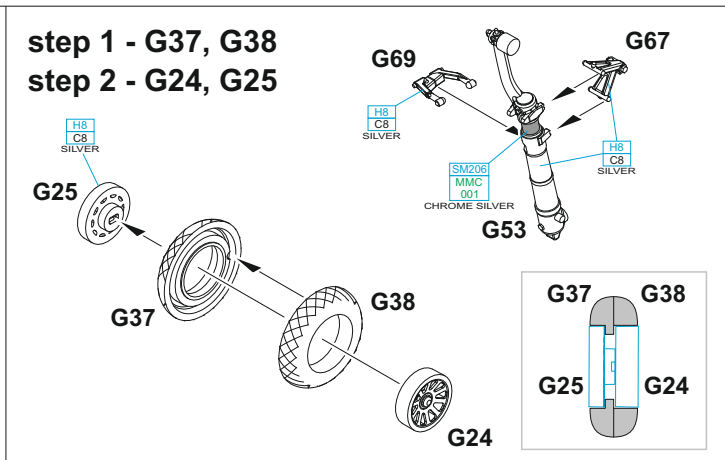
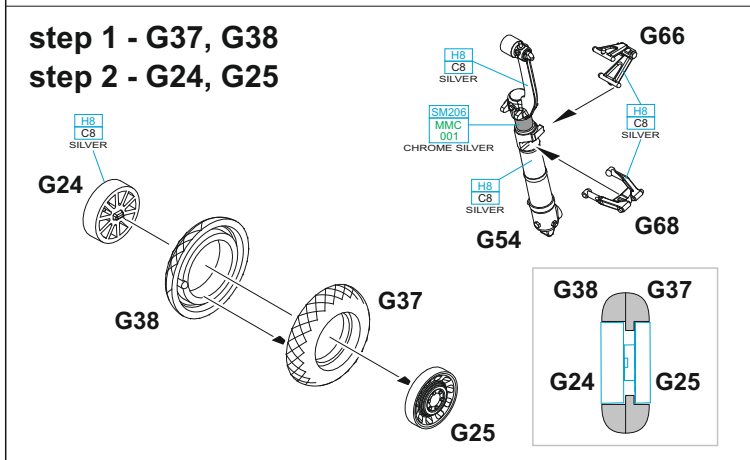
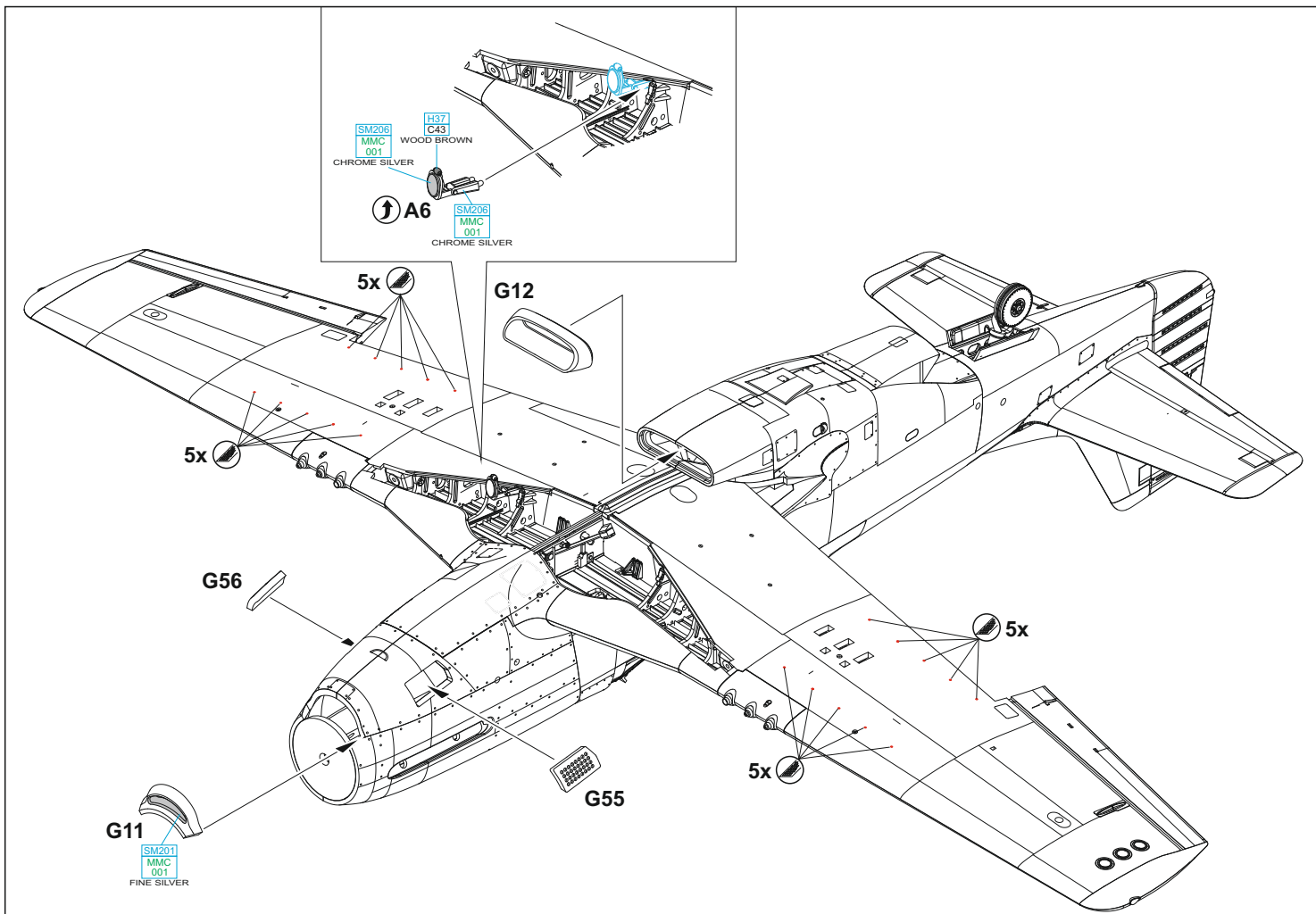
SM201 MMC 001 FINE SILVER

