

A6M2 Zero Type 21

eduard

1/48 Scale Plastic Model Kit

WEEKEND
edition



item No. 84189

Mitsubishi Zero se stalo během druhé světové války symbolem japonských vzdušných sil. Štíhlý a agilní stíhací letoun měl v počátcích bojů v Pacifiku nad americkými stroji převahu, ale s přibývajícím časem o ni přicházel.

Japonský letecký průmysl byl ve 20. a počátkem 30. let 20. století orientován na výrobu letounů stavěných podle zahraničních licencí. Ozbrojené složky, především námořnictvo, však s ohledem na specifika čínského a pacifického bojiště přicházely s požadavky, které zahraniční letecké konstrukce nenabízely. Díky tomu vznikl u firmy Mitsubishi Heavy Industries námořní stíhací letoun Typ 96, známější jako A5M „Claude“. Jednalo se o stroj, který navrhl tým pod vedením mladého japonského konstruktéra Jirō Horikoshiho. Navzdory poměrně slabému motoru se podařilo vytvořit lehkou a obratnou stíhačku s pevným podvozkem, která v době svého vzniku neměla co do rychlosti konkurenci.

V říjnu 1937 byly osloveny firmy Mitsubishi a Nakajima, aby zahájily vývoj prototypu palubní stíhačky 12-shi. Požadované parametry byly natolik extrémní, a někdy i vzájemně protichůdné, že oba konstruktérské týmy zjišťovaly, zda by bylo možné je „změkčit“. Nakajima nakonec od projektu odstoupila a parametry prototypu se dokonce na základě zkušeností z čínského bojiště ještě zpřísnily. Nakonec se Horikoshiho týmu podařilo požadavky technických specifikací splnit, a to nejen díky aerodynamickému designu a novému druhu lehké slitiny pro potah letounu, ale i díky motoru Sakae 11 firmy Nakajima. Během letových testů bylo nutno řešit praskání potahu křídla při přetížení i ovládání křídledek při manévrech ve vysokých rychlostech. Nová stíhačka měla silnou výzbroj dvou kanónů a dvou kulometů, extrémně dlouhý dolet (přes 1800 kilometrů) a výbornou manévrovatelnost. Její maximální rychlost byla 533 km/h ve výšce 4550 m. Postrádala však pancéřování a další ochranné prvky a nepřekročitelná rychlost činila 600 km/h.

Překvapivý oponent

Stroj byl do výzbroje zařazen v roce 1940 s motorem Sakae 12 o výkonu 691 kW (940 k) a dostal oficiální označení Rei shiki Kanjō sentōki (palubní stíhačka typ nula), přičemž „nula“ byla odvozena od roku 2600 (1940) japonského kalendáře. Japonští piloti jí obvykle zkráceně nazývali „Rei-Sen“. Odtud je také odvozen název „Zero“, často používaný spojeneckými letci namísto oficiálního kódového označení, kterým bylo z hebrejštiny pocházející mužské jméno Zeke. V rámci systému označování letounů japonského námořnictva dostal nový letoun typové označení A6M, přičemž A6 znamenalo, že se jedná o šestý typ palubní stíhačky zařazený do služby a M bylo zkratkou pro název firmy Mitsubishi.

Zera, konkrétně A6M2 Model 11, byla úspěšně nasazena na čínském bojišti od léta 1940, ale jejich existence západním rozvědčkám unikala, protože nikdo nechtěl věřit hlášením z Číny, která naznačovala, že Japonci mají stíhačku špičkových parametrů. Během roku 1941 došlo k modifikacím, ze kterých vzešel Model 21. V průběhu výroby se zlepšovala kanónová výzbroj a u Modelu 21 mohly být použity varianty se zásobníkem až na 150 nábojů. Je doložen i jeden exemplář s prodlouženou hlavní kanónu. Takto modifikovaný stroj může být označován jako Model 21a.

Další vývoj

U firmy Nakajima bylo od prosince 1941 do července 1943 vyrobeno 254 stíhaček A6M2 v plovákové verzi. Prototyp vzletl 8. 12. 1941 a dostal pylon s jedním centrálním plovákem plus dva pomocné pod křídly. Stíhačky A6M2-N byly používány převážně k obraně námořních základen. V roce 1942 začalo Mitsubishi v roce 1942 vyrábět Zera s Motorem Sakae 21 s dvoustupňovým kompresorem a výkonem 831 kW (1130 k). U křídla došlo ke zkrácení rozpětí a takto modifikovaná verze nesla označení A6M3 Model 32. Zvýšila se rychlost v klesání, ale zhoršil se dolet, proto bylo této verze vyrobeno od června do prosince 1942 jen 340 kusů. Spojenci se nejdříve domnívali, že se jedná o nový typ, proto mu dali samostatné kódové označení „Hap“, později změněné na „Hamp“.

Po vyloštění Spojenců na Guadalcanalu přišly bojové jednotky s požadavkem na Zero s motorem Sakae 21, ale s doletem jako A6M2. Konstruktéři u Mitsubishi proto upravili konstrukci křídla a palivových nádrží. Křídlo sice vypadlo podobně jako u Modelu 21, ale dolet se dokonce ještě o 160 km prodloužil. Takto modifikované Zero mělo označení A6M3 Model 22, varianta s prodlouženou hlavní kanónu byla označována jako 22a.

Na začátku roku 1944 byla zahájena výroba Modelu 52 se zkráceným rozpětím. Základní Model 52 byl velmi podobný Modelu 22a. Brzy byl modifikován výfukový systém, který pomáhal zvýšit rychlost letounu. Model 52a byl vybaven kanóny se zásobníkem na 125 nábojů. U Modelu 52b došlo k zástavbě kulometu ráže 13,2 mm na pravé straně trupu, zatímco v případě Modelu 52c k zástavbě dvou kulometů ráže 13,2 mm v křídle, přičemž bylo upuštěno od kulometu ráže 7,7 mm na levé straně trupu. Zespod křídla přibýlo osm závěsníků pro menší pumy nebo rakety. Pro účely nočního stíhání byl u některých Zer do trupu za kokpitem zabudován kanón střilející šikmo vpřed. Tyto stroje nesly označení A6M5-S. Celkem vyrobily firmy Mitsubishi a Nakajima přes 5000 stíhaček A6M5.

Poslední bojově nasazenou variantou Zera byl stroj se zesílenou konstrukcí pro střemhlavé bombardování (Model 62). Později byl A6M7 vybaven motorem Sakae 31 o výkonu 831 kW (1130 k) a tento stíhací bombardér nesl označení Model 63.

Z letounů A6M2 Model 21 a A6M5 Model 52 bylo modifikováno několik stovek strojů na dvoumístnou verzi A6M2-K (od ledna 1943) a A6M5-K (od května 1944).

Tato stavebnice: A6M2 Zero Type 21

Zero Model 21 bylo přímým vývojem Typu 11. Došlo k několika změnám v konstrukci, z nichž nejviditelnějšími byly sklopné konce křídel, které umožnily snadnější manipulaci na palubě letadlových lodí. S takto upravenými letouny vstoupilo Japonsko do války s USA a dalšími západními státy. Mitsubishi potřebovala kromě letounu Zero vyrábět i další letouny, a tak koncem roku 1941 zahájila licenční výrobu také společnost Nakajima.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUSAND
BROUSITOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVITPLEASE, CHECK THE LATEST VERSION OF THE INSTRUCTION ON www.eduard.com

PARTS



DÍLY



TEILE

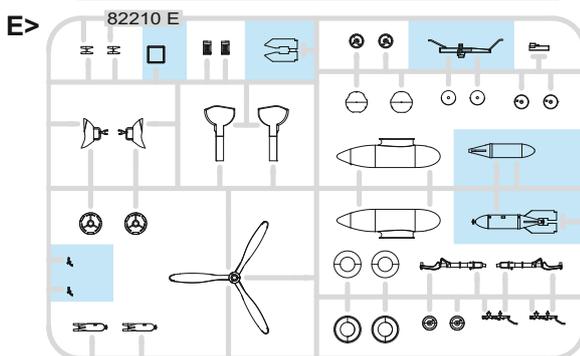
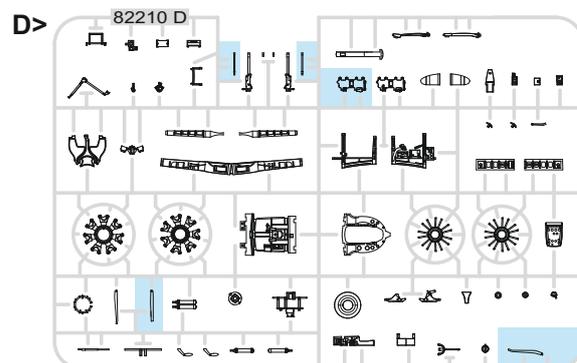
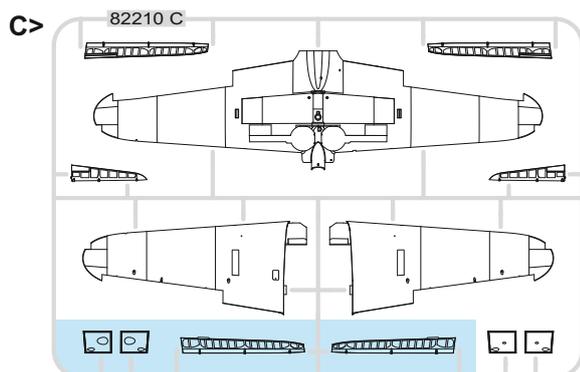
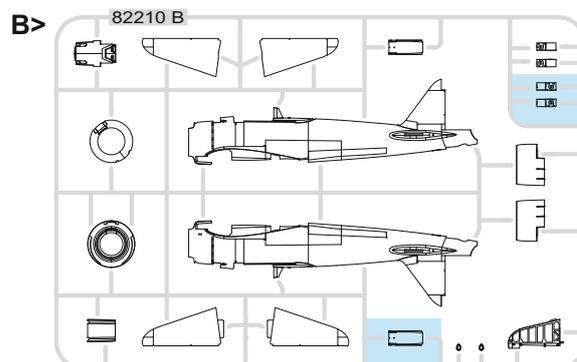
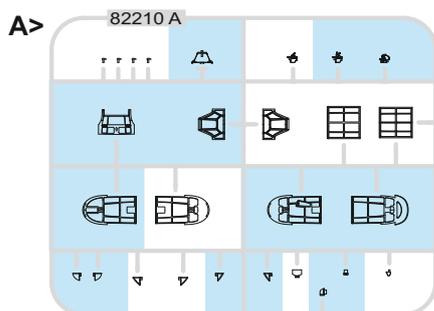


PIÈCES



部品

PLASTIC PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE

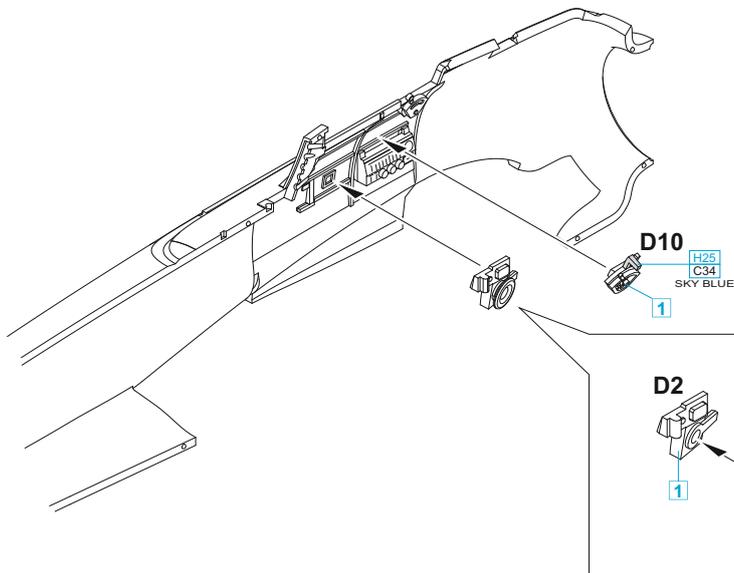
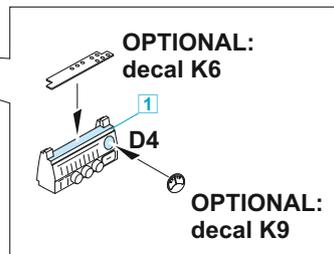
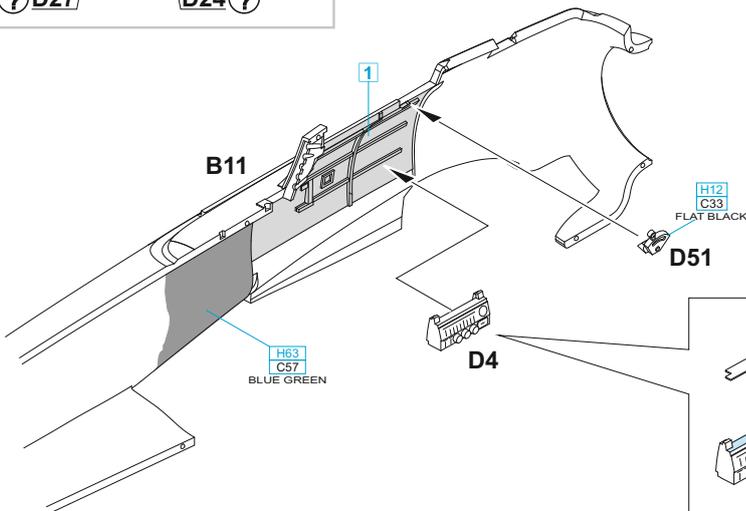
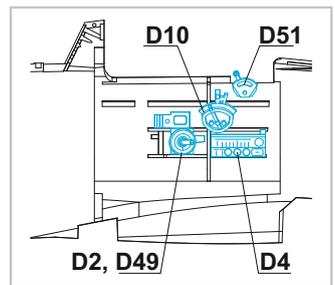
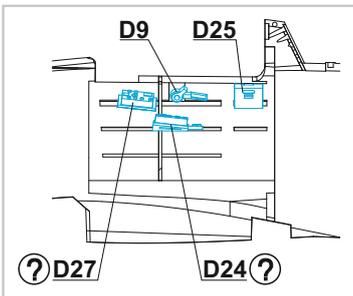
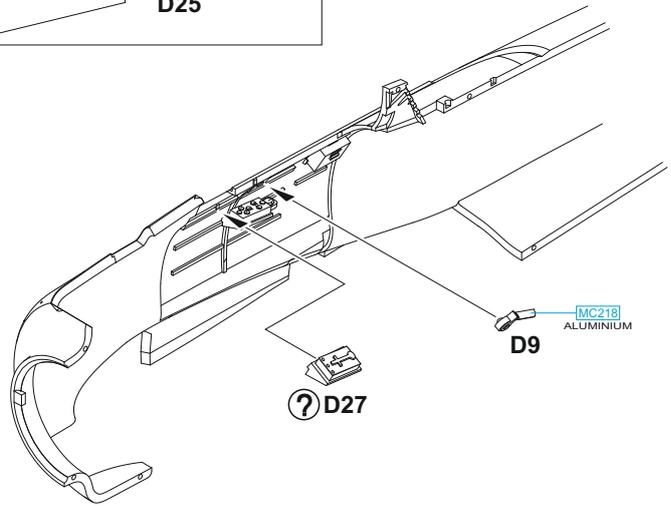
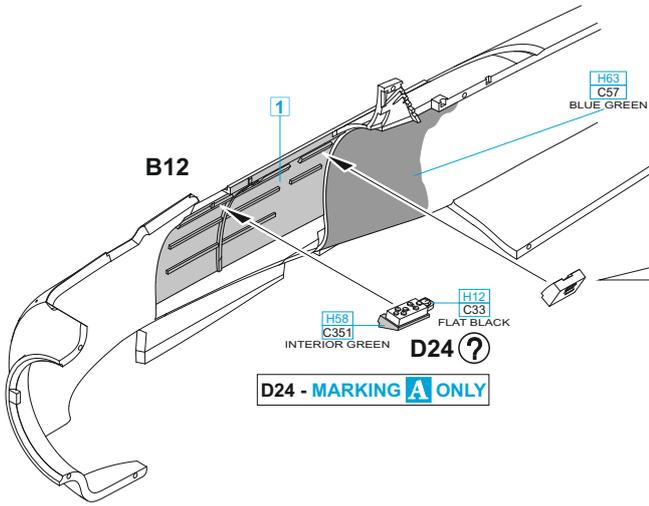


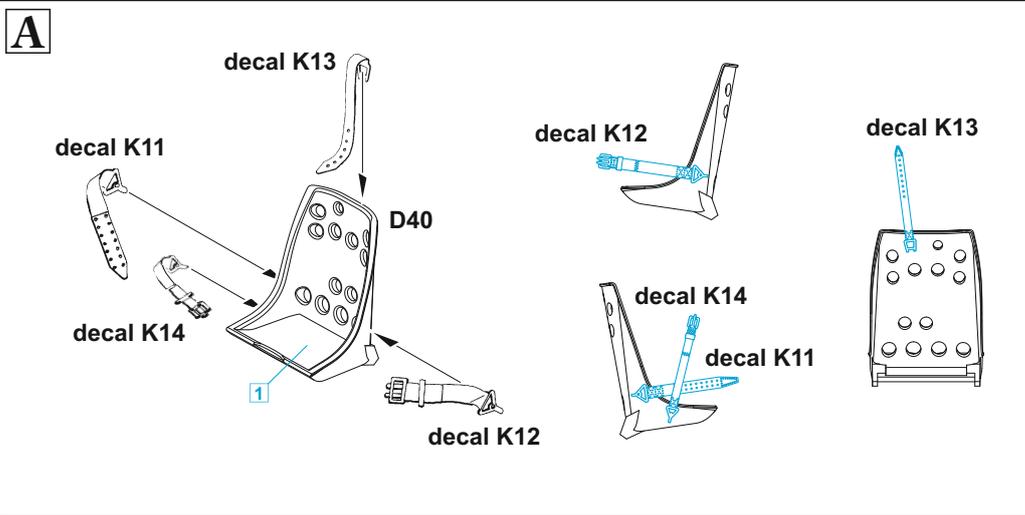
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H6	C6	GREEN
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H24	C58	ORANGE YELLOW
H25	C34	SKY BLUE
H47	C41	RED BROWN
H58	C351	INTERIOR GREEN
H59	C15	1/N GREEN
H63	C57	METALLIC BLUE GREEN
H70	C60	GRAY
H77	C137	TIRE BLACK
H90	C47	CLEAR RED

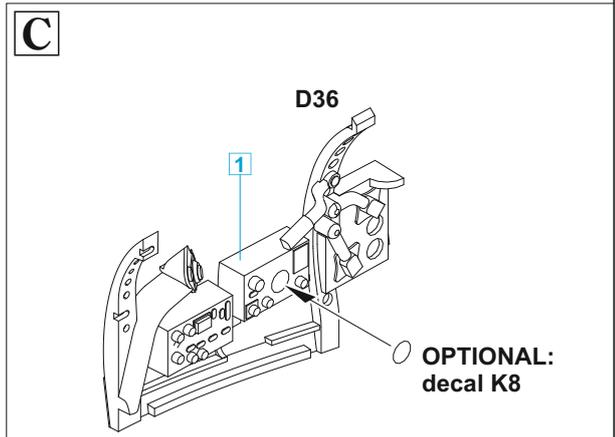
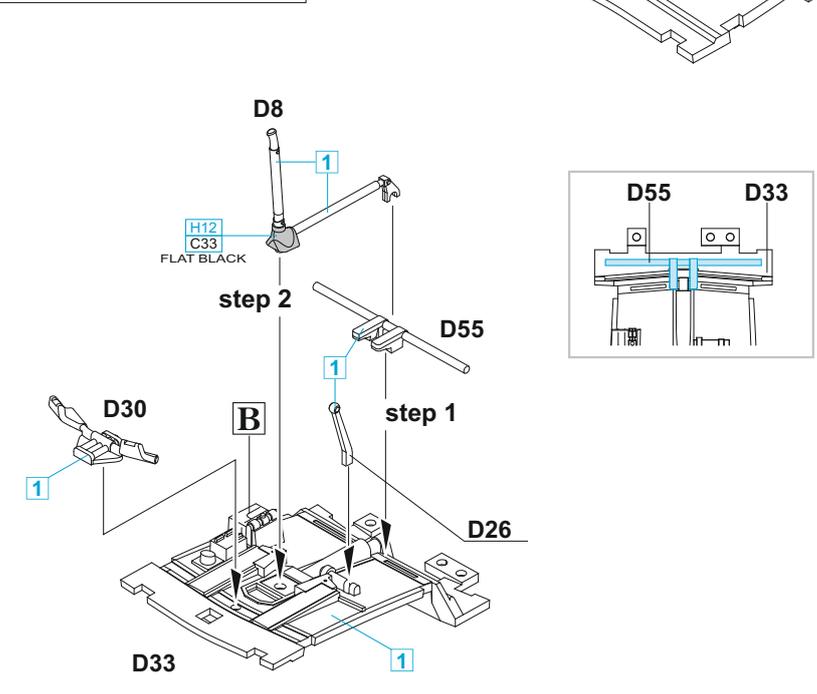
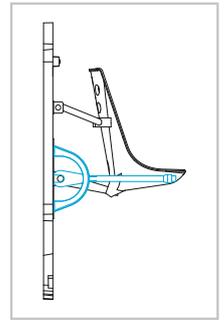
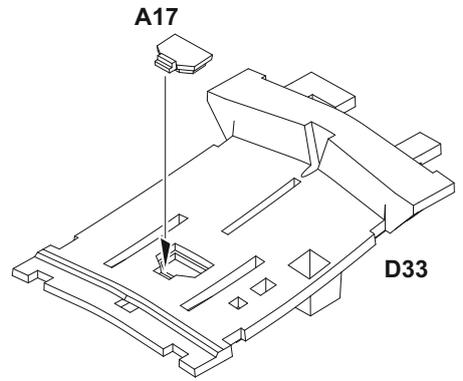
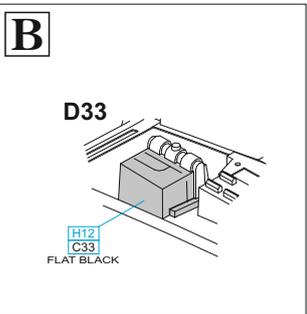
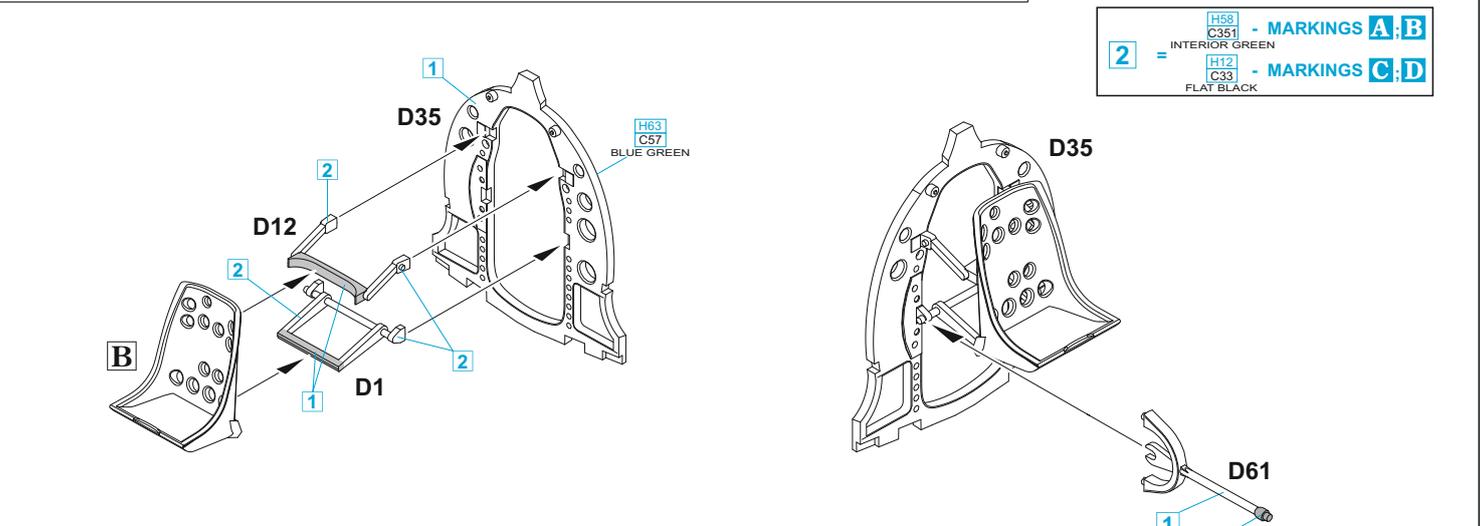
GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H93	C50	CLEAR BLUE
H324	C324	LIGHT GRAY
H336	C336	HEMP
H340	C340	FIELD GREEN
H417	C117	RLM76 LIGHT BLUE
	C125	COWLING COLOR
	C131	RED BROWN
Mr.METAL COLOR		
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
MC219		BRASS
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM201		SUPER FINE SILVER