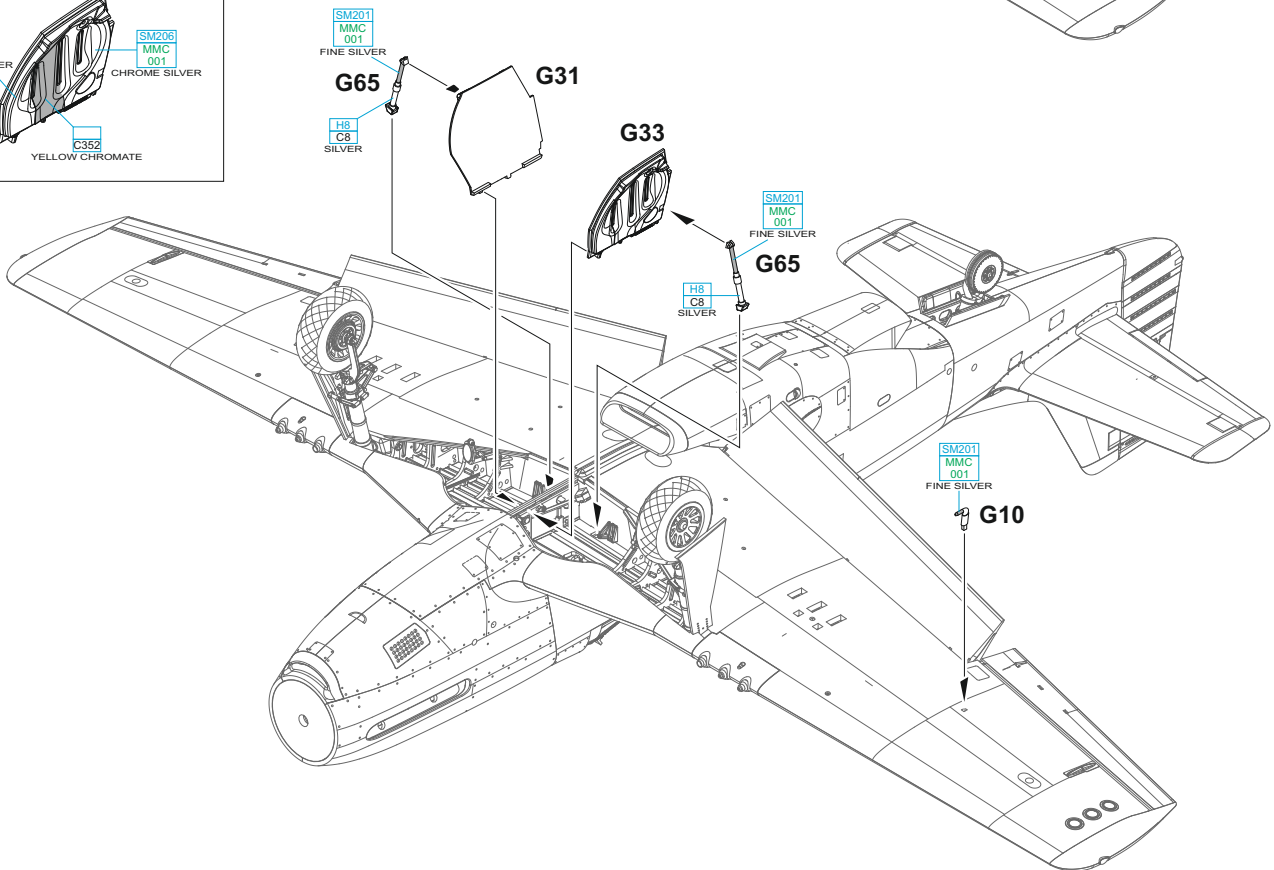
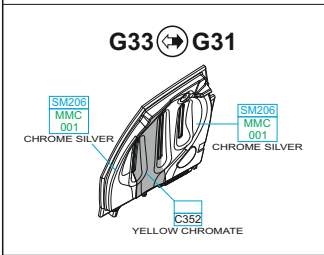
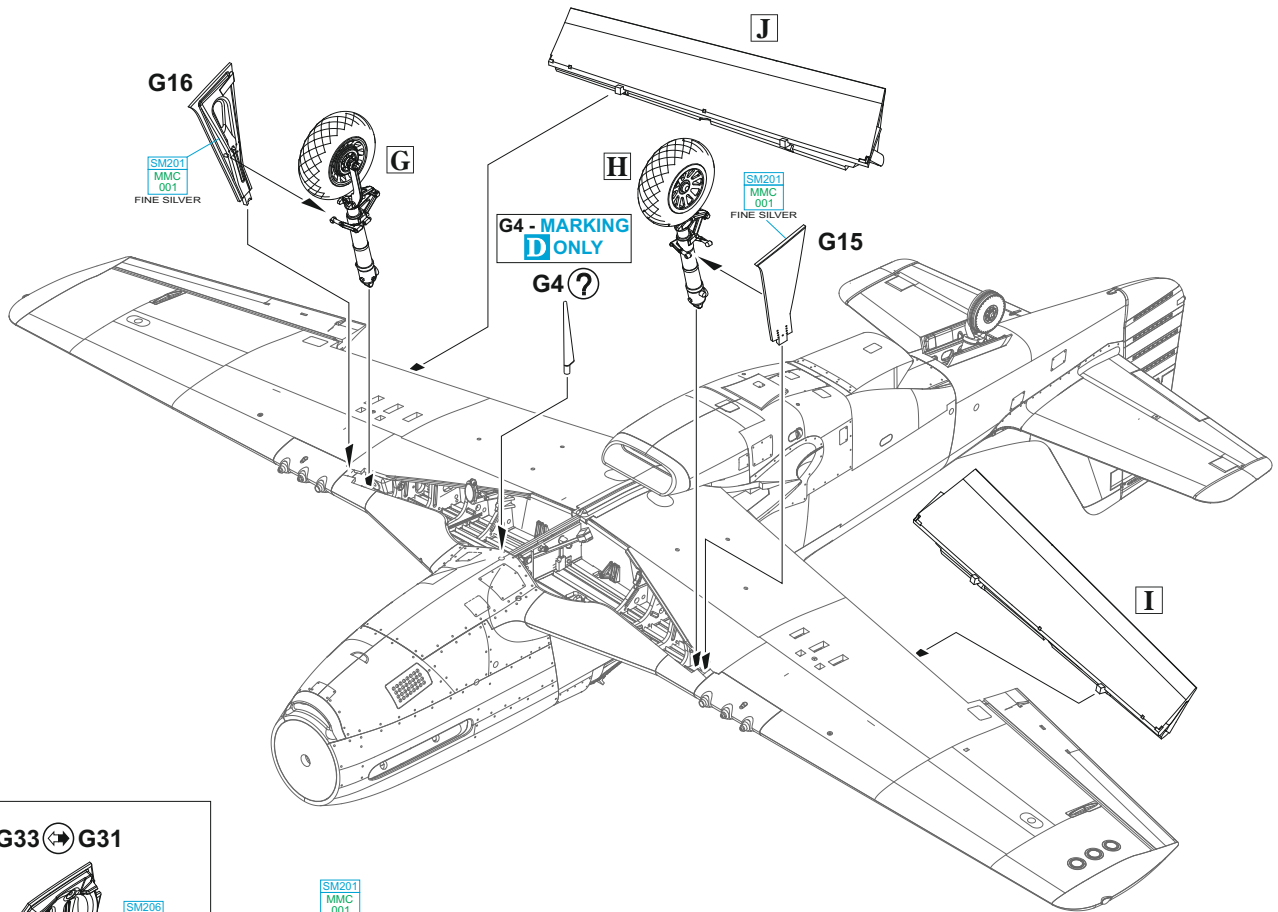


G45

G26





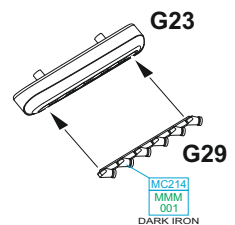
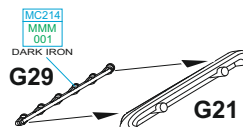