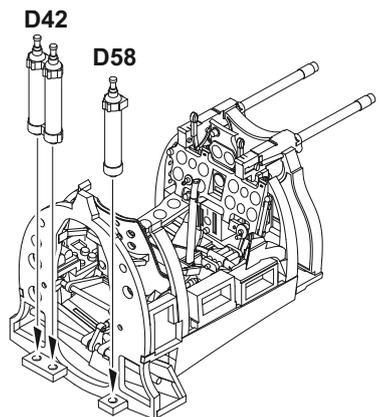
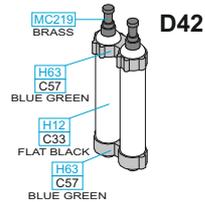
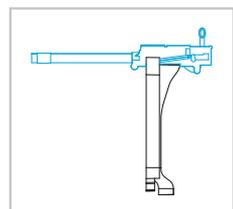
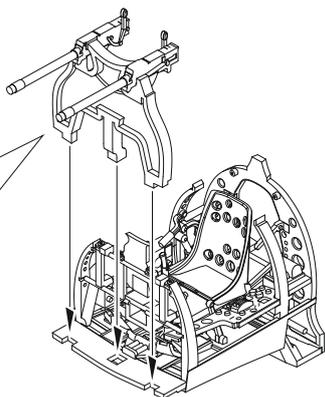
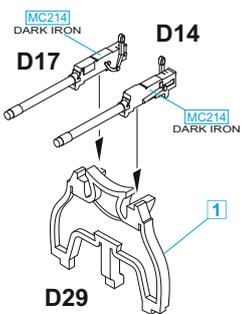
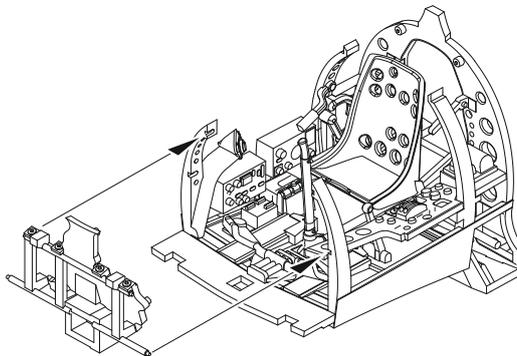
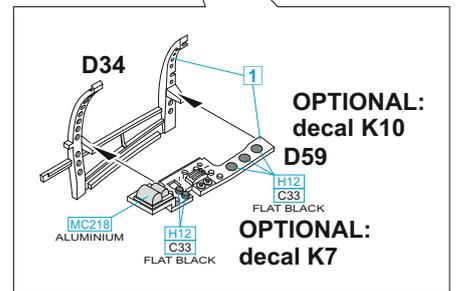
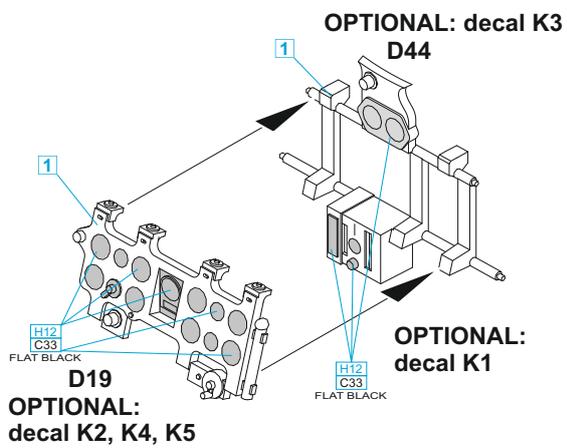
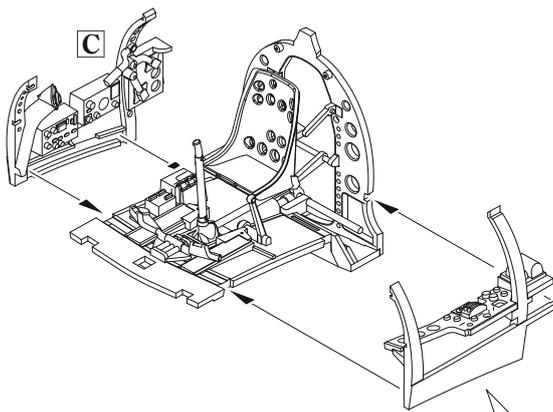
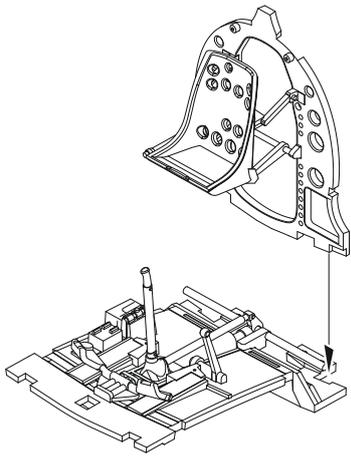
1 = H58
C351 - MARKINGS **A**:**B**
H58
C351 - MARKINGS **C**:**D**
H58
C351 - MARKINGS **A**:**B**
H58
C351 - MARKINGS **C**:**D**

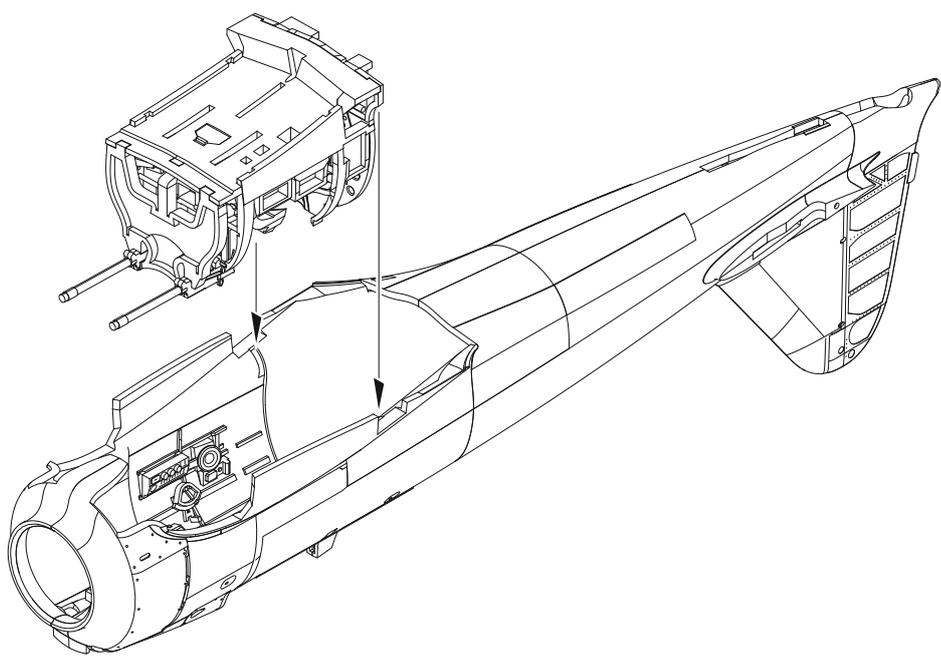
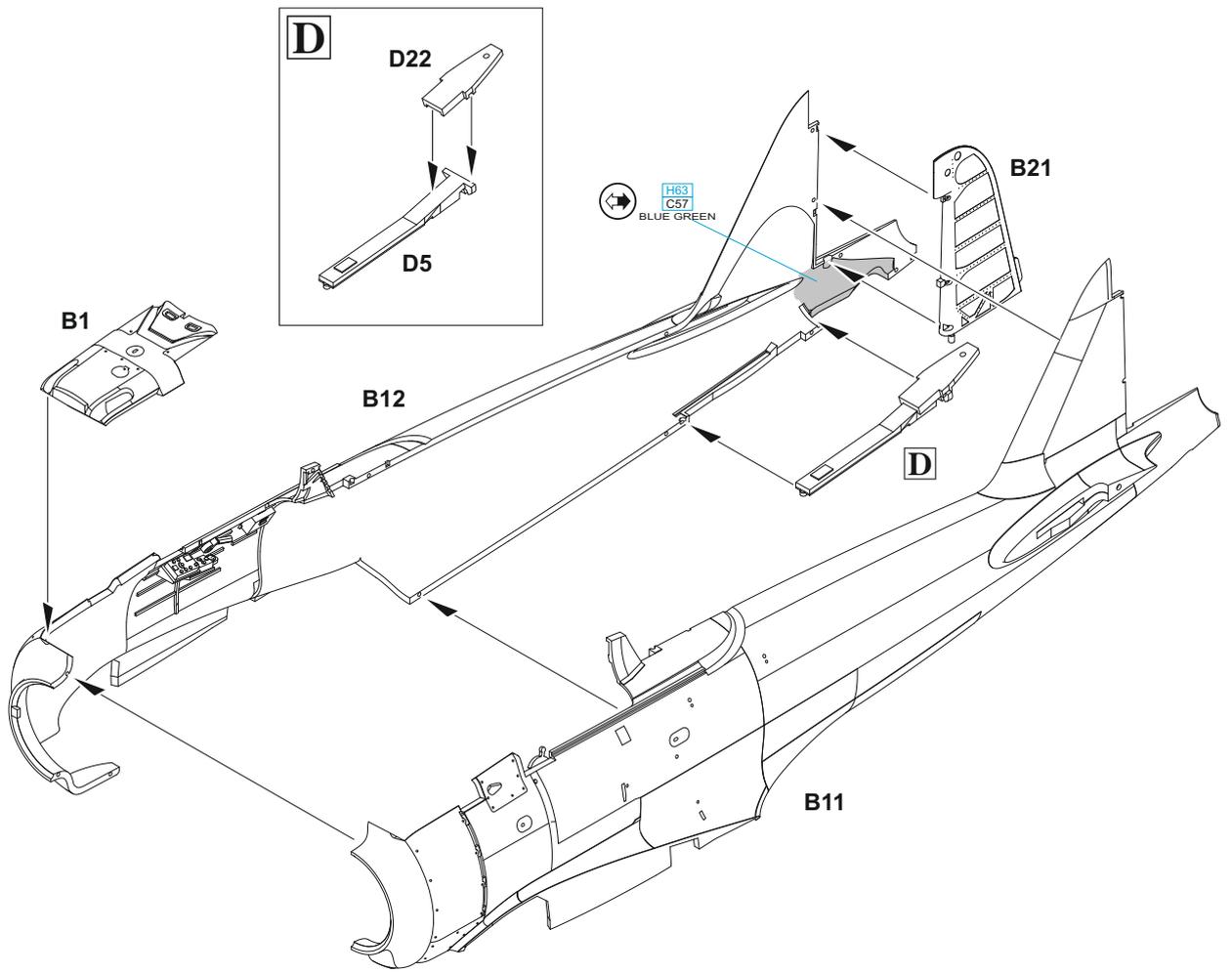