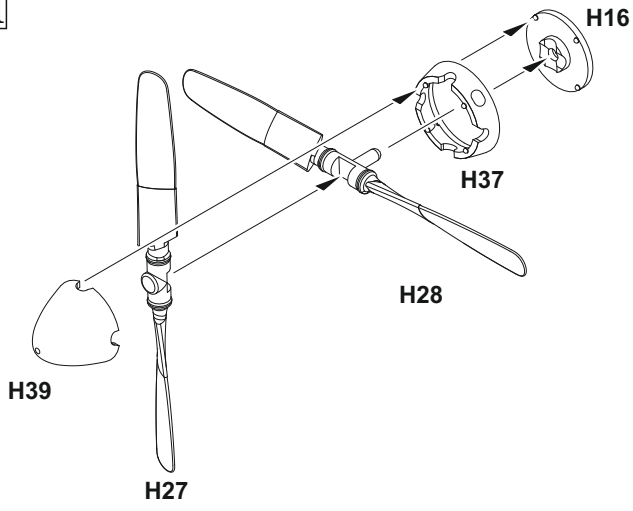
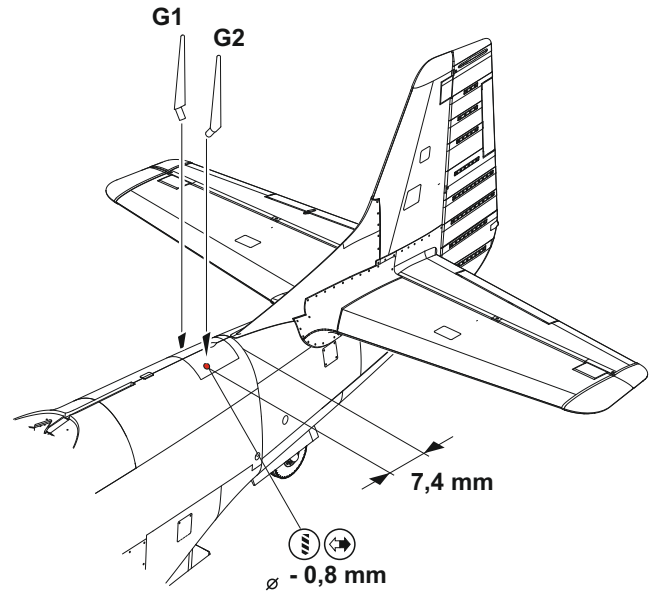
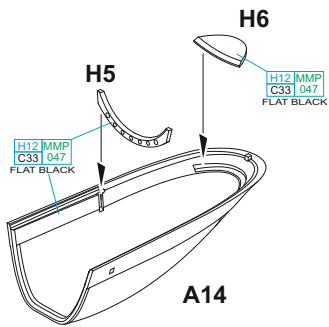
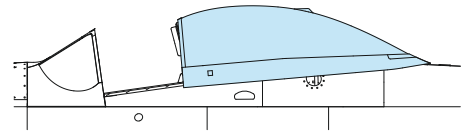
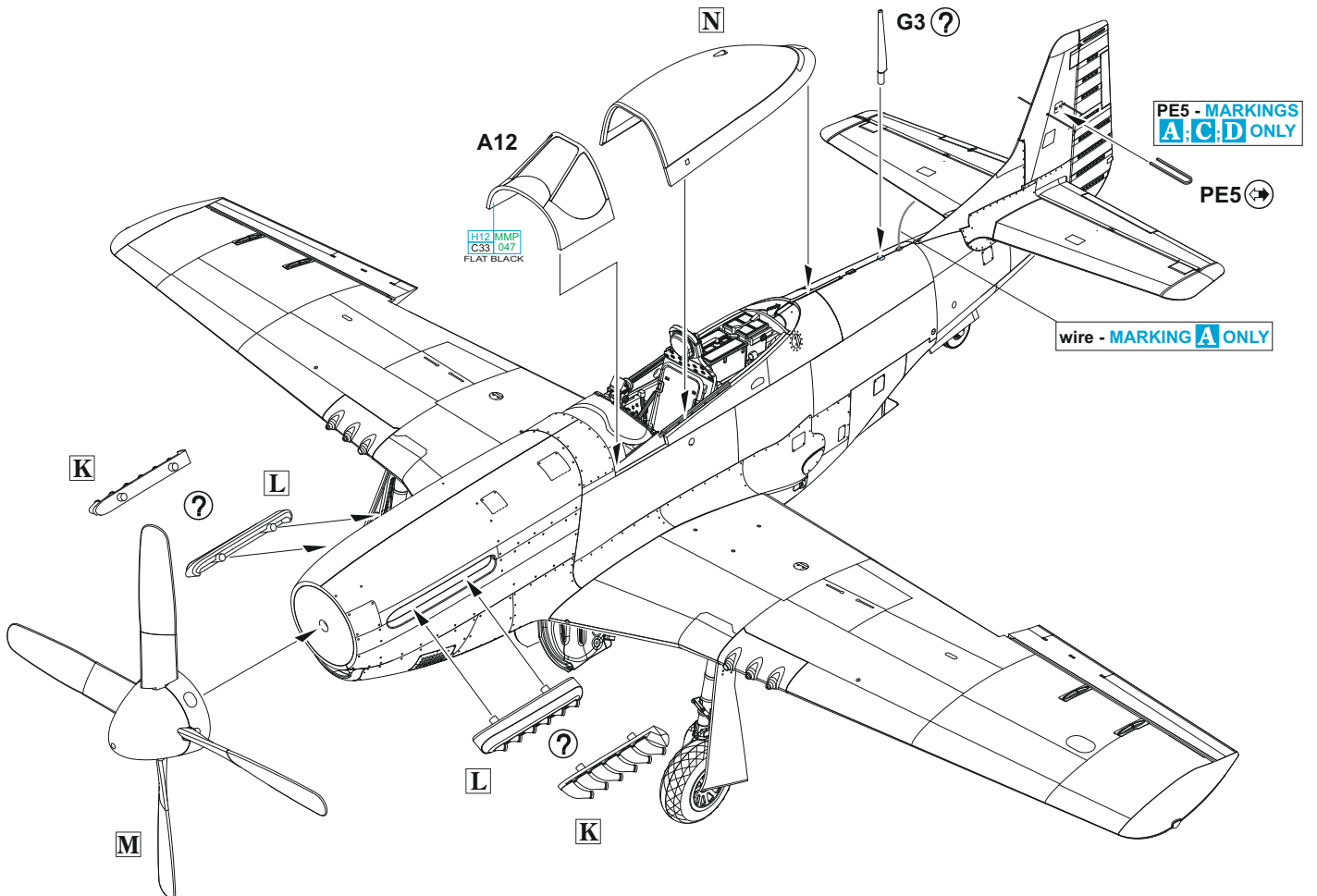
K MARKING B



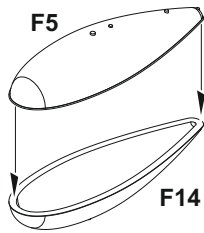
?

L MARKINGS A; C; D



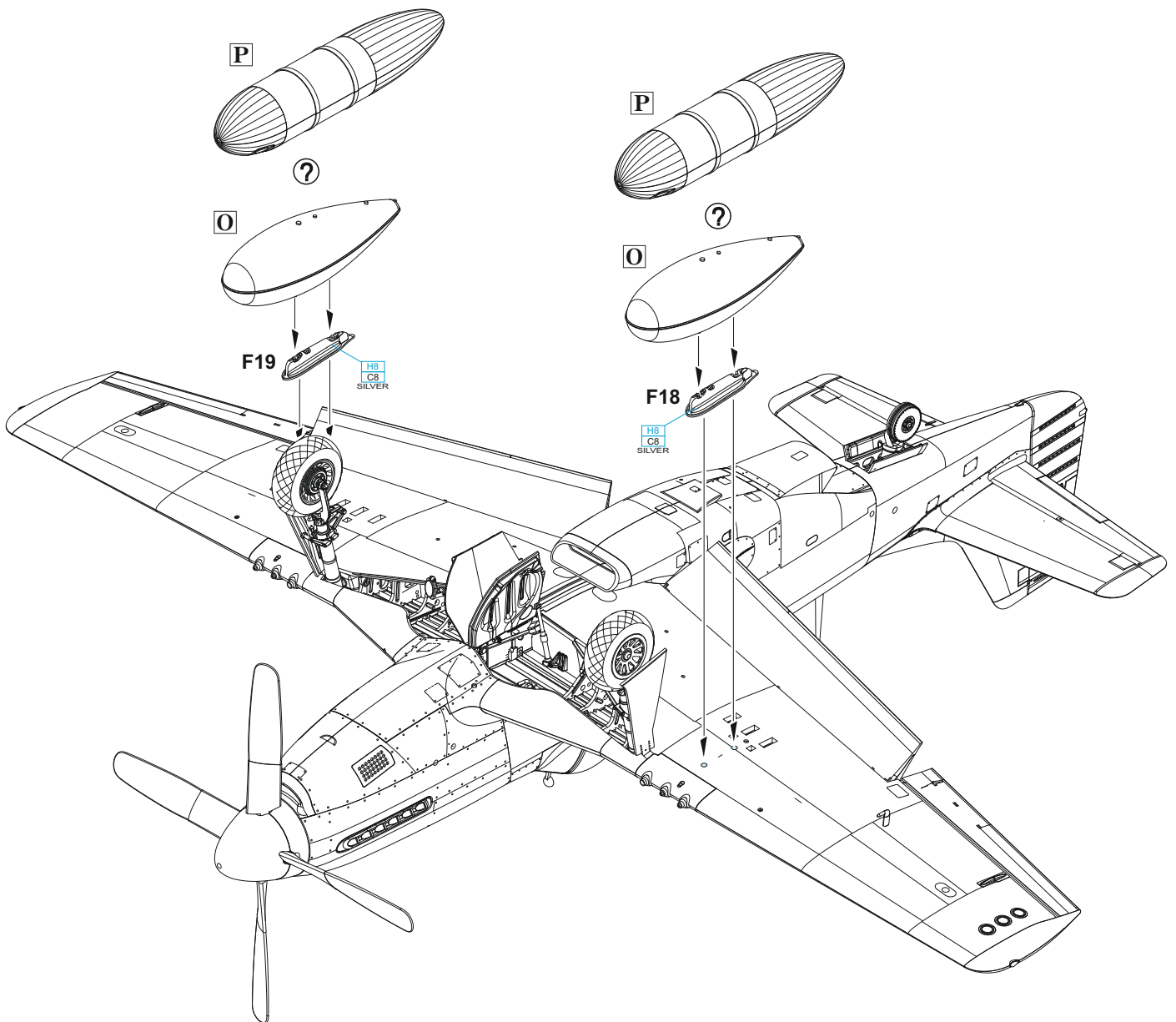
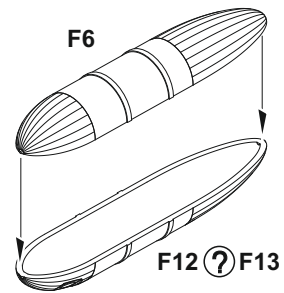
M**MARKING D ONLY****N****OPEN CANOPY POSITION****G3 - MARKINGS A, B, C ONLY**