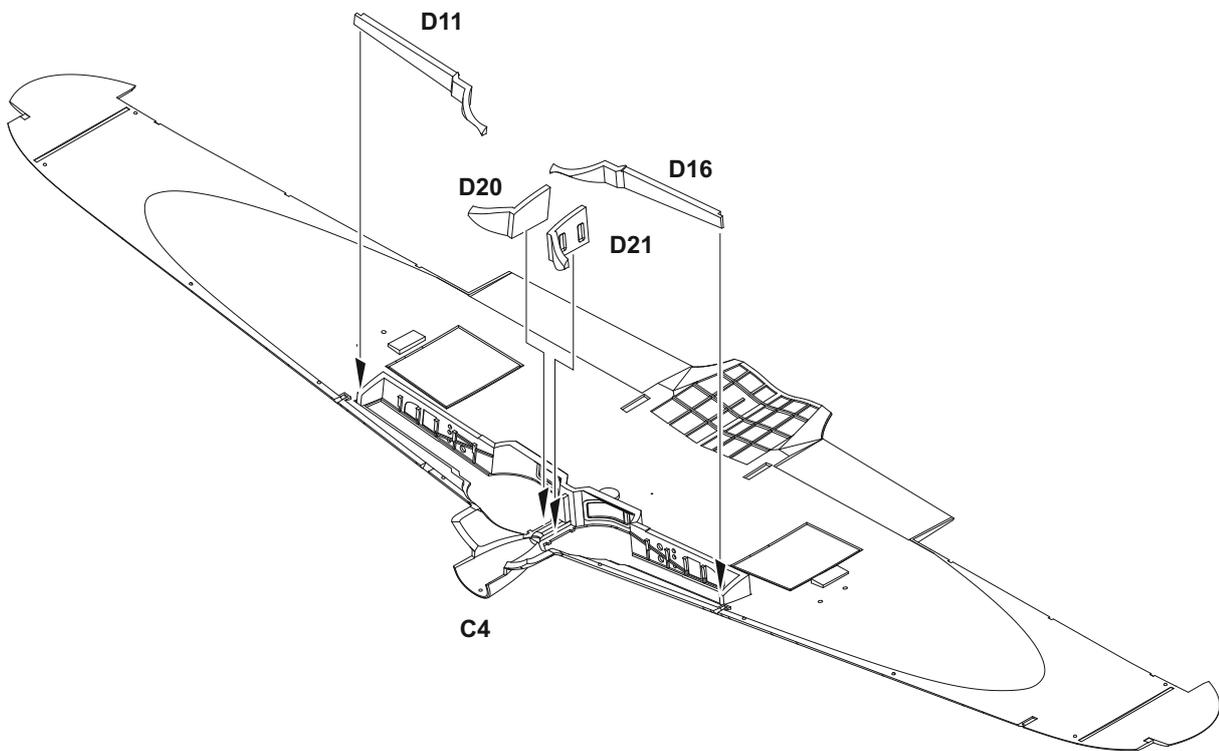
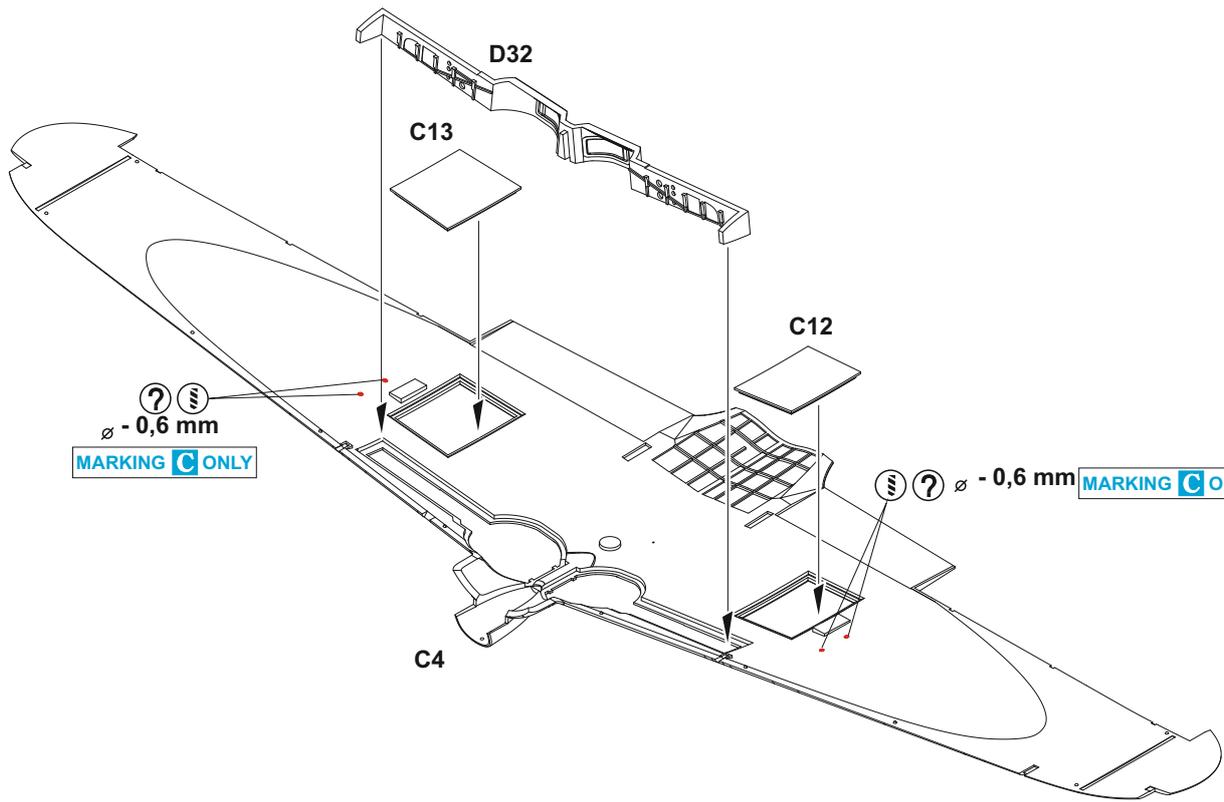


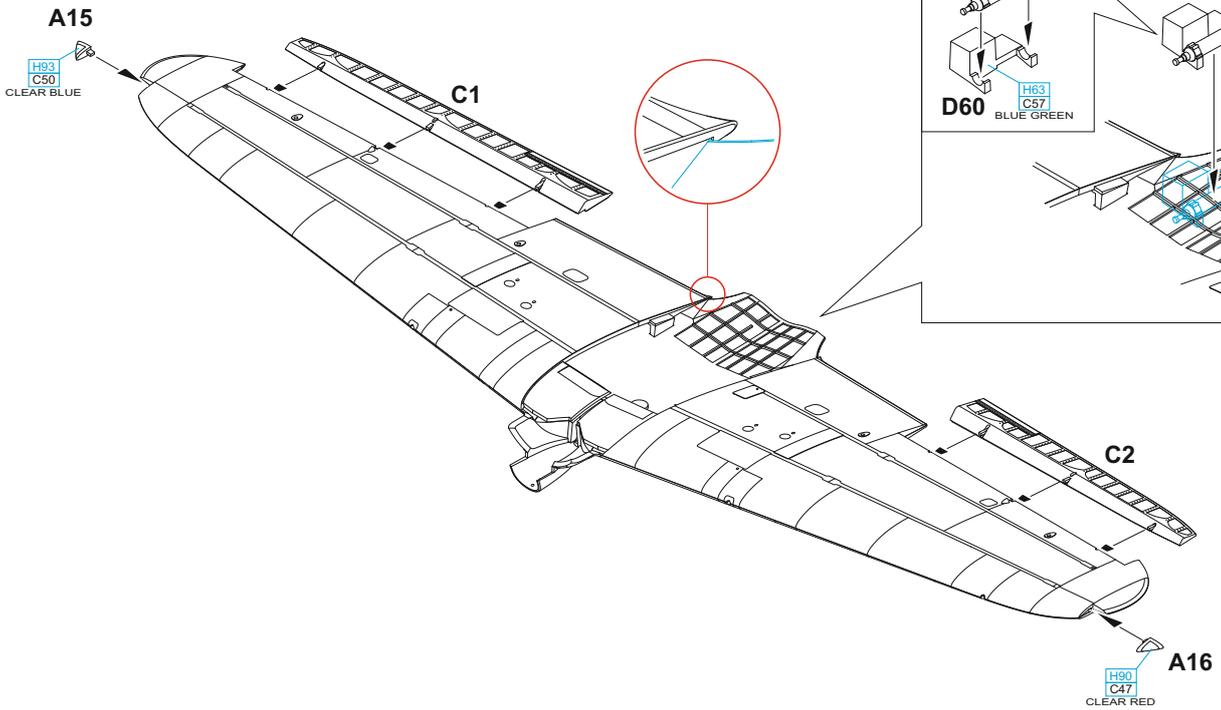
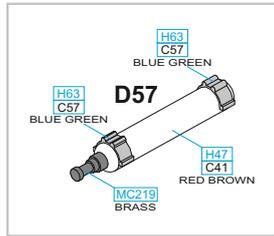
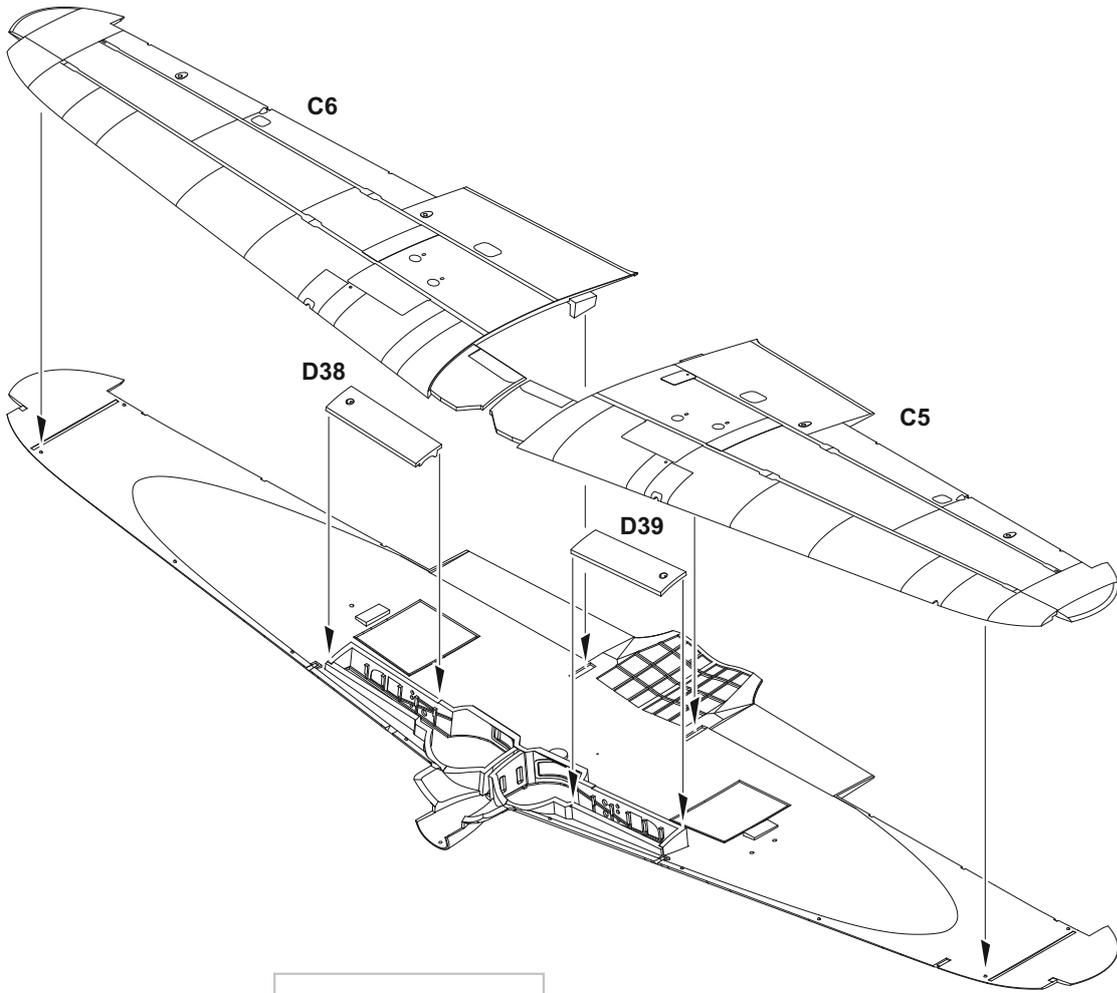
2	H58 - MARKINGS A; B
	C351 - INTERIOR GREEN
1	H12 - MARKINGS C; D
	C33 - FLAT BLACK