O MARKINGS **A, B, D** 2 pcs.

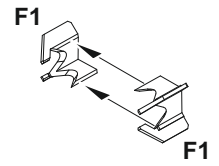
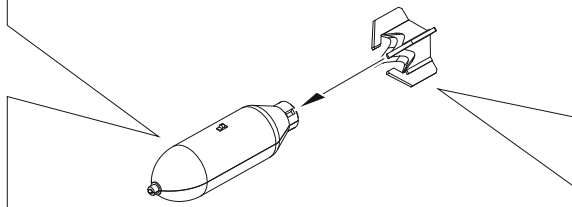
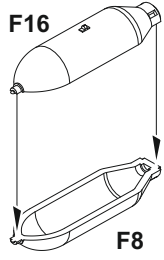


?

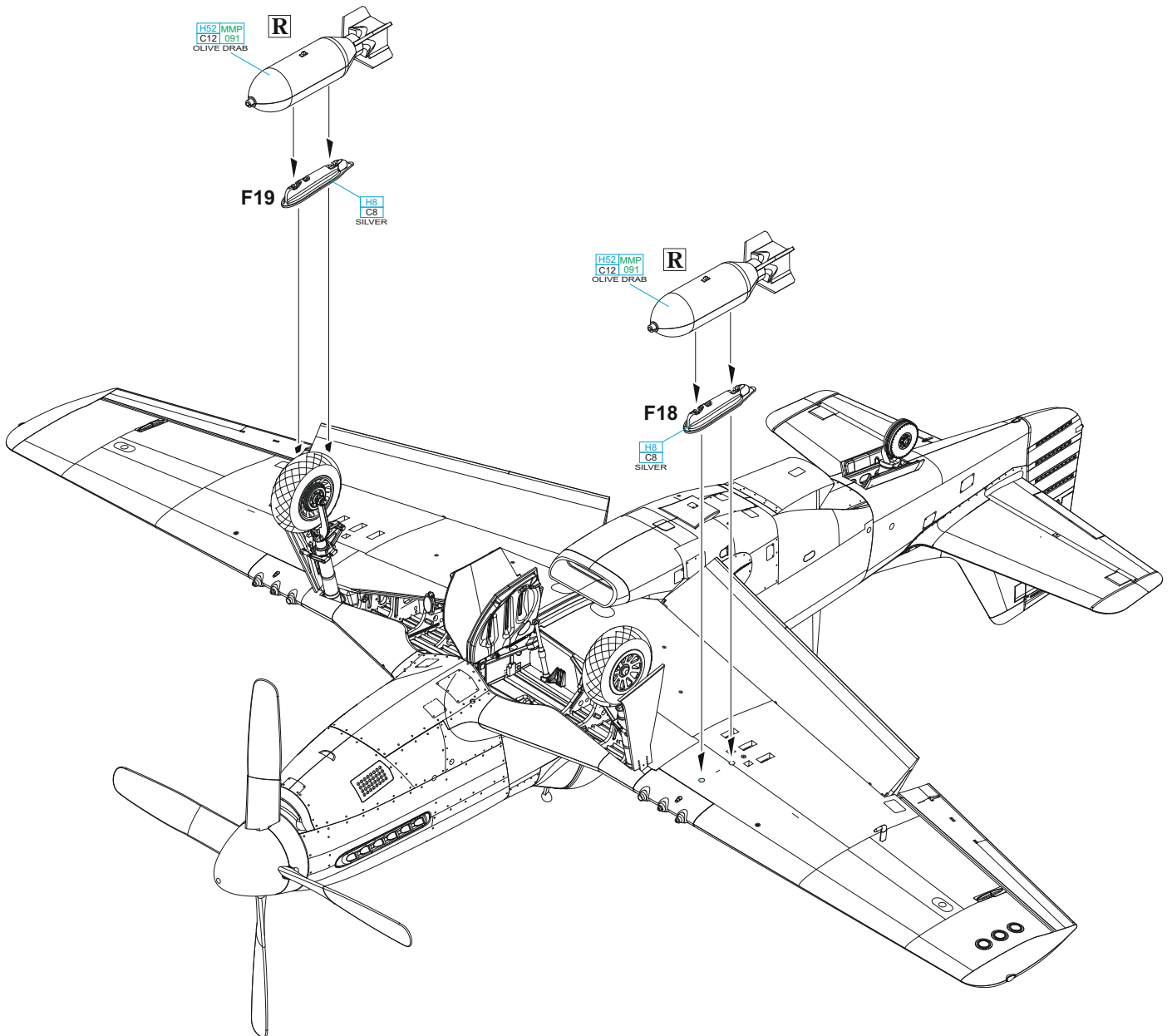
P MARKING **C** 2 pcs.



R 2 pcs.

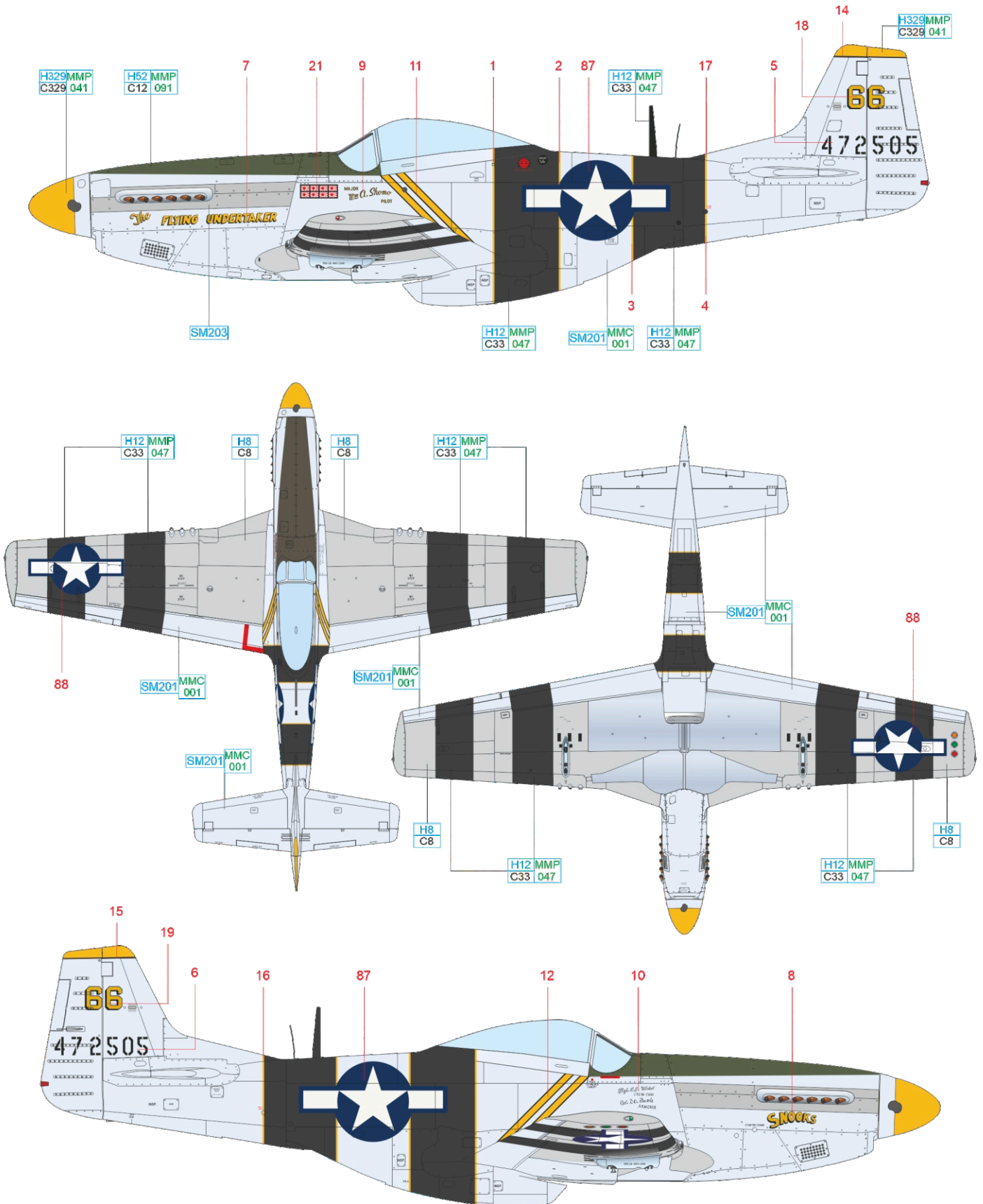


MARKING A



A 44-72505, Maj. William A. Shomo, 82nd TRS, 71st TRG, 5th AF, Lingayen, Luzon, Filipíny, květen–červen 1945

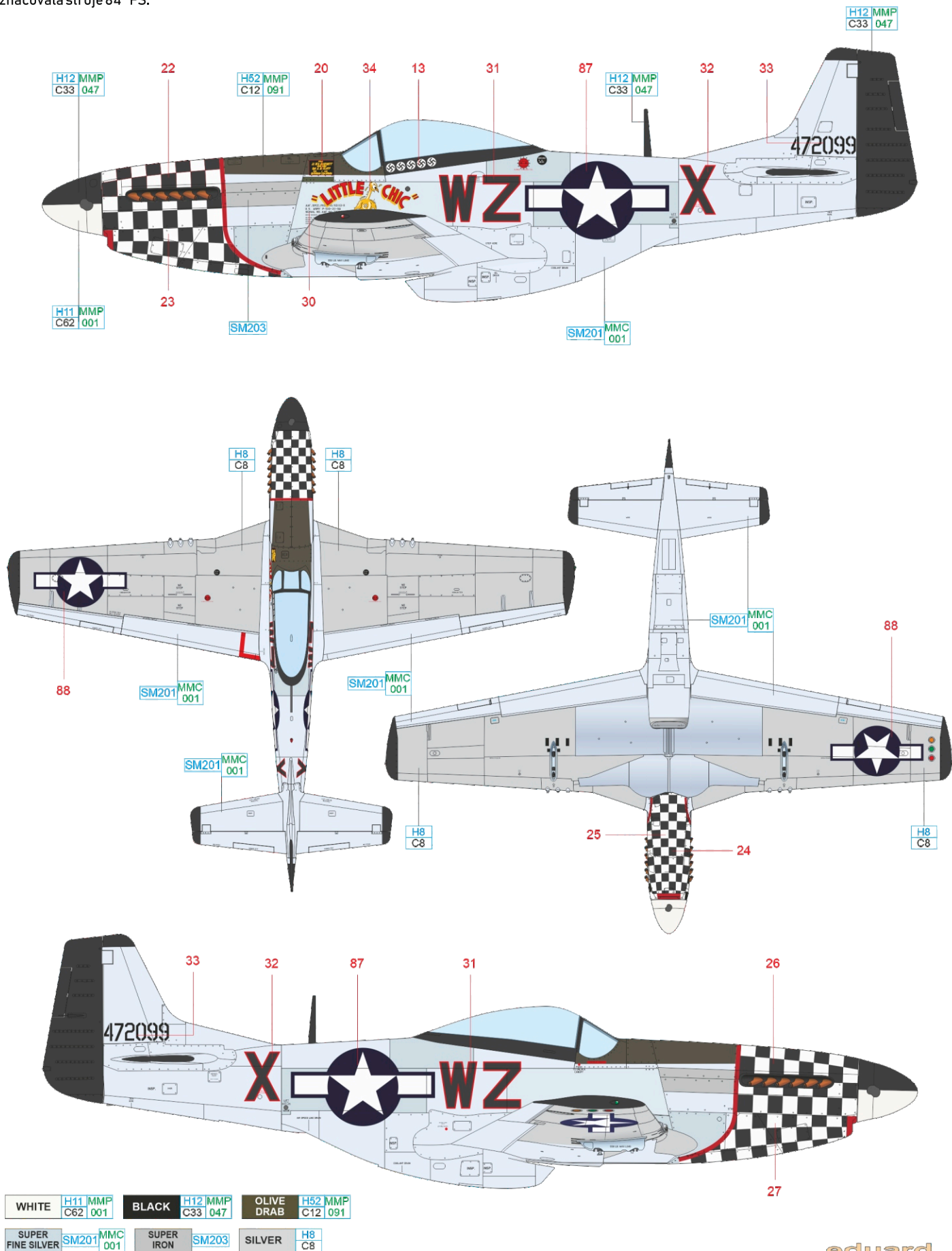
William Arthur Shomo se narodil 30. května 1918 v Jeanette v Pensylvánii a do USAAC (US Army Air Corps) vstoupil v srpnu 1941. Po více jak rok trvajícím výcviku byl zařazen k 82nd TRS, létající na strojích P-39 a P-40, s nímž se přesunul na Novou Guineu. Dne 1. října 1944 byla jednotka přesunuta na letiště Morotai nacházející se na Molukách, kde proběhl výcvik a přezbrojení na stroje F-6D. Dne 24. prosince 1944 byl Capt. Shomo jmenován velitelem squadrony a jednotka byla zároveň přesunuta na základnu Mindoro na Filipínách. Dne 11. ledna 1945 nastal Shomův nejslavnější den, když během mise sestřelil sedm japonských letadel. Jeho wingman Paul Lipscomb v tomto souboji dosáhl dalších tří sestřelů. Dne 17. června 1945 předal velení nad jednotkou Capt. Harlanu Whiteovi a přesunul se do USA. Konec války neznamenal Shomův konec u USAAF, do důchodu odešel v roce 1968 v hodnosti Lieutenant Colonel. William Shomo zemřel 25. června 1990 v Greensburgu v Pensylvánii.



YELLOW	H329MMP C329 041	BLACK	H12 MMP C33 047	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

B 44-72099, Lt. Warren S. Blodgett, 84th FS, 78th FG, 8th AF, RAF Duxford, Cambridgeshire, Velká Británie, duben 1945

Warren Stephen Blodgett pocházel z obce Cabot ve státě Vermont, kde se narodil 12. ledna 1924. Do Army Air Corps vstoupil v roce 1941 a po leteckém výcviku vedly jeho další kroky do Velké Británie k 84th FS, ke které byl zařazen 10. listopadu 1944. Společně se sesterskými 82nd FS a 83rd FS byla 84th FS součástí slavné 78th FG, létající až do prosince 1944 na strojích P-47. V tomto měsíci byly jejich Thunderbolty nahrazeny Mustangy. Během bojů 2. světové války zničil Lt. Blodgett na zemi pět nepřátelských letadel. Nejprve to byl 3. března 1945 jeden Bf 110 na letišti Lüneburg, 16. dubna 1945 pak další letouny Luftwaffe na letišti Praha-Čakovice. Po válce zůstal u vojenského letectva, u něhož odsloužil 27 let a dalších 15 let létal jako firemní pilot. Do důchodu odešel v roce 1984. Zemřel 27. srpna 2014 v Montgomery ve státě Vermont. Rozpoznávacím markingem Mustangů 78th FG byl šachovnicový nátěr přídi jejich Mustangů. Černá směrovka označovala stroje 84th FS.