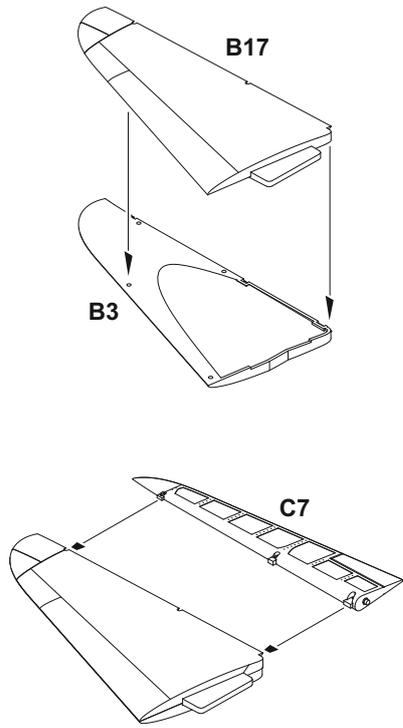
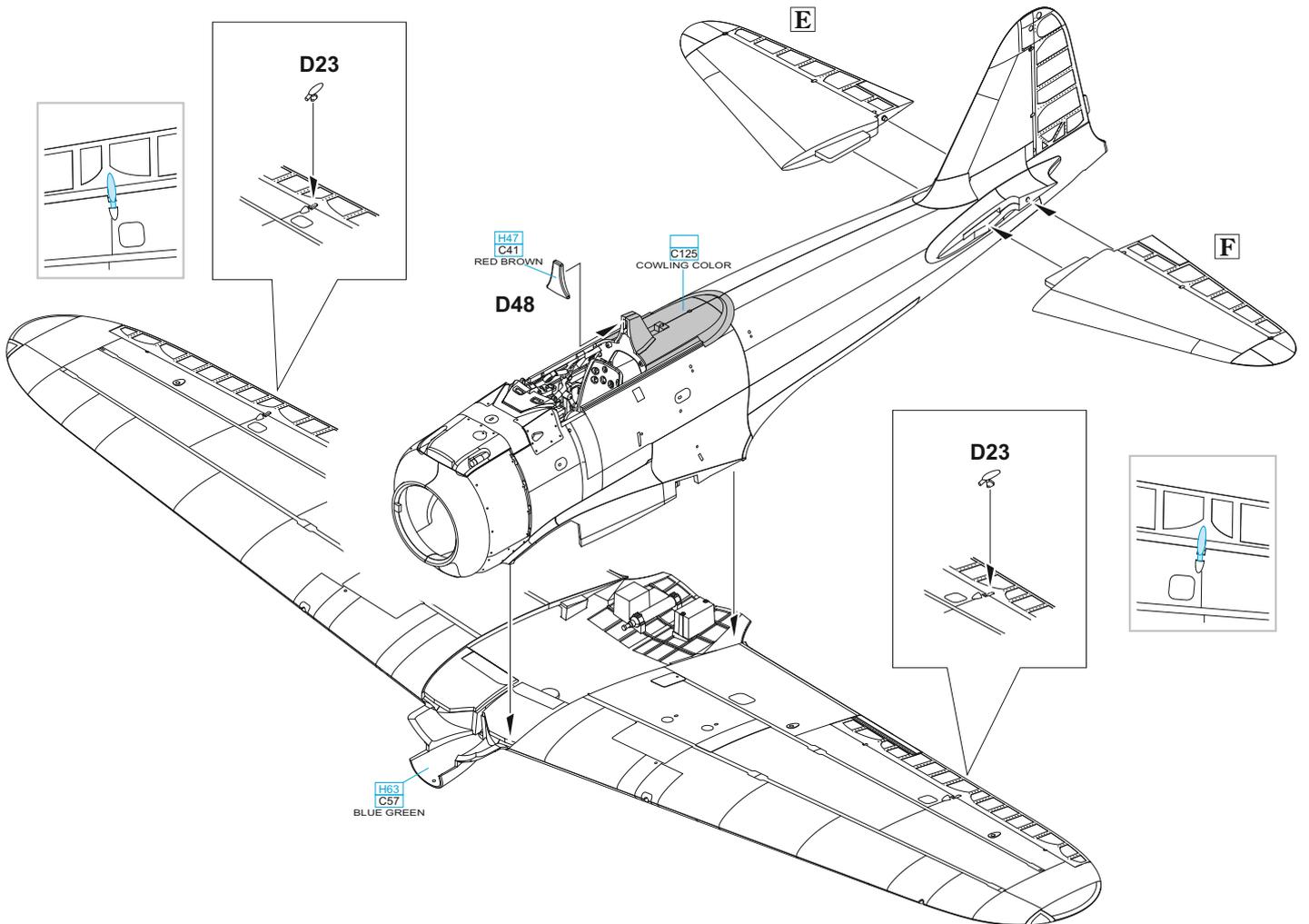
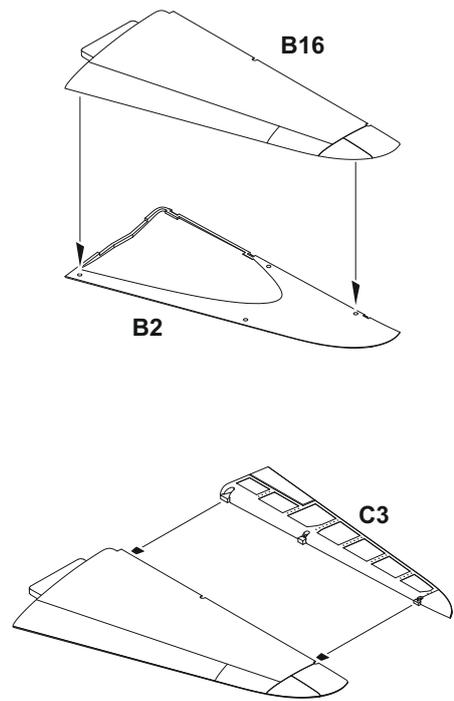




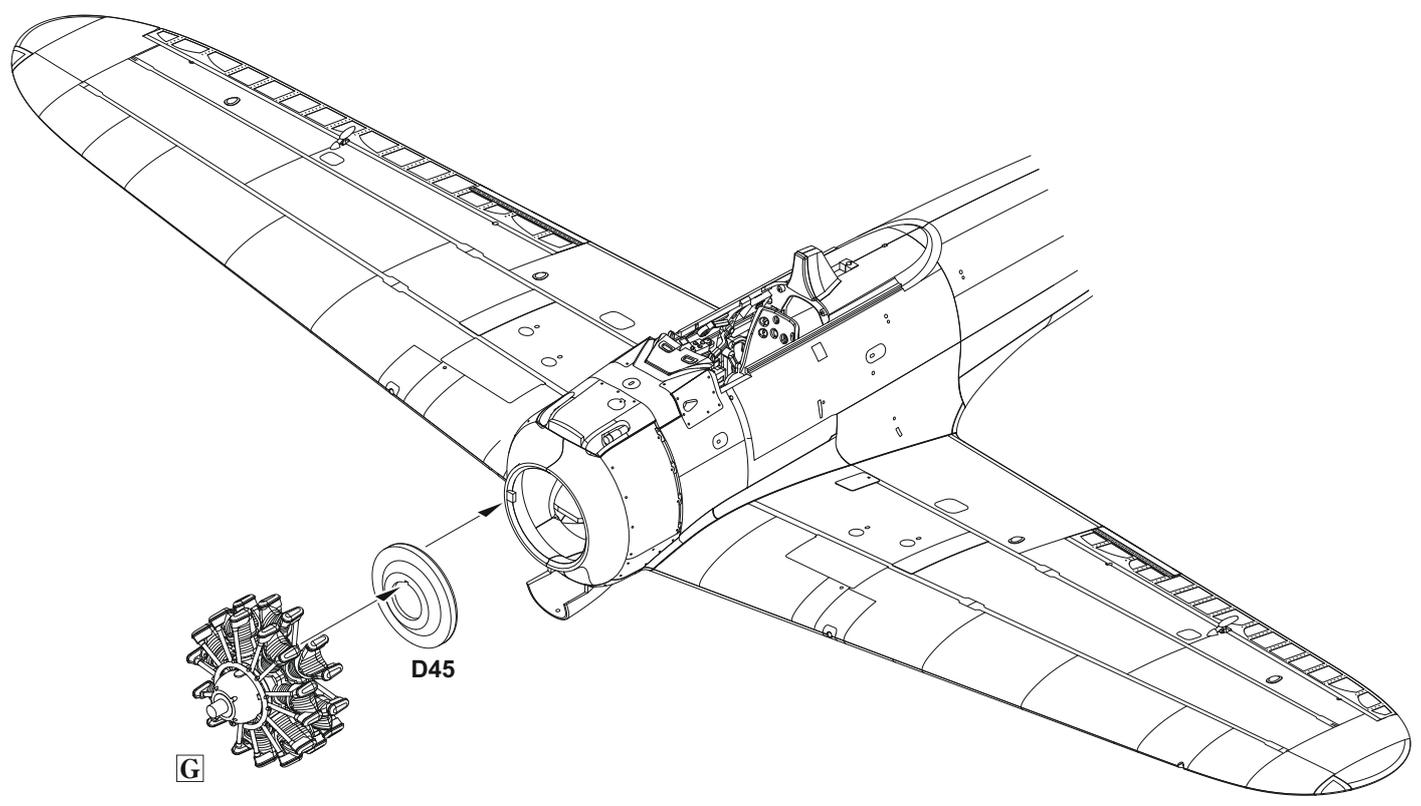
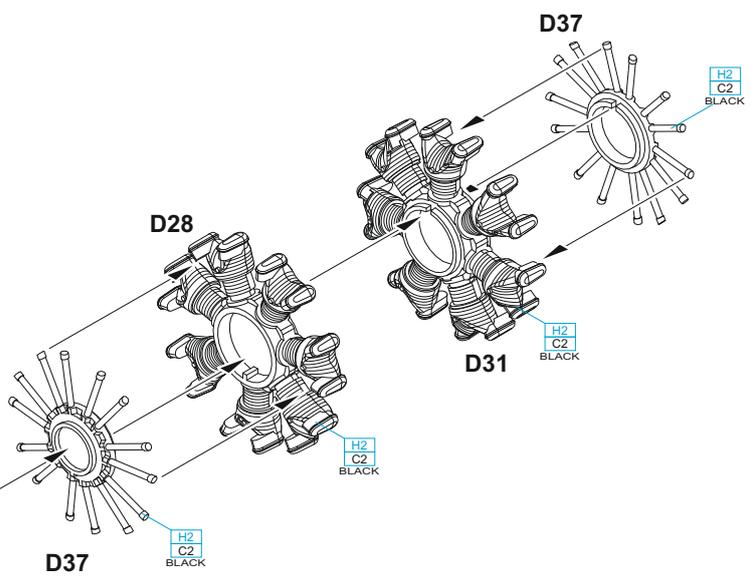
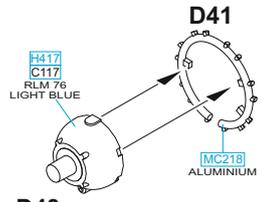


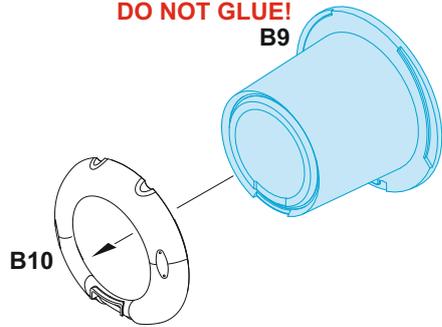
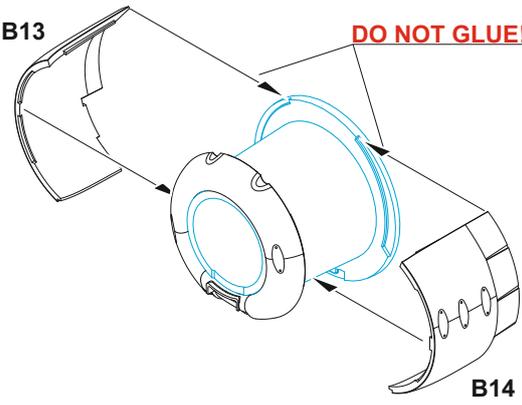
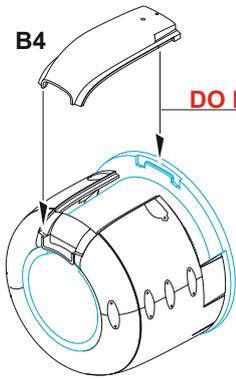
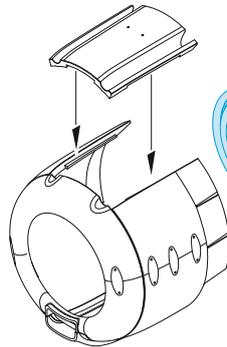
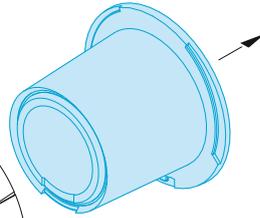
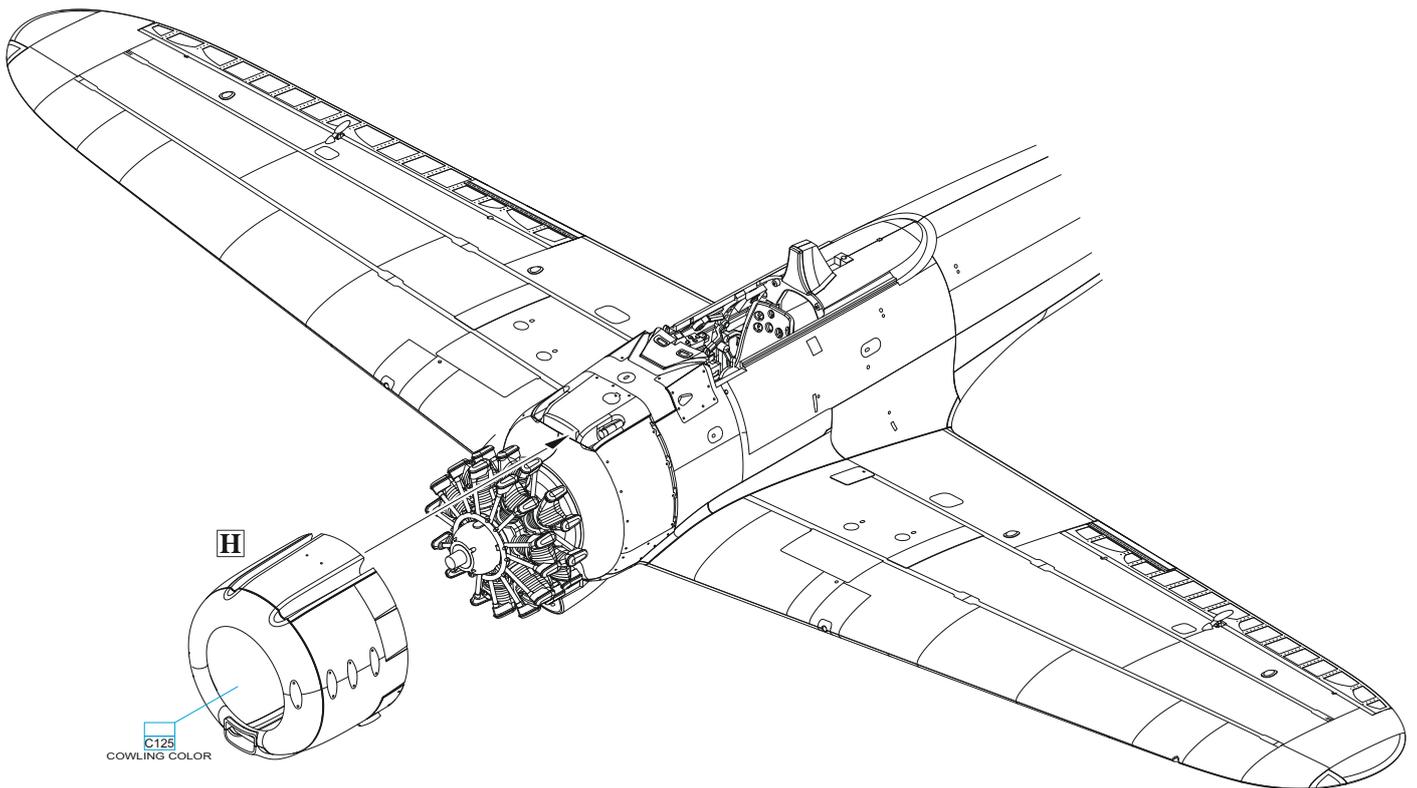
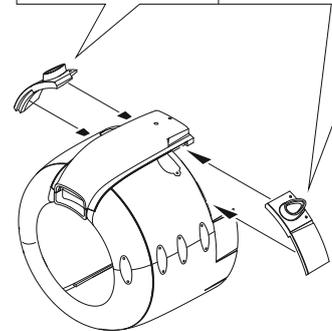