C 44-72199, Capt. Charles E. Weaver, 362nd FS, 357th FG, 8th AF, RAF Leiston, Velká Británie, duben 1945

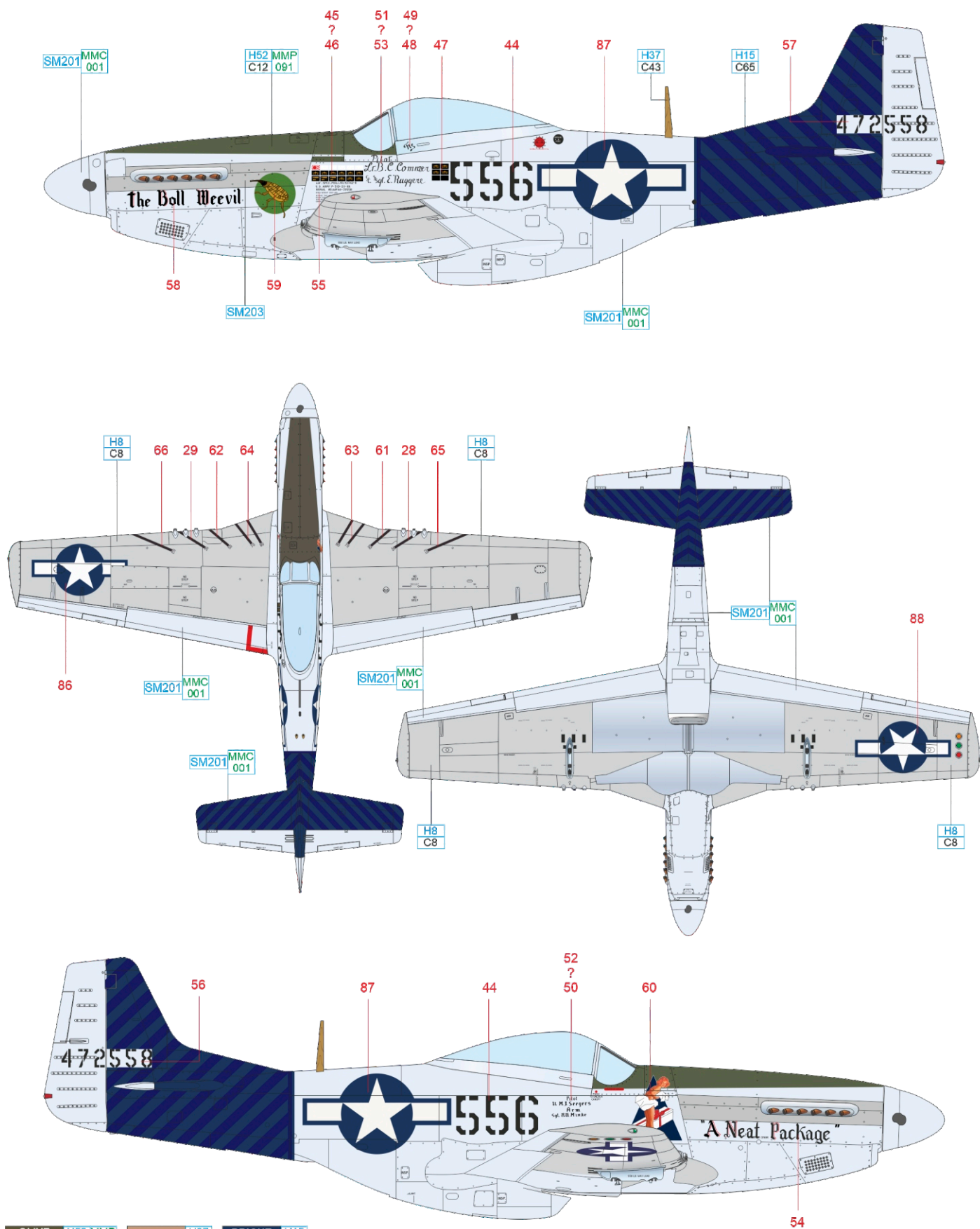
Charles Weaver se narodil 30. července 1923 v Detroitu ve státě Michigan, během studií na Michigan State University se přihlásil k USAAC. Po pilotním výcviku byl převelen k 362nd Fighter Squadron, létající na strojích P-51 Mustang a sídlící na letišti Leiston. Bombardéry 8th USAAF prováděly strategické bombardování cílů v Němci okupované Evropě a 362nd FS jako součást 357th FG doprovázela tyto bombardéry při jejich náletech. Během bojů 2. světové války dosáhl Charles Weaver osmi sestřelů, další tři nepřátelská letadla zničil na zemi. Zemřel 19. listopadu 2008 v Atlantě ve státě Georgia. V zobrazené podobě létal Mustang „Chucka“ Weavera ke konci války, v poválečném období byla jeho podoba upravena. V roce 1948 zakoupilo švýcarské letectvo 130 Mustangů, jedním z nich byl i tento stroj. U švýcarského letectva pak létal označením J-2019.



YELLOW	H329MMP C329 041	RED	H327MMP C327 101	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

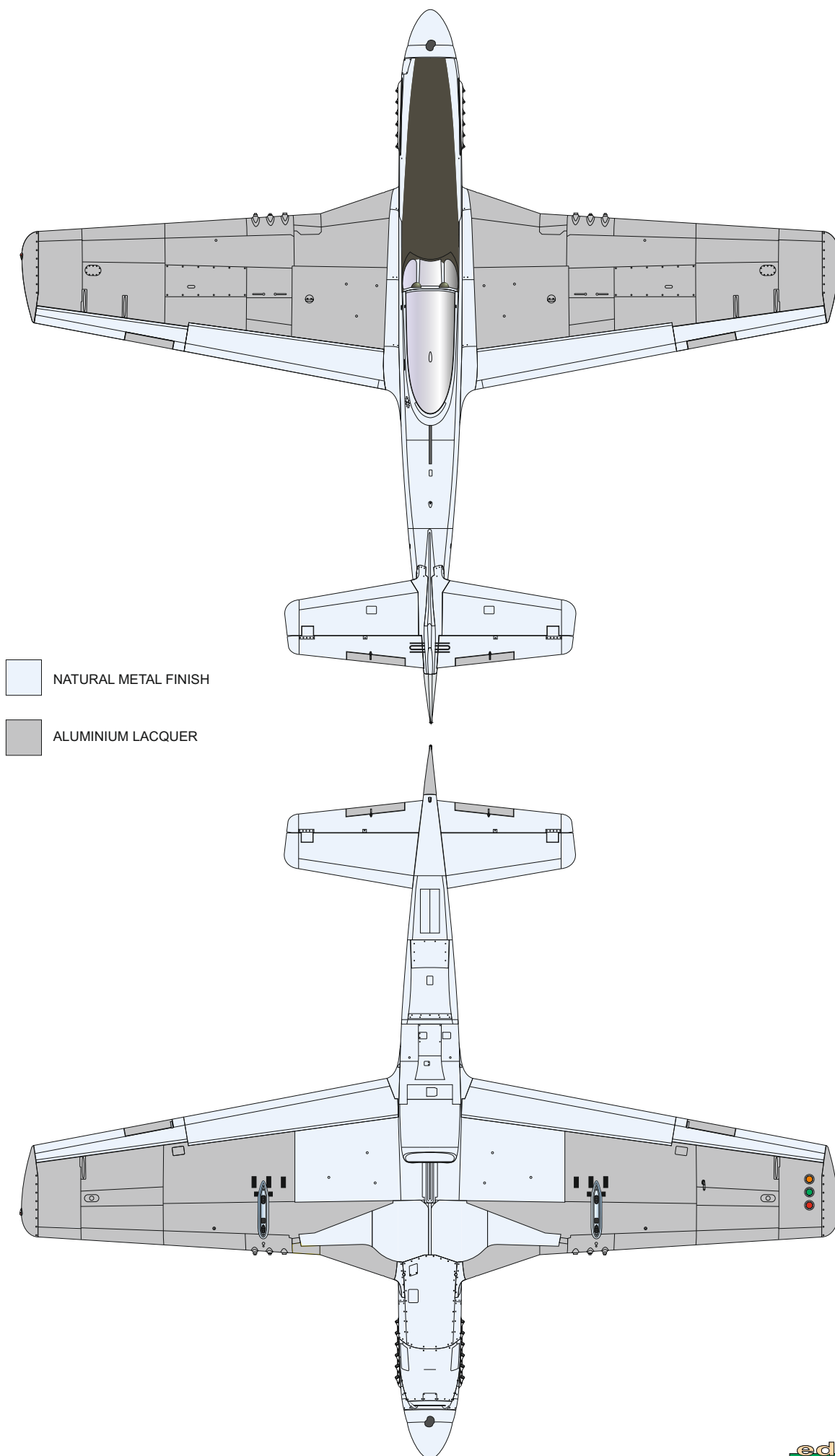
D 44-72558, 2nd Lt. Bennett C. Commer/2nd Lt. Henry C. Seegers jr., 458th FS, 506th FG, 20th AF, Iwojima, červenec 1945