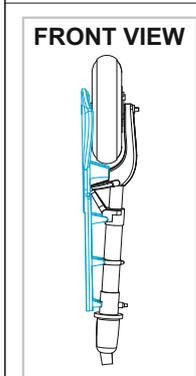
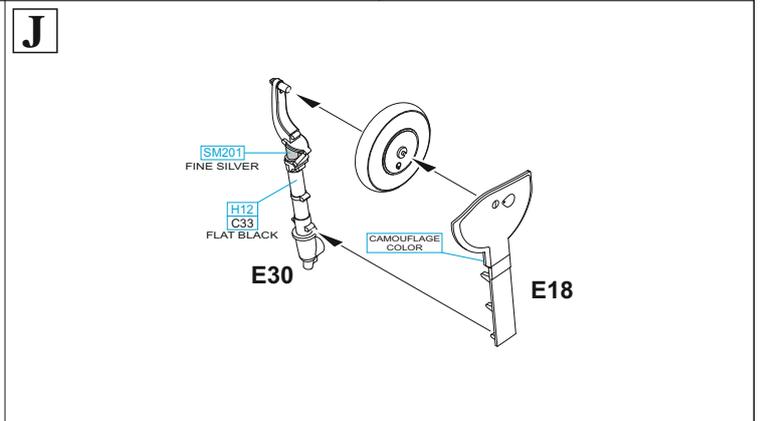
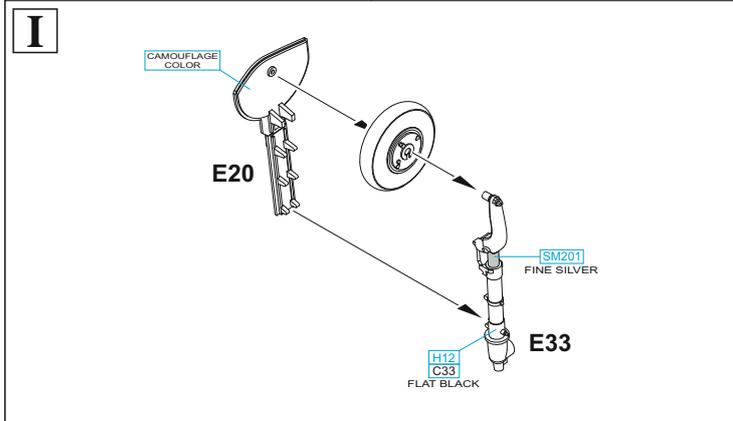
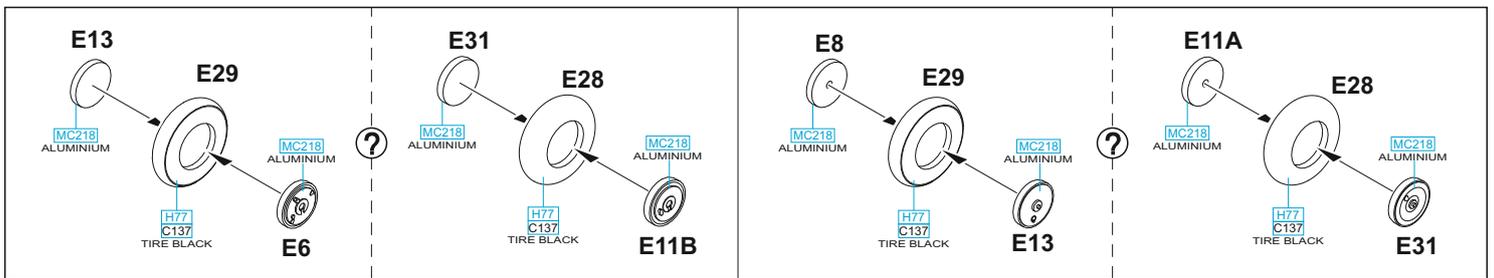


E**F**

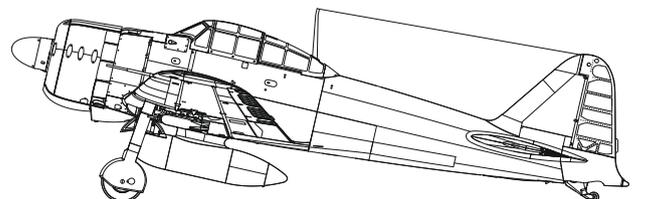
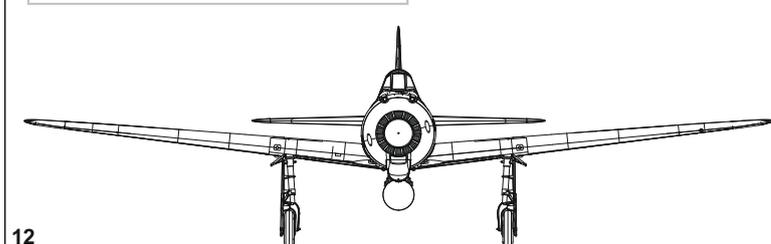
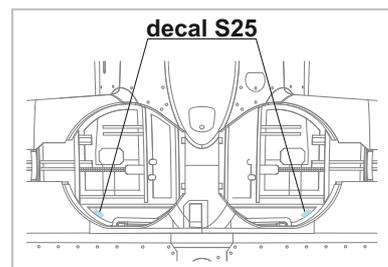
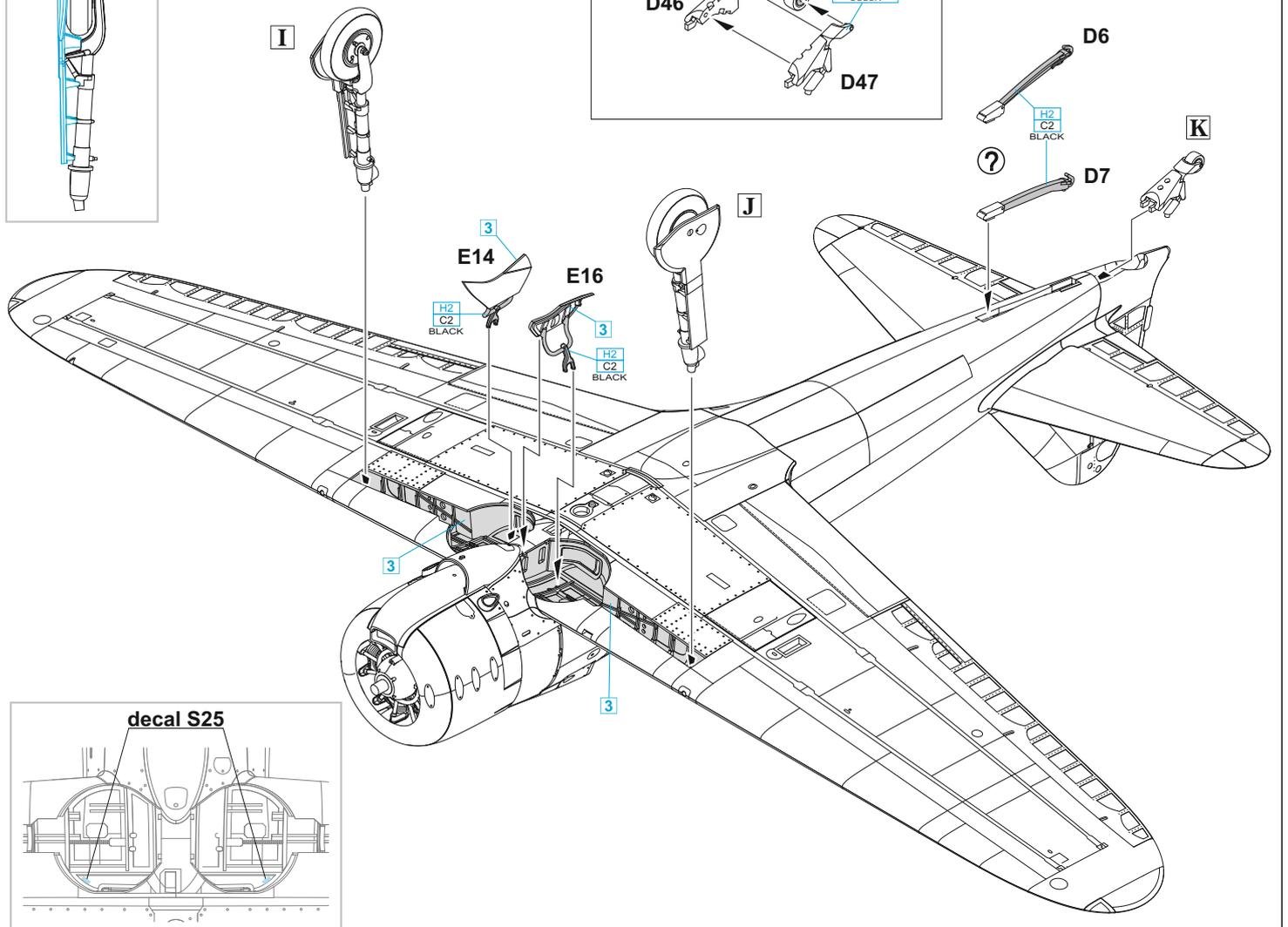
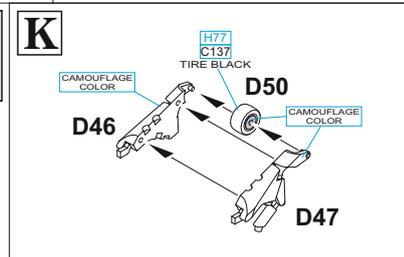
G

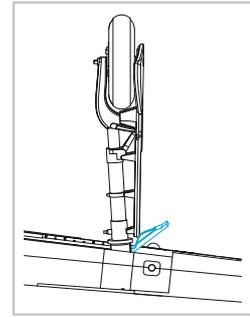
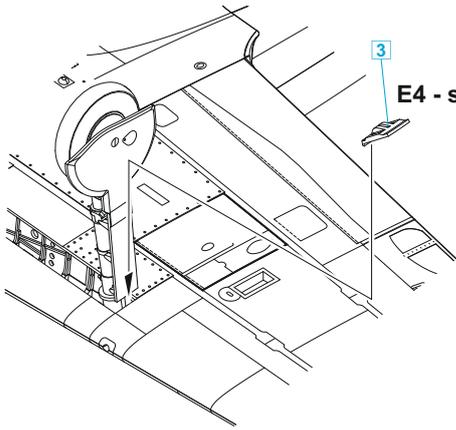


H**DO NOT GLUE!****B13****DO NOT GLUE!****B4****DO NOT GLUE!****step 2**
B15**step 1**
B9**B19**MC214
DARK IRON**B6****B20**MC214
DARK IRON**B5**

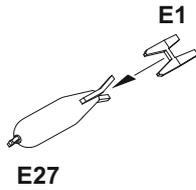


3 = CAMOUFLAGE COLOR - MARKINGS A;B
 H63 C57 - MARKINGS C;D
 BLUE GREEN

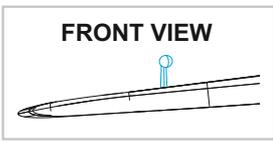
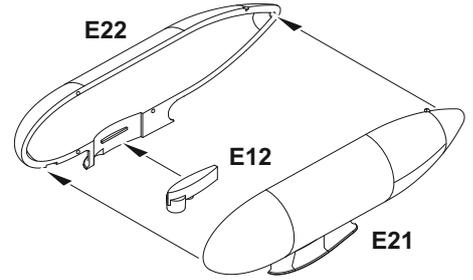




L 2 pcs. ? MARKING **C** ONLY



M ? MARKINGS **A**:**B**



D56 - MARKING **A** ONLY

D56 ?

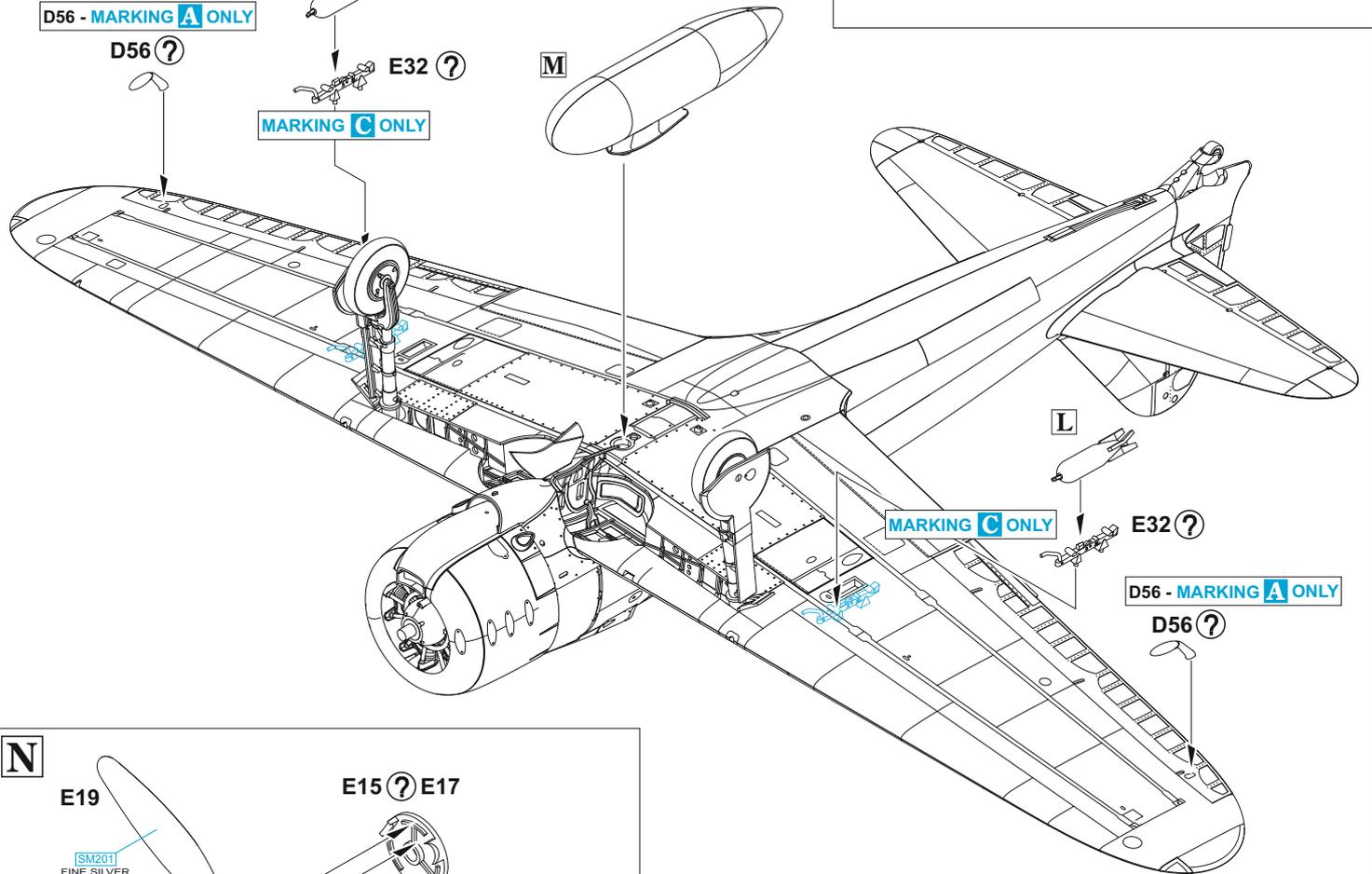
L



E32 ?

MARKING **C** ONLY

M



L



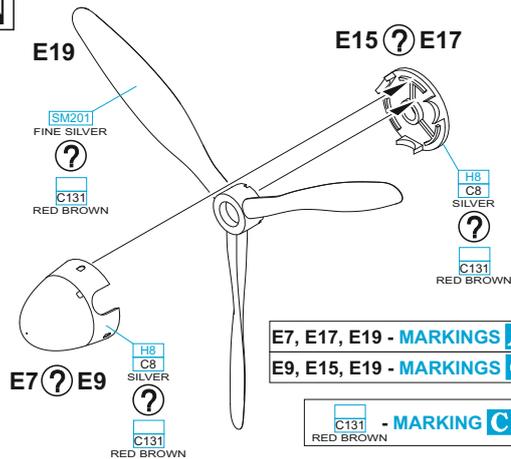
E32 ?

MARKING **C** ONLY

D56 - MARKING **A** ONLY

D56 ?

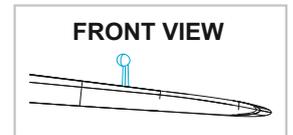
N



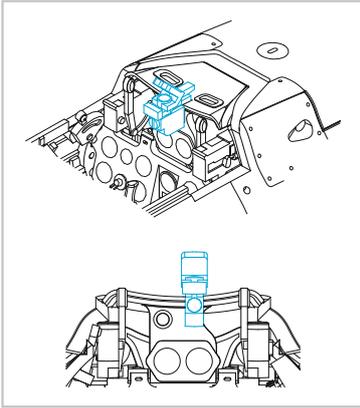
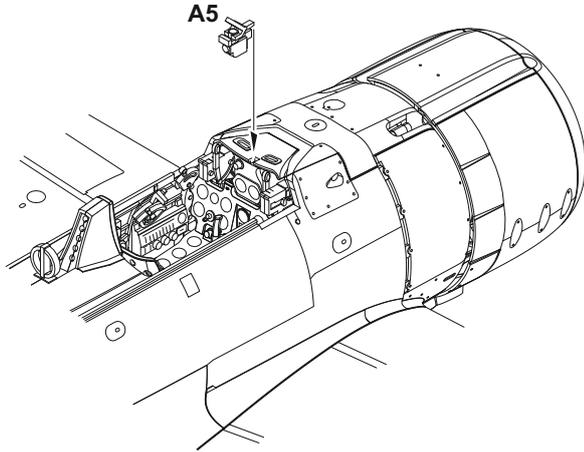
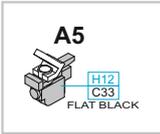
E7, E17, E19 - MARKINGS **A**:**B**