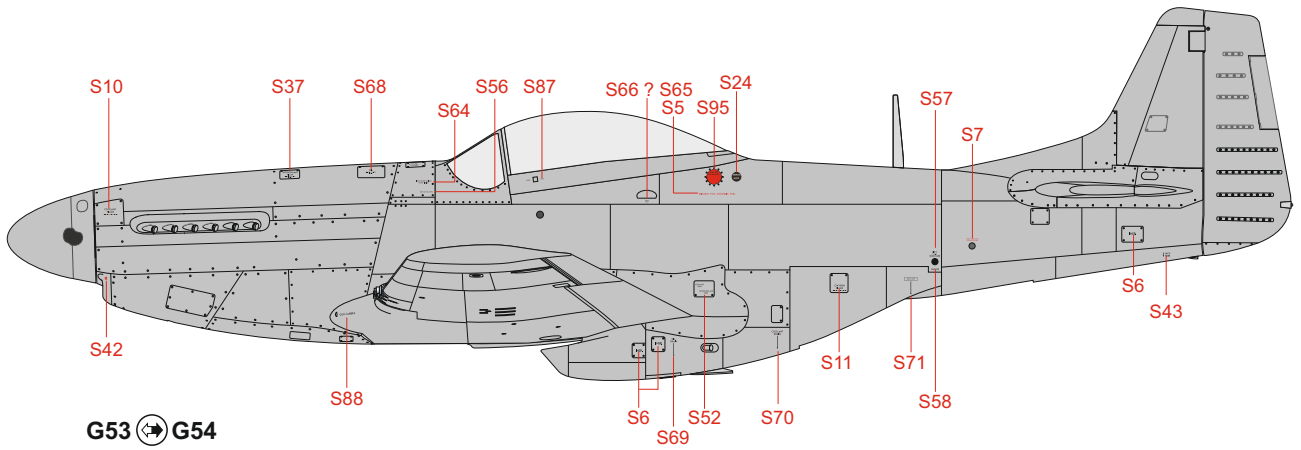
Jedním z nejpestřeji pomalovaných Mustangů od 458th FS byl tento stroj, pojmenovaný The Boll Weevil / A Neat Package, s nezbytnou spoře oděnou kráskou na pravém boku. Na tomto stroji se během VLR misí střídali z důvodu velké únavy během až osmihodinových letů dva piloti, Lt. Commer z Pope v Mississippi a Lt. Seegers z Atlanty v Georgii, kteří na něm odlétali celkem 13 misí. Dalších šest misí na tomto Mustangu uskutečnili další čtyři piloti. Marking Mustangů 458th FS, dislokované na letišti č. 3 na Iwojimě, se skládal z tmavě modrých pruhů čtyři palce širokých. Letouny, které přišly jako náhrada za ztracené, již dostaly jednolitý modrý nátěr ocasních ploch (s výjimkou směrovky). Na fotce stroje s číslem 556 je zřetelné vidět, že byl původní marking v podobě pruhů přetřený jednolitě modrou barvou.



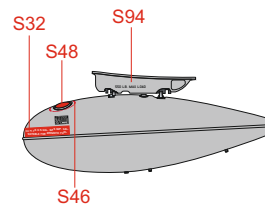
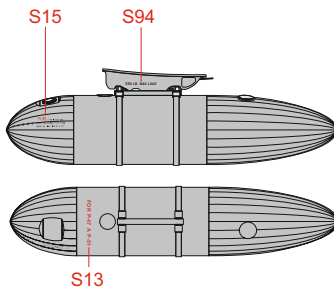
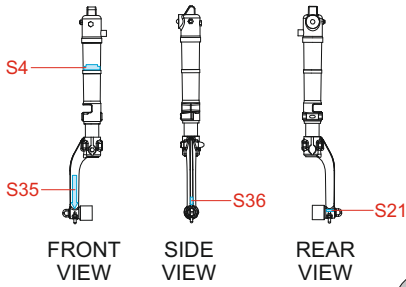
OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	WOOD	H37 C43	BRIGHT BLUE	H15 C65
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

P-51D-20 ALUMINIUM LACQUER PAINTED AREAS





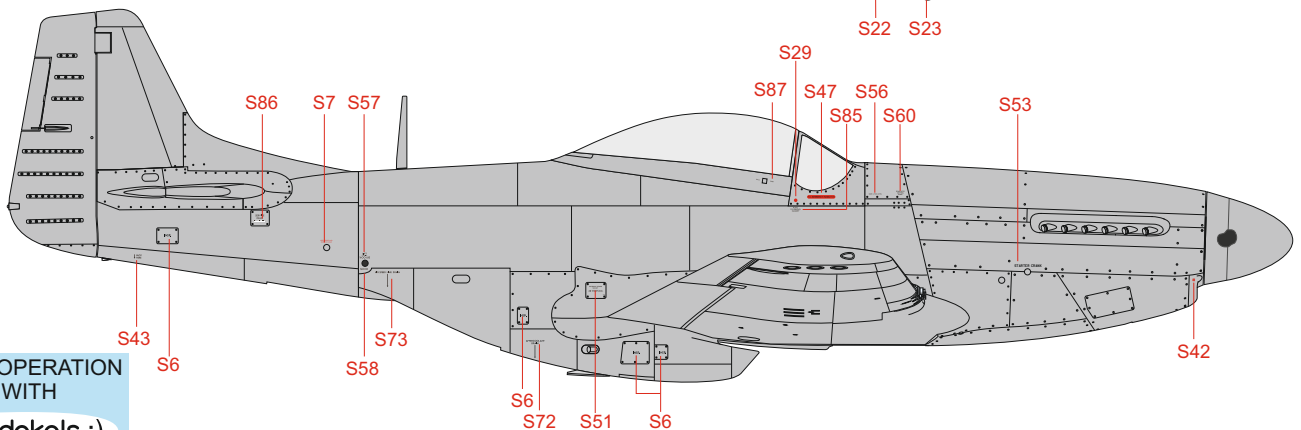
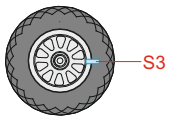
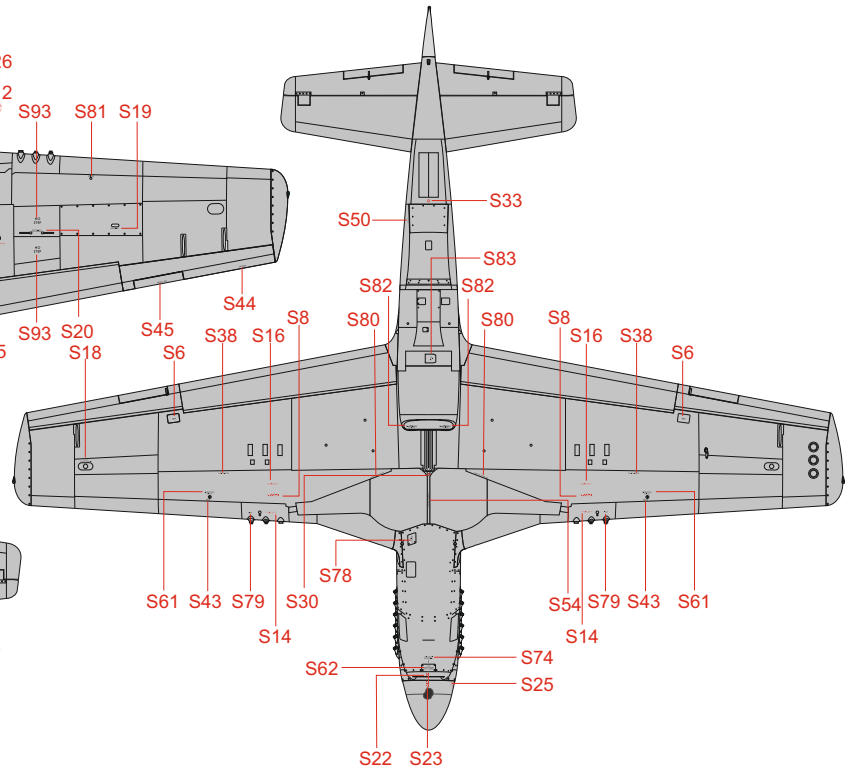
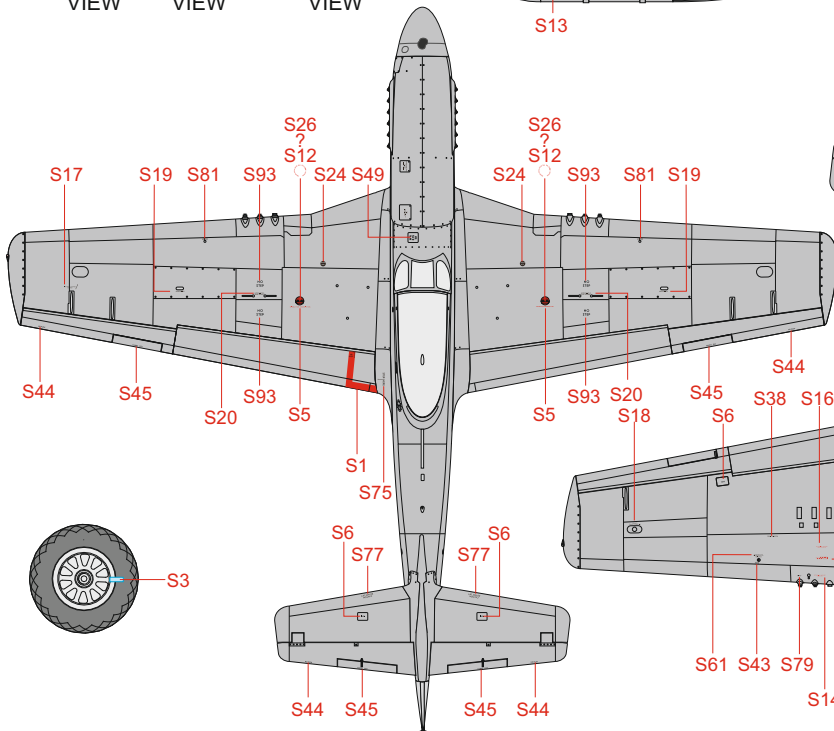
G53 G54



Parts No. H27, H28

H329 MMP
C329 041
H12 MMP
C33 047

S76
S27 ?
S31

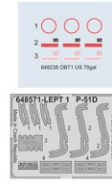


IN COOPERATION
WITH
fündekals :)

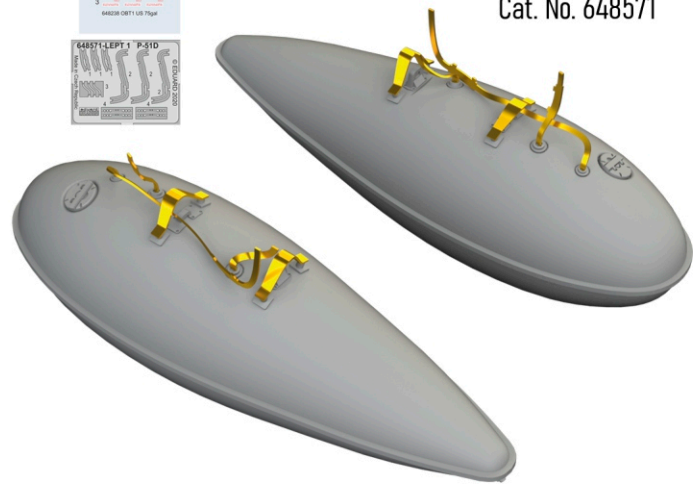
eduard

Eduard goodies for P-51D-20 Mustang 1/48

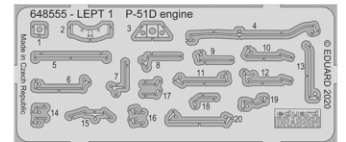
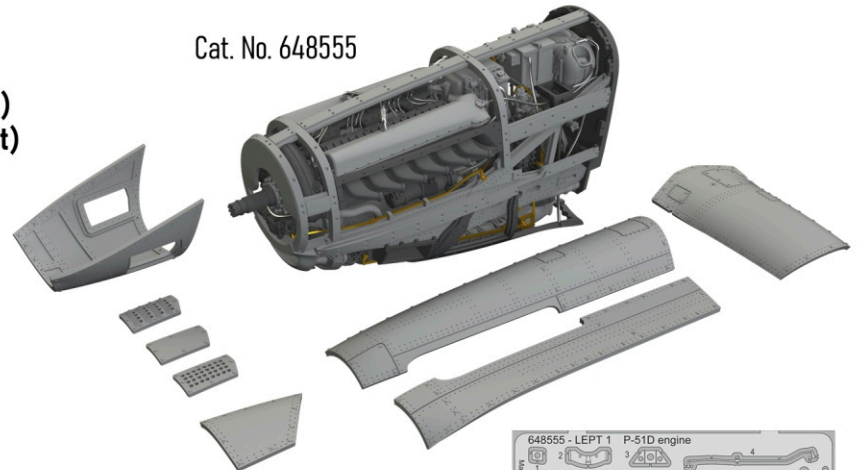
- FE1021 P-51D seatbelts STEEL (PE-Set)
- FE1231 P-51D-20 Weekend (PE-Set)
- 648485 P-51D exhaust stacks (Brassin)
- 648486 P-51D exhaust stacks w/ fairing (Brassin)
- 648487 P-51D Hamilton Standard propeller (Brassin)
- 648494 P-51D wheels diamond tread (Brassin)
- 648495 P-51D undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- 648503 P-51D wheels oval tread (Brassin)
- 648504 P-51D wheels cross tread (Brassin)
- 648505 P-51D wheels block tread (Brassin)
- 648511 P-51D wheels diamond tread 2 (Brassin)
- 648512 P-51D wheels rhomboid treat (Brassin)
- 648513 P-51D wheels pointed cross tread (Brassin)
- 648514 P-51D wheels grooved (Brassin)
- 648517 P-51D gun bays (Brassin)
- 648522 P-51D cockpit (Brassin)
- 648555 P-51D engine (Brassin)
- 648570 P-51D gun sights (Brassin)
- 648571 P-51D 75gal drop tanks (Brassin)
- 648572 P-51D 108gal drop tanks (Brassin)
- D48033 P-51D national insignia (Decal Set)
- D48034 P-51D stencils (Decal Set)
- EX663 P-51D TFace (Mask)



Cat. No. 648571



Cat. No. 648555



Cat. No. 648495



Cat. No. 648522