E9, E15, E19 - MARKINGS **C**:**D**

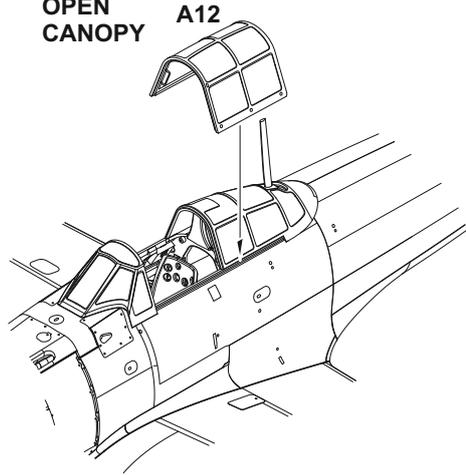
C131 - MARKING **C** ONLY



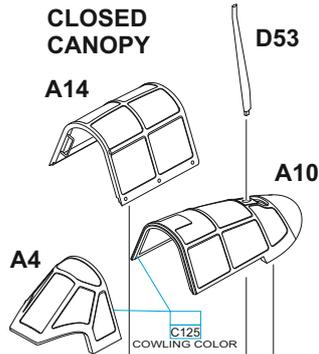
FRONT VIEW



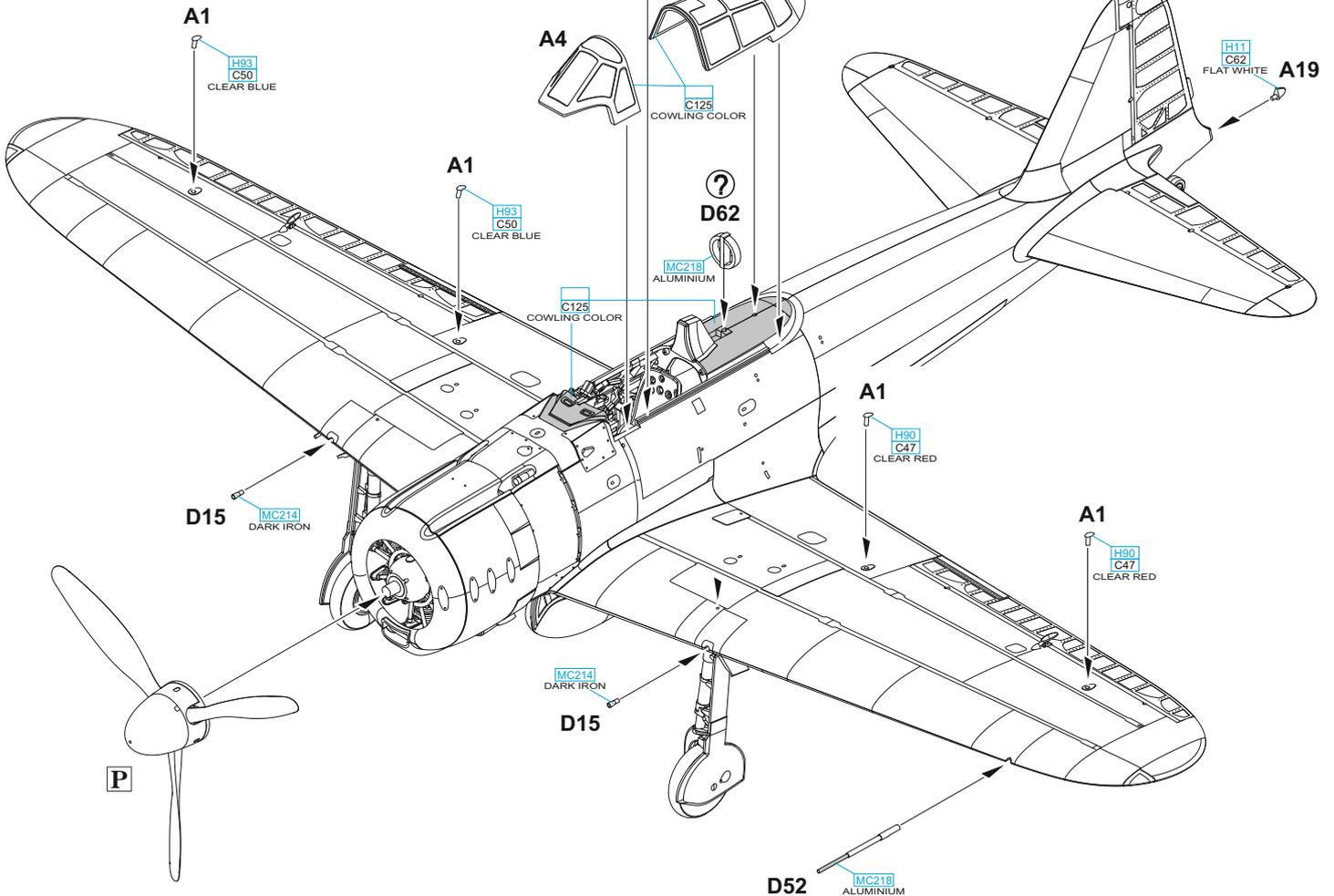
OPEN CANOPY



CLOSED CANOPY

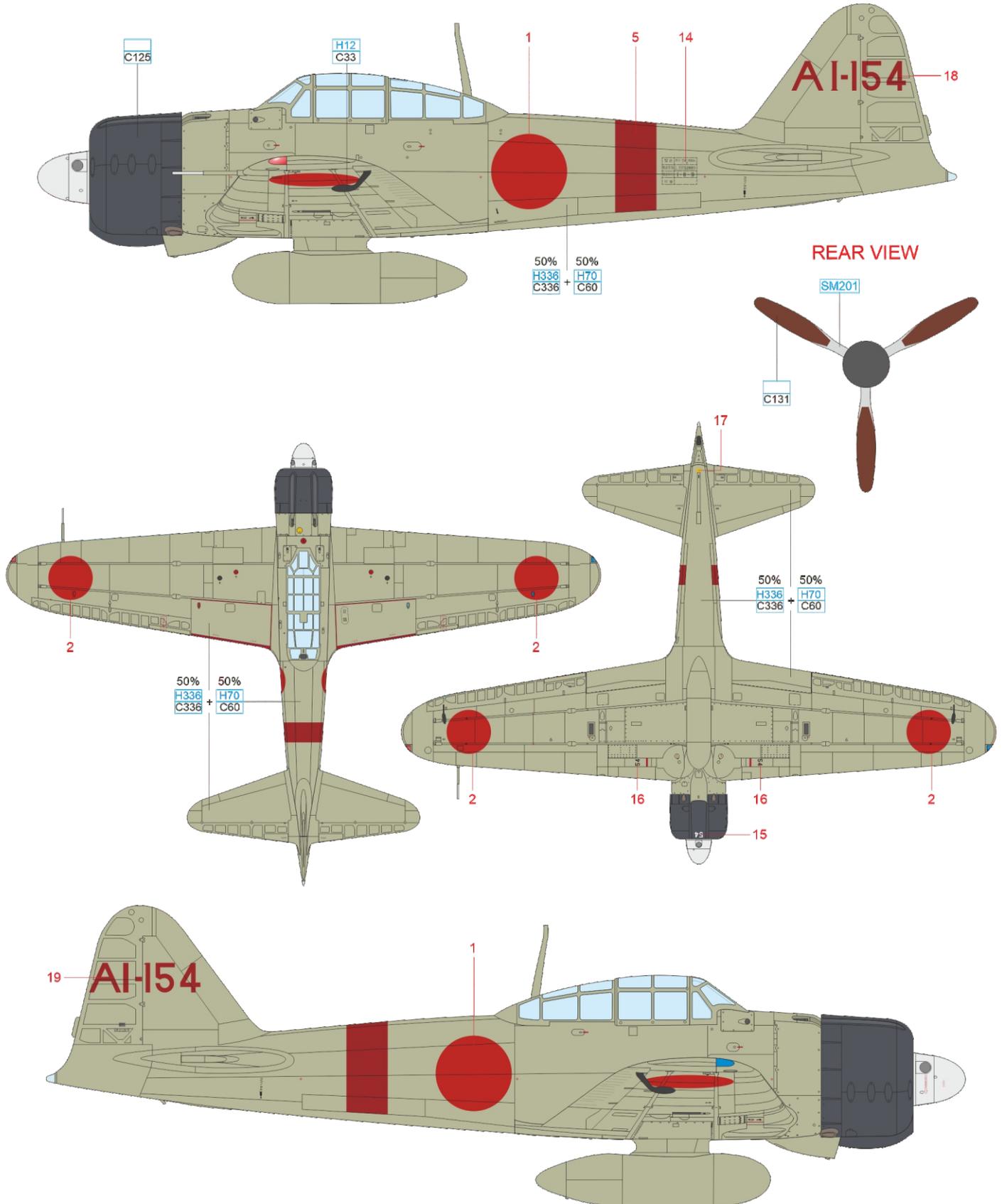


D62 - MARKING A ONLY



A c/n 5289, podd. 1. tř. Takashi Hirano, stíhací jednotka let. lodi Akagi, prosinec 1941

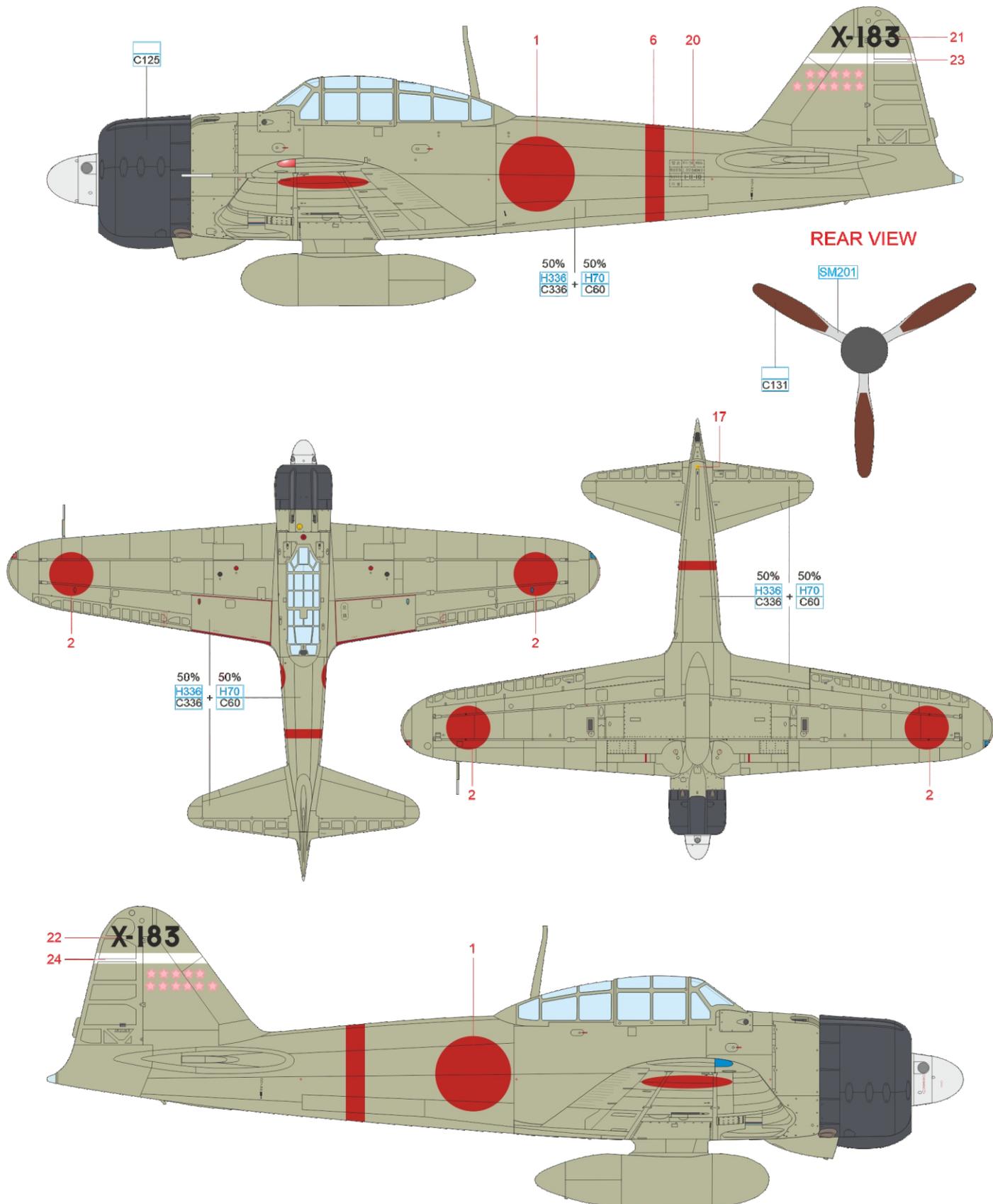
Tento letoun byl dokončen firmou Mitsubishi 9. srpna 1941 a patřil mezi stroje, které byly vybaveny dodatečným hmotovým vyvážením křídél. Provedení římské číslice se u tohoto stroje mírně lišilo na pravé a levé straně SOP. Během útoku na Pearl Harbor s ním letěl Takashi Hirano jako wingman korv. kpt. Shigeru Itayi, který vedl během první vlny celý stíhací doprovod čtyřiceti tří Zer. Devět stíhačů z Akagi sestřelilo jeden vyhlídkový a tři cvičné stroje, poté na letištích John Rodgers, Hickam a Ewa zničili asi 25 letounů a zaútočili i na přilétající B-17. Hirano nejdříve ve spolupráci s druhým wingmanem sestřelil Piper Cub u horského průsmyku Nuuanu Pali. Jeho pilot Marcus F. Poston se zachránil na padáku. Itaya a jeho wingmani poškodili a před přistáním zapálili B-17C ze 7th BG s osádkou Capt. Swensona. Bombardér se na zemi rozpadl na dvě poloviny a stíhači stříleli na jeho prchající osádku. Hirano smrtelně zranil pasažéra 1st Lt. (Dr.) Williama R. Schicka, jenž byl lékařem 38th Reconnaissance Squadron. Následně ovšem Hirano zavdil o terén, urazil si přídavnou nádrž, poškodil vrtuli a tím došlo k zástavě motoru. Při letu nízko nad zemí mezi budovami pak vrazil do překážky a zahynul jak on, tak čtyři američtí vojáci. Ve vraku Zera byla nalezena mapa, díky jejímž informacím se Američané pokusili hledat japonský svaz.



HEMP H336 C336 GRAY H70 C60 COWLING COLOR C125 RED BROWN C131 SUPER FINE SILVER SM201

B c/n 5404, podd. 3. tř. Yoshirō Hashiguchi, 3. Kōkūtai, letiště Kendari, Nizozemská východní Indie, březen 1942

Tento letoun byl vyroben firmou Mitsubishi 10. listopadu 1941 a byl vybaven křídélky bez dodatečného vyvážení. Jeho pilotem byl Yoshirō Hashiguchi (nar. 1918, Fukuoka). Letecký výcvik ukončil v září 1938 a po dalším zaškolení u několika výcvikových jednotek byl v červnu 1939 přidělen k 12. Kōkūtai v Číně. Při čínském náletu na základnu své jednotky však utrpěl zranění a po vyléčení se v lednu 1940 stal instruktorem u Suzuka Kōkūtai. V listopadu 1941 byl přidělen k 3. Kōkūtai, s nímž postupně prošel boji o Filipíny, Nizozemskou východní Indii, Guadalcanal a podílel se i na náletech na Austrálii. Do Japonska se vrátil v červnu 1943 a sloužil jako instruktor u Ōita Kōkūtai. V prosinci byl přidělen ke Kōkūtai 601, v jejímž rámci byl členem palubní stíhací jednotky letadlové lodi Shōkaku a zúčastnil se s ní bitvy ve Filipínském moři. V červenci 1944 byl přeložen k Hikōtai 164 v rámci Kōkūtai 653, s níž se 25. října na palubě letadlové lodi Chiyoda zúčastnil Bitvy u mysu Engaño. Během ní vykonal několik operačních letů, ale po potopení mateřské lodi zůstal nezvěstný. Celkový počet Hashiguchiho vítězství není přesně znám, ale uvádí se jako vyšší než deset. V době své smrti měl hodnost vrchního poddůstojníka a posmrtně byl povýšen na praporčíka.

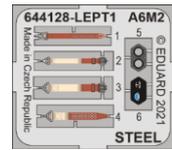


HEMP H336 C336 GRAY H70 C60 COWLING COLOR C125 RED BROWN C131 SUPER FINE SILVER SM201

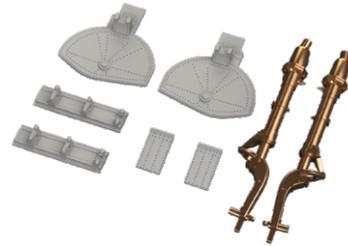
eduard

- 481076 A6M2 landing flaps (PE-Set)
- 481077 A6M2 Zero (PE-Set)
- FE1238 A6M2 seatbelts STEEL (PE-Set)
- 644128 A6M2 LööK (Brassin)
- 644134 A6M2 LööKplus (Brassin)
- 648692 A6M2 Zero Model 21 cockpit PRINT (Brassin)
- 648693 A6M2 wheels (Brassin)
- 648694 A6M2 engine PRINT (Brassin)
- 648695 A6M2 undercarriage legs BRONZE (Brassin)
- 648698 A6M2 seat PRINT (Brassin)
- 648722 A6M2 exhausts PRINT (Brassin)
- 648723 A6M2 cannon barrels & cockpit guns PRINT (Brassin)
- 648724 A6M2 landing flaps PRINT (Brassin)
- 648731 A6M2 Zero Model 21 folding wingtips PRINT (Brassin)
- 648763 A6M2 engine complete PRINT (Brassin)
- 648771 A6M2 gun bays PRINT (Brassin)
- 648772 A6M2 tailwheel PRINT (Brassin)
- 648808 A6M2 wheels w/smooth tire (Brassin)
- 3DL48050 A6M2 SPACE (3D Decal Set)
- D48098 A6M2 stencils (Decal Set)
- D48100 A6M2 national insignia (Decal Set)
- EX821 A6M2 TFace (Mask)

Cat. No. 644128



Cat. No. 648695



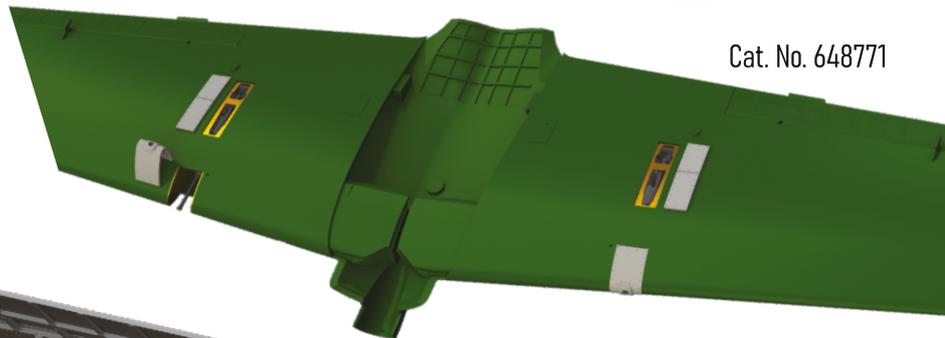
Cat. No. 648731



Cat. No. 648772



Cat. No. 648771



Cat. No. 648724



Cat. No. 648692



Cat. No. 648694

